

Verkeersbesluit Hoofdweg

De verkeerskundig beleidsadviseur van het team ruimtelijke plannen;
daartoe gemachtigd op grond van het mandaatbesluit van het college van burgemeester en
wethouders van Woerden van 1 september 2013

Overwegingen:

Aanleiding

Overwegende dat:

- De Hoofdweg qua functie en uitstraling overeenkomt met een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom van Zegveld;
- De maximumsnelheid voor een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom 60 km/u bedraagt;
- De Hoofdweg binnen de bebouwde kom een voorrangsweg is;
- Er een inhaalverbod geldt op de Hoofdweg voor motorvoertuigen;
- Dit is ingesteld omdat er veel in- en uitritten zijn gevestigd aan de Hoofdweg en het inhaalverbod gevaarlijke verkeerssituaties voorkomt;
- Gezien de grote snelheidsverschillen tussen landbouwvoertuigen en overige motorvoertuigen het inhalen van deze categorie voertuigen wenselijk is;
- Ter hoogte van de asverspringing ter hoogte van Hoofdweg 119 de voorrang wordt geregeld met een verbod om door te gaan voor het verkeer komend uit zuidelijke richting bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting;
- De gemeente Woerden minder borden in het straatbeeld wil hebben en een sanering wil uitvoeren van overbodige verkeersborden;
- Voor het saneren van verkeersborden saneringsrichtlijnen zijn opgesteld;
- Aan de hand van de saneringsrichtlijnen de huidige bebording kritisch is bekeken;

Motivatie

Overwegende dat:

- Met het saneren van borden de horizonvervuiling wordt tegengegaan, de kwaliteit van de openbare ruimte verbetert, de verkeersveiligheid wordt vergroot en wordt bespaard op het beheer en onderhoud van borden;
- Het gewenst is om de voorrangsregeling bij de asverspringing ter hoogte van Hoofdweg 119 op te heffen zodat weggebruikers geen voorrang nemen en dit snelheidsremmend werkt;
- Door het instellen van een zone vaak minder verkeersborden nodig zijn dan het plaatsen van losse verkeersborden;
- De hoofdweg voor het deel buiten bebouwde kom wordt ingesteld als een 60 km-zone;

Juridisch Kader

- Gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (WWV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens (UBABW), de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en het Mandaatbesluit van de gemeente Woerden van 1 september 2013.
- Dit besluit wordt genomen om door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade te voorkomen of te beperken.
- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 is het vereist om een verkeersbesluit te nemen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens en ook voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- Het besluit betreft geen tijdelijke maatregel waarvoor op basis van artikel 34 van het BABW geen verkeersbesluit vereist is;
- Het genoemde weggedeelte ligt in de gemeente Woerden;
- De weg is bij de gemeente Woerden in eigendom en beheer;
- Het college van burgemeester en wethouders is overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WWV 1994 het bevoegd gezag voor het nemen van dit verkeersbesluit;
- Deze bevoegdheid op grond van het Mandaatbesluit van de gemeente Woerden door het college van burgemeester en wethouders is gemandateerd aan ondergetekende;
- Hierover overleg met de politie als bedoeld in artikel 24 Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;
- De politie heeft positief geadviseerd op het intrekken van alle eerder genomen verkeersbesluiten met betrekking tot de Hoofdweg in Zegveld, het instellen van voorrangskruispunten, het in stand houden van het inhaalverbod en het in stand houden van de fiets- en brom-/fietspaden.
- De politie heeft negatief geadviseerd op het aanwijzen van de Hoofdweg als 60 km-zone, omdat de weg niet als zodanig is ingericht en een 60 km-zone hiermee niet handhaafbaar is.

Besluit

1. In te trekken het bepaalde ten aanzien van de Hoofdweg in hun besluit van 18 april 2006;
2. Door het verwijderen van de borden A1 60 km/u van Bijlage I van het RVV 1990 en het plaatsen van de borden A1 (zone) 60 km/u en A2 (zone) 60 km/u de Hoofdweg aan te wijzen als een 60 km-zone;
3. Het in stand in stand houden van de borden B4, B5 en B6 van Bijlage I van het RVV 1990 de kruising Hoofdweg met de Nijverheidsbuurt aan te wijzen als voorrangskruispunt waarbij het verkeer komend vanuit de Nijverheidsbuurt voorrang moet verlenen aan het verkeer op de Hoofdweg;
4. Het in stand houden van de borden F1 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderborden een verbod in te stellen voor de Hoofdweg voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen met uitzondering van landbouwvoertuigen;
5. Het in stand houden van de borden G11 van Bijlage I van het RVV 1990 het vrijliggende pad ten zuiden van de Hoofdweg binnen de bebouwde kom aan te wijzen als verplicht fietspad;
6. Het in stand houden van de borden G12a van Bijlage I van het RVV 1990 het vrijliggende pad ten zuiden van de Hoofdweg buiten de bebouwde kom aan te wijzen als verplicht brom-/fietspad;

Woerden, 11 mei 2016

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders



Mark Goossens, MSc
Teammanager Realisatie en Beheer

Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag van bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, postbus 45, 3440 AA te Woerden. Tevens kan de indiener van een bezwaarschrift gedurende dezelfde termijn de voorzieningenrechter van de rechtbank Midden-Nederland, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht verzoeken om een voorlopige voorziening.

