



16.036549

Nautisch advies m.b.t. vervangen van de damwanden bij de uitstroom van poldergemaal Venserpolder (Portengen) aan de Weespertrekvaart

d.d. 27 januari 2016

Inleiding

Waternet is voornemens de beschoeiing van de uitstroom van poldergemaal Venserpolder te gaan vervangen. Voor de planvorming is het noodzakelijk dat de nautisch beheerder (AGV/Waternet) een nautische advies geeft op de zaken die op deze vaarweg aan de orde zijn. Deze aspecten hebben betrekking op de aanwezige beroeps- recreatievaart.

De vrijstelling van AGV voor eigenwerk is, behoudens de keur, **niet** op onderstaande wet en regelgeving van toepassing.

Gegevens Weespertrekvaart

Op de Weespertrekvaart zijn de volgende besluiten van toepassing:

Algemene wetgeving:

- Scheepvaartverkeerswet (SVW)
- Waterwet
- Binnenvaartwet
- Binnenvaartpolitie-reglement (BPR)
- Richtlijnen Vaarwegen 2011 (RVW2011)
- Richtlijnen Scheepvaarttekens 2008

Aanvullende besluiten van de provincie Noord-Holland (PNH):

- Waterverordening (AVV-PB2015-14)
- Vaarwegprofielen (OBAS-PB2015-12)

Aanvullende verkeersbesluiten van het Waterschap Amstel Gooi en Vecht (AGV):

- Verkeersbesluit AGV-1 (DB10-480)
- Verkeersbesluit AGV-2 (DB-97/49 (2))
- Verkeersbesluit Amstel (Afmeren DB07/496)
- Keur Waterschap (AGV-2011)

Klasse-indeling scheepvaartweg Gaasp/Weespertrekvaart

De Gaasp/Weespertrekvaart is een vaarweg tussen de Amstel en het Amsterdam-Rijnkanaal. Voor vaarwegen geldt dat deze in een bepaalde klassen zijn ingedeeld.

Zo bestaat er een Cemt-klasse (Conférence Européenne des Ministres de Transport). Dit is een klasse-indeling voor beroepsvaart die in Europese regelgeving is vastgelegd.

Voorts is er een BRTN-klasse. Deze klasse bevat de Beleidsvisie Recreatie Toervaart in Nederland. In de BRTN-klasse worden per categorie richtlijnen gegeven voor de afmetingen van: masthoogte, opbouwhoogte en diepgang.

Zo heeft de Gaasp/Weespertrekvaart een Cemt II en BRTN BM klasse. Incidenteel maken bovenmaatse (beroeps)schepen, als omvaarroute voor Amsterdam, gebruik van deze vaarweg.

Ingevolge voornoemde klasse indeling mogen er op de Gaasp/Weespertrekvaart schepen varen met een grootste lengte van 52,00 meter, een grootste breedte van 7,50 meter en een maximale diepgang van 2,10 meter en met ontheffing een grootste lengte van 63,00 meter, een grootste breedte van 8,20 meter en een maximale diepgang van 2,10 meter.

De maximale vaarsnelheid op de Gaasp/Weespertrekvaart bedraagt 9 km p/u. De snelheden op vaarwegen hebben tot doel om schade aan de vaarweg (erosie), oeverconstructies en kunstwerken te voorkomen.

Gelet op het bovenstaande zijn voor de Gaasp/Weespertrekvaart de volgende criteria van belang:

- | | | |
|--|----------------|-------------------------------|
| • Wettelijke begrippen vaarwater en vaarweg | | |
| • Minimale vaarstrook breedte | 24,00 | meter (met min. 1,40 m water) |
| • Minimaal vrij te houden vaarstrook steigers en beschoeiingen) | 21,00 | meter (incl. vrij van) |
| • Maximale scheepslengte: | 52,00 (63,00*) | meter |
| • Maximale diepgang | 2,10 | meter |
| • Maximaal Breedte | 7,50 (8,20*) | meter |
| • Minimale vaargeuldiepte | 2,70 | meter |
| • Minimale doorvaartbreedte van de brug baanvak en centrisch gelegen) | 10,00 | meter (in recht |
| • Minimale doorvaartbreedte van de brug | 15,50 | meter (in bocht) |
| • Minimale doorvaarthoogte | 5,00 | meter |
| (Tussen Omval tot Betoncentrale Diemen conform Vaarwegprofielen (OBAS-PB2015-12) | | |
| • Minimale doorvaarthoogte | 6,50 | meter |
| (Tussen Betoncentrale Diemen en ARK conform Vaarwegprofielen (OBAS-PB2015-12) | | |

* met ontheffing

Begrip vaarweg, vaarwater en engte

In het Binnenvaartpolitiereglement wordt verstaan onder:

Vaarweg: elk voor het openbaar verkeer met schepen openstaand water.

Vaarwater: het gedeelte van een vaarweg dat feitelijk door de scheepvaart kan worden gebruikt (vaarstrook)

Vaarseizoen

Het vaarseizoen voor de beroepsvaart loopt het gehele jaar rond. Voor de recreatievaart loopt het vaarseizoen van 1 april tot 1 november per kalenderjaar.

Scheepvaartborden (tekst)

Ten behoeve van de werkzaamheden dient door de aannemer, conform de richtlijnen Scheepvaarttekens 2008, bebording te worden geplaatst. Voor de uitvoering van werkzaamheden waar het scheepvaartverkeer hinder of oponthoud kan verwachten, moeten diverse informatieborden worden geplaatst. Deze informatieborden dienen duidelijk de periode, de aard van de werkzaamheden en de mate van hinder of gedeeltelijke stremming te bevatten. De tekst en plaatsing van de borden kan in overleg met de Sr. Beheerder van de afdeling Nautisch beheer worden vastgesteld.

Scheepvaartborden (BPR)

Ingevolge het BPR dienen er borden te worden geplaatst die bestemd zijn voor het aanwezige scheepvaartverkeer. Alle borden/verkeerstekens volgens BPR, bijlage 7. Ter weerszijde van het werk moet aan de rechter zijde van de vaarweg, op een afstand van ongeveer 500 meter, het bord B.8 worden aangebracht. Onder dit bord B.8 moet een F.3 wit onderbord met zwarte tekst "Oeverwerkzaamheden" en boven dit bord B8 moet een F.1 wit bovenbord met zwarte tekst "500" worden aangebracht. De borden moeten conform de richtlijnen Scheepvaarttekens 2008 worden aangebracht.

Dagmerken en verlichting bedrijfsvaartuigen (BPR)

Indien van bedrijfsvaartuigen gebruik wordt gemaakt, dienen tevens de volgende dagtekens (borden) te worden gevoerd. Aan de zijde waar de doorvaart vrij is en geen hinderlijke waterbeweging mag worden veroorzaakt rood boven wit en aan de zijde waar de doorvaart niet vrij is enkel rood. Bij duisternis of omstandigheden van atmosferische aard kunnen deze tekens door lichten worden vervangen (artikel 3.25 lid 1 BPR).

Indien de bedrijfsvaartuigen s 'nacht op de Weespertrekvaart worden afgemeerd, moeten deze de voorgeschreven lichten voor stilliggende schepen voeren (artikel 3.25). Ligplaats nemen dient te geschieden zo strak mogelijk tegen de oever en evenwijdig aan

de scheepvaartweg op die plaatsen waar de Weespertrekvaart voldoende breed is en de afgemeerde vaartuigen niet in de minimaal vrij te houden vaarstrook reiken. Gedurende de periode dat de bedrijfsvaartuigen buiten gebruik zijn dient eveneens op de hiervoor omschreven wijze te worden afgemeerd.

Voorwaarden

Tijdens de werkzaamheden moet, voor passage van het werk, een minimale vaarstrook breedte van 15 meter vrij gehouden worden, zie bestekstekening voor de ligging.

In- en uitpeiling

Bij vervanging van oeverwerken dient door de aannemer van het werk, voor aanvang van de werkzaamheden een in- en na het realiseren ervan een uitpeiling, te worden verzorgd. De in- en uitpeiling dient in overleg met de toezichthoud ambtenaar van Waternet te worden uitgevoerd.