

Aanvullend advies brandveiligheid evenementen

1. Gegevens aanvraag

Zaaknummer VNOG	16-28291
Gem. nummer	-
First Watch nummer	TEMP7255NR034
Datum aanvraag	21 januari 2016

2. Gegevens advies

Datum advies aanvraag	8 februari 2016
Datum advies gereed	12 april 2016
Datum vooroverleg	-
Adviseur	Dennis Verver

3. Beschrijving evenement

De aanvrager heeft een aanvraag ingediend voor het organiseren van de wegraces in Hengelo (gld). Dit is een jaarlijks terugkerend evenement.

Het evenement vindt plaats op:
29 april 12:00 tot 01:00
30 april 10:00 tot 01:00
01 mei 09:30 tot 19:00

Tijdens het evenement zullen er volgens de aanvraag maximaal 8.000 personen tegelijkertijd aanwezig zijn op het evenemententerrein.

Kwaliteitstoets door	Henk Heusinkveld
Brandweercluster	Cluster Achterhoek West
Naam aanvrager	A.J. Mengerink (Hamove)
Adres evenement	Varsselseweg 34
Postcode en plaats	7255 NR Hengelo (Gld)
Bevoegd gezag (b.g.)	Gemeente Bronckhorst
Contactpersoon (b.g.)	Marco Withagen

4. Gebruikte gegevens

- **Aanvraag formulier gemeente Bronckhorst**
- **Indeling van VIP tent**
- **Certificaat Tentdoek**
- **Mail met aanvullende informatie**
- **Overzicht Rennerskwartier**
- **Calamiteitenplan** (aanvulling)
- **Circuitrapport** (aanvulling)
- **Plattegrond rennerskwartier** (aanvulling)
- **Tekening café tent** (aanvulling)
- **Verkeersplan + kaart** (aanvulling)

5. Bijlagen

- Geen

6. Adviesvraag

U hebt ons gevraagd om aanvullende gegevens te beoordelen op de brandveiligheid en u hierover te adviseren.

7. Advies

- ☒ Vergunning te verlenen
- ☒ Een controle uit te voeren / Toezicht te houden op de (brand)veiligheid

8. Motivatie/ overwegingen

Inleiding

Op 1 maart 2016 hebben we voor deze aanvraag een eerste advies uitgebracht. De conclusie van dit advies was dat de aanvrager een aantal aanvullingen moest indienen. We hebben daarom het advies gegeven om de vergunning te verlenen onder voorwaarden. De aanvrager heeft op 8 april jl. aanvullende gegevens ingediend. Door het indienen van deze aanvullende gegevens wil de aanvrager voldoen aan de eerder gestelde voorwaarden.

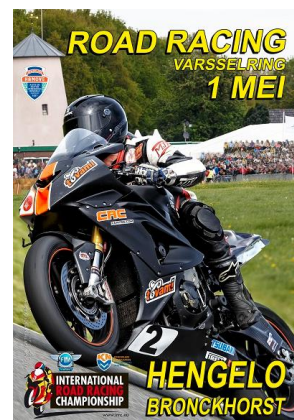
Wij hebben de aanvullende stukken beoordeeld op brandveiligheid. Hierbij hebben wij gebruik gemaakt van de regelgeving maar we hebben ook zeker gekeken naar de mogelijke risico's en gevaren.

Onderstaand leest u onze overwegingen en we sluiten af met een conclusie.

(Dit advies is een aanvulling op het door ons eerder uitgebracht advies).

Zijn de gegevens compleet en te beoordelen?

De documenten die bij de eerste aanvraag zijn ingediend + de gegevens die als aanvulling zijn ingediend geven een goed beeld van het evenement.



Het evenemententerrein

Als aanvulling op de aanvraag is er een circuitrapport ingediend. In dit rapport wordt uitvoerig beschreven hoe het evenemententerrein wordt ingericht en wie er allemaal bij het evenement zijn betrokken. Net zoals in ons vorige advies zullen we het parcours, het rennerskwartier en de kampeerplaats separaat behandelen. Het parcours + het rennerskwartier + de kampeerplaats vormen samen het evenemententerrein.

Het parcours

In het circuitrapport is te lezen dat er veel aandacht wordt besteed aan de veiligheid op en rond het circuit. Bij elke bocht van het parcours zijn baancommissarissen aanwezig die snel kunnen ingrijpen in geval van een incident. Tevens wordt er naast het parcours een complete medische post ingericht.

Alle baancommissarissen staan in verbinding met de leiding van het evenement: "De racecontrol". In geval van een incident op of langs de baan kan de racecontrol beslissen om de race stil te leggen. Dit kan snel gecommuniceerd worden met de baancommissarissen die de race kunnen afvlaggen. De hulpdiensten kunnen dan veilig de baan op.

Het rennerskwartier

De aanvrager heeft een overzicht van het rennerskwartier als aanvulling ingediend. Op deze tekening is duidelijk te zien wat er allemaal op het rennerskwartier komt te staan. Het rennerskwartier wordt opgedeeld in 15 vakken en heeft een oppervlakte van circa 3 hectare. Tussen deze vakken zijn / worden zandwegen aangelegd die ook door de hulpdiensten te gebruiken zijn. Een eventueel incident kan hierdoor tot op korte afstand worden benaderd door de hulpdiensten. Het rennerskwartier is bereikbaar via de Varsselseweg. Als aanvulling op de aanvraag is een tekening van de café tent ingediend. De café tent staat op het rennerskwartier en heeft een oppervlakte van 200m². In de café tent zijn 3 nooduitgangen aanwezig. De breedte van deze nooduitgangen staat niet op tekening. Wij hebben de aanname gedaan dat er 6 strekkende meter aan nooduitgangsbreedte aanwezig is en dat de nooduitgangen voldoen aan de verplichte inrichtingseisen (in één handeling over de gehele breedte te openen met de vluchtrichting mee). Gezien de afmeting van de tent en de inrichting van de tent mogen er maximaal 350 personen tegelijkertijd in de tent verblijven. Het is aan de organisatie om hierop toe te zien.

Volgens het calamiteitenplan zijn er in de tent voldoende draagbare blusmiddelen aanwezig. Dit moeten er in dit geval minimaal 2 zijn (gezien de omvang van de café tent).

Voor een volgende aanvraag adviseren we de aanvrager om een betere en duidelijke tekening van de café tent te maken. De maatvoering van de tent en de nooduitgangen ontbreken. Ook staan de brandblussers niet op de tekening en geeft de aanvrager geen opgave van het aantal personen dat in de tent zal verblijven. De tekeningen moeten voldoen aan de indieningsvereisten zoals die bij u in het aanvraagformulier staan.

De kampeerplaats / camping

Als aanvulling op de aanvraag is er een overzicht van het kampeerterrein ingediend. Op deze tekening is te zien dat het kampeerterrein is opgedeeld in 6 vakken. Tussen deze vakken worden zandwegen aangelegd die ook door de hulpdiensten gebruikt kunnen worden ingeval van een calamiteit. Tevens zijn er 2 tractoren op het terrein aanwezig die vastgereden voertuigen los kunnen trekken. Het kampeerterrein is te bereiken via de Varsselseweg. Aan de andere kant van de Varsselseweg staat een "mobilewatertank" met een inhoud van 10m³. Deze watertank kan door de brandweer gebruikt worden als bluswatervoorziening ingeval van een brand op het kampeerterrein / rennerskwartier. Het is niet duidelijk of dat de tank de juiste aansluiting heeft zodat deze ook aangesloten kan worden op het brandweervoertuig. Ook is er een mobilewatertank aanwezig langs de baan. Zoals ook in ons vorige advies geschreven zijn er op het kampeerterrein een aantal risico verhogende factoren aanwezig. Daarom ons advies om de aanwezige brandwachten toezicht te laten houden op het kampeerterrein. Een eventuele brand of calamiteit kan dan bij de bron worden bestreden.

Calamiteitenplan

Voor het evenement is een calamiteitenplan opgesteld. In dit plan moet staan hoe er gehandeld moet worden wanneer er zich een calamiteit voordoet op het evenemententerrein.

In het plan dat voor dit evenement is gemaakt staan geen procedures beschreven hoe er gehandeld moet worden wanneer een bepaald soort calamiteit zich voordoet. Het plan is ook geen maatwerk voor dit evenement. Het is belangrijk dat de organisatie voorafgaand aan het evenement nadenkt hoe ze moeten omgaan met bepaalde type calamiteiten (brand, beknelling van persoon, noodweer, enz.) Voor een volgende editie van het evenement adviseren we de aanvrager om een beter calamiteitenplan te maken. Waarin duidelijk is welke procedures er gevolg moeten worden wanneer een bepaald incidenttype zich voordoet. Uit de risicoscan is gebleken dat het evenement een B-evenement is. Dit geeft aan dat er risico-verhogende elementen aanwezig zijn. We mogen van de organisatie verwachten dat hun een goed calamiteitenplan maken en zich goed voorbereiden op een eventueel incident.

In het calamiteitenplan en circuitrapport staat dat er op het evenemententerrein een brandweerpost wordt ingericht. Deze brandweerpost wordt bemenst door 2 brandweerlieden en een bevelvoerend brandweerfunctionaris. Op basis van de ingediende stukken wordt ons niet duidelijk wat de rol is van deze brandweerpost tijdens het evenement. Dit moet worden uitgewerkt in het calamiteitenplan. Vervangt de (brandweerpost) de overheidsbrandweer of houden zij toezicht op de brandveiligheid. Ingeval van een incident / brand van bepaalde omvang zal altijd de brandweer gealarmeerd moeten worden. De bevelvoerder van de brandweer is altijd leidend tijdens het incident en niet de bevelvoerend brandweerfunctionaris die op het evenement aanwezig is. Vooraf gaand aan het incident moet er afstemming plaats vinden met de overheidsbrandweer. Het moet duidelijk zijn wie wat wanneer doet. welke werkzaamheden doen de brandweermensen doen die op het terrein aanwezig zijn? en wanneer wordt de overheidsbrandweer ingeschakeld?

De brandweerpost wordt op de tekening van het rennerskwartier aangeduid met het officiële logo van de brandweer. Dit is een beschermd logo en mag niet op deze manier gebruikt worden. op de site <http://www.brandweerstijl.nl/> is hier meer informatie over te vinden.

Verkeersplan

In het verkeersplan staat welke maatregelen (afzettingen, omleidingen, verboden) er worden genomen in de omgeving van het evenement. De hulpdiensten moet altijd het evenement en de gebouwen kunnen bereiken die binnen de afzettingen liggen. De verkeersmaatregelen gelden op zaterdag 30 april van 07:30 tot 19:00 en op zondag 1 mei van 07:30 tot 18:00.

Ingeval van een incident binnen de afzettingen moeten de verkeersafzettingen snel weggehaald worden of ze moeten makkelijk te verplaatsen zijn door de brandweer. Het is aan de organisatie om toezicht te houden of dat het verkeersplan wordt nageleefd gedurende het evenement.

Conclusie

Na het opnieuw beoordelen van de aanvraag zien wij geen weigeringsgronden. Wij geven daarom het advies om de vergunning te verlenen. Sommige onderdelen van de aanvraag zijn heel summier (tekening van tent, calamiteitenplan enz.) Voor een volgende editie van het evenement moeten deze gegevens beter zijn. In onze overwegingen hebben we enkele tips gegeven hoe de kwaliteit van de aanvraag naar een hoger niveau gebracht kan worden.