

VERKEERSBESLUIT

Datum 28-04-2016

Bijlage(n) 1

Kenmerk 5602690

Opsteller Gerrit Dorgelo

Tel. 14 050

Onderwerp Besluit verkeermaatregelenplan Pleiadenlaan/ Jaagpad Groningen

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, eerste lid, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten.

Grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Adviezen

Conform artikel 24 BABW hebben wij advies gevraagd aan de politie eenheid noord Nederland district Groningen afdeling verkeersondersteuning over de handhaafbaarheid van maatregel en plaatsing. Het advies de politie eenheid noord Nederland district Groningen afdeling verkeersondersteuning is als bijlage bijgevoegd.

Motivering

Medio mei 2016 vindt grootschalig onderhoud plaats aan het asfalt van de Pleiadenlaan. In het kader van het verbeteren van de Slimme Routes in Groningen - en de Fietsstrategie 2015-2025 - heeft gemeente Groningen een plan opgesteld om de fietsoversteek van het Jaagpad (langs het Reitdiep), over de Pleiadenlaan, te verbeteren. De noodzaak voor het verbeteren van de fietsoversteek wordt ingegeven doordat steeds meer fietsers gebruik maken van deze fietsroute tussen de binnenstad en Zernike Campus - en dat een veilige en snelle fietsroute hierbij prioriteit heeft.

Daarnaast is onderzocht hoe de afwikkeling van verkeer op de route tussen Pleiadenlaan en de Westelijke ringweg kan worden verbeterd. Als gevolg van de Aanpak Ring Zuid zal namelijk meer autoverkeer de route Pleiadenlaan / Westelijke ringweg gaan gebruiken. Om de doorstroming op deze route te optimaliseren is onderzocht of het verdubbelen van de linksaffer op Pleiadenlaan richting Friesestraatweg mogelijk is.

In de huidige situatie heeft de fietser op fietsoversteek Jaagpad over de Pleiadenlaan weinig opstelruimte. De oversteek is weliswaar in 2 etappes uitgevoerd maar wel krap bemeten. De ruimte voor/ na de oversteek (tussen de fietspaden parallel langs de Pleiadenlaan) en in de middenberm is beperkt. Dit komt de verkeersveiligheid niet ten goede.

Binnen de huidige rijstrookindeling voor auto en lijnbus op Pleiadenlaan blijft er weinig ruimte over voor het realiseren van een veiligere fietsoversteek ter hoogte van het Jaagpad.

Uit de simulaties is gebleken dat het realiseren van de dubbele linksafstrook op de

Pleiadenlaan ter hoogte van de Friesestraatweg bijdraagt aan een betere afwikkeling op deze route. Om de dubbele linksafstrook te kunnen realiseren dient de busstrook - nabij de Friesestraatweg - te worden opgeheven, zodat hier de gecombineerde rijstrook voor verkeer dat rechtdoor/ rechtsaf rijdt kan worden gerealiseerd. Door het opheffen van de busstrook kan de oversteek voor fietsers op Jaagpad worden verbeterd. Het profiel van de Pleiadenlaan kan ter hoogte van de oversteek Jaagpad worden teruggebracht tot 2 x 1 rijstrook. Hierdoor kan de opstelruimte worden verbeterd en wordt tevens de oversteekbaarheid voor fietsers geoptimaliseerd. Het opheffen van de busstrook heeft nauwelijks nadelige gevolgen voor de lijnbus omdat de afwikkeling op het kruispunt Pleiadenlaan – Friesestraatweg verbetert door het realiseren van de dubbele linksafstrook.

1. Overwegingen opheffen busstrook Pleiadenlaan noordzijde

- a) Op wegvak Pleiadenlaan - tussen Friesestraatweg en de aan de bushalte rijbaan noordzijde, gelegen ten westen van de aansluiting met de Regulusstraat - wordt een busstrook opgeheven middels het verwijderen van 'Bus' op het wegdek. Met het opheffen van de busstrook ontstaat de ruimte om een dubbele linksafvak te realiseren op Pleiadenlaan nabij de Friesestraatweg. Ook wordt er ruimte vrijgemaakt om de fietsoversteek Jaagpad opnieuw in te richten waarbij er meer opstelruimte voor de fietser ontstaat;
- b) als gevolg van het opheffen van de busstrook wordt ook de doorgetrokken markering tussen de busstrook en de rijstrook voor gemotoriseerd verkeer opgeheven. Zo wordt het wisselen tussen de beide rijstroken weer toegestaan.

2. Overweging aanpassing fietsoversteek Jaagpad - Pleiadenlaan

- a) Als gevolg van de herinrichting van de fietsoversteek Jaagpad over Pleiadenlaan dient de met verkeerstekens geregelde voorrang tussen kruispunt Jaagpad – Pleiadenlaan verplaatst te worden conform het nieuwe ontwerp. Bestuurders die de fietsoversteek Jaagpad gebruiken blijven hierbij - conform de bestaande situatie - voorrang verlenen aan bestuurders op de Pleiadenlaan;
- b) door de nieuwe inrichting van het kruispunt en het opheffen van de busstrook wordt de rijbaan van het gemotoriseerde verkeer dat in westelijke richting van de Pleiadenlaan gebruikmaakt opgeschoven in noordelijke richting. Hierdoor ontstaat er meer ruimte tussen de rijbanen van de Pleiadenlaan en wordt tevens meer ruimte tussen het fietspad en de rijbaan gecreëerd. Deze ruimte wordt opgevuld door de middengeleider van de fietsoversteek Jaagpad te verlengen in oostelijke richting tot aan de linksafstrook Pleiadenlaan richting Regulusstraat. De borden waarmee bestuurders worden verplicht om aan de rechterzijde van de middengeleider te passeren wordt verplaatst. Het bord dat is geplaatst ten oosten van de fietsoversteek wordt verplaatst in oostelijke richting, zodat deze op de juiste manier op de middengeleider wordt toegepast.

Dat de bovengenoemde verkeersmaatregelen getroffen kunnen worden door het verplaatsen borden B3, B6 en D2 van bijlage 1 van het RVV 1990 en het verplaatsen van haaiantanden conform artikel 80 van het RVV 1990, het verwijderen van tekst: 'BUS' op het wegdek en zo een busstrook te verwijderen conform artikel 1 onder k en het verwijderen van doorgetrokken markering als genoemd in artikel 76, lid 1 onder b van het RVV 1990.

Dat de verkeersmaatregelen zijn uitgewerkt in bebordings- en markeringsplan welke als situatieschets in het besluit is opgenomen.

Dat de verkeersmaatregelen, die worden getroffen conform artikel 2 van de WVV, strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bereikbaarheid daarvan.

Besluit

Wij besluiten op grond van bovenvermelde overwegingen:

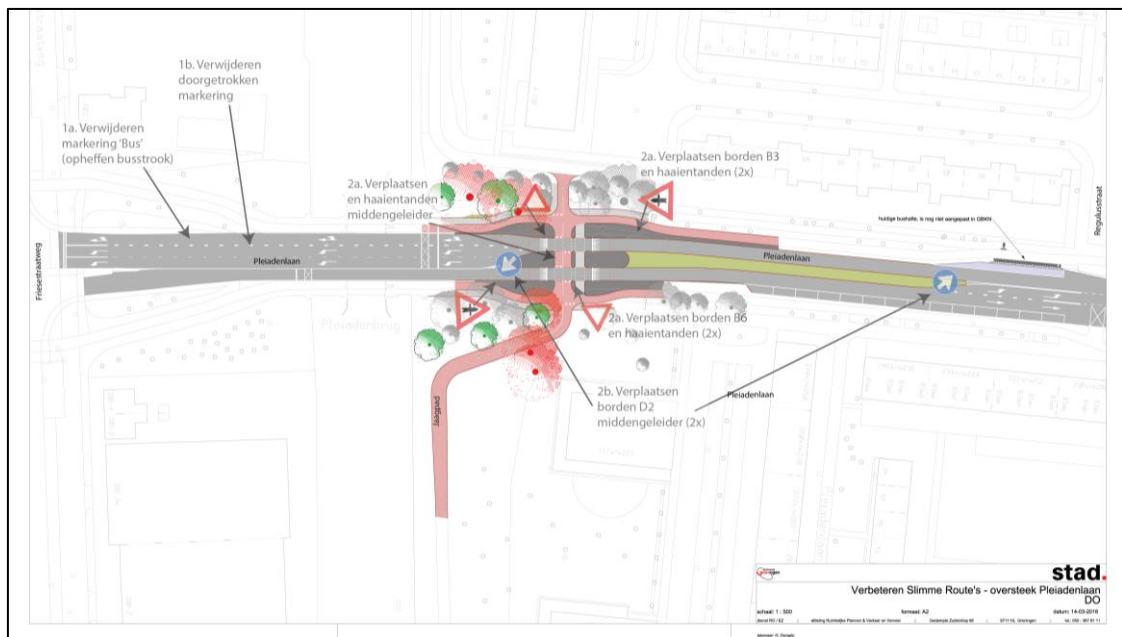
1. Opheffen busstrook Pleiadenlaan noordzijde

- a) Door het verwijderen van de tekst 'BUS' van het wegdek de bestaande busstrook (conform artikel 1, lid 1 onder e), op Pleiadenlaan tussen de bushalte rijbaan noordzijde - gelegen ten westen van de aansluiting met de Regulusstraat - en aansluiting met de Friesestraatweg, op te heffen.
- b) Door het verwijderen van de getrokken markering (artikel 76, lid 1 onder b), op Pleiadenlaan tussen de bestaande busstrook en de rijbaan voor het overige verkeer, het verbod voor bestuurders tot het mogen overschrijden van de streep op te heffen.

2. Aanpassing fietsoversteek Jaagpad - Pleiadenlaan

- a) Door het verplaatsen van borden B3, B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 en het verplaatsen van haaiantanden op het wegdek de voorrangstekens te verplaatsen zodat bestuurders die de fietsoversteek in het verlengde van Jaagpad gebruiken voorrang dienen te verlenen aan bestuurders op de Pleiadenlaan.
- b) Door het verplaatsen van borden D2 van bijlage 1 van het RVV 1990 de verplichting voor bestuurders op de Pleiadenlaan tot het passeren aan de rechterzijde van de middengeleider aan te passen aan het nieuwe ontwerp.

Situatieschets



Bezwaar

Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u daar schriftelijk bezwaar tegen maken. Hoe dit moet, kunt u lezen op gemeente.groningen.nl/bezwaar-maken-en-beroep-indienen. Als u dit wilt, kunt u de informatie van de website ook schriftelijk ontvangen. Belt u dan met de afdeling Rechtsbescherming, telefoon (050) 367 74 83.

Vermeld in uw bezwaarschrift in elk geval:

- uw naam, adres en telefoonnummer;
- de datum waarop u het bezwaar indient;
- het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur zo mogelijk een kopie van het besluit mee);
- waarom u het niet eens bent met het besluit;
- uw handtekening.

Let op: het bezwaarschrift moet u uiterlijk binnen zes weken indienen nadat de bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant heeft plaatsgevonden.

Stuur uw bezwaarschrift naar:

college van burgemeester en wethouders
Postbus 30026
9700 RM Groningen

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,
namens hen,
concerndirecteur Groningen,
namens deze,



J.L. Haks
hoofd afdeling Juridische Zaken, Parkeren en Vastgoed