

District Hart van Brabant
www.politiemwb.nl
Postadres Postbus 8050
5004 GB Tilburg

Behandeld door TJMJ van Boxtel

E-mail theo.van.boxtel@politie.nl

Onderwerp Advies 2016-01 reconstructie Havendijk
(noordzijde)

Datum 14 januari 2016.

Blad 1 van 2

College van Burgemeester en Wethouders
Te
Tilburg

> Geacht college,

•

Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen in zake het Wegverkeer vond over het bovengenoemde verkeersbesluit overleg plaats tussen de wegbeheerder en de politie.

Het besluit omvat:

Het herinrichten van de Havendijk (noordzijde); zoals is aangegeven op de aan dit besluit gehechte tekeningen, door middel van:

- het verwijderen van verouderde bebording zoals is aangegeven op de tekening ir-2015-vm-Havendijk Noord.dgn (629828A);
- het aanbrengen van nieuwe bebording conform RVV/BABW op basis van het nieuwe ontwerp, zoals is aangegeven op de tekening ir-2015-vm-Havendijk Noord.dgn (629828B).

Overweging:

- de gemeente de Havendijk (noordzijde), tussen de Lanciersstraat en de Prinsenhoeven wordt opnieuw ingericht zodat dit aansluit bij de inrichting van een 30 km-zone;
- hiervoor wordt de rijbaan versmald, de kruising met de Galjoenstraat wordt vormgegeven als gelijkwaardige kruising en er worden drempels aangelegd;
- de kruising Havendijk met de Lanciersstraat wordt aangepast om het eenrichtingsverkeer Lanciersstraat te accentueren;
- in de Prinsenhoeven en de St. Josephstraat, tussen de Ringbaan-Oost en de Prinsenhoeven, wordt vooruitlopend op de reconstructie van deze wegen, een 30 km/h regime ingesteld;
- in verband met de hoge parkeerdruk wordt de Havendijk voorzien van parkeerhavens om het parkeren beter te kunnen reguleren;
- de huidige parkeerverbodszone wordt uitgebreid met de Havendijk, Prinsenhoeven en St. Josephstraat;
- in de Havendijk wordt t.h.v de Kempenaarplaats een brandweer-opstelplaats aangelegd;
- in de Havendijk wordt t.h.v de commerciële ruimtes onder gebouw "De Havenmeester" een laad- en loshaven aangelegd;

-
- **Advies politie:**

- 30 km zone:**

- Binnen een 30 km zone wordt door de politie op snelheid gehandhaafd als de inrichting van de wegen voldoet aan de normen gesteld binnen duurzaam veilig .

- De ingerichte zone dient zelfhandhavend te zijn (minstens 85% van de bestuurders houdt zich aan de limiet van 30 km/uur).

Parkeerverboden kunnen leiden tot verhoging van de snelheid.

Handhaving van verkeerd parkeergedrag in algemene zin staat niet hoog op de prioriteitenkalender van de Politie Midden & West Brabant.

In eerste aanleg voeren gemeentelijke toezichthouders de handhaving uit.

De politie handhaaft hierbij meestal slechts als het parkeerexcessen betreft.

Mocht in de toekomst blijken, dat er ter plaatse zich parkeerexcessen gaan voordoen, verdient het voorkeur de handhaving in deze in de lokale driehoek te bespreken.

De overige te nemen maatregelen zal de politie binnen haar reguliere taak uitvoeren.

De korpschef,
namens deze,

T.J.M.J. van Bortel
Inspecteur van Politie

-