

# Ontheffing

D2016-04-000759/  
2016-004034

## 1. Inleiding

Op 16 maart 2016 hebben wij een aanvraag ontvangen voor een ontheffing op het verbod te varen met verschillende gemotoriseerde vaartuigen, op de wateren aangewezen in bijlage 3 van de vaarverordening Delfland.

## 2. Conclusie

Gelet op de overwegingen kunnen voor de wateren waarvoor de ontheffingsmogelijkheid bestaat, ontheffingen worden verleend.

## 3. Besluit


Gelet op het bepaalde in de Scheepvaartverkeerswet en de vaarverordening Delfland besluit het college van dijkgraaf en hoogheemraden als volgt:

- Ontheffingen te verlenen aan de Rondvaart Westland te Naaldwijk om te varen met de volgende gemotoriseerde vaartuigen op de volgende watergangen;
  - o Eben Haezer; de Reijnderwetering/Striyp, Boomawatering, Vlotwatering, Rijckevorselsevaart, Middelvliet en het Leewater.
  - o De Glazen stad; de Reijnderwetering/Striyp, Boomawatering, Vlotwatering, Rijckevorselsevaart, Middelvliet en het Leewater.
  - o De Watertaxi; de Reijnderwetering/Striyp, Boomawatering, Vlotwatering, Rijckevorselsevaart, Middelvliet, het Nieuwe Water en het Leewater.
  - o Neptunus; de Reijnderwetering/Striyp, Rijckevorselsevaart en de Middelvliet.
- De ontheffing is geldig voor zolang de houder van deze ontheffing eigenaar is van de commerciële onderneming Rondvaart Westland, waardoor hij voor het verlenen van diensten aan klanten op deze watergang moet bevaren.
- De bijlages deel te laten uitmaken van de vergunning. Deze bijlages moeten tijdens het varen op de bovengenoemde watergangen aanwezig zijn in de bovengenoemde gemotoriseerde vaartuigen.

## 4. Ondertekening

Delft, 19 april 2016

namens Dijkgraaf en Hoogheemraden van Delfland,  
de Teamleider Regulering en Planadvisering,



drs. W. van Harmelen

## 5. Aanvraag

De aanvrager vraagt ontheffingen aan om te mogen varen op de wateren aangewezen in bijlage 3 van de vaarverordening Delfland.

### 5.1 Locatie

Naam van de watergangen waarvoor ontheffing wordt aangevraagd:  
De Reijnderwetering/Striip in Rijswijk/Den Haag, de Boomawatering in Poeldijk, de Vlotwatering in Poeldijk, de Rijckevorselsevaart in 's-Gravenzande, de Middelvliet in Maasland, het Nieuwe Water in Maasdijk en het Leewater in De Lier.

### 5.2 Aanleiding

De aanvrager is eigenaar van de onderneming de Westlandse Vloot te Naaldwijk en vaart gemotoriseerd over de eerder genoemde watergangen om klanten te bedienen.

## 6. Overwegingen

Op grond van artikel 3 van de vaarverordening Delfland, kan het college ontheffing verlenen voor het varen met een gemotoriseerd vaartuig op de wateren aangewezen in bijlage 3 van de vaarverordening Delfland.

Op deze aangewezen wateren is doorgaande motorvaart niet zonder meer toegestaan omdat dit kan leiden tot negatieve gevolgen voor het watersysteem of de vlotte en veilige doorvaart.

### Striip/Reinderwetering

Watergang de Striip/Reinderwetering is op een aantal plaatsen smal en niet breed genoeg om elkaar te kunnen passeren, waardoor bij teveel motorvaart onveilige verkeerssituaties kunnen ontstaan.

### Boomawatering

Watergang de Boomawatering is niet breed genoeg waardoor bij teveel motorvaart door golfslag de oevers van de watergang afkalven, wat negatieve gevolgen heeft voor de aan- en afvoer en de doorstroming van de watergang. Verder kan de beperkte breedte zorgen voor onveilige verkeerssituaties.

### Vlotwatering

Watergang de Vlotwatering is een watergang waarop alleen bestemmingsverkeer van en naar de achterliggende woonwijk plaatsvindt. Bij teveel motorvaart kunnen ter hoogte van het gemaal J.J.J.M. van der Burg onveilige verkeerssituaties ontstaan.

### Rijckevorselsevaart

Watergang de Rijckevorselsevaart is een smalle doorlopende watergang. Bij teveel motorvaart kunnen door golfslag de oevers van de watergang afkalven, wat negatieve gevolgen heeft voor de aan- en afvoer en de doorstroming van de watergang. Verder kan de beperkte breedte zorgen voor onveilige verkeerssituaties.

### Middelvliet

De Middelvliet maakt deel uit van natuurgebied de Vlietlanden en hier mag in verband met de aanwezigheid van broedvogels niet gemotoriseerd gevaren worden.

### Nieuwe Water

Door de aanleg van de verkeersrotonde bij het Leewater is de doorvaart naar het Nieuwe Water zo versmald en onoverzichtelijk geworden dat deze niet geschikt is voor doorgaande scheepvaart. Verder is het Nieuwe water op een aantal plekken zo smal dat passeren lastig is.

### Leewater

Watergang het Leewater is een smalle doorlopende watergang. Bij teveel motorvaart kunnen door golfslag de oevers van de watergang afkalven, wat negatieve gevolgen heeft voor de aan- en afvoer en de doorstroming van de watergang. Verder kan de beperkte breedte zorgen voor onveilige verkeerssituaties.

Om te voorkomen dat er teveel met gemotoriseerde vaartuigen wordt gevaren op deze bovengenoemde wateren, mogen alleen particulieren en ondernemers hier gemotoriseerd varen als zij kunnen aantonen dat zij aan dit water wonen, of een perceel in eigendom of in huur hebben onderscheidenlijk een commercieel belang hebben bij het bevaren van de watergang. Ook kan voor scholing, onderzoek of voor evenementen een uitzondering worden gemaakt.

In de aanvraag om de ontheffing is aangetoond dat de aanvrager eigenaar is van Rondvaart Westland te Naaldwijk en over de bovengenoemde watergangen vaart om klanten te kunnen bedienen.

## **7. Procedure**

### 7.1 Algemeen

Het verzoek om een ontheffing op het verbod te varen met een gemotoriseerd vaartuig op de wateren aangewezen in bijlage 3 van de vaarverordening Delfland is op 16 maart 2016 bij Delfland ingediend door Rondvaart Westland, de heer J. Van den Bos, Pijpkruid 26 2671 WT te Naaldwijk. De ontheffing is voorbereid met toepassing van Titel 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht.

### 7.2 Bezwarenprocedure

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden, gedurende een periode van zes weken vanaf de dag na bekendmaking, tegen deze ontheffing een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van dijkgraaf en hoogheemraden van het Hoogheemraadschap van Delfland, t.a.v. de bezwaarschriftencommissie Awb Delfland, Postbus 3061, 2601 DB Delft. Het bezwaarschrift moet zijn voorzien van naam en adres, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen bezwaar wordt ingesteld en de gronden van het bezwaar.

De indiener van het bezwaarschrift kan in het bezwaarschrift verzoeken om rechtstreeks beroep bij de administratieve rechter. Indien het college met een dergelijk verzoek instemt, kan de bezwaarprocedure op grond van artikel 7:1 van de Awb worden overgeslagen en zendt het college het bezwaarschrift onverwijld door aan de bevoegde rechter.

De ontheffing treedt in werking na bekendmaking. Op grond van artikel 6:16 van de Awb schorst het bezwaar de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan, indien tegen dit besluit bezwaar wordt aangetekend, tevens een verzoek om een voorlopige voorziening worden ingediend.

### 7.3 Voorlopige voorziening

Het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Sector bestuursrecht van de Rechtbank Den Haag, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag. Voor het treffen van een voorlopige voorziening is eveneens een griffierecht verschuldigd.

Het is ook mogelijk om digitaal een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over

Ontheffing	D2016-04-000759/ 2016-004034
------------	---------------------------------

een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

## 8. Mededelingen

Het correspondentieadres betreffende deze ontheffing is:

Hoogheemraadschap van Delfland  
Team Regulering en Planadvisering  
Postbus 3061  
2601 DB Delft  
Telefoon: (015) 260 81 08  
Internet: [www.varenindelfland.nl](http://www.varenindelfland.nl)  
E-mail: [loket@hhdelfland.nl](mailto:loket@hhdelfland.nl)

Naast dit besluit kan ook een vergunning- of meldingplicht gelden op grond van andere regelgeving.

Wij plaatsen de ontheffing op onze website onder 'bekendmakingen'. Daarnaast leggen wij de aanvraag en de vergunning met bijbehorende stukken gedurende zes weken ter inzage op onze kantoorlocatie Delftechpark 23 te Delft.

## 9. Bijlagen

Bijgevoegd zijn vier gelamineerde ontheffingen die tijdens het varen op de bovengenoemde watergangen aanwezig moet zijn in het gemotoriseerde vaartuig.

Ontheffing	D2016-04-000759/ 2016-004034
------------	---------------------------------

### Bijlage behorende bij de ontheffing

**Vaartuig:**

Eben Haezer

**NAW gegevens:**

Rondvaart Westland  
pijpkruid 26  
2671WT Naaldwijk

**Ontheffing voor de watergangen;**

de Reijnderwetering/Strijp,  
Boomawatering,  
Vlotwatering,  
Rijckevorselsevaart,  
Middelvliet,  
Leewater.

Deze bijlage moet tijdens het varen op de bovengenoemde watergangen aanwezig zijn in het gemotoriseerde vaartuig.

Ontheffing	D2016-04-000759/ 2016-004034
------------	---------------------------------

## Bijlage behorende bij de ontheffing

**Vaartuig:**  
Neptunus

**NAW gegevens:**  
Rondvaart Westland  
pijpkruid 26  
2671WT Naaldwijk

**Ontheffing voor de watergangen,**  
de Reijnderwetering/Strip,  
Rijckevorselsevaart,  
Middelvliet.

Deze bijlage moet tijdens het varen op de bovengenoemde watergangen aanwezig zijn in het gemotoriseerde vaartuig.

Ontheffing	D2016-04-000759/ 2016-004034
------------	---------------------------------

### Bijlage behorende bij de ontheffing

**Vaartuig:**

De Watertaxi

**NAW gegevens:**

Rondvaart Westland  
Pijpkruid 26  
2671WT Naaldwijk

**Ontheffing voor de watergangen;**

de Reijnderwetering/Strijp,  
Boomawatering,  
Vlotwetering,  
Rijckevorselsevaart,  
Middelvliet,  
het Nieuwe Water,  
Leewater.

Deze bijlage moet tijdens het varen op de bovengenoemde watergangen aanwezig zijn in het gemotoriseerde vaartuig.



Ontheffing	D2016-04-000759/ 2016-004034
------------	---------------------------------

## Bijlage behorende bij de ontheffing

**Vaartuig:**

De Glazen stad

**NAW gegevens:**

Rondvaart Westland  
pijpkruid 26  
2671WT Naaldwijk

**Ontheffing voor de watergangen;**

de Reijnderwetering/Striip,  
Boomawatering,  
Vlotwetering,  
Rijckevorselsevaart,  
Middelvliet,  
Leewater.

Deze bijlage moet tijdens het varen op de bovengenoemde watergangen aanwezig zijn in het gemotoriseerde vaartuig.