

CIRCUITRAPPORT MOTORWEGRACE TE Hengelo GLD 2016

ONK

Circuit “De Varsselring”

Datum: 30 april en 1 mei 2016

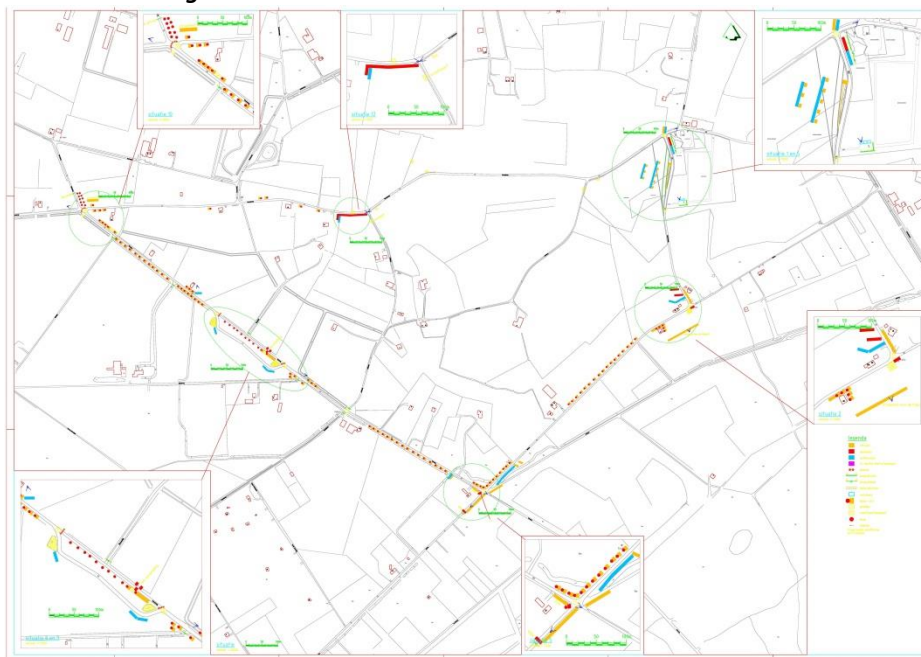
Organisator: Hamove



De wedstrijden worden verreden onder auspiciën van de
KONINKLIJKE NEDERLANDSE MOTORRIJDERS VERENIGING
Postbus 650 - 6800 AR Arnhem
Telefoon: 026-3528515 - Faxnummer: 026-3528522 - E-mail: info@knmv.nl

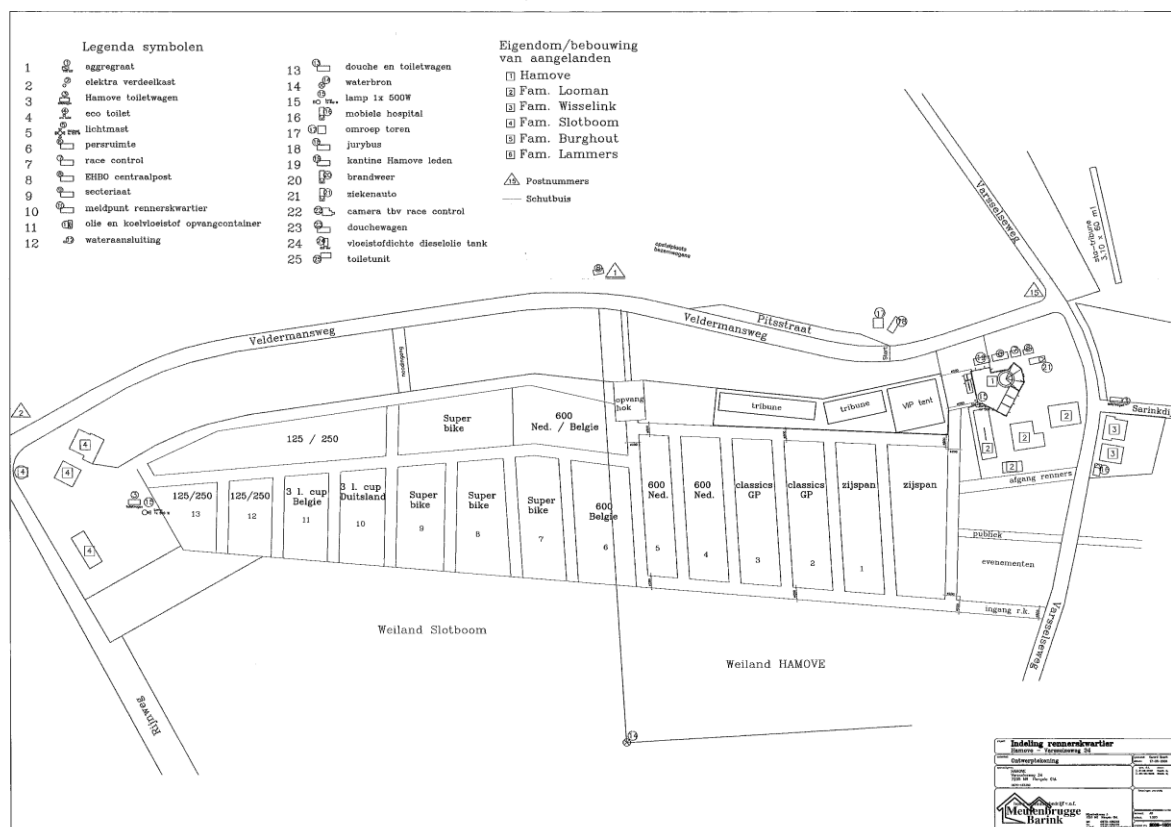
Inhoudsopgave

1.	Inleiding	4
2.	De keuring	4



3.	Het rennerskwartier, pers en genodigden	6
3.1	Locatie rennerskwartier	6
3.2	Inrichting rennerskwartier	6
3.3	Wedstrijdsecretariaat	7
3.4	Pers en genodigden	7
4.	Wedstrijdvoorzieningen en bemensing	8
4.1.	Medische dienst	8
4.2.	Brandweer	8
4.3.	Technische keuring	8
4.4.	Racecontrol (Centrale post):	9
4.6.	Omroeper	10
4.7.	Baanposten (incl. start/finish)	10
4.8.	Logistieke zaken en bezetting	11
5.	Inrichting circuit	11
5.1.	Voorzieningen en opstelling publiek	11
5.2	Overzicht diverse locaties, diensten en posten	11

5.3 Rennerskwartier.



12

5.4	Inrichting per post/baanvak algemeen.....	12
5.4.1	Post 1.....	13
5.4.2	Post 2 1 ^e rij 4 kussens ter hoogte van voorpost 2 2 ^e rij 7 kussens 15 mtr. Na voorpost 2 en van 2 mtr. Vanaf de weg beginnen.	14
5.4.3	Post 3 Vlaggepost.	16
5.4.4	Post 5.....	16
5.4.5	Post 7.....	19
5.4.6	Post 8.....	19
5.4.7	Post 9.....	20
5.4.9	Post 11.....	23
5.4.10	Post 12.....	24
5.4.11	Post 13.....	25
5.4.12	Post 14.....	26
5.4.13	Post 15.....	27
6	Calamiteitenplan	29
7	Enkele procedures.....	29
8	Vaststelling circuitrapport.....	30

1. Inleiding

Sinds 1967 vinden in het Gelders Hengelo (tegenwoordig gemeente Bronckhorst) motorwegraces plaats op het stratencircuit de Varsselring. Inmiddels is dit nog één van de weinige stratencircuits in Nederland. Dat de Varsselring de tand des tijds tot op heden heeft doorstaan, komt onder andere door de grote aandacht voor veiligheid. Een paar opvallende voorbeelden van de laatste jaren om dit te illustreren:

- In 2001 werd een permanente chicane op de Venneweg gerealiseerd, zodat de naderingssnelheid van de Boschbocht werd verlaagd.
- In 2010 werd de uitloop op meerdere plekken langs het circuit aangepakt. Dit leidde zeker bij de Van Manenbocht tot toename van de veiligheid.
- In 2013 de start / finish ook verlegd.

Het circuit kenmerkt zich door lange rechte stukken en haakse bochten, maar heeft overall wel 16 bochten. De lengte is 4.878 meter.

In het circuitrapport ligt vast over welke basisvoorzieningen voor deelnemers, publiek en officials het circuit dient te beschikken, op welke wijze het circuit dient te zijn ingericht, welke bemensing noodzakelijk is en hoe het calamiteitenplan luidt. Het circuitrapport is bindend voor de organisator.

2. De keuring

Conform het beleid van de KNMV Wegracecommissie dient een stratencircuit jaarlijks te worden gekeurd. De bevindingen dienen uiterlijk twee maanden voor het evenement in een door de KNMV Wegracecommissie goedgekeurd circuitrapport te zijn vastgelegd. Hier volgt een beknopt overzicht van de keuringshistorie:

Keuring:	6 februari 2010
Door wie:	Torleif Hartelman (Hamove, circuitveiligheid), Tonny Wassink (Hamove, circuitveiligheid), Fred Versteeg (Hamove, circuitveiligheid), Arjan van Eekelen (KNMV, wedstrijdleader), Arnold Janssen (KNMV, circuitkeuringen), Roy ten Napel (deelnemer), Nigel Walraven (deelnemer), Bennie Streuer (deelnemer), Kees Endevelt (deelnemer), Oscar Walraven (KNMV WRC)
Reden:	Evenementen 2010
Keuring:	26 maart 2010
Door wie:	Torleif Hartelman (Hamove, circuitveiligheid), Tonny Wassink (Hamove, circuitveiligheid), Arjan van Eekelen (KNMV, wedstrijdleader ONK), Arnold Janssen (KNMV, circuitkeuringen), Roland Brontsema (KNMV, wedstrijdleader CUP), Gilian Donders (Rent-All)
Reden:	Test en accordering nieuw gesloten camerasysteem
Keuring:	5 mei 2010
Door wie:	Torleif Hartelman (Hamove, circuitveiligheid), Tonny Wassink (Hamove, circuitveiligheid), Arjan van Eekelen (KNMV, wedstrijdleader ONK), Arnold Janssen (KNMV, circuitkeuringen), Roland Brontsema (KNMV, wedstrijdleader CUP)
Reden:	Detailinspectie vanwege laatste aanpassingen rondom circuit
Keuring :	12 maart 2011
Door wie:	Henk te Brake (Hamove), Martin Domburg (licentiehouder), Arjan van Eekelen (KNMV), Randy Gevers (licentiehouder) Torleif Hartelman (Hamove), Arnold Janssen (KNMV), Jarno van Lith (licentiehouder), Peter Politiek (licentiehouder), Fred Versteeg (Hamove), Tonny Wassink (Hamove), Jan Withag (KNMV WRC).
Reden:	evenementen 2011
Keuring :	28 januari 2012

Door wie: Torleif Hartelman (Hamove, circuitveiligheid), Tonny Wassink (Hamove, circuitveiligheid), Arnold Janssen (KNMV, circuitkeuringen), Martin Domburg (licentiehouder), Gerard Daalhuizen (licentiehouder), Jolle Wind (licentiehouder CUP), Kees Kentrop (licentiehouder), Jan Withag (KNMV WRC).

Reden: evenementen 2012.

Keuring: **9 februari 2013**

Door wie: Arjan van Eekelen, Hans Visscher, Jan Keur en Jan Withag namens de KNMV, Jan Rolfes (klassenvertegenwoordiger/VORT). Henk te Brake, Torleif Hartelman en Tonny Wassink (Bestuur Hamove). Koen Kruip (DSRA). Nelson Rolfes en Jolle Wind (coureurs).

Reden: evenement 2013

Keuring: **29 Maart 2014**

Door wie: Arjan van Eekelen, Freddy Krieckaart, Annemieke Vlieger, Koen Kruip, Guust van Gool, Torleif Hartelman, Tonny Wassink en Gerard ten Have.

Reden: evenement 2014

Keuring: **?? Maart 2015**

Door wie: Arjan van Eekelen, Freddy Krieckaart, Annemieke Vlieger, Koen Kruip, Guust van Gool, Torleif Hartelman, Tonny Wassink en Gerard ten Have.

Reden: evenement 2015

Keuring: 26 Maart 2016

Door wie:

Algemene gegevens circuit

Evenement waarvoor circuit is gekeurd en waarvan dit rapport de eisen vastlegt:
IRRC en BeNe Cup wegraces 30 april en 1 mei 2016

Naam circuit: Varsselring
Situering: Hengelo GLD
Karakter: Gesloten straten circuit

Namen gebruikte wegen:

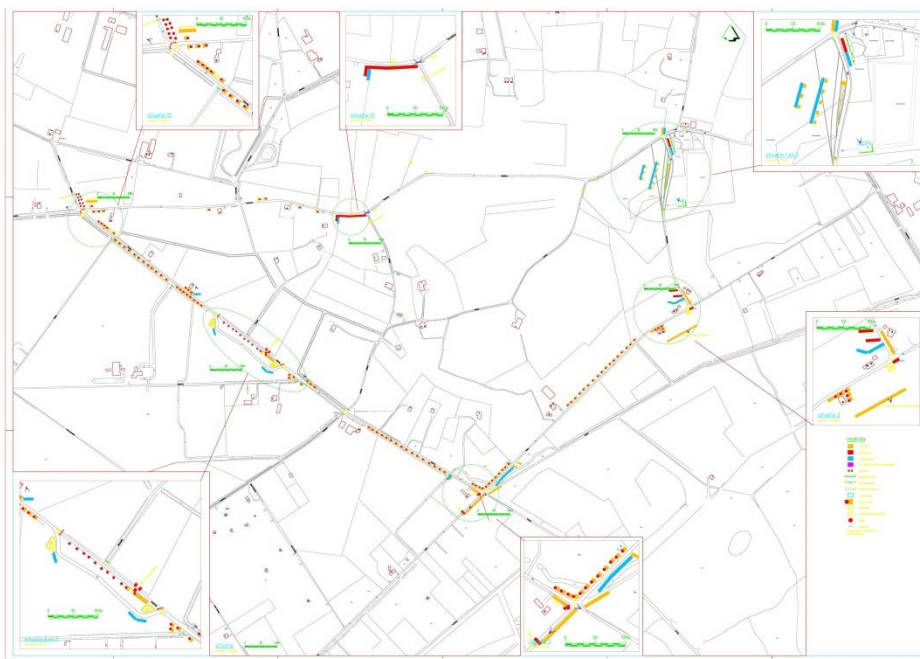
- Varsselseweg
- Veldermansweg
- Rijnweg
- Venneweg

De wegen zijn eigendom van- en in onderhoud bij de Gemeente Bronckhorst.

- Aard verharding: Asfalt
- Aard berm/aangrenzende stroken: Gras berm
- De lengte van het circuit bedraagt: 4878 meter
- De minimale breedte bedraagt: 5 meter
- De maximale breedte bedraagt: 7 meter
- Breedte startweg: 6 - 7 meter
- Lengte startweg: 400 meter tot 1e bocht
- Aantal toegelaten deelnemers ONK tot wedstrijd (solo): 30
- Aantal toegelaten deelnemers ONK tot training (solo): 45
- Aantal toegelaten deelnemers Demo solo behalve ONK voor zowel training als races: 40
- Aantal toegelaten deelnemers Demo zijspan behalve ONK voor zowel training als races: 28
- Poleposition 1^e plek (solo): Rechts op 1^e rij

- Opstelling deelnemers (solo) 3-2-3-2-3.....
- Aantal toegelaten deelnemers ONK tot wedstrijd (zijspan): 18
- Aantal toegelaten deelnemers ONK tot training (zijspan): 24
- Poleposition 1^e plek (zijspan) Rechts op 1^e rij
- Opstelling aantal deelnemers per startrij (zijspan) 2-1-2-1.....
- Situering eerste bocht: Haakse Rechter Bocht met uitloop een Grindbak

Op onderstaande tekening is het circuit en de omgeving weergegeven. Deze tekening is tijdens het evenement op groot formaat beschikbaar in racecontrol.



3. Het rennerskwartier, pers en genodigden

3.1 Locatie rennerskwartier

Oppervlakte: Circa 3 ha
 Situering: Gras en verharde paden
 Toegang: Via Varsselseweg
 Toegang hulpvoertuigen: Via Varsselseweg
 Telefoonnummer: 0575-467350

3.2 Inrichting rennerskwartier

Voor de plaatsing van de teams is een indeling naar klasse(groep).

De tussenruimten en de ontsluitingspaden zijn voldoende breed met oog op brandveiligheid en toegang hulpvoertuigen.

Het rennerskwartier heeft voldoende draagvlak, met name de ontsluitingspaden. Er is een trekker aanwezig voor het geval wagens vast komen te zitten.

Stroomvoorziening:

Aantal aansluitpunten: 35 kasten
Geleverd vermogen: 360 KVA

Aantal toiletten hele circuit:

12 x In rennerskwartier
7 x Achter tribunes nabij baanpost nr.: start/fin., 2 en 15
7 x Langs het circuit

Aantal douches: **10** stuks

Water aftap punten:

1x Nabij de Molen
1x Nabij Technische controle

Toiletten en douches worden schoon gehouden gedurende het weekend.

Afvalcontainers bevinden zich op meerdere plaatsen in het rennerskwartier en deelnemers wordt bij inschrijving/aanmelding een vuilniszak meegegeven.

Zie hoofdstuk 5.2 voor een detailtekening.

3.3 Wedstrijdsecretariaat

Locatie secretariaat: Nabij Technische controle
Locatie inschrijving: Ingang Rennerskwartier
Telefoonnummer: 0575-467350 / 06-53319460

De bezetting van het wedstrijdsecretariaat bestaat uit:

Wedstrijd secretaris of diens vervanger: Dhr. Arjan Mengerink
Assistent(en) Wedstrijd secretariaat: Mevr. Mengerink

3.4 Pers en genodigden

Huisvesting perscentrum: Boven in de Molen
Telefoonnummer perscentrum: 0575-467350
Parkeergelegenheid pers: Nabij rennerskwarter aan de Varsselseweg
Parkeergelegenheid genodigden: Nabij rennerskwarter aan de Varsselseweg

4. Wedstrijdvoorzieningen en bemensing

4.1. Medische dienst

Voorzieningen:

- Mobiele kliniek
- Twee ambulances: één met en één zonder vervoervergunning
- Personen auto voor zittend vervoer
- (Extra) ambulancevervoer vanaf terrein naar ziekenhuis via Centrale Meldkamer GGD (CPA);
- verbinding CPA-post via Race Control

Gewenste bezetting:

- Wedstrijdarts
- Arts mobiele Polikliniek
- Anesthesist / Hoofd mobiele Polikliniek
- Hoofd EHBO
- 1 EHBO'er per baanpost
-

In de bijlage van dit circuitrapport is een overzicht van de bezetting van de medische dienst per dag opgenomen

Route naar circuit en toegang:

Route ambulance: Via Veldhoek- Zelhem-Doetinchem
Toegang tot circuitterrein: Via Varsselseweg

Zie voor meer bijzonderheden hoofdstuk 7 (Calamiteitenplan)

4.2. Brandweer

Bezetting:

Ploeg bestaande uit 2 brandweerlieden.

De commandopost is gevestigd in het rennerskwartier naast Parc Ferme.

Voorzieningen/materialen:

Reguliere uitrusting brandweerploeg	
Totaal aantal brandblussers:	40
Per post brandblusser minimaal:	2
Bij Start/Finish :	4
Reserve voor in de Molen:	10

4.3. Technische keuring

Locatie:	Technische controle bij vooropstelling.
Onderkomen:	Tent van 4x8 meter (te verzorgen door organisatie)
Afgesloten ruimte:	De Molen

Bezetting:

Hoofd Technische keuring KNMV

Enkele leden van de TC KNMV

4.4. Racecontrol (Centrale post):

Deze unit is uitsluitend bestemd voor de wedstrijdleiding en verbindingen en dient afsluitbaar te zijn.

Locatie en onderkomen: Nabij technische controle in mobiele container

Voorzieningen:

- Stroomvoorziening vanwege continuïteit via de Molen.
- Units voor de verbindingen met tafelmicrofoons (één voor de wedstrijdleiding, één voor het baanpostennet)
- Schermen met beelden van het gesloten TV-circuit
- Apparatuur voor het regisseren en vastleggen van beelden van het gesloten TV-circuit
- Monitoren tijdwaarnemingen (2x via KNMV)
- Dixie
- Arconditioning

Er zijn portofoonverbinding naar:

- Starter en assistent starter
- Hoofd Technische keuring en plaatsvervanger
- Hoofd baancommissaris (ook in de safety car)
- Ambulance(s)
- Rode kruiswagen
- Alle baanposten (apart net)
- Aanspreekpunt circuitinrichting organisatie
- De circuitarts
- De tijdwaarneming

Er is Telefoon (interne lijn) naar:

- Tijdwaarneming
- Mobiel Medisch Centrum (MMC)
- Omroeper
- Administratie technische keuring

Bezetting:

De bezetting van de Race Control/centraalpost bestaat uit:

- Wedstrijdleader en / of assistent wedstrijdleader
- Wedstrijdanalist
- Regisseur gesloten TV—circuit

Bijgestaan door de volgende Hoofd Officials:

- Juryvoorzitter
- Starter (1 en 2)
- Hoofd Tijdwaarneming
- Hoofd Technische keuring
- Hoofd Baancommissarissen

4.5. Tijdwaarneming

Locatie en onderkomen:

Jurybus/container met 8 zitplaatsen nabij start/finish aan buitenzijde circuit met onafhankelijke stroomvoorziening

In portable Unit nabij race controle/omroeper aan buitenzijde circuit ter hoogte van Start/Finish met onafhankelijke stroomvoorziening.

Voorzieningen:

- Tijdwaarnemingapparatuur (via KNMV)
- Interne telefoonlijn met race control
- portofoon

De bezetting van tijdwaarneming bestaat uit:

- Hoofd tijdwaarneming
- Enkele leden van de KNMV tijdwaarnemingcommissie

4.6. Omroeper

Locatie en onderkomen:

Boven in de omroep toren boven op Racecontrole.

Voorzieningen:

- omroepinstallatie
- interne telefoonlijn met Race Control
- monitor van tijdwaarnemingscie (via KNMV)

4.7. Baanposten (incl. start/finish)

Locatie posten (zie hoofdstuk 6)

Materialen:

- | | |
|--|---|
| • veiligheidsvesten | ⇒ voor alle Baco's |
| • portofoon | ⇒ voor postleider en assistent |
| • voldoende gele vlaggen | ⇒ 2 per post |
| • voldoende gele vlaggen met rode strepen (olievlag) | ⇒ 1 per post |
| • groene vlag | ⇒ 1 per post en 2 bij start/finish |
| • oranje vlag | ⇒ 1 bij start/finish |
| • blauwe vlag | ⇒ 1 per post |
| • witte vlag met diagonaal rood kruis | ⇒ 1 per post |
| • rode vlaggen | ⇒ 1 per post en bij start/finish |
| • zwarte vlag met bord en krijt | ⇒ 1 bij Start/Finish |
| • zwarte vlag met oranje cirkel en bord en krijt | ⇒ 1 per post |
| • zwart-wit geblokte vlag | ⇒ 1 bij Start/Finish |
| • nummerset (via KNMV) | ⇒ 1 bij start/finish |
| • grid of oliekorrels | ⇒ elke post 1 grote emmer + voldoende in opslag |
| • startlicht installatie | ⇒ 1 bij start/finish |

Let op: ook een licht dat zichtbaar is voor de tijdwaarneming en voor race control

Bezetting:

- Per post 3 baancommissarissen (minimaal 16 jaar oud!); zie bijlage voor indeling
- Per post 1 medewerker Rode Kruis / EHBO
- Bij start/finish: starter en assistent starter (KNMV)

4.8. Logistieke zaken en bezetting

- Lunchpakketten, koffie, drankjes
- Sluitwagen (safety car) en vervoer op circuit
- Minimaal 3 bezemwagens (ophalen gestrande deelnemers) met bemensing
- Veegwagen met bemensing
- Voertuig om olie te bestrijden

5. Inrichting circuit

5.1. Voorzieningen en opstelling publiek

Parkeergelegenheid:

- Aparte parkeerplekken voor auto's en motoren
- In de omgeving van het circuit aangeduid met borden

Toegangen en kassa's:

Bij alle publiekstoegangen

Voorzieningen:

- 3 tribunes; hoofd tribune bij S/F,
 bij Veldermansbocht
 bij molenbocht
- 26 chemische toiletten verspreid over terrein
- Catering: bij grote Tent, achter tribunes, bij ParcFermé en rond circuit.

Geluid:

Luidsprekers zodanig laten plaatsen dat het geluid zo min mogelijk buiten het circuit te horen is.

Het circuit is voor publiek zo goed als volledig rondom toegankelijk en wordt geplaatst aan de buitenzijde van het circuit. Ook het rennerskwartier is toegankelijk. Publiek wordt niet toegelaten op het binnenterrein.

5.2 Overzicht diverse locaties, diensten en posten

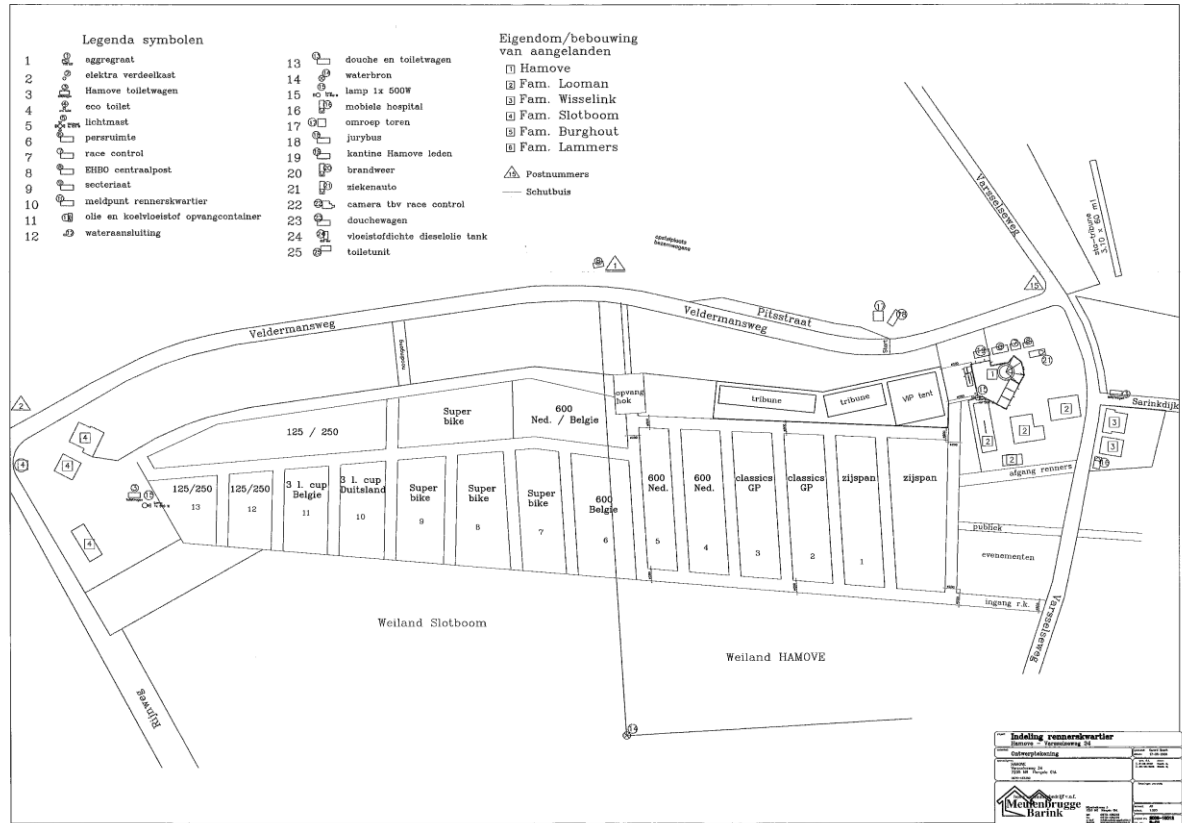
Op plattegrond hierna wordt aangegeven:

- postennummers
- locatie start/finish
- locatie jurybus en centrale post (RaceControl)
- parc fermé + op/aflaatpunt circuit
- plaats ambulances en mobiele polikliniek

- plaats brandweer
- toegang CPA-ambulance

De exacte positie van de camera's is te vinden in de tekening bij hoofdstuk 3.

5.3 Rennerskwartier.



5.4 Inrichting per post/baanvak algemeen

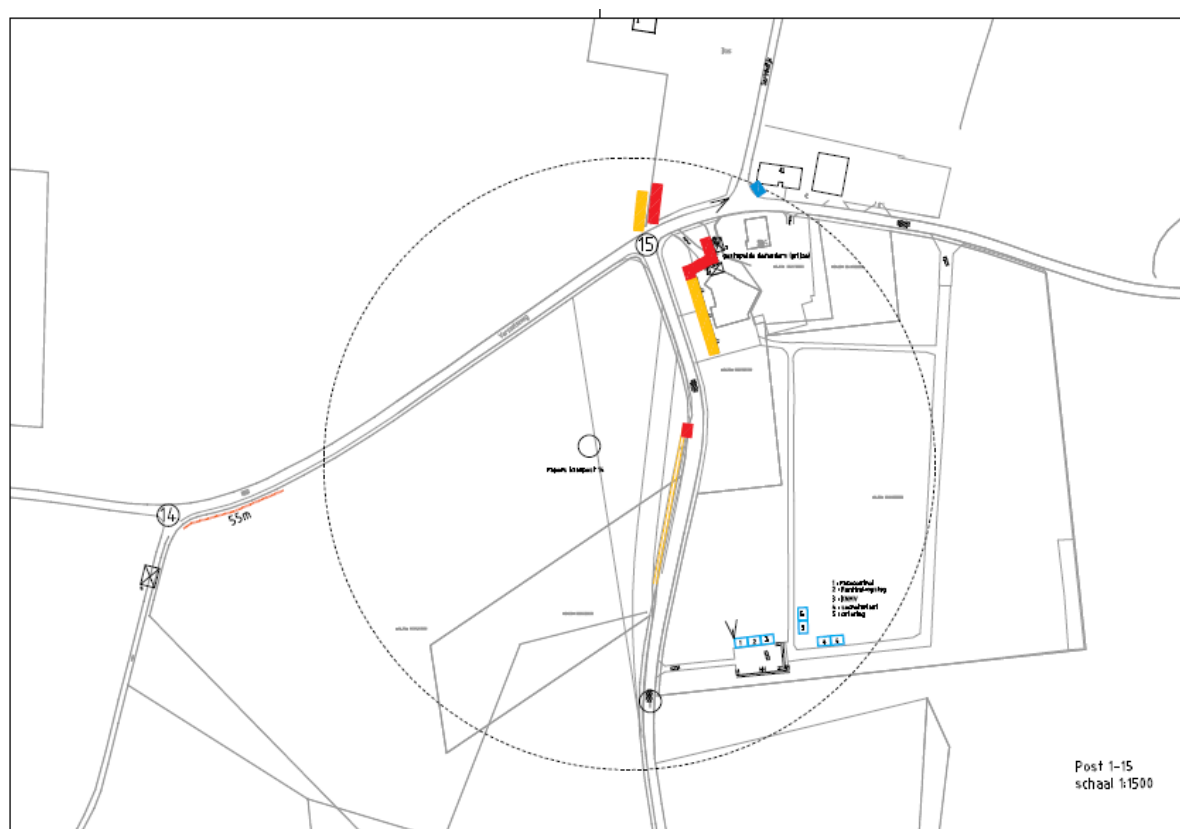
Hierna wordt per (omgeving van) post / baanvak beschreven hoe de inrichting dient te zijn.

Wat betreft reclameboarding, spandoeken, vlaggen etc:

- Op veilige afstand van de baan (tenminste 8 meter)
- Aan de buitenzijde van bochten mag obstakelvrije zone niet worden verkleind door het plaatsen van genoemde objecten.
- Te plaatsen objecten mogen het noodzakelijke zicht van de coureurs op de baan niet belemmeren ('de bocht in kijken').
- Bij voorkeur mogen te plaatsen objecten ook het zicht van publiek op de baan niet belemmeren.

Een en ander ter beoordeling van de wedstrijdleider.

5.4.1 Post 1

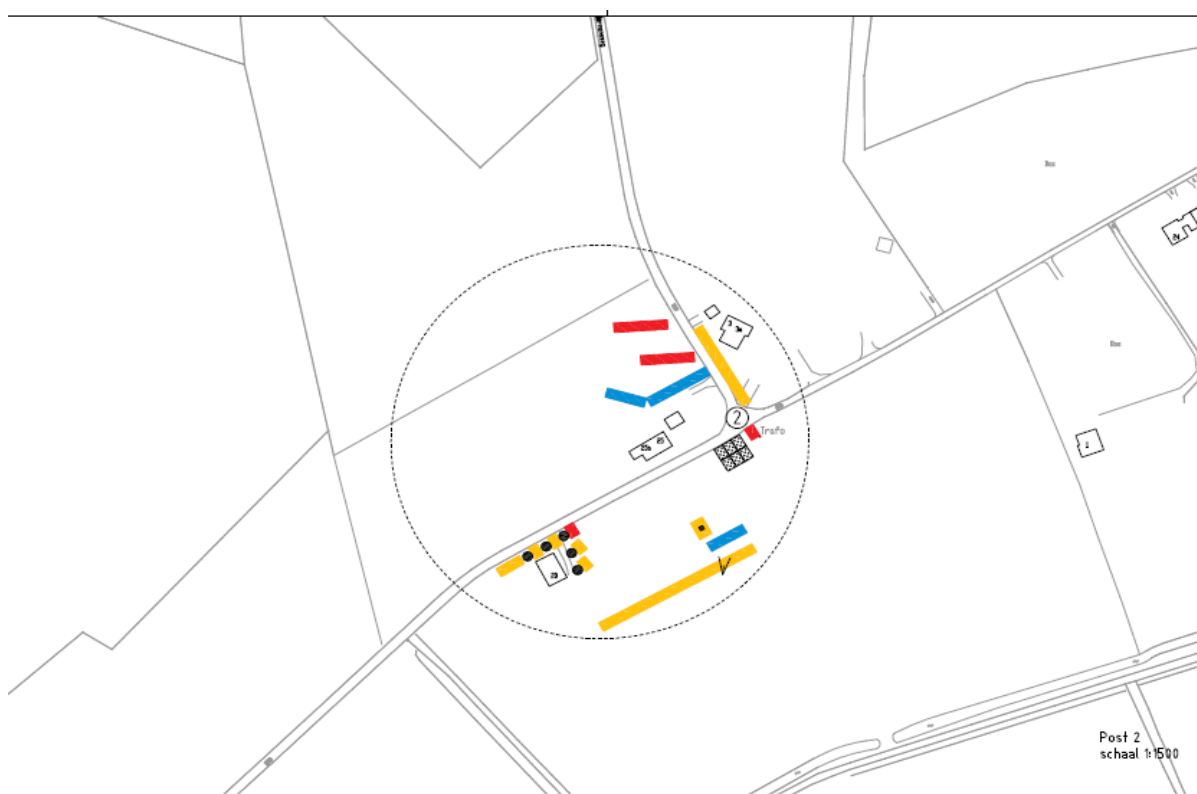


Start/Finish





**5.4.2 Post 2 1^e rij 4 kussens ter hoogte van voorpost 2
2^e rij 7 kussens 15 mtr. Na voorpost 2 en van 2 mtr. Vanaf de weg beginnen.**





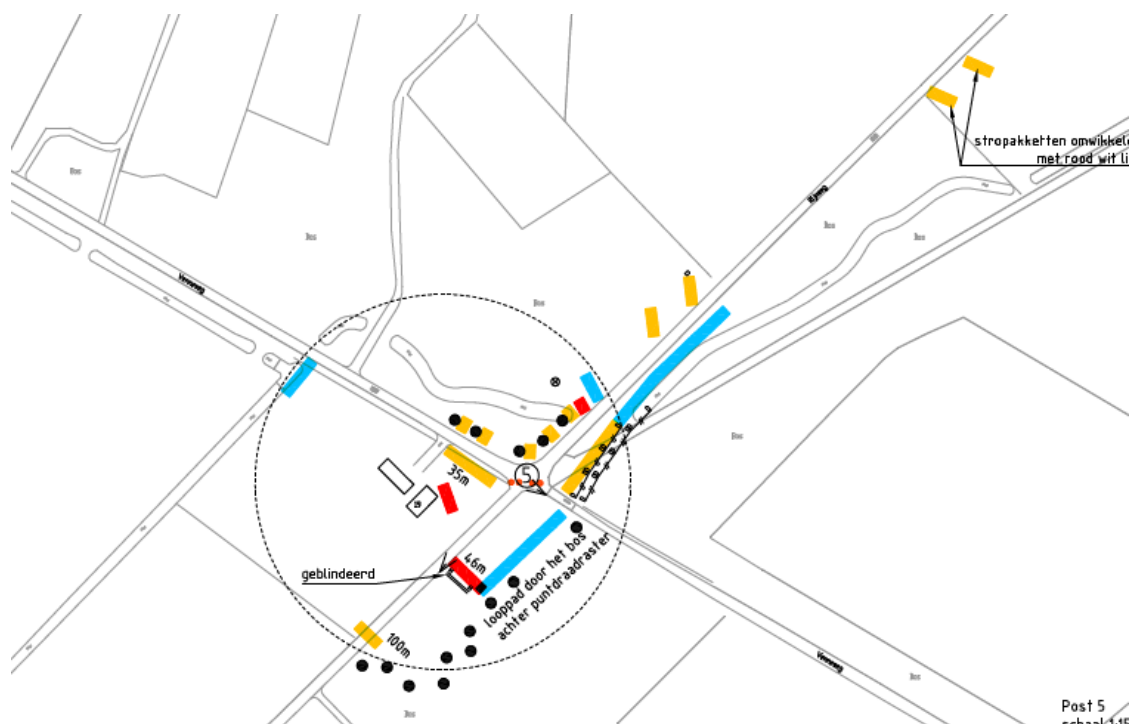
Baco's tegen huis aan plaatsen aan binnen zijde circuit.



5.4.3 Post 3 Vlaggepost.



5.4.4 Post 5



Post 5 Links buiten Aan de Linker buitenkant een extra rij hekken achter de banken plaatsen voor publiek, hierdoor beter uitzicht baco's vanaf 2013.



Post 5 Crashzone 48 meter en uitloopstrook 100 meter.



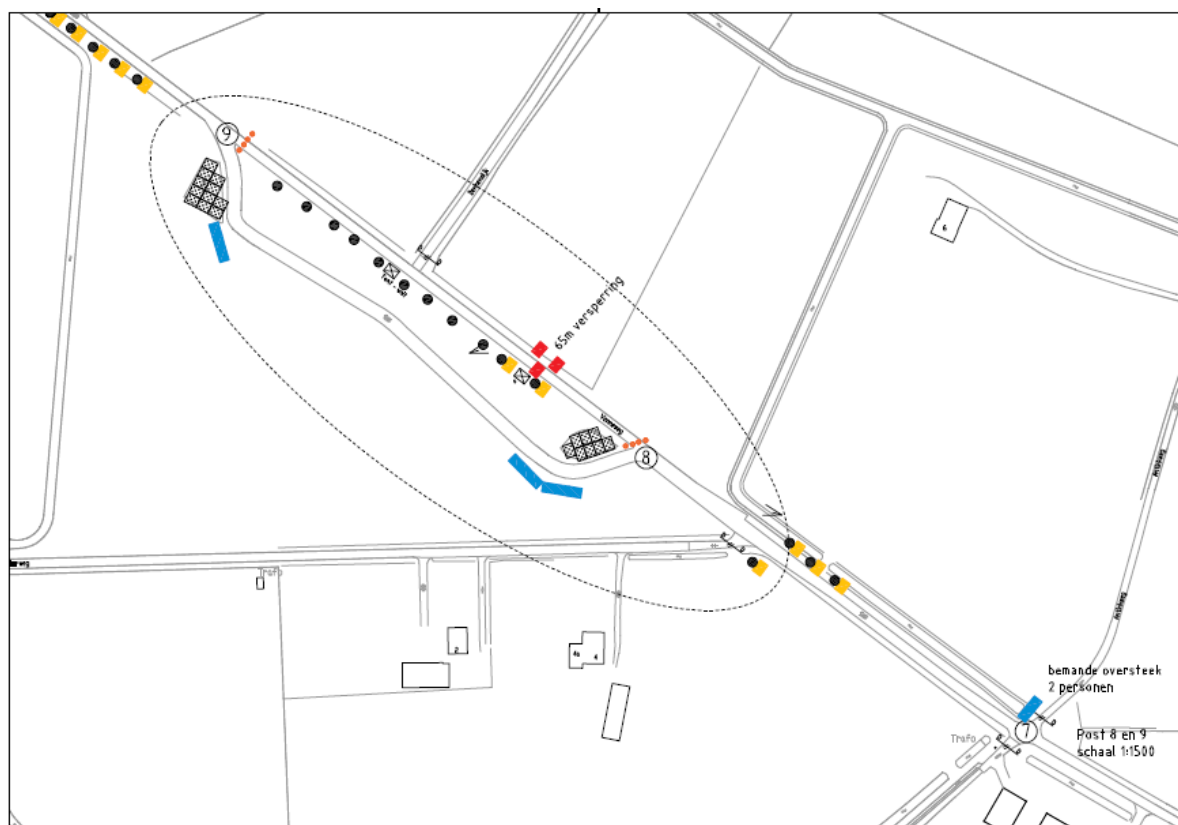
Lantaarn en verkeersborden binnenzijde circuit zijn verwijderd ook vlagpost erbij aan binnenzijde circuit.



5.4.5 Post 7



5.4.6 Post 8





5.4.7 Post 9



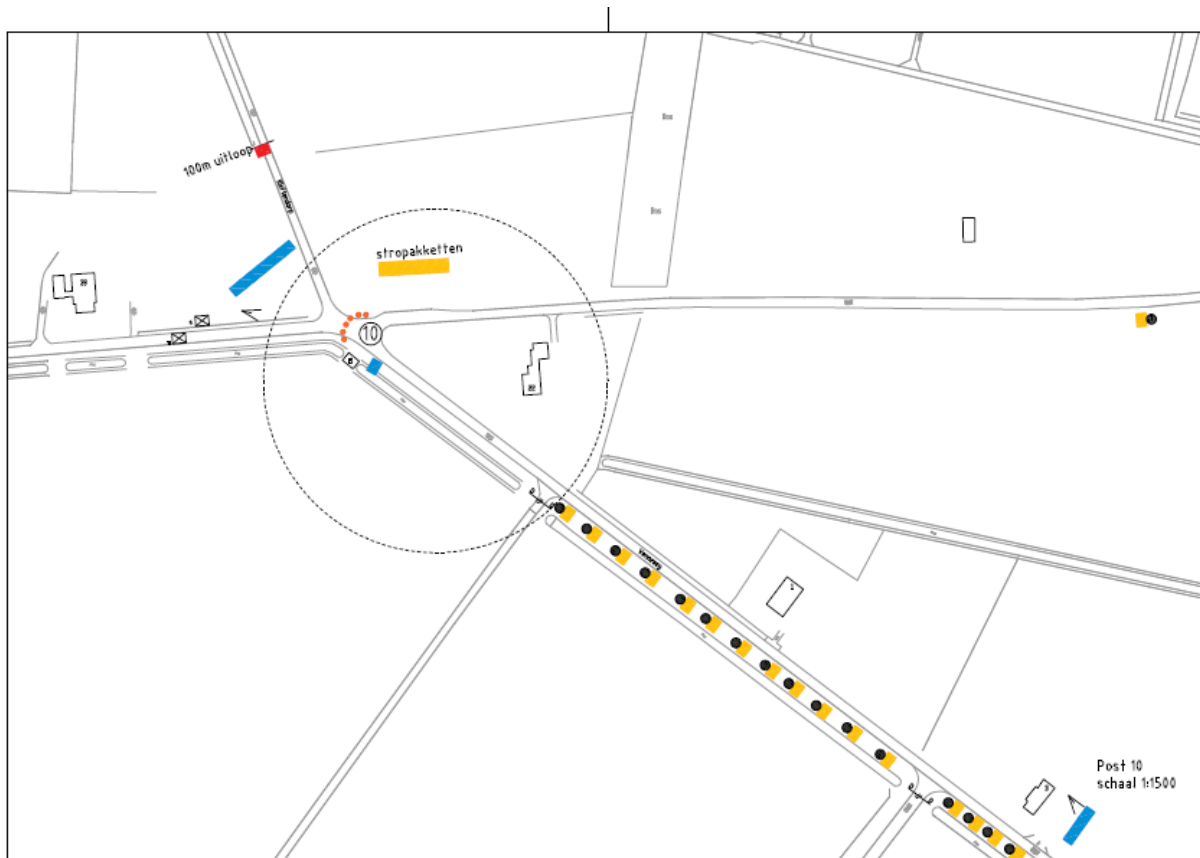


5.4.8 Post 10





Pionnen rond op buitenkant witte lijn bocht plaatsen voor duidelijkheid.



5.4.9 Post 11

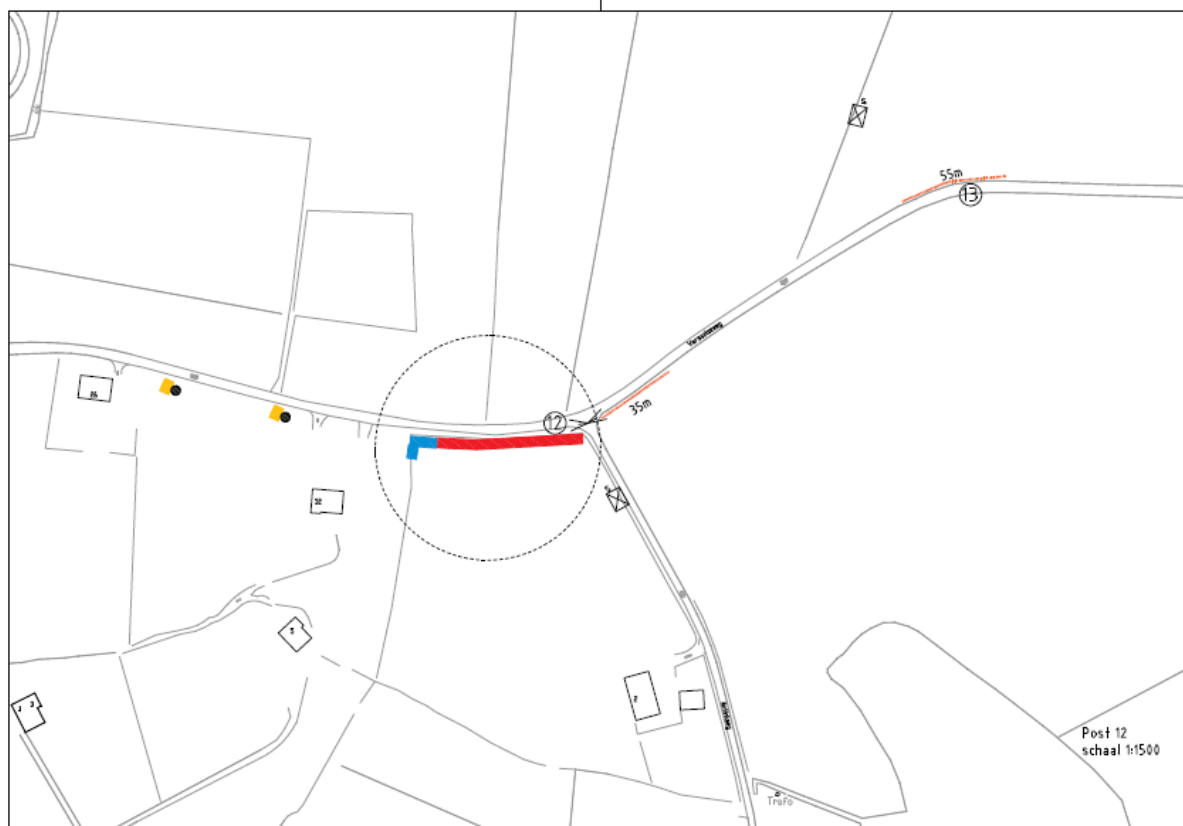


Bochtsignaleringsbordje plaatsen als referentie punt. 50 mtr. Vanuit midden kruising af gemeten.



5.4.10 Post 12

Volledig vol leggen met Rood-Wit-Rood-Wit defenders.





5.4.11 Post 13

Zowel uitkomst Post 12/13/14 lamellen plaatsen voor overzicht einde bocht.

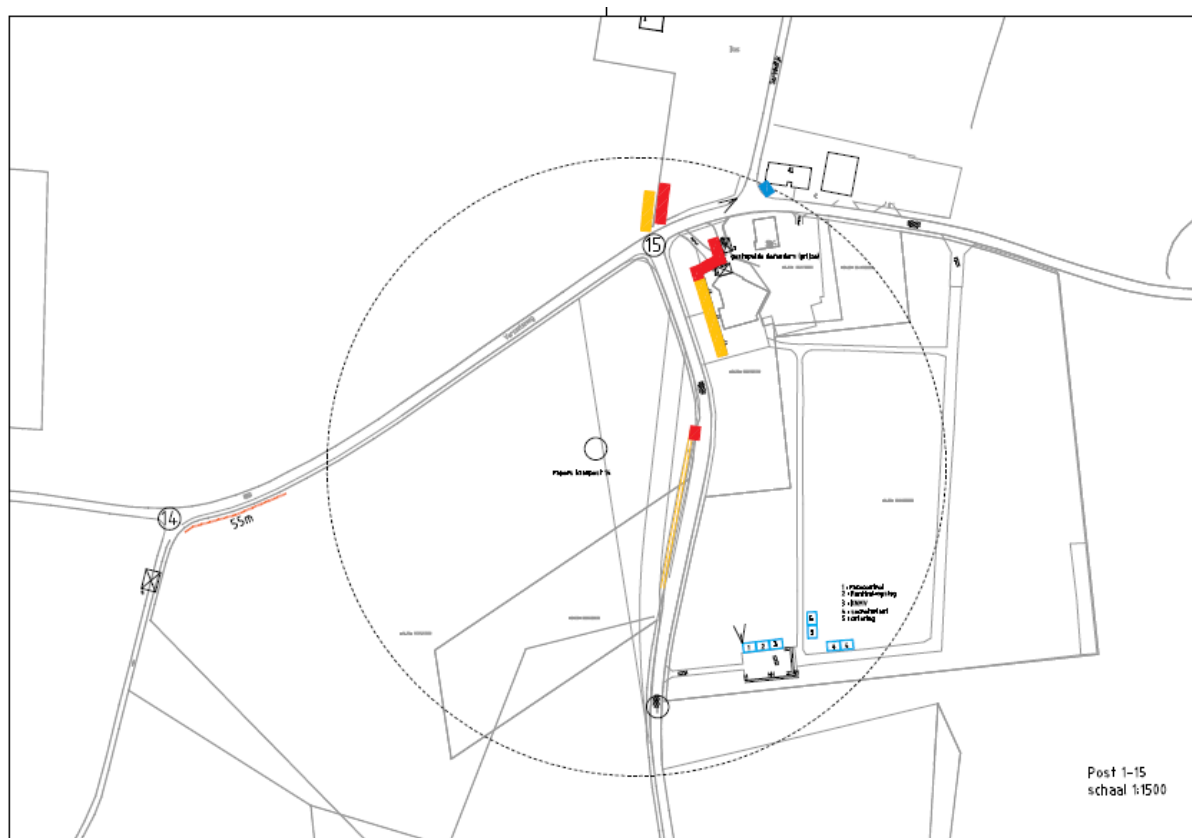




5.4.12 Post 14



5.4.13 Post 15



Ingepakte strobalen voor de Molen langs. Baco's achter Rood-Wit defenders (2x)



5.5.15 Ingang Pitsstraat **VERNIEUWD 2014**



6 Calamiteitenplan

De organisatie dient te beschikken over een calamiteitenplan.

Dit plan dient de volgende inhoud te hebben:

- Een weergave van mogelijke calamiteiten die zich voor kunnen doen en waarop de organisatie voorbereid dient te zijn.
- Een overzicht van de actoren die in geval van een calamiteit handelend dienen op te treden. Een centrale positie neemt de Calamiteitencommissie in die dient te bestaan uit de wedstrijdleader, wedstrijdarts en afgevaardigde van de organisatie. (De commissie treedt wanneer daar aanleiding toe is in overleg met de burgemeester of diens vervanger en commandant van de politie of diens vervanger.)

Het calamiteitenplan dient goedgekeurd te worden door:

- De gemeente
- De KNMV

Het plan dient afgestemd te worden met:

- De politie
- De brandweer

De wedstrijdleader dient het calamiteitenplan met het goedgekeurde circuitrapport twee maanden voor het evenement te ontvangen. Voorts beschikt de KNMV over een wedstrijd-calamiteitenplan voor de afhandeling van ernstige ongevallen met deelnemers.

7 Enkele procedures

Er is een aanvullend reglement. Hierin is o.a. opgenomen het tijdschema met het aanvangstijdstip trainingen en aanvangstijdstip wedstrijden. Dit reglement wordt opgesteld in overleg met de wedstrijdleader, inclusief het volledig tijdschema.

Op de trainings- en wedstrijddag dient een circuittekening met bochtennummering overhandigd te worden aan:

- Wedstrijdleader
- Arts(en)
- Werkploeg
- Verbindingsdienst
- Brandweer
- Hoofd baancommissarissen
- Omroeper

In Race Control dient de gedetailleerde circuittekening op A1 formaat beschikbaar te zijn.

Uitreiken telefoonnummers etc. relevant voor medische zaken. Voorafgaand aan het evenement levert de organisator nog een document met werkafspraken met betrekking tot de inzet van de medische dienst en ambulances op (zie het hoofdstuk bijlagen).

8 Vaststelling circuitrapport

Dit circuitrapport is vastgesteld door de KNMV, vertegenwoordigd door de wedstrijdleader, en akkoord bevonden door de organisatie.

Een vastgesteld circuitrapport impliceert dat het circuit zoals uitgevoerd in dit rapport is goedgekeurd voor genoemd evenement.

Aldus naar waarheid opgemaakt te:

d.d.:

Naam en handtekening KNMV-functionaris

Naam en handtekening Organisatie

BIJLAGEN

Voorafgaand aan het evenement worden de volgende, door de wedstrijdleader goedgekeurde, documenten als bijlage opgeleverd:

- Het goedgekeurde calamiteitenplan (zie hoofdstuk)
- Een overzicht van de exacte bezetting per post per evenementdag (ONK)
- Medische bezetting
- Specifieke werkinstructies (zoals inzet van de medische dienst / ambulances; zie hoofdstuk)