



OMGEVINGSVERGUNNING VOOR HET VELLEN OF DOEN VELLEN VAN HOUTOPSTAND

Burgemeester en wethouders van Vlaardingen;

Beschikkende op het op 22 maart 2016 ingekomen verzoek voor een omgevingsvergunning voor het vellen van bomen.

-van: de projectleider van de afdeling Openbare Werken van de gemeente Vlaardingen (G.J. Jonker).

-voor: het vellen van 35 individuele bomen en ca. 1800 m2 bosplantsoen (waarin 67 bomen) in het gebied aan het einde van de Marathonweg ter hoogte van v.v. DVO, de Ary Koplaan en de spoorwegovergang Marathonweg-Maassluisdijk.

overwegende,

- dat het dagelijks bestuur van de Stadsregio Rotterdam op 10 juli 2013 het projectbesluit heeft genomen om de spoorlijn tussen Schiedam en Hoek van Holland om te bouwen naar een railverbinding die geschikt is voor metrovoertuigen;
- dat het gemeentebestuur van Vlaardingen op 7 oktober 2014 akkoord is gegaan met het convenant Hoekse Lijn II, dit convenant bevat een projectplan en een definitief ontwerp voor de ombouw van de Hoekse lijn;
- dat voor het realiseren van de ombouw van de lijn het noodzakelijk is aanpassingen uit te voeren aan stations en de overige infrastructuur;
- dat het gemeentebestuur van Vlaardingen op 16 december 2014 heeft besloten een ongelijkvloerse spoor- wegkruising aan te leggen om hinder met kruisend verkeer vanaf- en naar de Marathonweg te voorkomen;
- dat aan zowel de noord- als aan de zuidzijde van de railverbinding een rotonde wordt aangelegd waarop de bestaande en nieuwe wegen worden aangesloten;
- dat de bouwwerkzaamheden voor de ongelijkvloerse kruising in januari 2017 aanvangen;
- dat het een vereiste is om het gebied op tijd bouwrijp op te kunnen leveren (januari 2017) vooruitlopend kabels en leidingen moeten worden verlegd waardoor een aantal bomen niet kan blijven gehandhaafd;
- dat alle houtopstanden in het plangebied door een extern boomtechnisch adviesbureau zijn geïnventariseerd en de standplaatsen nauwkeurig zijn vastgelegd;
- dat in verband met de werkzaamheden enkele ondergrondse persleidingen niet kunnen worden gehandhaafd op hun huidige plaats en vooruitlopend op de bouwwerkzaamheden moeten worden verlegd. Hiervoor is op 2 februari 2016 een omgevingsvergunning voor het vellen van 70 bomen verleend. Ten behoeve van het realiseren van de infrastructurele werken aan de zuidzijde van de spoorlijn is op 5 april 2016 een omgevingsvergunning voor het vellen van 64 bomen verleend;
- dat het gemeentebestuur van Vlaardingen het definitief ontwerp voor de onderdoorgang en de bijkomende infrastructurele werken in december 2015 heeft vastgesteld;

- dat het nieuwe ontwerp op de bestaande situatie is geprojecteerd en nadere detaillering heeft uitgewezen dat 35 individuele bomen en ca. 1800 m2 bosplantsoen (waarin 67 bomen) in het plangebied ten noorden van de railverbinding moeten worden geveld om de infrastructurele werken te kunnen realiseren;
- dat de positie van de spoor- wegkruising en de wegeninfrastructuur is vastgelegd en het groenontwerp hierop zal worden afgestemd. Uitgangspunt is te streven een gelijk aantal bomen te planten als het aantal waarvoor velvergunningen zijn verleend;
- dat op grond van artikel 5 lid 2 van de Bomenverordening Vlaardingen 2010 het belang van het realiseren van de ongelijkvloerse spoor- wegkruising en de bijkomende infrastructurele voorzieningen zorgvuldig is afgewogen tegen de instandhouding van de beplantingen;
- dat er geen aanleiding is op grond van de in artikel 5, lid 2 van de Bomenverordening Vlaardingen 2010 genoemde belangen de omgevingsvergunning te weigeren;
- dat de voorbereiding van dit besluit heeft plaatsgevonden in overeenstemming met het bepaalde in artikel 3.7 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (reguliere voorbereidingsprocedure).

Besluiten:

Aan aanvrager:

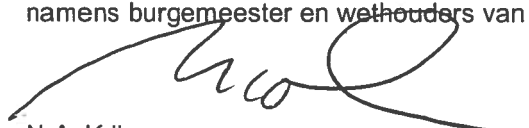
een omgevingsvergunning te verlenen op grond van artikel; 5, lid 2 juncto artikel 7 van de Bomenverordening Vlaardingen 2010 voor het vellen van 35 individuele bomen en ca. 1800 m2 bosplantsoen (waarin 67 bomen) in het gebied aan het einde van de Marathonweg ter hoogte van v.v. DVO, de Ary Koplaan en de spoorwegovergang Marathonweg-Maassluisdijk onder de volgende voorwaarden:

- dat de bomen en beplantingen in- en nabij het werkgebied waarvoor geen velvergunning is verleend tijdens de werkzaamheden zorgvuldig worden beschermd waarbij hoofdstuk 2, (Werken rond Bomen) van het Handboek Bomen 2014 van het Norminstituut Bomen op grond van art. 7 lid 5 van de Bomenverordening Vlaardingen 2010 van toepassing is (hoofdstuk 2 is als bijlage toegevoegd);
- dat de nieuwe groeninrichting voor het hele gebied wordt afgestemd op de te handhaven beplantingen waarbij indien mogelijk een gelijk aantal nieuwe bomen wordt geplant als het aantal gevelde bomen in het plangebied;
- dat pas van de vergunning gebruik mag worden gemaakt na afloop van de bezwaartermijn indien gedurende de bezwaartermijn geen bezwaarschrift is ingediend of voorlopige voorziening wordt aangevraagd;
- dat indien een bezwaarschrift is ingediend pas gebruik mag worden gemaakt van de vergunning één week nadat op het bezwaar is beslist.

Op grond van artikel 2.23, lid 1 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht wordt de vergunning verleend voor een periode van twee jaar.

Volledigheidshalve wijzen wij erop dat de Flora- en faunawetgeving dient te respecteren. Met name dient u zich er te allen tijde van te verzekeren dat er geen broedende of nestelende vogels gebruik maken van de te kappen boom of beplanting.

Vlaardingen, 26 april 2016
namens burgemeester en wethouders van Vlaardingen,



N.A. Krijnen
Hoofd Beheer Openbare Ruimte