

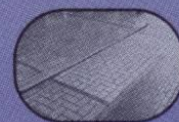


Verkeersgeneratie berekeningen 2015-2026

Gebied Leutensche Leigraaf in Lingewaard



In opdracht van: Projectbureau Herstructurering
Glastuinbouw Huissen-Anger
Datum: 11 februari 2016
Rapportnummer: 812-01



Documentatiepagina

Opdrachtgever(s)	: Projectbureau Herstructurering Glastuinbouw Huissen-Angeren
Titel rapport	: Verkeersgeneratie berekeningen 2015-2026, gebied Leutensche Leigraaf in Lingewaard
Kenmerk	: 812-01
Datum publicatie	: 11 februari 2016
Projectteam opdrachtgever(s)	: E. Luggenhorst en B. Dijkerman
Projectteam Bureau de Groot Volker	: R. Volker en J. Cnossen
Projectomschrijving	: Het uitvoeren van verkeersgeneratieberekeningen t.b.v. de herontwikkeling van het gebied Leutensche Leigraaf in de gemeente Lingewaard.
Trefwoorden	: Mechanische telling, verkeersgeneratie en verkeersstromen.
Gegevens	: Bureau de Groot Volker Sporstraat 11 6953 BW Dieren Tel [0313] 496 816 Fax [0313] 496 578 info@verkeersonderzoek.nl www.verkeersonderzoek.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Opbouw van het rapport	5
2	Werkwijze	6
2.1	Omschrijving onderzoeksgebied	6
2.2	Werkwijze mechanische tellingen	7
2.3	Werkwijze verkeersgeneratie- en verkeersstromenberekening	8
3	Resultaten mechanische verkeerstellingen	11
3.1	Intensiteiten en voertuigverdeling	11
4	Verkeersgeneratie 2015	13
4.1	Uitgangspunten berekening	13
4.2	Verkeersgeneratie per deelgebied	15
4.3	Berekening verkeersstromen	16
5	Verkeersgeneratie 2026	18
5.1	Geplande ontwikkelingen voor 2026	18
5.2	Uitgangspunten berekening	19
5.3	Verkeersgeneratie per deelgebied	20
5.4	Berekeningen verkeersstromen	21
6	Verkeersgeneratie tussenscenario	23
6.1	Uitgangspunten tussenscenario	23
6.2	Verkeersgeneratie tussenscenario	24
6.3	Verkeersstromen tussenscenario	25
7	Conclusies	26
7.1	Verkeersgeneratie	26
7.2	Verkeersstromen	26
7.3	Tussenscenario	27

Bijlage

1	Verkeersgeneratie berekeningen 2015
2	Verkeersgeneratie berekeningen 2026
3	Verkeersgeneratie tussen scenario
4	Resultaten mechanische telling telpunt 1
5	Resultaten mechanische telling telpunt 2
6	Resultaten mechanische telling telpunt 3
7	Resultaten mechanische telling telpunt 4
8	Resultaten mechanische telling telpunt 5

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Het gebied Leutensche Leigraaf is één van de vier deelgebieden binnen het herstructureringsplan Huissen-Angeren. Dit glastuinbouwgebied biedt in de toekomstige plannen ruimte voor schaalvergroting en/of clustering van de verspreid liggende tuinbouwkassen. Voor de toekomstige verkeersafwikkeling zijn binnen het onderzoeksgebied een aantal nieuwe ontsluitingswegen gepland. De nieuwe infrastructuur moet het gebied en de daarin nieuw geplande glastuinbouw beter ontsluiten voor het vrachtverkeer.

Het projectbureau Herstructurering Glastuinbouw Huissen-Angeren heeft Bureau de Groot Volker opdracht gegeven onderzoek te doen naar de huidige verkeersstromen en daarnaast de toekomstige verkeersgeneratie en verkeersstromen voor het gebied te bepalen. Om deze gegevens te verkrijgen zijn op vijf van de toegangswegen mechanische verkeerstellingen verricht. Daarnaast is op basis van verkeersgeneratiecijfers berekend hoeveel verkeer in de huidige situatie en in het prognosejaar 2026 op de verschillende wegen in het gebied Leutensche Leigraaf zal rijden.

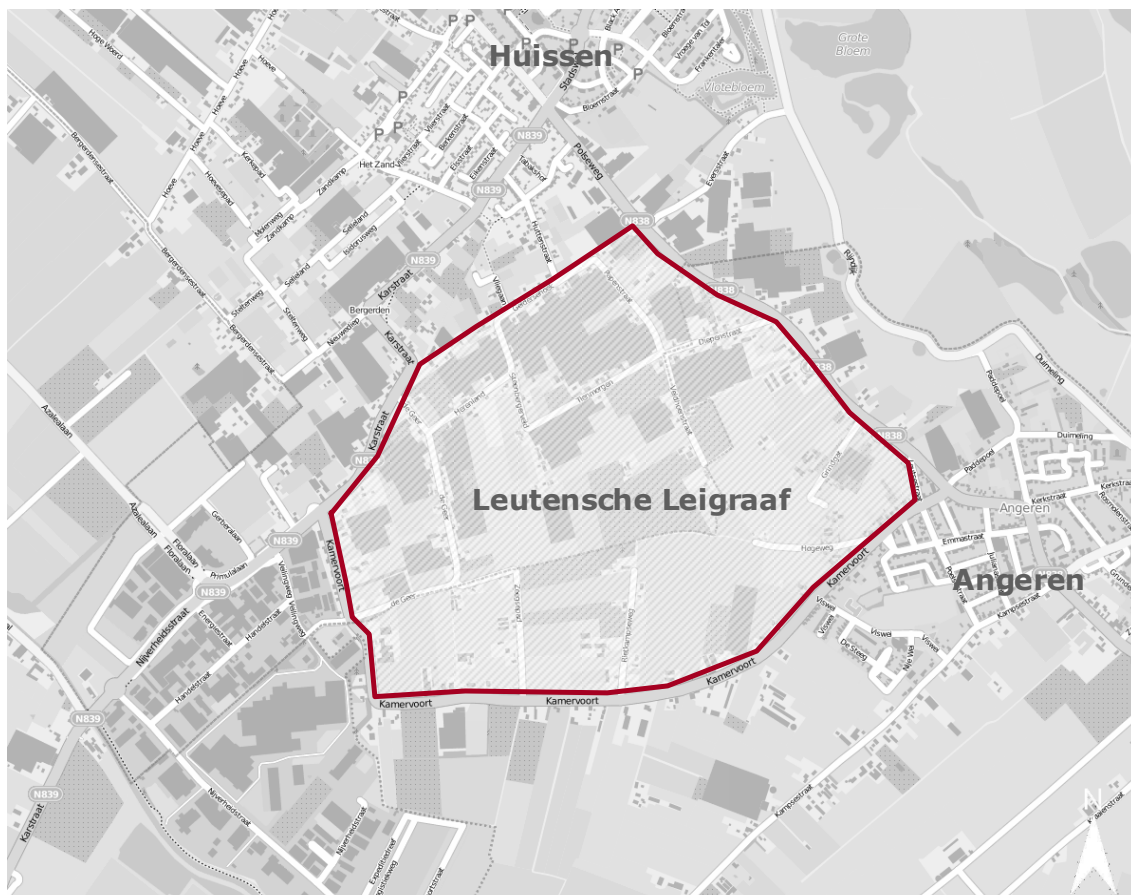
Tussenscenario

In eerste instantie worden niet alle aanpassingen voor het toekomstscenario (2026) gerealiseerd. Het doortrekken van het Steenbergerveld naar De Geer is de eerste fase van de herinrichting. Het doortrekken van de Veldhoenstraat en de nieuwe ontsluiting van het gebied via de Rietkampseweg worden in de eerste fase van het project nog niet uitgevoerd. Voor de eerste fase van de herinrichting is een tussenscenario berekend. De resultaten van deze berekening staan in hoofdstuk 6 van deze rapportage weergegeven.

Deze rapportage is gebaseerd op de onderzoeken en de verkeersgeneratie berekeningen die in het jaar 2014 op vergelijkbare wijze zijn uitgevoerd (rapport 660-03; Verkeersgeneratie berekeningen 2014-2025, gebied Leutensche Leigraaf in Lingewaard). Na aanleiding van wijzigingen in het bouwprogramma en nieuwe inzichten in het aantal werkzame personen binnen het onderzoeksgebied zijn de berekeningen geactualiseerd naar de periode 2015 (huidig) en 2026 (toekomstige situatie en tussenscenario).

1.2 Opbouw van het rapport

Deze rapportage bevat in hoofdstuk 2 een toelichting op de werkwijze van de uitgevoerde verkeerstellingen en verkeersgeneratie berekeningen. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de resultaten van de verkeerstellingen weergegeven en volgen in hoofdstuk 4, 5 en 6 de verkeersgeneratieberekeningen en de berekening van de verkeersstromen voor 2015 (huidige situatie), voor 2026 (toekomstige situatie) en voor het tussenscenario. De conclusies van het onderzoek staan in hoofdstuk 7 weergegeven. In de bijlagen 1, 2 en 3 zijn de visualisaties en de berekeningen per deelgebied voor de verkeersgeneratie en de verkeersstromen opgenomen. In de bijlagen 4 tot en met 8 van deze rapportage zijn per tellocatie de telrapporten en de lengterapporten van de mechanische verkeerstellingen opgenomen met hierin de geregistreerde telgegevens per uur.



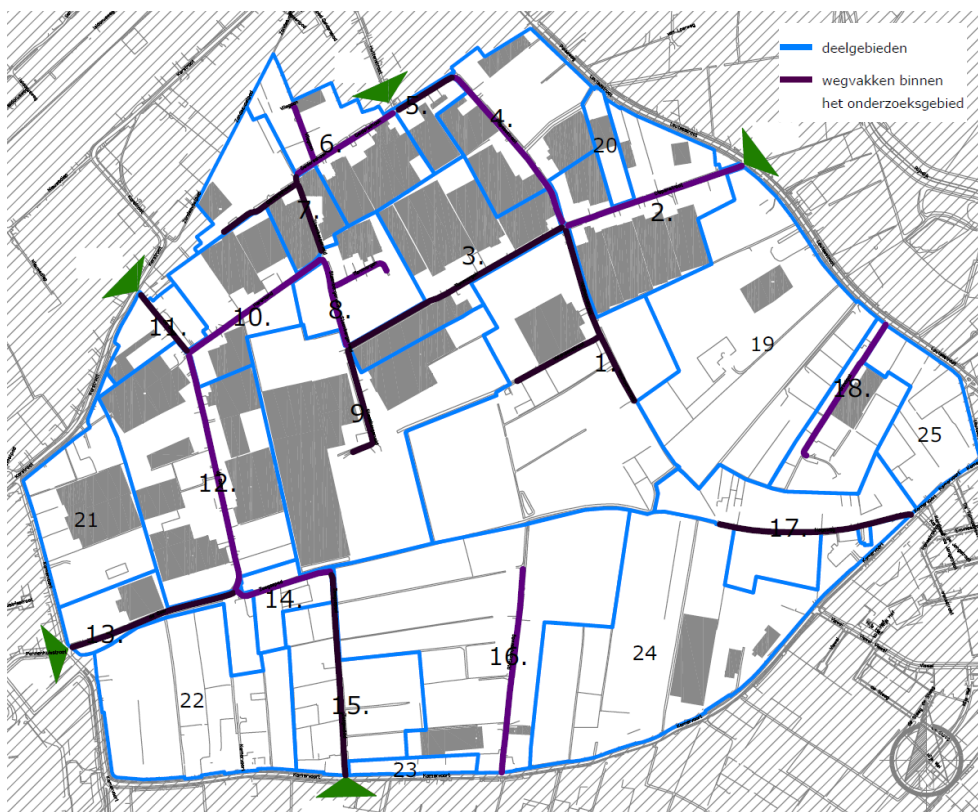
Figuur 1.1: Ligging onderzoeksgebied

2 Werkwijze

In dit hoofdstuk wordt een omschrijving gegeven van het onderzoeksgebied en de werkwijze van het onderzoek.

2.1 Omschrijving onderzoeksgebied

Het gebied Leutensche Leigraaf is één van de vier deelgebieden in het in het herstructureringsgebied Huissen-Angerén. Dit glastuinbouwgebied ligt tussen de bebouwde kom van Huissen en Angeren. Het gebied wordt omsloten door de straten Polseweg, Leutsestraat, Kamervoorst en de Karstraat. In de huidige situatie is er in dit gebied circa 36 hectare aan glastuinbouw aanwezig. In de toekomstige situatie kan dit oplopen naar circa 69 hectare. De netto oppervlakte van het onderzoeksgebied bedraagt ongeveer 180 hectare. In figuur 2.1 staat het onderzoeksgebied met de voor de berekeningen gebruikte verdeling in deelgebieden en wegvakken weergegeven. Een meer gedetailleerde kaart met de gebruikte gebiedsindeling is in bijlage 1 van deze rapportage opgenomen.



Figuur 2.1: Onderzoeksgebied(2015) met de gebruikte verdeling in deelgebieden en wegvakken

Voor het bepalen van de verkeersgeneratie is het wegennet binnen het onderzoeksgebied opgedeeld in 18 verschillende wegvakken. Voor elk afzonderlijk wegvak is vervolgens bekeken welke percelen hierop ontsluiten. De percelen die op één wegvak ontsluiten vormen samen een deelgebied met woningen en bedrijven waarvoor de verkeersgeneratie kan worden berekend. Niet alle percelen binnen het onderzoeksgebied ontsluiten ook op de wegvakken binnen het gebied. De deelgebieden 19 t/m 25 ontsluiten op de omliggende wegen van het onderzoeksgebied.

2.2 Werkwijze mechanische tellingen

Om de verkeersgeneratie en -stromen voor de huidige en de toekomstige situatie in beeld te brengen, is het van belang te weten hoeveel verkeer er op de wegen in het gebied rijdt. Om het huidige verkeersaanbod op de vijf toegangswegen in beeld te brengen zijn mechanische verkeerstellingen verricht. Door het uitvoeren van een mechanische verkeerstelling kan inzicht worden verkregen in de hoeveelheid verkeer en de samenstelling van het verkeer (lengteklassen) van en naar het gebied Leutensche Leigraaf. Hieronder wordt kort de werking van een mechanische verkeerstelling beschreven.

Bij een mechanische verkeerstelling wordt een holle rubberen telslang over de rijbaan aangebracht en verbonden met een telapparaat. Op het moment dat een voertuig met de banden over een telslang rijdt wordt een luchtpuls naar het telapparaat gestuurd. Deze luchtpuls wordt geregistreerd door het telapparaat. Eén luchtpuls staat dus gelijk aan één as van een voertuig. Door het

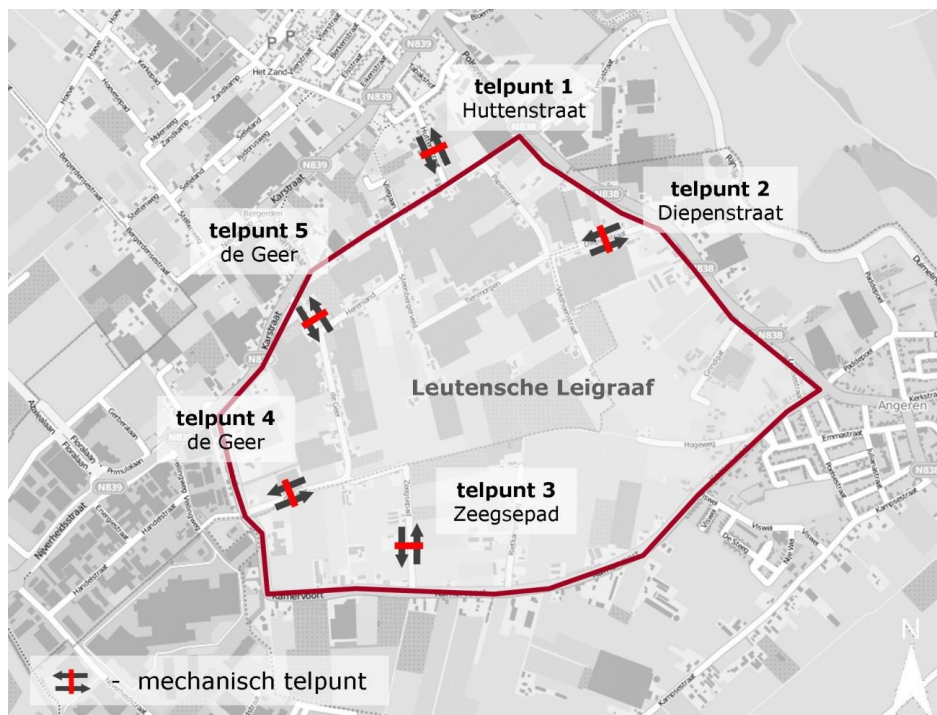


Figuur 2.2: Voorbeeld mechanische classificatietelling

aanbrengen van twee telslangen, met een onderlinge afstand van 1 meter, over de rijbaan, kan naast de hoeveelheid verkeer ook de samenstelling (type voertuig) en de snelheid van het verkeer worden geregistreerd. Al deze gegevens worden door het telapparaat geregistreerd en worden achteraf uitgelezen.

► Onderzoeklocaties

In figuur 2.3 zijn de locaties van de mechanische verkeerstellingen weergegeven. De tellingen zijn uitgevoerd op alle (doorgaande) toegangswegen van het onderzoeksgebied.



Figuur 2.3: Locatie mechanische telpunten

► Voertuigverdeling

Om te bepalen wat de samenstelling van het verkeer is, is een classificatietelling uitgevoerd. Hierbij is onderscheid gemaakt in verschillende voertuigklassen. De gehanteerde voertuigverdeling is in tabel 2.1 weergegeven. De verdeling komt overeen met de waarden uit de Wet Geluidhinder. Fietzers worden hierbij niet geregistreerd.

Tabel 2.1: Voertuigverdeling

Voertuigcategorie	Voertuigtype(n)	Lengteklassen (as-afstanden)
lichte motorvoertuigen	motoren (brommers)	< 2,0 meter
	personenauto's en bestelauto's	2,0 – 3,5 meter
middelzware motorvoertuigen	(kleine) vrachtwagens zonder oplegger of aanhanger, autobussen en personenauto's met aanhangwagen	3,5 – 7,0 meter
zware motorvoertuigen	vrachtwagens met resp. oplegger of aanhanger en verlengde autobussen	> 7,0 meter

► Onderzoekperiode

De mechanische verkeerstellingen zijn uitgevoerd in de periode van dinsdag 13 mei 2014 tot en met woensdag 28 mei 2014. Deze meetperiode valt buiten de landelijk gebruikelijke schoolvakanties en nationale feestdagen en kan daarmee als een representatieve periode voor een verkeersstelling worden gezien. Het is daarnaast geen piekperiode met betrekking tot de afvoer van producten vanuit de kassen.

► Tijdsinterval

De registratie van het verkeer is uitgevoerd per tijdsinterval van 1 uur.

2.3 Werkwijze verkeersgeneratie- en verkeersstromenberekening

De verkeersgeneratieberekening heeft tot doel om de huidige (basisjaar 2015) verkeersgeneratie en de toekomstige verkeersgeneratie voor het prognosejaar 2026 in het gebied inzichtelijk te maken. Daarnaast zijn ook de verkeersstromen over de verschillende wegvakken binnen het gebied in beeld gebracht. Onderstaand is de werkwijze voor het bepalen van de verkeersgeneratie en de verkeersstromen beknopt weergegeven.

► Berekening verkeersgeneratie huidige situatie

Aan de hand van de huidige in het gebied aanwezige woningen en bedrijven is een theoretische inschatting gemaakt van het verkeer dat door de huidige functies wordt gegenereerd. Voor de berekening van de verkeersgeneratie is gebruik gemaakt van kengetallen en vuistregels die zijn uitgegeven door het CROW. Het CROW is het nationale kennisplatform voor infrastructuur, verkeer, vervoer en openbare ruimte. In verschillende publicaties heeft het CROW berekeningsmethoden en kengetallen uitgegeven die de basis vormen van de verkeersgeneratie berekeningen. De kengetallen uit de CROW-publicaties zijn afkomstig uit praktijksituaties, literatuur en uit onderbouwde bewerkingen hiervan. In het algemeen zullen de kengetallen een goede indicatie geven van de werkelijke verkeersgeneratie.

Voor de functie glastuinbouw zijn geen kengetallen door het CROW uitgegeven. Op basis van het aantal werkzame personen bij de glastuinbouwbedrijven binnen het onderzoeksgebied is het huidige aantal werknemers per hectare bepaald. De gebruikte gegevens hiervoor zijn afkomstig uit de provinciale werkgeversenquête van december 2015. De opbouw van de gebruikte kengetallen voor de functie glastuinbouw staat in hoofdstuk 4.1 verder omschreven.

Verkeersgeneratie

Verkeersgeneratie is de som van de verkeersproductie en de verkeersattractie.

Verkeersproductie: De verkeersproductie is de totale hoeveelheid gemotoriseerd wegverkeer in (motorvoertuig)bewegingen die een voorziening produceert (vertrekkend verkeer). Dit is exclusief openbaar vervoer.

Verkeersattractie: Bij verkeersattractie gaat het om hetzelfde verkeer dat door de aanwezigheid van de voorziening of functie wordt aangetrokken (aankomend verkeer).

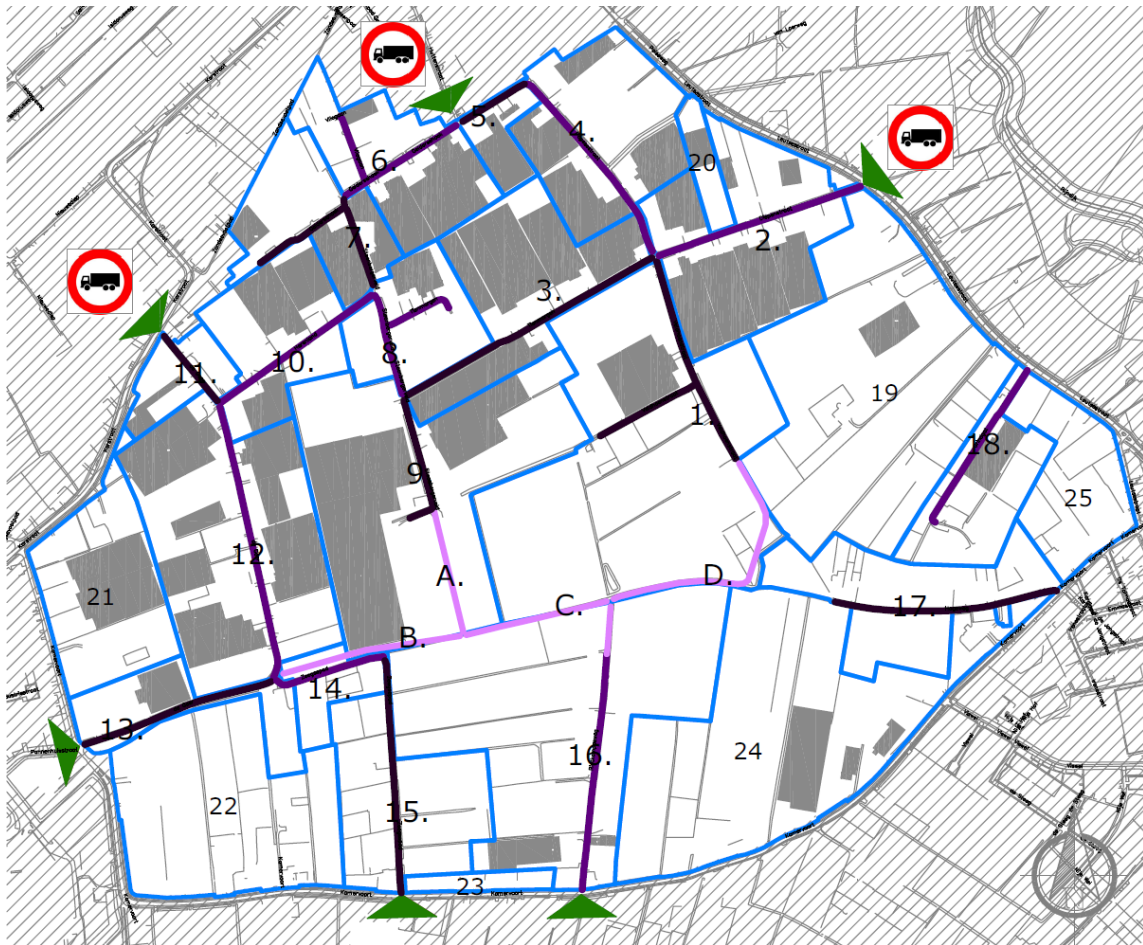
De eenheid van verkeersgeneratie, verkeersproductie en verkeersattractie wordt weergegeven in het aantal motorvoertuigen per etmaal.

► Berekening verkeersstromen huidige situatie

Door de berekende verkeersgeneratie per deelgebied over de verschillende wegvakken te verdelen kunnen de verkeersstromen in het onderzoeksgebied worden bepaald. De verkeersproductie en attractie van de functies binnen het gebied zijn hierbij verdeeld naar de vijf toegangswegen van het onderzoeksgebied. Bij de verdeling van de verkeersstromen in de berekeningen is rekening gehouden met de intensiteiten die gemeten zijn op de toegangswegen met de mechanische verkeerstellingen. De berekende verkeersstromen voor de verschillende wegvakken zijn weergegeven op een verkeersstromenkaart.

► Berekening verkeersgeneratie toekomstige situatie

Voor de toekomstige situatie in het prognosejaar 2026 is deze procedure herhaald voor de verkeersgeneratie en de verkeersstromen van het toekomstige bouwprogramma. Verdeeld over het onderzoeksgebied kan in die periode 32,3 hectare aan nieuwe glastuinbouw worden ontwikkeld. Bij de berekening van de verkeersgeneratie voor 2026 is de verkeersgeneratie van de huidige situatie met het nieuwe oppervlakte glastuinbouw opgehoogd. Hierbij is rekening gehouden met de nieuw te realiseren infrastructuur. Onder andere het Steenbergerveld en de Veldhoenstraat worden hierbij doorgetrokken om de ontsluiting richting de Kamervoorst te verbeteren. In figuur 2.4 staat het onderzoeksgebied met de voor de berekeningen gebruikte verdeling in deelgebieden en wegvakken voor de toekomstige situatie weergegeven. De wegvakken A t/m D zijn de nog te realiseren wegen. In de toekomstige situatie worden verder de drie noordelijke toegangswegen van het onderzoeksgebied afgesloten voor vrachtverkeer. Een meer gedetailleerde kaart met de gebruikte gebiedsindeling is in bijlage 2 van deze rapportage opgenomen.



Figuur 2.4: Toekomstige ontsluitingstructuur onderzoeksgebied(2026)

► Berekening verkeersstromen toekomstige situatie

In de nieuwe situatie wordt het aantal ontsluitingen voor vrachtverkeer beperkt. De verkeersstromen voor het vrachtverkeer zijn daarom afzonderlijk in beeld gebracht. Per wegvak is de afwikkeling van het verkeer bepaald naar de ontsluitingswegen van het onderzoeksgebied. Bij deze verdeling van het verkeer is rekening gehouden met de nieuwe aansluiting op de verlengde A15 en de meest realistische verkeerroutes van en naar de belangrijkste verkeersproductie en attractiepunten in de omgeving.

Doorgaand verkeer

Bij de berekeningen van de verkeersstromen in het onderzoeksgebied is geen rekening gehouden met eventueel doorgaand verkeer dat door het onderzoeksgebied rijdt. Al het berekende verkeer heeft een herkomst of bestemming binnen het onderzoeksgebied. Doordat er uitstekende doorgaande verkeersverbindingen direct langs het onderzoeksgebied lopen (N838 Polseweg, Kamervort en N839 Karstraat) wordt er van uitgegaan dat de intensiteiten van doorgaand verkeer op de wegen binnen het onderzoeksgebied minimaal zijn.

3 Resultaten mechanische verkeerstellingen

In dit hoofdstuk zijn de resultaten van de mechanische verkeerstellingen beknopt weergegeven. Hierbij wordt achtereenvolgens ingegaan op de gemeten intensiteiten en de voertuigverdeling op de betreffende locaties.

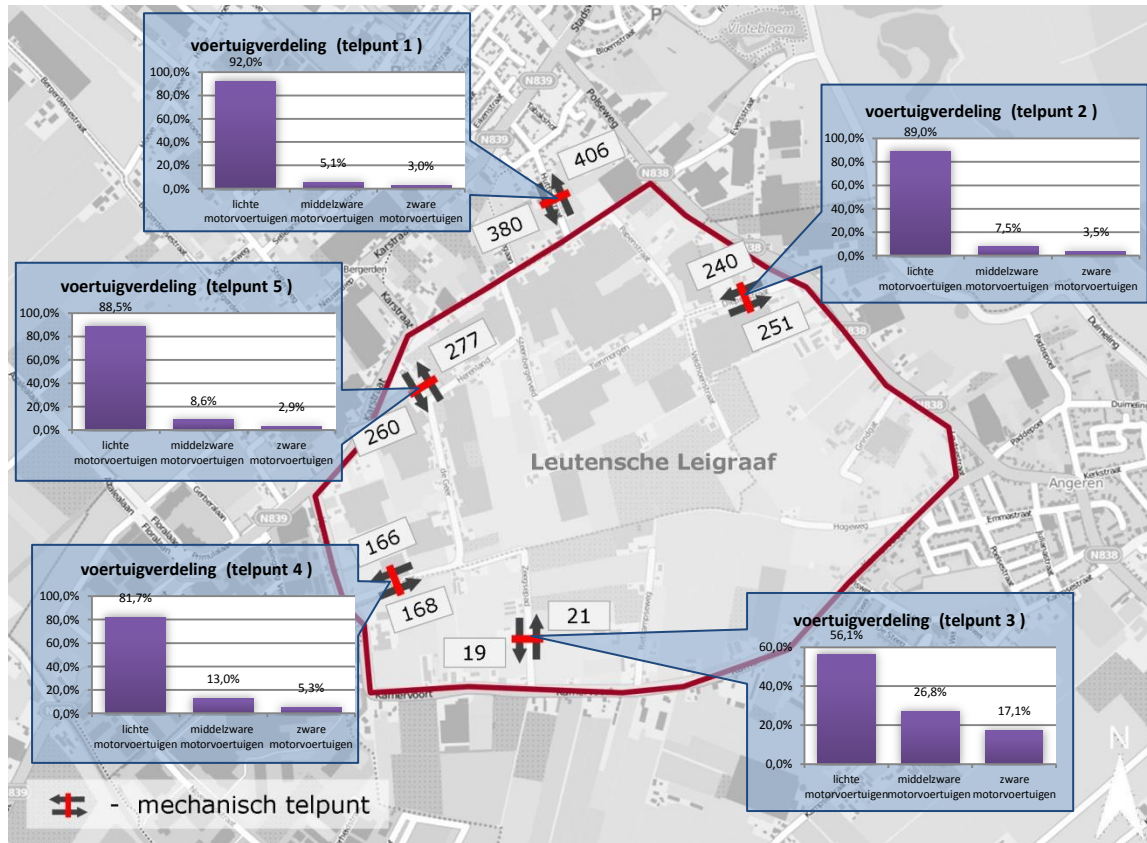
3.1 Intensiteiten en voertuigverdeling

De mechanische verkeerstellingen zijn uitgevoerd op de vijf doorgaande toegangswegen van het onderzoeksgebied. Er is geteld in de periode van dinsdag 13 mei 2014 tot en met woensdag 28 mei 2014. In tabel 3.1 staan de gemiddelde intensiteiten per tellocatie en per rijrichting weergegeven voor een gemiddelde werkdag, een gemiddelde weekenddag en een gemiddelde weekdag.

Tabel 3.1: Gemiddelde intensiteiten

Locatie	Rijrichting	Intensiteiten (mvt./etmaal)					
		gemiddelde werkdag		gemiddelde weekenddag		gemiddelde weekdag	
1. Huttenstraat	richting Tabakshof	395	770	429	823	406	786
	richting Geldersehoek	375		394		380	
2. Diepenstraat	richting Papenstraat	240	492	239	487	240	491
	richting Leutsestraat	252		248		251	
3. Zeegsepad	richting Kamervoor	19	41	18	36	19	40
	richting de Geer	22		18		21	
4. de Geer	richting Zeegsepad	163	322	180	359	168	334
	richting Kamervoor	159		179		166	
5. de Geer	richting Karstraat	281	546	266	515	277	537
	richting Herenland	265		249		260	

In figuur 3.1 staan de verkeersintensiteiten visueel weergegeven voor een gemiddelde weekdag. Daarnaast is door middel van staafdiagrammen de voertuigverdeling voor de verschillende telpunten weergegeven. Hierbij is onderscheid gemaakt in lichte motorvoertuigen, middelzware motorvoertuigen en zware motorvoertuigen. De tel- en lengterapporten met de telgegevens uitgesplitst per rijrichting en per uur voor een gemiddelde weekdag zijn opgenomen in de bijlagen 4 tot en met 8 van deze rapportage.



Figuur 3.1: Overzicht intensiteiten en voertuigverdeling gemiddelde weekdag

Het grootste aantal voertuigen is geregistreerd op telpunt 1 (Huttenstraat). Op een gemiddelde weekdag zijn hier 786 motorvoertuigen geregistreerd (doorsnede). Op telpunt 2 (Diepenstraat) zijn op een gemiddelde werkdag 491 motorvoertuigen geregistreerd. Op telpunt 4 (de Geer) zijn 334 motorvoertuigen geregistreerd en op telpunt 5 (de Geer) 537 motorvoertuigen. Op telpunt 3 (Zeegsepad) is met 40 motorvoertuigen het laagste aantal geregistreerd.

Opmerking

Telpunt 3 (Zeegsepad) is een doorgaande weg naar het gebied Leutensche Leigraaf, maar doordat het Zeegsepad een gedeeltelijk onverharde weg is wordt deze straat overwegend gebruikt door bestemmingsverkeer voor de woningen en bedrijven aan het Zeegsepad.

4 Verkeersgeneratie 2015

In dit hoofdstuk is de verkeersgeneratie voor gebied Leutensche Leigraaf voor de huidige situatie berekend. Aan de hand van de berekende verkeersgeneratie per deelgebied worden de verkeersstromen over de verschillende wegvakken bepaald.

4.1 Uitgangspunten berekening

Om de verkeersgeneratie voor de verschillende wegvakken binnen het gebied te kunnen bepalen is het onderzoeksgebied opgedeeld in 25 verschillende deelgebieden. Aan de hand van de aanwezige functies is per deelgebied een berekening van de huidige verkeersgeneratie gemaakt.

Alle gebruikte kengetallen voor de verkeersgeneratie zijn voor een gemiddelde weekdag. Er wordt bij de berekeningen onderscheid gemaakt naar de volgende gebruiksfuncties: woningen, glastuinbouw, groencentrum en overige bedrijven.

► Woningen

CROW-publicaties 256 en 317 geven diverse kencijfers voor de berekening van de verkeersgeneratie voor woningen. De woningen in het onderzoeksgebied zijn vrijwel uitsluitend vrijstaande woningen in diverse prijsklassen.

Hierbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Type woonmilieu; klasse VI, Landelijk wonen (minder dan 20 woningen/ha);
- Stedelijkheidsgraad; niet stedelijk (minder dan 500 adressen per km²)
- Ligging in het stedelijk gebied; buitengebied.

Tabel 4.1: Verkeersgeneratie functie wonen (mvt/etmaal)

Functie	Eenheid	Kengetal verkeersgeneratie	Aandeel vrachtverkeer
Woningen	per woning	7,4	0,02

► Glastuinbouw

Voor de functie glastuinbouw wordt gebruik gemaakt van een verkeersproductie van 1,1 personenauto per etmaal per arbeidsplaats en 0,25 vrachtauto per etmaal per arbeidsplaats. De verkeersattractie is gelijk aan de verkeersproductie. Het aantal arbeidsplaatsen per hectare glastuinbouw binnen het onderzoeksgebied is afkomstig uit de gegevens van de provinciale werkgelegenheidsenquête (PWE). Voor de enquête van december van het jaar 2015 komt hier een gemiddelde waarde van 3,01 werkzame personen per hectare glastuinbouw uit. Voor de verkeersgeneratie van een hectare glastuinbouw is zodoende het volgende kengetal van toepassing:

$$\text{Verkeersgeneratie (ha.)} = (1.1 + 0.25) * 3,01 * 2 = 8,1 \text{ mvt/ etmaal}$$

Tabel 4.2 Verkeersgeneratie functie glastuinbouw (mvt/etmaal)

Functie	Eenheid	Kengetal verkeersgeneratie	Aandeel vrachtverkeer
Glastuinbouw	per ha. glasoppervlak	8,1	1,5

► Groencentrum

In het onderzoeksgebied zijn enkele glastuinbouwbedrijven aanwezig die onder andere pot- en perkplanten verkopen aan particulieren. Omdat de verkoop van planten een veel grotere verkeersgeneratie oplevert dan de kweek van planten wordt hierbij een kencijfer voor groencentra gehanteerd. CROW-publicatie 317 geeft kencijfers voor een groencentrum. Een groencentrum betreft hier kleinere tuincentra ($<2000\text{m}^2$) waar in beperkte mate ook aanverwante artikelen kunnen worden verkocht (alleen groen-gerelateerde zaken).

Binnen het onderzoeksgebied zijn aan de Papesestraat en De Geer kwekerijen aanwezig met een gedeelte voor verkoop aan particulieren. Omdat de kwekerij en het groencentrum hierbij van hetzelfde vloeroppervlak gebruik maken is ervoor gekozen om in de berekeningen per kwekerij/groencentrum $500 - 700\text{m}^2$ aan te merken als groencentrum en het overige oppervlak als glastuinbouw te berekenen.

Tabel 4.3 Verkeergeneratie functie groencentrum (mvt/etmaal)

Functie	Eenheid	Kengetal verkeersgeneratie	Aandeel vrachtverkeer
Groencentrum	per 100 m^2 bvo	14,1	-

► Overige bedrijven

Voor de berekening van de verkeersgeneratie van de overige bedrijven binnen het onderzoeksgebied is het aantal arbeidsplaatsen per bedrijf als uitgangspunt gebruikt. De gegevens voor het aantal arbeidsplaatsen zijn hierbij afkomstig van de provinciale werkgelegenheidsenquête (PWE) uit december 2015. CROW-publicatie 256 geeft hiervoor een vuistregel van 3,4 motorvoertuigen per arbeidsplaats voor een gemiddelde weekdag.

Tabel 4.4 Verkeergeneratie functie overige bedrijven (mvt/etmaal)

Functie	Eenheid	Kengetal verkeersgeneratie	Aandeel vrachtverkeer
Bedrijven (zijnde niet-kantoren)	per arbeidsplaats (fte)	3,4	0,7

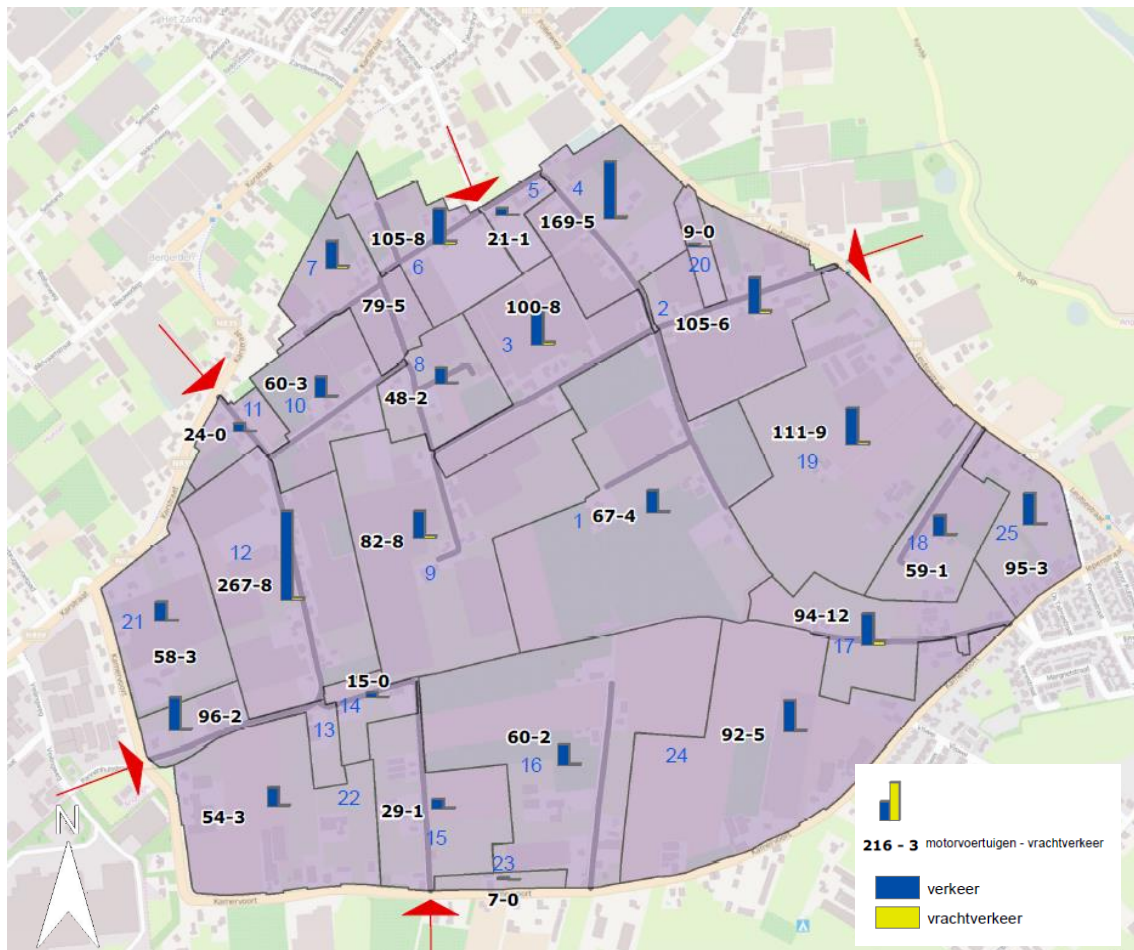
De overige bedrijven in het onderzoeksgebied bestaan onder andere uit veehouderijen, bouwbedrijven en machinereparatiebedrijven.

Binnen het onderzoeksgebied zijn geen gebouwen met een kantoorfunctie aanwezig. Wel zijn een aantal dienstverlenende bedrijven aan huis gevestigd waarbij maximaal 1 persoon werkzaam is. Kantoor/dienstverlenende functies gecombineerd met een woning waar 1 persoon werkzaam is zijn in de verkeersgeneratie berekening alleen als woning meegerekend.

4.2 Verkeersgeneratie per deelgebied

In figuur 4.1 staat de berekende verkeersgeneratie voor de verschillende deelgebieden afgebeeld. Hierbij wordt de totale verkeersgeneratie van het deelgebied weergegeven in het blauw en de hoeveelheid vrachtverkeer is geel.

Figuur 4.1: Verkeersgeneratie per deelgebied huidige situatie 2015(mvt/ etmaal)



De totale verkeersgeneratie van het gebied Leutensche Leigraaf bedraagt 1905 motorvoertuigen voor een gemiddelde weekdag. Voor het vrachtverkeer zijn dit in totaal 101 motorvoertuigen. De berekende verkeersgeneratie (totaal) en de verkeersgeneratie van vrachtverkeer staan weergegeven in tabel 4.5.

Tabel 4.5 Verkeersgeneratie onderzoeksgebied huidige situatie (mvt/ etmaal)

	motorvoertuigen	vrachtverkeer
totaal onderzoeksgebied	1905	101

In de tabellen van bijlage 1 staat per deelgebied de berekende verkeersgeneratie weergegeven voor de verschillende functies binnen het betreffende deelgebied.

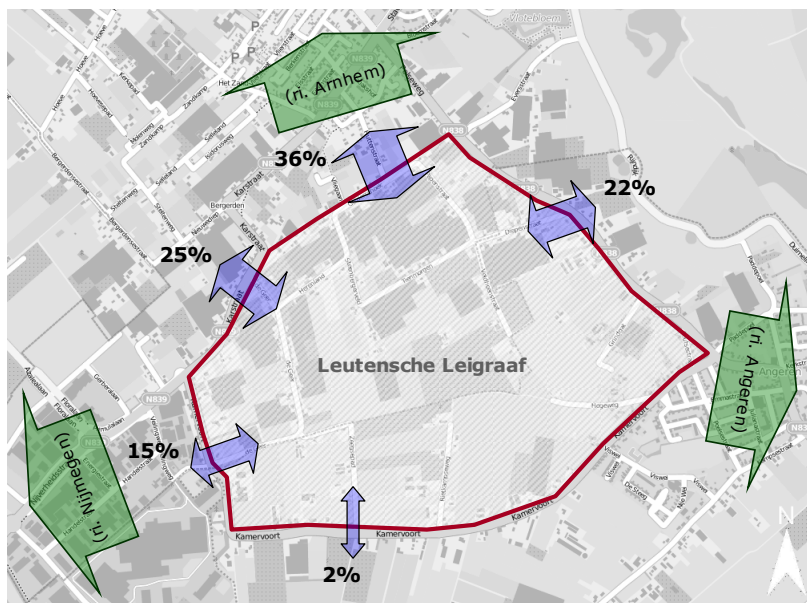
4.3 Berekening verkeersstromen

► Verdeling verkeersstromen

De verdeling van de verkeersstromen vindt plaats naar de belangrijke verkeersproductie en -attractiepunten in de omgeving. Voor het gebied Leutensche Leigraaf kan hierbij onderscheid gemaakt worden naar drie belangrijke bestemmingsrichtingen:

- Huissen-Arnhem en onder andere de snelwegen A12, A50(noord) en A348;
- Bemmel-Nijmegen en onder andere de snelwegen A15, A73 en A50(zuid);
- Angeren-Doornenburg.

Bij de berekening van de verkeersstromen is per wegvak de intensiteit bepaald. De berekende verkeersgeneratie uit hoofdstuk 4.2 wordt hierbij verdeeld naar de verschillende ontsluitingsroutes voor het gebied. Door de intensiteiten voor al deze routes op te tellen zijn de intensiteiten voor elk afzonderlijk wegvak berekend. Bij de verdeling van de verkeersstromen is gebruik gemaakt van de verdeling van de intensiteiten op de toegangswegen zoals die is geregistreerd met de mechanische verkeerstellingen uit hoofdstuk 3 (zoals weergegeven in figuur 4.2). Daarnaast is rekening gehouden met de kortste route van en naar de ontsluitingswegen van het onderzoeksgebied.



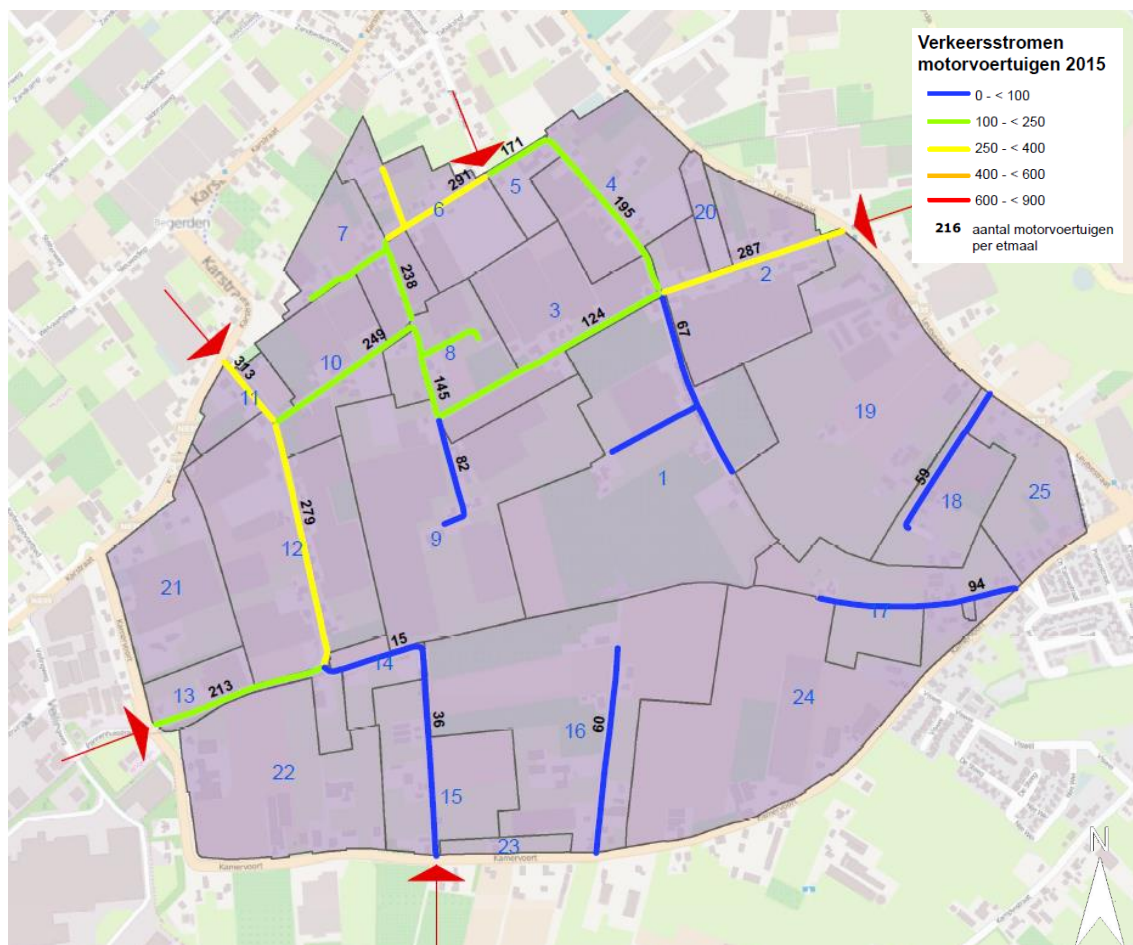
Figuur 4.2: Verkeersproductie en -attractie punten

► Berekening intensiteiten wegvakken

Op basis van de gemeten intensiteiten, die in figuur 4.2 weergegeven verdeling en op basis van de locaties ten opzichte van de toegangswegen is een berekening gemaakt van de verkeersstromen op de wegen in het gebied voor de huidige situatie.

De berekende verkeersstromen voor de verschillende wegvakken binnen het onderzoeksgebied staan weergegeven in figuur 4.3. De berekende intensiteiten zijn hierbij weergegeven in het totaal aantal motorvoertuigen voor een gemiddelde weekdag etmaal. Een gedetailleerde kaart van de verkeersstromen is in bijlage 1 van deze rapportage opgenomen.

Figuur 4.3: Verkeersstromenkaart (huidige situatie 2015)

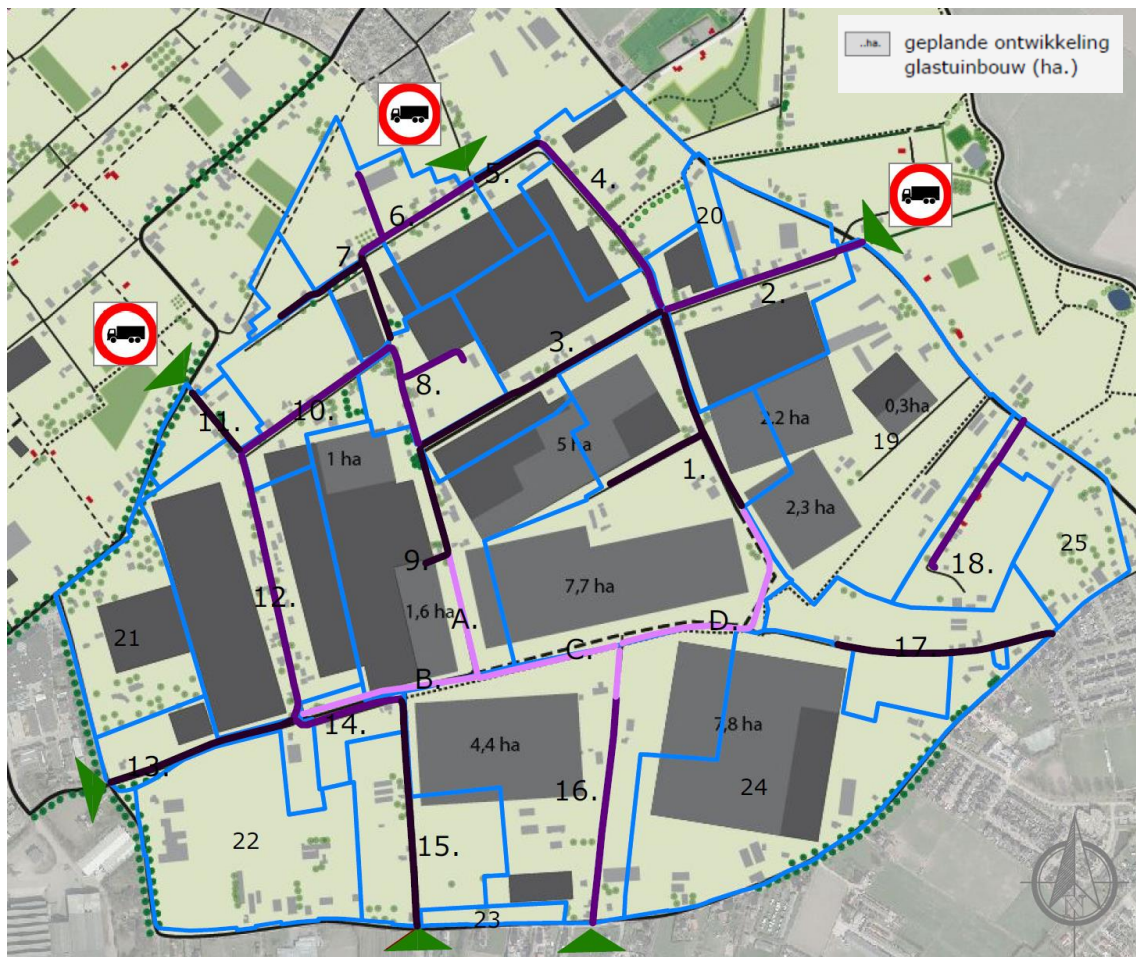


5 Verkeersgeneratie 2026

In dit hoofdstuk is de verkeersgeneratie voor het gebied Leutensche Leigraaf voor de toekomstige situatie berekend. Het gehanteerde prognosejaar hiervoor is 2026. Aan de hand van de berekende verkeersgeneratie per deelgebied zijn de verkeersstromen over de verschillende wegvakken berekend.

5.1 Geplande ontwikkelingen voor 2026

Voor de berekening van de toekomstige verkeersgeneratie wordt uitgegaan van de te ontwikkelen oppervlakten glastuinbouw zoals die op de "toekomstkaart voor 2030 en verder" staan weergegeven. Hierop staat in totaal 32,3 hectare aan te ontwikkelen glastuinbouw geprojecteerd. In figuur 5.1 staat de toekomstkaart weergegeven met daar overheen getekend de voor de berekeningen gebruikte deelgebieden en de daarbij horende wegvakken.



Figuur 5.1: Toekomstkaart 2030 en verder

De op de kaart aangegeven wegvakken A tot en met D worden nieuw gerealiseerd voor de toekomstige ontsluiting van het onderzoeksgebied. In de situatie voor het jaar 2026 worden de drie noordelijke toegangswegen van het onderzoeksgebied aan de Geer, de Huttenstraat en de Diepenstraat afgesloten voor het vrachtverkeer. Aan de zuidzijde van het gebied wordt een nieuwe ge-

biedsentree gerealiseerd door het doortrekken van de Rietkampseweg (wegvak 16). De entree van de Pannenhuisstraat naar de Geer (wegvak 13) vormt in de toekomst de hoofdentree voor het vrachtverkeer van en naar het gebied Leutensche Leigraaf.

5.2 Uitgangspunten berekening

In de berekening is rekening gehouden met de maximaal te ontwikkelen oppervlakte glastuinbouw (volgens de toekomstkaart 2030 en verder). De aangegeven oppervlakten toekomstige glastuinbouw zijn hierbij verdeeld over de verschillende wegvakken waarop de toekomstige ontsluiting zou kunnen liggen. De gemaakte verdeling staat weergegeven in tabel 5.1.

Tabel 5.1 Geplande ontwikkeling glastuinbouw

	opp. Glastuinbouw (ha.)
wegvak 1	2,2
wegvak 3	2,0
wegvak 9	4,0
wegvak 16	2,0
wegvak 19	0,3
nieuw wegvak A	1,6
nieuw wegvak B	2,4
nieuw wegvak C	4,0
nieuw wegvak D	13,8
totaal	32,3

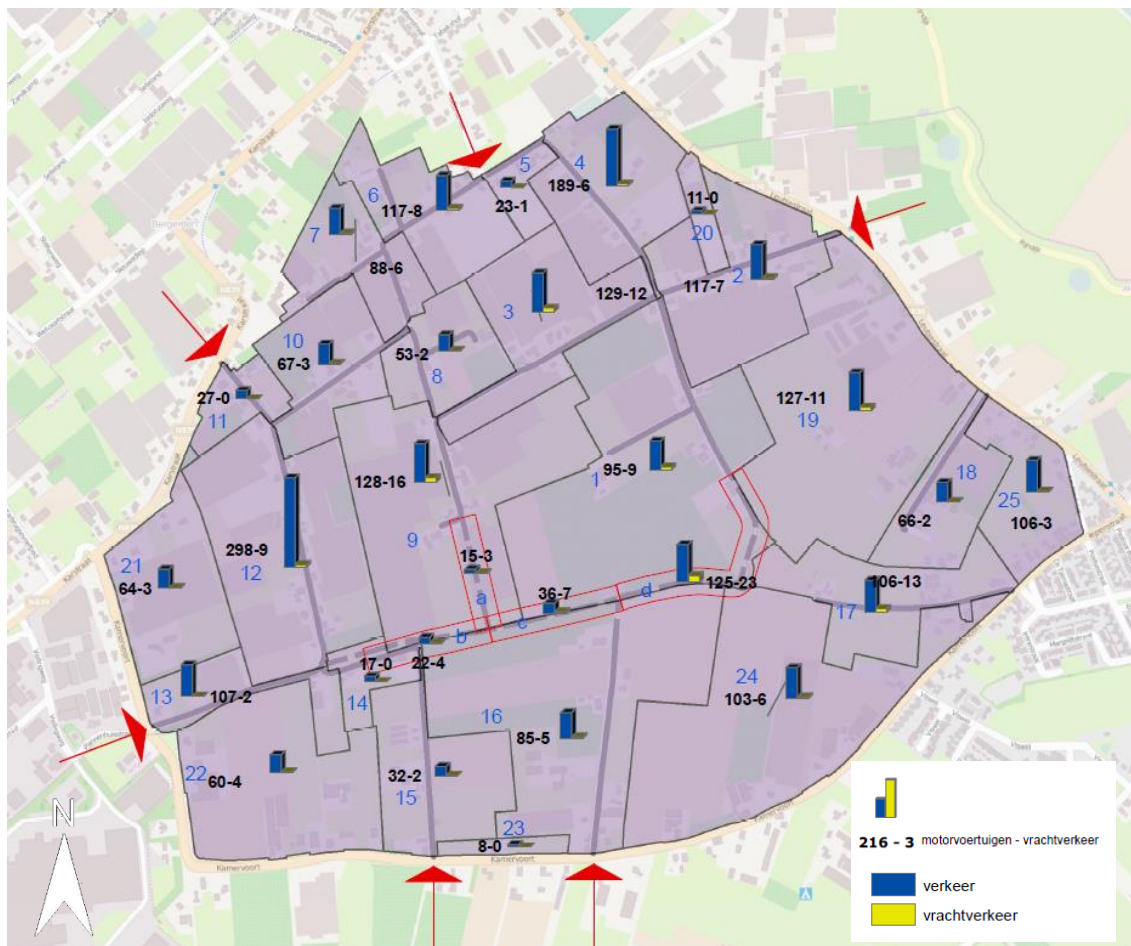
Bij de berekening van de toekomstige verkeersgeneratie is er verder van uitgegaan dat het huidige bouwprogramma, zoals dat voor de berekening in hoofdstuk 4 berekend is, behouden blijft. Voor de berekening van de verkeersgeneratie voor 2026 wordt de berekening voor de verkeersgeneratie voor 2015 opgehoogd met de oppervlakten te ontwikkelen glastuinbouw en een percentage voor de autonome groei van het verkeer.

Autonome groei

Bij de berekening van de toekomstige verkeersgeneratie wordt rekening gehouden met een groeicijfer voor de autonome groei van het verkeersaanbod. Voor de autonome groei wordt hetzelfde groeipcentage gehanteerd als in het regionaal verkeersmodel (RVMK). Dit percentage bedraagt 1% autonome groei per jaar.

5.3 Verkeersgeneratie per deelgebied

In figuur 5.2 staat de berekende verkeersgeneratie voor het prognosejaar 2026 per deelgebied weergegeven. Hierbij wordt het aantal motorvoertuigen per etmaal met een blauwe kolom op kaart weergegeven en het vrachtverkeer met een gele kolom.



Figuur 5.2: Verkeersgeneratie per deelgebied (toekomstige situatie 2026)

De totale verkeersgeneratie van het gebied Leutensche Leigraaf in het prognosejaar 2026 bedraagt 2421 motorvoertuigen voor een gemiddelde weekdag. Voor het vrachtverkeer zijn dit in totaal 167 motorvoertuigen. De berekende verkeersgeneratie (totaal) en de verkeersgeneratie van vrachtverkeer staan weergegeven in tabel 5.2.

Tabel 5.2 Verkeersgeneratie onderzoeksgebied (mvt/ etmaal)

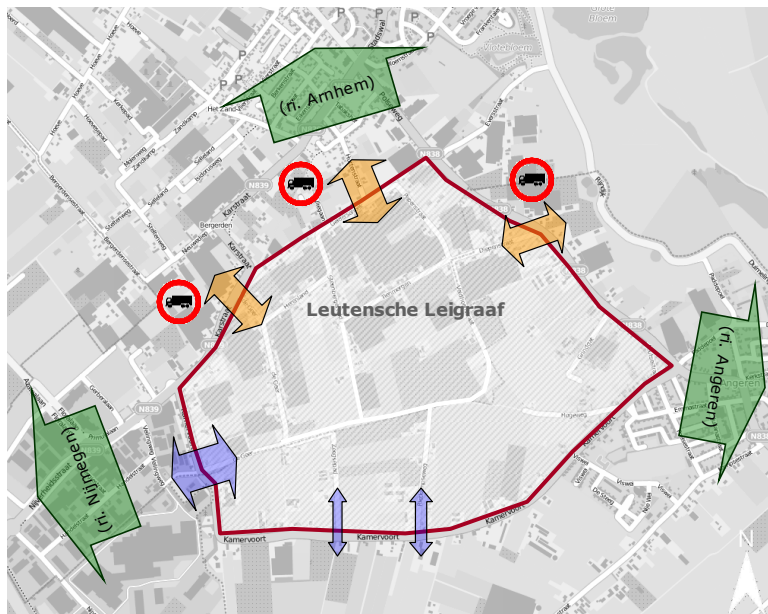
	motorvoertuigen	vrachtverkeer
totaal onderzoeksgebied	2421	167

In de tabellen van bijlage 2 staat per deelgebied de berekende verkeersgeneratie weergegeven voor de verschillende functies binnen het betreffende gebied.

5.4 Berekeningen verkeersstromen

► Verdeling verkeersstromen

In afwijking tot de berekeningen voor 2015 wordt in de toekomstige situatie de drie noordelijke toegangswegen van het onderzoeksgebied afgesloten voor vrachtverkeer. De ontsluitingsroute van de Pannenhuisstraat naar de Geer en de nieuw aan te leggen wegen vanaf de Geer naar het Steenbergerveld en de Veldhoenstraat worden in de toekomstige situatie aangepast als hoofdontsluitingsroute voor het vrachtverkeer. De verbindingen van het Kamervoorst met het Zeegsepad en het doortrekken van de Rietkampseweg zijn secundaire verbindingen waar een beperkte hoeveelheid doorgaand verkeer verwacht wordt. Verder is er uitgegaan dat de verlenging van de A15 vanaf knooppunt Ressen tot de A12 nabij Duiven voltooid is. Voor het verkeer richting het noorden (A12, A50 en A348) is hierdoor een alternatieve route beschikbaar via de nieuwe aansluiting op de A15 bij Bemmelen. In figuur 5.3 staan de toegangswegen voor personenauto's en vrachtverkeer (paars) en voor alleen personenauto's (oranje) weergegeven.



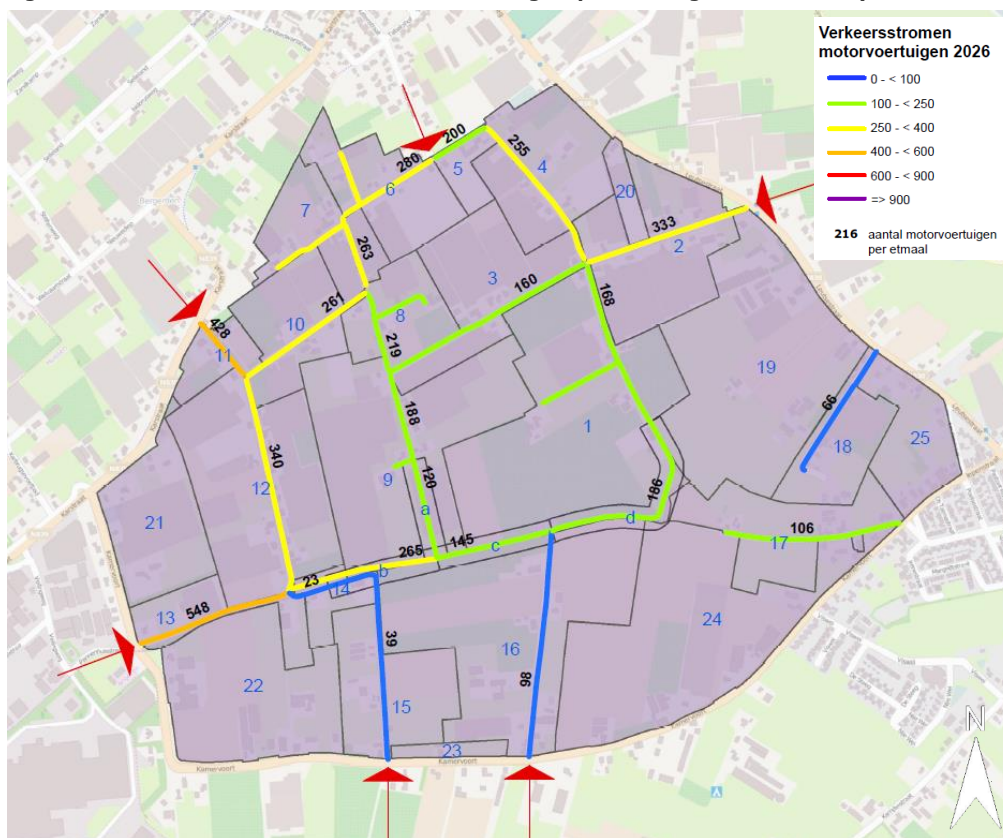
Figuur 5.3: Verkeersproductie en attractie punten toekomstige situatie

Voor elk afzonderlijk wegvak binnen het onderzoeksgebied zijn hiermee de routes voor het verkeer naar de ontsluitingswegen bepaald. Door de intensiteiten voor al deze routes op te tellen zijn de intensiteiten voor elk afzonderlijk wegvak bepaald.

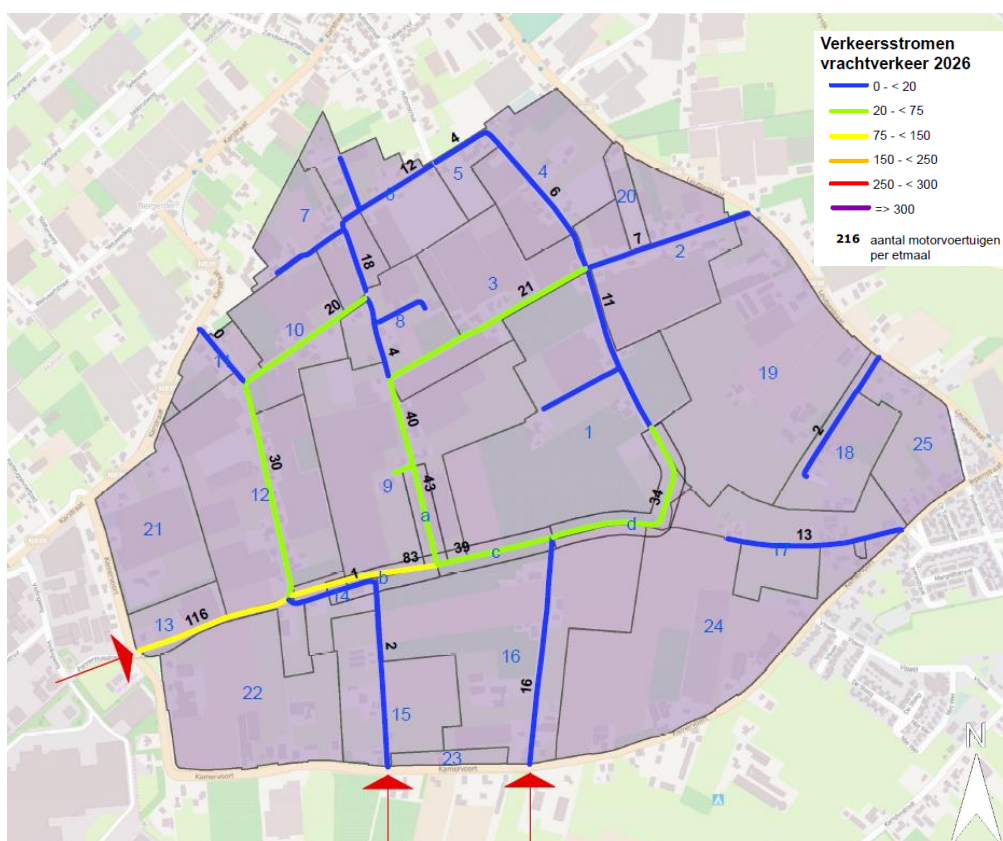
► Berekening intensiteiten wegvakken

De berekende verkeersstromen voor de verschillende wegvakken binnen het onderzoeksgebied staat weergegeven in figuur 5.4. De berekende intensiteiten zijn hierbij weergegeven in het totaal aantal motorvoertuigen voor een gemiddelde weekdag etmaal. Omdat in de toekomstige situatie het aantal toegangswegen voor vrachtverkeer beperkt wordt zijn ook de verkeersstromen voor het vrachtverkeer berekend. De berekende intensiteiten voor het vrachtverkeer op de verschillende wegvakken staan weergegeven in figuur 5.5. Gedetailleerde kaarten van de verkeersstromen zijn in bijlage 2 van deze rapportage opgenomen.

Figuur 5.4: Verkeersstromenkaart motorvoertuigen (toekomstige situatie 2026)



Figuur 5.5: Verkeersstromenkaart vrachtverkeer (toekomstige situatie 2026)

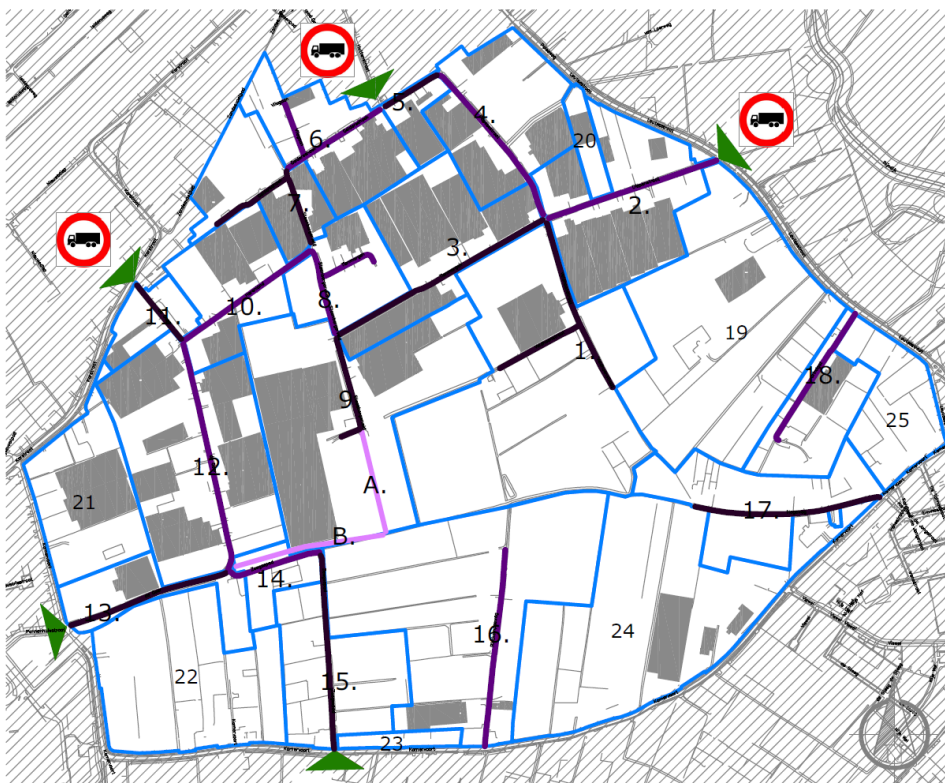


6 Verkeersgeneratie tussenscenario

In de eerste fase van het project wordt nog niet alle nieuwe infrastructuur gerealiseerd. De wegvakken C en D worden in de eerste fase van het project nog niet aangelegd. In dit hoofdstuk wordt een tussenscenario doorerekend waarbij alleen het doortrekken van het Steenbergerveld naar De Geer (wegvakken A en B) zijn gerealiseerd.

6.1 Uitgangspunten tussenscenario

In dit scenario worden de nieuw aan te leggen wegvakken A en B meegenomen in de berekening. Dit betreft het doortrekken van het Steenbergerveld naar De Geer. De afsluitingen voor het vrachtverkeer van de drie noordelijke toegangswegen zoals ook in hoofdstuk 5 is aangegeven blijven hierbij van kracht. Verder zijn voor de berekeningen dezelfde uitgangspunten gebruikt als bij het toekomstscenario voor 2026 met een autonome groei van 1% per jaar en een geplande ontwikkeling van 32,3 hectare glastuinbouw zoals die geprojecteerd staat op de 'toekomst kaart 2030 en verder'. De gebiedsindeling van het tussenscenario met de daarvoor berekende wegvakken staan in figuur 6.1 weergegeven.



Figuur 6.1: Gebiedsindeling tussenscenario

De wegvakken C en D die in het scenario voor 2026 wel zijn berekend worden in dit scenario niet meegerekend. Het geplande oppervlakte te ontwikkelen glastuinbouw is hiervoor opnieuw verdeeld over de in dit scenario aanwezige wegvakken.

Tabel 6.1 Geplande ontwikkeling glastuinbouw

6.2 Verkeersgeneratie tussenscenario

The map displays the Kromme Rijn area, showing various road segments and their associated traffic volume data. The data is presented as bar charts for each segment, with blue bars representing 'verkeer' (motor vehicles) and yellow bars representing 'vrachtverkeer' (freight vehicles). The map also shows the location of the Kromme Rijn water treatment plant and the surrounding residential and green areas.

Legend:

- 216 - 3 motorvoertuigen - vrachtverkeer
- verkeer (blue bar)
- vrachtverkeer (yellow bar)

Traffic Volume Data (Approximate values from map):

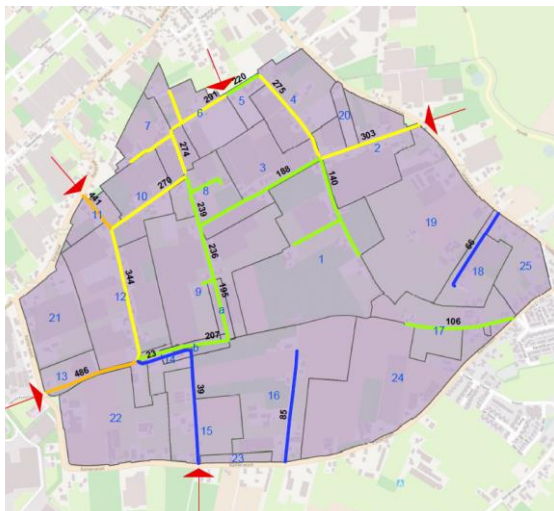
Road Segment	Verkeer (Motor Vehicles)	Vrachtverkeer (Freight Vehicles)
1	140	17
2	117	7
3	129	12
4	189	6
5	23	1
6	117	8
7	88	6
8	53	2
9	128	16
10	67	3
11	27	0
12	298	9
13	107	2
14	17	0
15	32	2
16	85	5
17	106	13
18	66	2
19	127	11
20	11	0
21	64	3
22	60	4
23	8	0
24	155	15
25	106	3

Figuur 6.2: Verkeersgeneratie per deelgebied (toekomstige situatie)

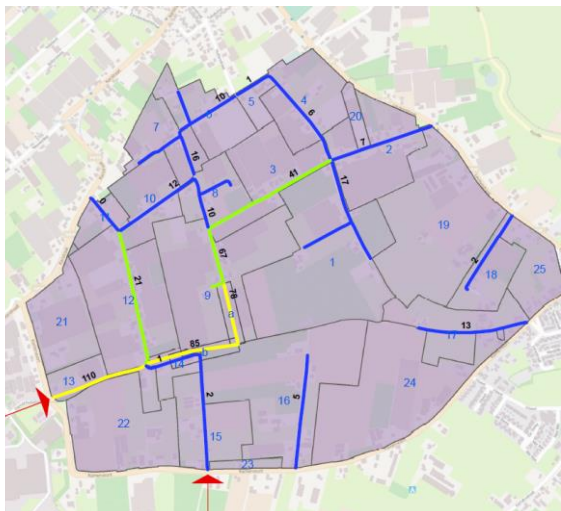
De totale hoeveelheid verkeer die in het onderzoeksgebied wordt gegenereerd is in dit scenario gelijk aan die van het toekomstscenario voor 2026. Door de aangepaste ontsluiting voor de toekomstige glastuinbouw is de verkeersgeneratie van de afzonderlijke deelgebieden wel veranderd. De deelgebieden C en D zijn vervallen en in de deelgebieden 1, 24, A en B wordt als gevolg hiervan extra verkeer gegenereerd. De tabellen met daarin de berekende verkeersgeneratie per deelgebied en een visualisatie van verkeersgeneratie in het tussenscenario staan in bijlage 3 weergegeven.

6.3 Verkeersstromen tussenscenario

Aan de hand van de verkeersgeneratie die door de verschillende deelgebieden wordt gegenereerd is er een berekening gemaakt van de verkeersstromen van en naar de ontsluitingswegen van het onderzoeksgebied. In figuur 6.3 en 6.4 staan de berekende verkeersstromen weergegeven van het totaal aantal motorvoertuigen en voor het vrachtverkeer. De drie noordelijke toegangswegen van het onderzoeksgebied zijn hierbij voor het vrachtverkeer afgesloten.



Figuur 6.3: Verkeersstromen mvt



Figuur 6.4: Verkeersstromen vrachtverkeer

In bijlage 3 van deze rapportage staan meer gedetailleerde kaarten voor de verkeersstromen van het tussenscenario weergegeven.

7 Conclusies

In dit hoofdstuk staan de belangrijkste conclusies voor de berekeningen van de verkeersgeneratie en de verkeersstromen weergegeven.

7.1 Verkeersgeneratie

In tabel 7.1 is een vergelijking weergegeven voor de verkeersgeneratie van het gebied Leutensche Leigraaf. De totaal berekende aantallen motorvoertuigen voor de huidige situatie (2015) en voor de toekomstige situatie (2026) worden hierbij vergeleken.

Tabel 7.1 *Vergelijking berekende verkeersgeneratie huidige en toekomstige situatie (mvt/ etmaal)*

	huidig (mvt)	toekomstig (mvt)	toename/ afname (%)
motorvoertuigen (totaal)	1905	2421	27%
vrachtverkeer	101	167	65%

In de toekomstige situatie (prognosejaar 2026) neemt de berekende verkeersgeneratie in het gebied Leutensche Leigraaf met 27% toe ten opzichte van het basisjaar 2015. Deze toename is het gevolg van de geplande toename van het oppervlakte aan glastuinbouw in het gebied en de autonome groei die voor deze periode is voorzien. Het vrachtverkeer dat het gebied Leutensche Leigraaf genereert neemt in het jaar 2026 met 65% toe ten opzichte van 2015. Doordat glastuinbouw ten opzichte van de overige bestaande functies binnen het gebied relatief veel vrachtverkeer genereert is deze toename groter dan voor het totaal aantal motorvoertuigen.

7.2 Verkeersstromen

In tabel 7.2 is een vergelijking van de berekende verkeersstromen voor de verschillende wegvakken binnen het onderzoeksgebied weergegeven. De toe- of afname van het verkeer wordt hierbij als percentage weergegeven.

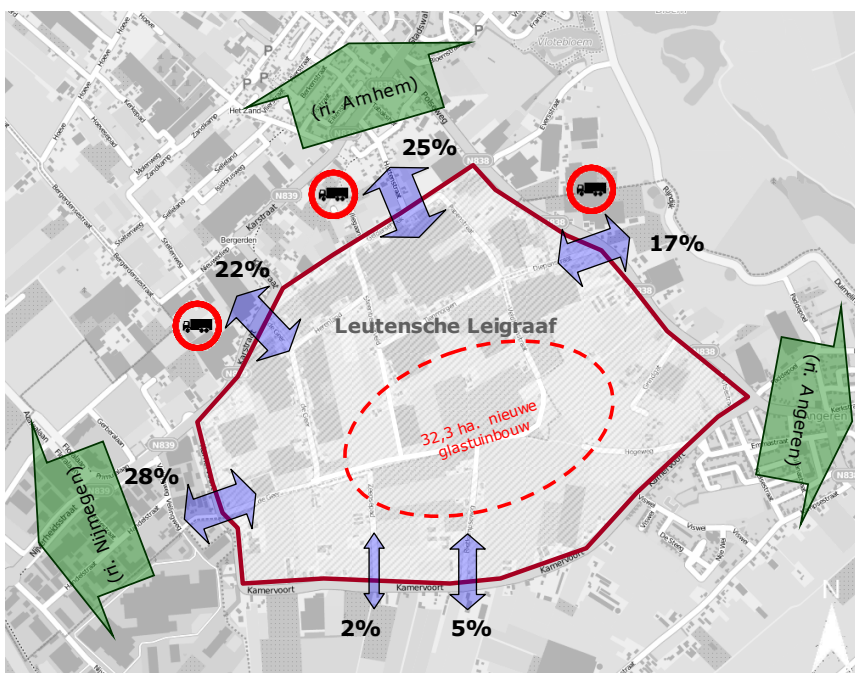
Tabel 7.2 *Vergelijking berekende verkeersstromen huidige en toekomstige situatie (mvt/ etmaal)*

	huidig 2015(mvt)	Toekomstig 2026 (mvt)	toename/ afname (%)
wegvak 1	67	168	151%
wegvak 2	287	333	16%
wegvak 3	124	160	29%
wegvak 4	195	255	30%
wegvak 5	171	200	17%
wegvak 6	291	280	-4%
wegvak 7	238	263	10%
wegvak 8	145	219	51%
wegvak 9	82	188	129%
wegvak 10	249	261	5%
wegvak 11	313	428	37%
wegvak 12	279	340	22%
wegvak 13	213	548	158%
wegvak 14	15	23	55%
wegvak 15	36	39	7%
wegvak 16	60	98	63%
wegvak 17	94	106	12%
wegvak 18	59	66	12%

nieuw wegvak A	-	120	-
nieuw wegvak B	-	265	-
nieuw wegvak C	-	145	-
nieuw wegvak D	-	186	-

Vergeleken met de huidige situatie vindt de grootste toename van het verkeer plaats op de wegvakken 1, 9, 13 en 16. De toename op deze wegvakken is grotendeels toe te schrijven aan het doortrekken van de Veldhoenstraat en het Steenbergerveld naar de Geer en de Rietkampseweg in de toekomstige situatie. Naast de wijzigingen in de infrastructuur hebben ook het nieuw te realiseren oppervlakte aan glastuinbouw en de autonome groei invloed op de wijzigingen in de verkeersstromen. In figuur 7.1 staat de berekende verdeling van de intensiteiten over de verschillende toegangswegen voor de toekomstige situatie weergegeven.

Figuur 7.1: Verdeling toekomstige verkeersstromen (2026)



7.3 Tussenscenario

Voor de eerste fase van het project, het realiseren van de wegvakken A en B (doortrekken van het Steenbergerveld), is een tussenscenario berekend. Door het vervallen van de deelgebieden C en D wordt de verkeersgeneratie in deelgebieden 1, 24, A en B hoger ten opzichte van het toekomstscenario voor 2026. Voor het berekenen van de verkeersstromen vervalt naast het doortrekken van de Veldhoenstraat (wegvak C en D) de gebiedsintree aan de Rietkampseweg. De verkeersstromen op onder andere de wegvakken 3, 4, 5, 6, 9, 11 en A vallen hierdoor in het tussenscenario een stuk hoger uit als in het toekomstscenario voor 2026. Het vrachtverkeer maakt in het tussenscenario vrijwel alleen gebruik van de gebiedsintree Pannenhuisstraat naar De Geer (wegvak 13). De noordelijke entrees van het gebied zijn in deze variant ook afgesloten voor vrachtverkeer.

Bronnen

► Gegevens van Projectbureau herstructurering glastuinbouw Huissen Angeren:

- Eindscenario Verkeer Herstructureringsgebied Huissen-Angeren (Projectbureau herstructurering glastuinbouw Huissen Angeren, juni 2012);
- Verkeersplan herstructureringsgebied Huissen – Angeren (Mobycon, mei 2012);
- Regionaal verkeersmodel (RVMK werkdag 2025);
- Toekomstkaart 2030 en verder, oppervlakten nieuw te realiseren glastuinbouw.
- Huidig aantal werknemers in de glastuinbouwbedrijven op de Leutensche Leigraaf (uit de provinciale werkgelegenheidsenquête van december 2015).

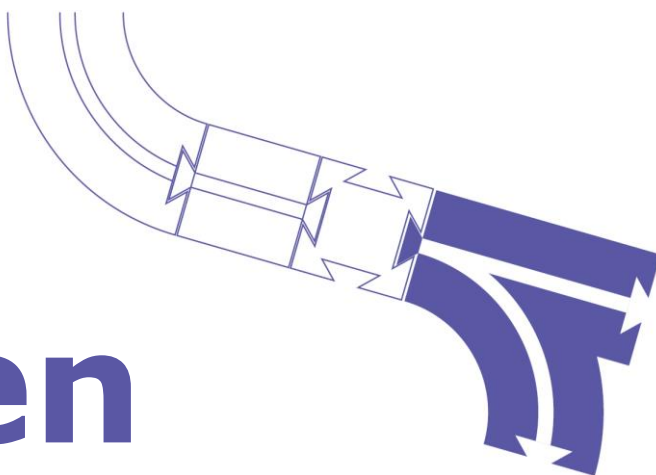
► CROW publicaties:

- CROW-publicatie 256 'Verkeersgeneratie woon- en werkgebieden – vuistregels en kentallen gemotoriseerd verkeer';
- CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'.

► Overige bronnen:

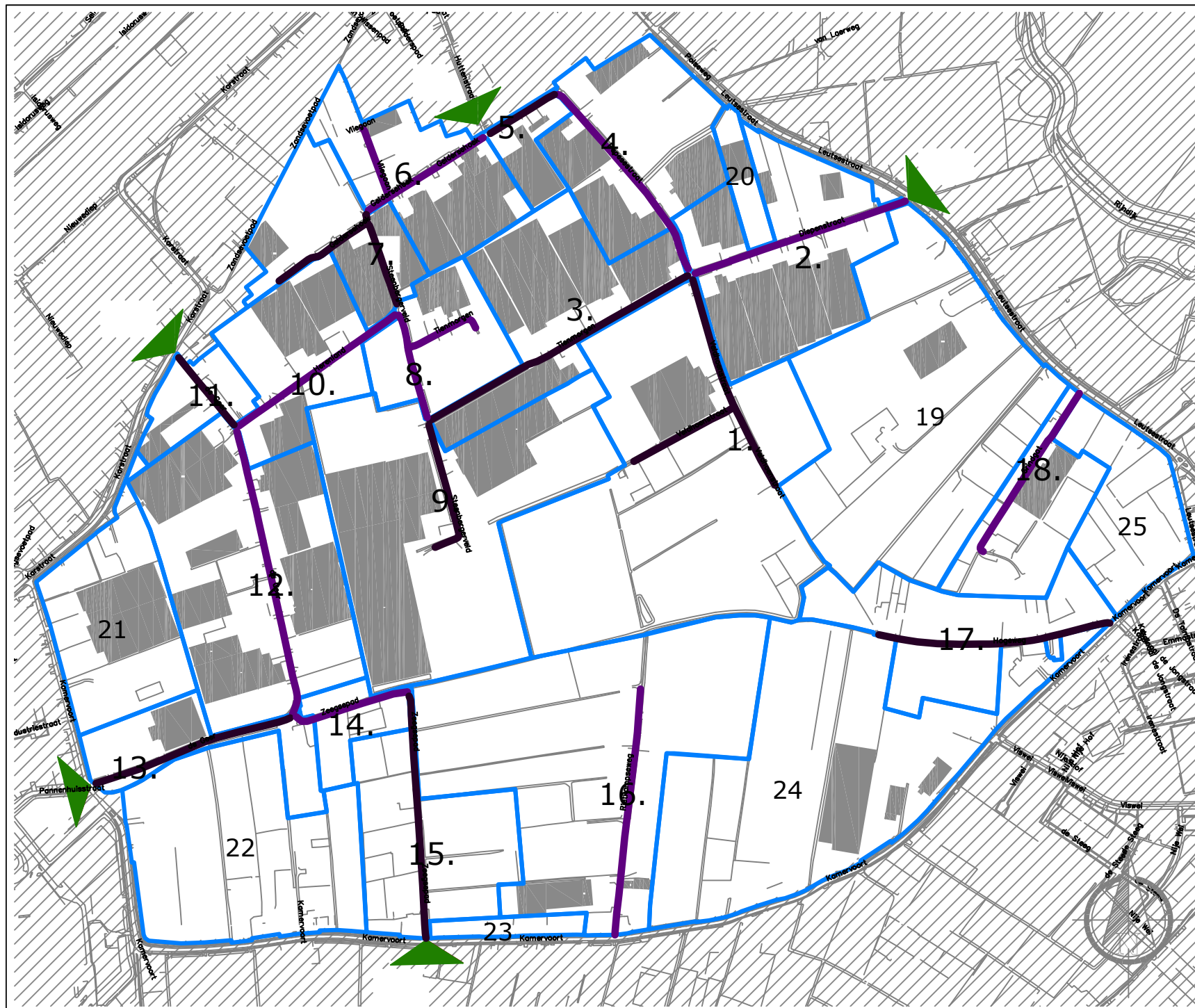
- Gemeente Westland, afdeling verkeer en vervoer (kencijfers verkeersproductie en verkeersattractie glastuinbouw);

Bijlagen



Bijlage 1 Verkeersgeneratie 2015

- Kaart gebiedsindeling 2015
- Tabellen verkeersgeneratie berekening;
- Visualisatie verkeersgeneratie per deelgebied;
- Visualisatie verkeersstromen per wegvak.



GEBIEDSINDELING 2015

Gemeente:
Lingewaard

Gebied:
Leutensche Leigraaf

Plaats:
Huissen-Angeren

Rapport:
812-01

Datum publicatie:
11-2-2016

LEGENDA

- deelgebieden
- wegvakken bestaand

gebieds entree

Bureau
de Groot Volker
Verkeersonderzoek en -advies

Verkeersgeneratie 2015

Verkeersgeneratie per gemiddelde weekdag, deelgebied 1

functie	aantal	kengetal	vrachtverkeer (%)	verkeersgeneratie (mvt)	vrachtverkeer (mvt)
woningen (aantal)	6	7,4	0,02	44,4	0,1
glastuinbouw (ha.)	1,1	8,127	1,505	8,8	1,6
overige bedrijven (arbeidsplaats)	4	3,375	0,675	13,5	2,7
totaal				66,7	4,5

Verkeersgeneratie per gemiddelde weekdag, deelgebied 2

functie	aantal	kengetal	vrachtverkeer (%)	verkeersgeneratie (mvt)	vrachtverkeer (mvt)
woningen (aantal)	10	7,4	0,02	74,0	0,2
glastuinbouw (ha.)	3,4	8,127	1,505	27,7	5,1
overige bedrijven (arbeidsplaats)	1	3,375	0,675	3,4	0,7
totaal				105,0	6,0

Verkeersgeneratie per gemiddelde weekdag, deelgebied 3

functie	aantal	kengetal	vrachtverkeer (%)	verkeersgeneratie (mvt)	vrachtverkeer (mvt)
woningen (aantal)	8	7,4	0,02	59,2	0,2
glastuinbouw (ha.)	4,6	8,127	1,505	37,0	6,9
overige bedrijven (arbeidsplaats)	1	3,375	0,675	3,4	0,7
totaal				99,6	7,7

Verkeersgeneratie per gemiddelde weekdag, deelgebied 4

functie	aantal	kengetal	vrachtverkeer (%)	verkeersgeneratie (mvt)	vrachtverkeer (mvt)
woningen (aantal)	6	7,4	0,02	44,4	0,1
glastuinbouw (ha.)	3,2	8,127	1,505	26,2	4,9
groencentrum	7	14,1		98,7	0,0
totaal				169,3	5,0

opmerking: uitgaande van 700m2 groencentrum

Verkeersgeneratie per gemiddelde weekdag, deelgebied 5

functie	aantal	kengetal	vrachtverkeer (%)	verkeersgeneratie (mvt)	vrachtverkeer (mvt)
woningen (aantal)	2	7,4	0,02	14,8	0,0
glastuinbouw (ha.)	0,7	8,127	1,505	5,7	1,1
totaal				20,5	1,1

Verkeersgeneratie per gemiddelde weekdag, deelgebied 6

functie	aantal	kengetal	vrachtverkeer (%)	verkeersgeneratie (mvt)	vrachtverkeer (mvt)
woningen (aantal)	9	7,4	0,02	66,6	0,2
glastuinbouw (ha.)	2,2	8,127	1,505	17,9	3,3
overige bedrijven (arbeidsplaats)	6	3,375	0,675	20,3	4,1
totaal				104,8	7,5

Verkeersgeneratie per gemiddelde weekdag, deelgebied 7

functie	aantal	kengetal	vrachtverkeer (%)	verkeersgeneratie (mvt)	vrachtverkeer (mvt)
woningen (aantal)	7	7,4	0,02	51,8	0,1
glastuinbouw (ha.)	1,6	8,127	1,505	13,3	2,5
overige bedrijven (arbeidsplaats)	4	3,375	0,675	13,5	2,7
totaal				78,6	5,3

Verkeersgeneratie per gemiddelde weekdag, deelgebied 8

functie	aantal	kengetal	vrachtverkeer (%)	verkeersgeneratie (mvt)	vrachtverkeer (mvt)
woningen (aantal)	5	7,4	0,02	37,0	0,1
glastuinbouw (ha.)	0,5	8,127	1,505	3,8	0,7
overige bedrijven (arbeidsplaats)	2	3,375	0,675	6,8	1,4
totaal				47,6	2,2

Verkeersgeneratie per gemiddelde weekdag, deelgebied 9

functie	aantal	kengetal	vrachtverkeer (%)	verkeersgeneratie (mvt)	vrachtverkeer (mvt)
woningen (aantal)	5	7,4	0,02	37,0	0,1
glastuinbouw (ha.)	5,6	8,127	1,505	45,2	8,4
totaal				82,2	8,5

Verkeersgeneratie per gemiddelde weekdag, deelgebied 10

functie	aantal	kengetal	vrachtverkeer (%)	verkeersgeneratie (mvt)	vrachtverkeer (mvt)
woningen (aantal)	6	7,4	0,02	44,4	0,1
glastuinbouw (ha.)	1,9	8,127	1,505	15,4	2,9
totaal				59,8	3,0

Verkeersgeneratie per gemiddelde weekdag, deelgebied 11

functie	aantal	kengetal	vrachtverkeer (%)	verkeersgeneratie (mvt)	vrachtverkeer (mvt)
woningen (aantal)	3	7,4	0,02	22,2	0,1
glastuinbouw (ha.)	0,3	8,127	1,505	2,1	0,4
totaal				24,3	0,4

Verkeersgeneratie per gemiddelde weekdag, deelgebied 12

functie	aantal	kengetal	vrachtverkeer (%)	verkeersgeneratie (mvt)	vrachtverkeer (mvt)
woningen (aantal)	17	7,4	0,02	125,8	0,3
glastuinbouw (ha.)	5,3	8,127	1,505	42,8	7,9
groencentrum	7	14,1	-	98,7	-
totaal				267,3	8,3

opmerking: uitgaande van 700m2 groencentrum

Verkeersgeneratie per gemiddelde weekdag, deelgebied 13

functie	aantal	kengetal	vrachtverkeer (%)	verkeersgeneratie (mvt)	vrachtverkeer (mvt)
woningen (aantal)	2	7,4	0,02	14,8	0,0
glastuinbouw (ha.)	0,5	8,127	1,505	3,7	0,7
groencentrum	5	14,1	-	70,5	-
overige bedrijven (arbeidsplaats)	2	3,375	0,675	6,8	1,4
totaal				95,8	2,1

opmerking: uitgaande van 500m2 groencentrum

Verkeersgeneratie per gemiddelde weekdag, deelgebied 14

functie	aantal	kengetal	vrachtverkeer (%)	verkeersgeneratie (mvt)	vrachtverkeer (mvt)
woningen (aantal)	2	7,4	0,02	14,8	0,0
totaal				14,8	0,0

Verkeersgeneratie per gemiddelde weekdag, deelgebied 15

functie	aantal	kengetal	vrachtverkeer (%)	verkeersgeneratie (mvt)	vrachtverkeer (mvt)
woningen (aantal)	3	7,4	0,02	22,2	0,1
overige bedrijven (arbeidsplaats)	2	3,375	0,675	6,8	1,4
totaal				29,0	1,4

Verkeersgeneratie per gemiddelde weekdag, deelgebied 16

functie	aantal	kengetal	vrachtverkeer (%)	verkeersgeneratie (mvt)	vrachtverkeer (mvt)
woningen (aantal)	7	7,4	0,02	51,8	0,1
glastuinbouw (ha.)	0,6	8,127	1,505	4,9	0,9
overige bedrijven (arbeidsplaats)	1	3,375	0,675	3,4	0,7
totaal				60,0	1,7

Verkeersgeneratie per gemiddelde weekdag, deelgebied 17

functie	aantal	kengetal	vrachtverkeer (%)	verkeersgeneratie (mvt)	vrachtverkeer (mvt)
woningen (aantal)	5	7,4	0,02	37,0	0,1
overige bedrijven (arbeidsplaats)	17	3,375	0,675	57,4	11,5
totaal				94,4	11,6

Verkeersgeneratie per gemiddelde weekdag, deelgebied 18

functie	aantal	kengetal	vrachtverkeer (%)	verkeersgeneratie (mvt)	vrachtverkeer (mvt)
woningen (aantal)	7	7,4	0,02	51,8	0,1
glastuinbouw (ha.)	0,9	8,127	1,505	7,2	1,3
totaal				59,0	1,5

Verkeersgeneratie per gemiddelde weekdag, deelgebied 19

functie	aantal	kengetal	vrachtverkeer (%)	verkeersgeneratie (mvt)	vrachtverkeer (mvt)
woningen (aantal)	9	7,4	0,02	66,6	0,2
glastuinbouw (ha.)	0,5	8,127	1,505	4,0	0,7
overige bedrijven (arbeidsplaats)	12	3,375	0,675	40,5	8,1
totaal				111,1	9,0

Verkeersgeneratie per gemiddelde weekdag, deelgebied 20

functie	aantal	kengetal	vrachtverkeer (%)	verkeersgeneratie (mvt)	vrachtverkeer (mvt)
woningen (aantal)	1	7,4	0,02	7,4	0,0
glastuinbouw (ha.)	0,3	8,127	1,505	2,1	0,4
totaal				9,5	0,4

Verkeersgeneratie per gemiddelde weekdag, deelgebied 21

functie	aantal	kengetal	vrachtverkeer (%)	verkeersgeneratie (mvt)	vrachtverkeer (mvt)
woningen (aantal)	6	7,4	0,02	44,4	0,1
glastuinbouw (ha.)	1,6	8,127	1,505	13,3	2,5
totaal				57,7	2,6

Verkeersgeneratie per gemiddelde weekdag, deelgebied 22

functie	aantal	kengetal	vrachtverkeer (%)	verkeersgeneratie (mvt)	vrachtverkeer (mvt)
woningen (aantal)	5	7,4	0,02	37,0	0,1
overige bedrijven (arbeidsplaats)	5	3,375	0,675	16,9	3,4
totaal				53,9	3,5

Verkeersgeneratie per gemiddelde weekdag, deelgebied 23

functie	aantal	kengetal	vrachtverkeer (%)	verkeersgeneratie (mvt)	vrachtverkeer (mvt)
woningen (aantal)	1	7,4	0,02	7,4	0,0
totaal				7,4	0,0

Verkeersgeneratie per gemiddelde weekdag, deelgebied 24

functie	aantal	kengetal	vrachtverkeer (%)	verkeersgeneratie (mvt)	vrachtverkeer (mvt)
woningen (aantal)	9	7,4	0,02	66,6	0,2
glastuinbouw (ha.)	1,9	8,127	1,505	15,2	2,8
overige bedrijven (arbeidsplaats)	3	3,375	0,675	10,1	2,0
totaal				92,0	5,0

Verkeersgeneratie per gemiddelde weekdag, deelgebied 25

functie	aantal	kengetal	vrachtverkeer (%)	verkeersgeneratie (mvt)	vrachtverkeer (mvt)
woningen (aantal)	11	7,4	0,02	81,4	0,2
overige bedrijven (arbeidsplaats)	4	3,375	0,675	13,5	2,7
totaal				94,9	2,9

VERKEERSGENERATIE 2015

Gemeente

Lingewaard

Gebied

Leutensche Leigraaf

Plaats:

Huissen-Anger

Rapport:

812-01

Datum Publicatie

11 februari 2016

LEGENDA

Verkeersgeneratie 2015

aantal motorvoertuigen per etmaal



216 - 3 motorvoertuigen - vrachtverkeer

 verkeer

 vrachtverkeer

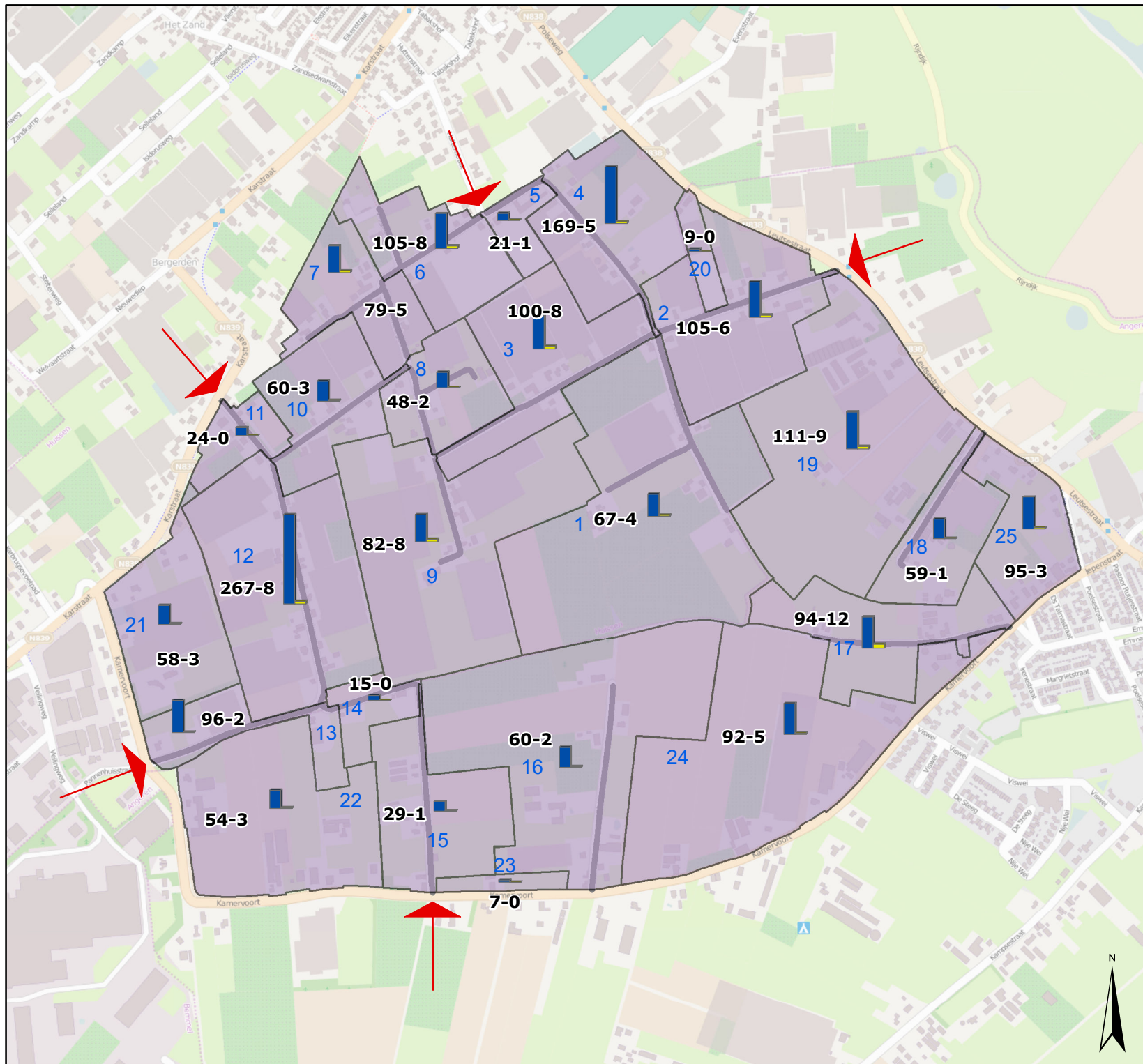
 toegangswegen

 wegen

 23 deelgebieden

Bureau
de Groot Volker

Verkeersonderzoek en -advies



VERKEERSSTROMEN 2015

Gemeente

Lingewaard

Gebied

Leutensche Leigraaf

Plaats:

Huissen-Anger

Rapport:

812-01

Datum Publicatie

11 februari 2016

LEGENDA

Verkeersstromen motorvoertuigen 2015

0 - < 100

100 - < 250

250 - < 400

400 - < 600

600 - < 900

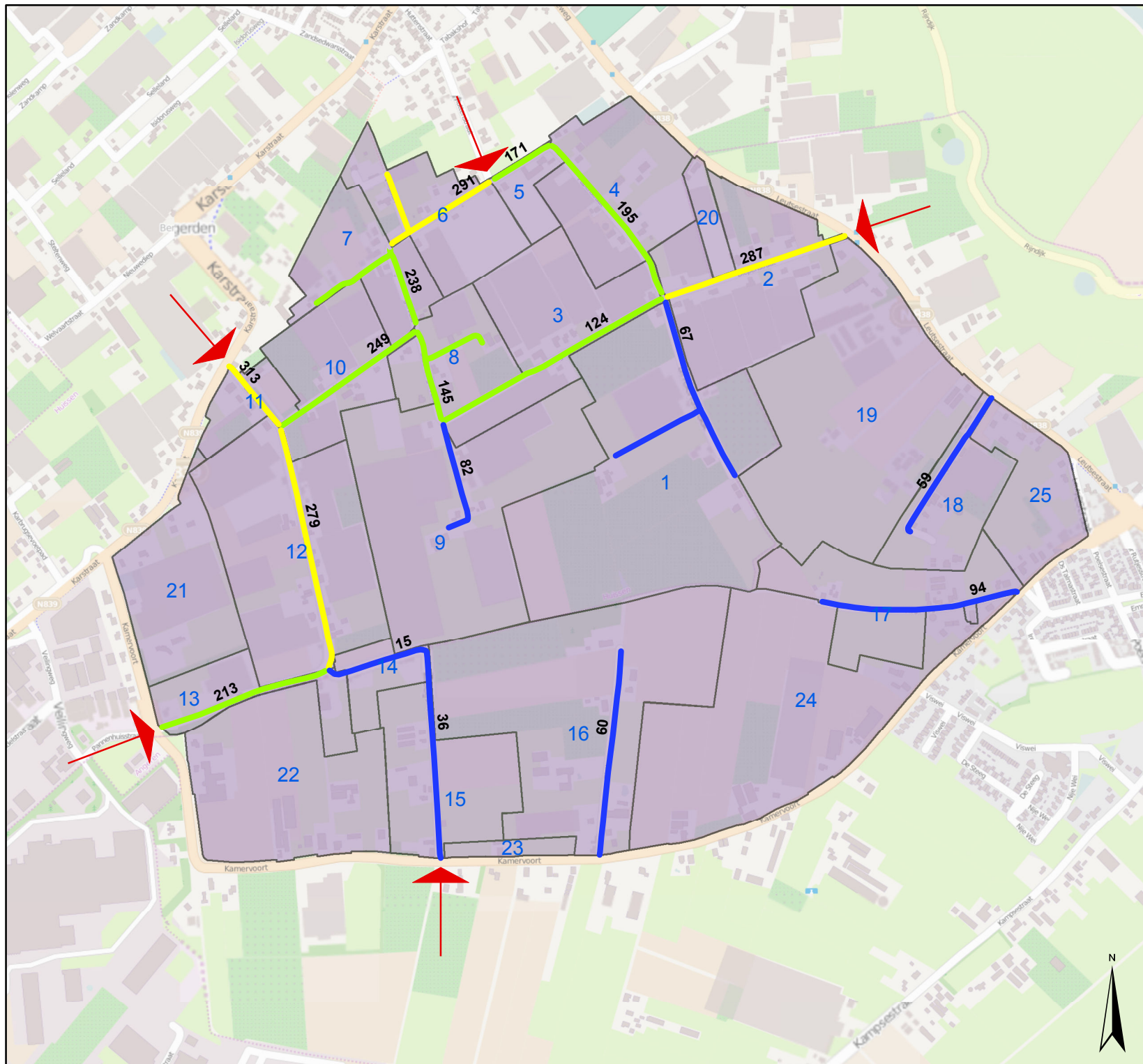
216 aantal motorvoertuigen
per etmaal

→ toegangswegen

23 deelgebieden

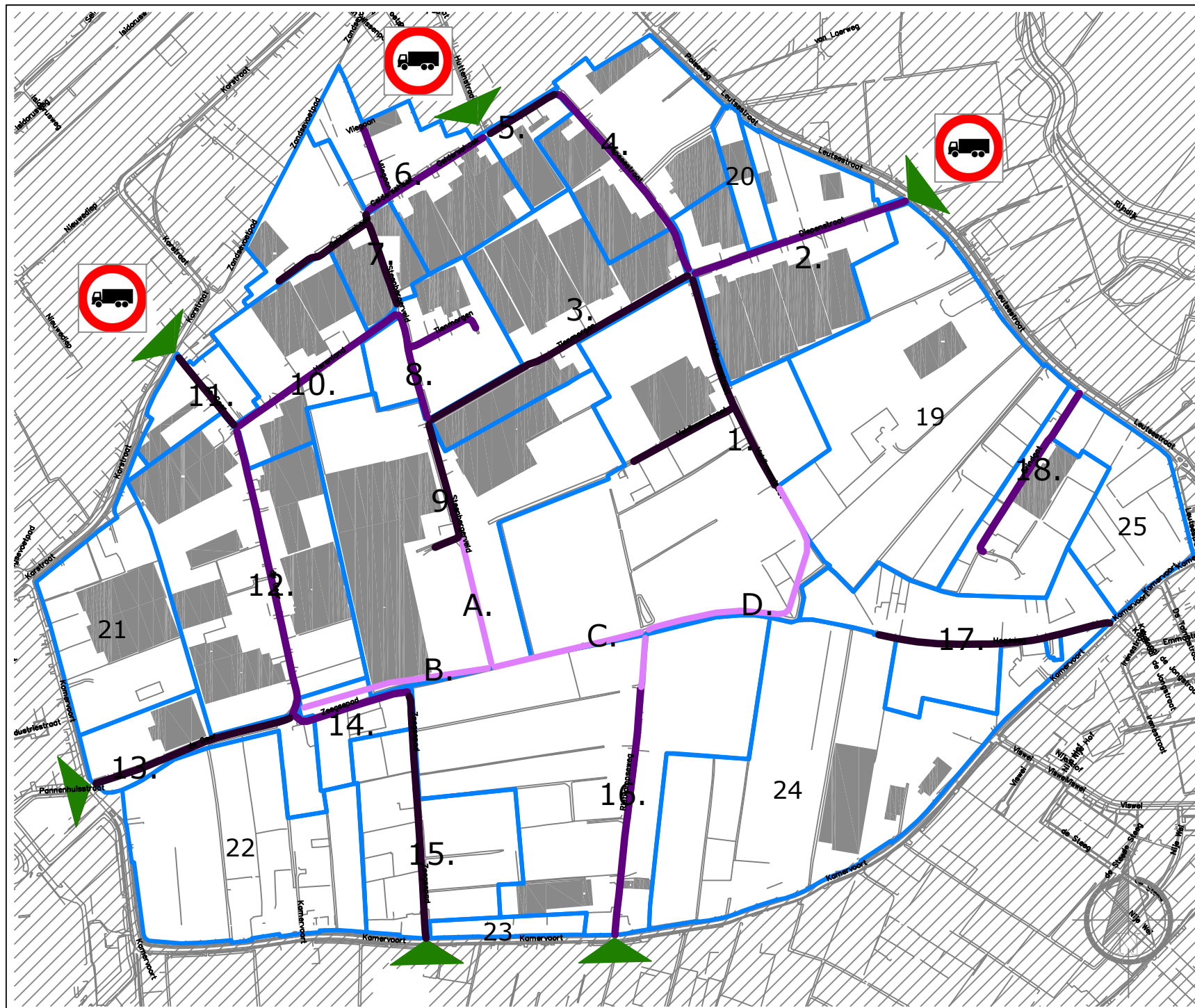
Bureau
de Groot Volker

Verkeersonderzoek en -advies



Bijlage 2 Verkeersgeneratie 2026

- Kaart gebiedsindeling 2026
- Toekomstkaart ontwikkeling glastuinbouw
- Tabellen verkeersgeneratie berekening;
- Visualisatie verkeersgeneratie per deelgebied;
- Visualisatie verkeersstromen per wegvak;
- Visualisatie verkeersstromen vrachtverkeer.



GEBIEDSINDELING 2026

Gemeente:
Lingewaard

Gebied:
Leutensche Leigraaf

Plaats:
Huissen-Angeren

Rapport:
812-01

Datum publicatie:
11-2-2016

LEGENDA

- deelgebieden
- wegvakken bestaand
- wegvakken nieuw

▶ gebieds entree

⊘ gebieds entree afgesloten voor vrachtverkeer

Bureau
de Groot Volker
Verkeersonderzoek en -advies

TOEKOMSTKAART

Toekomstkaart 2030 en verder

Gemeente:
Lingewaard

Gebied:
Leutensche Leigraaf

Plaats:
Huissen-Anger

Rapport:
812-01

Datum publicatie:
11-2-2016

LEGENDA

— deelgebieden

— wegvakken bestaand

— wegvakken nieuw

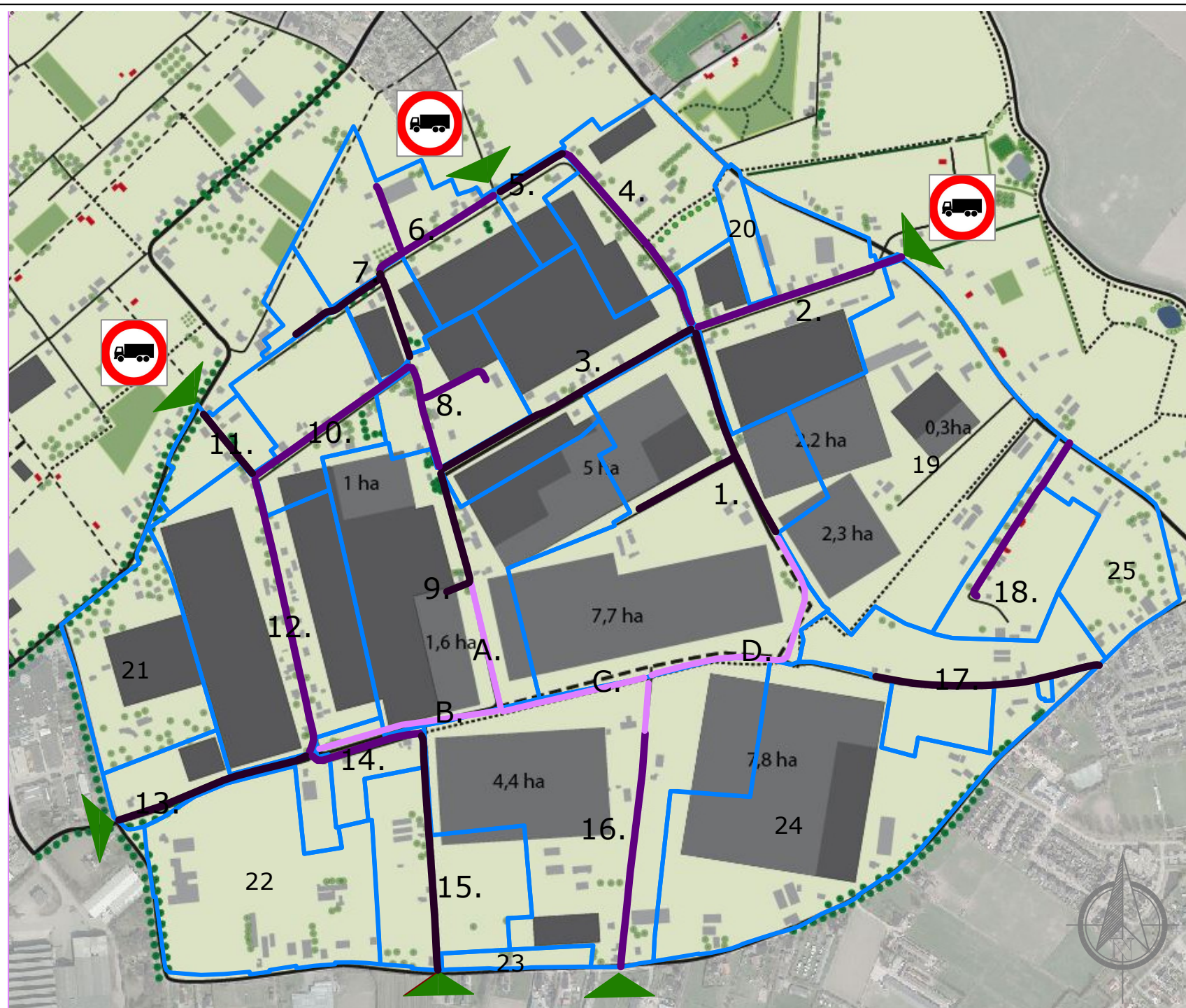
▴ gebieds entree

⊘ gebieds entree afgesloten voor vrachtverkeer

■ ..ha. geplande ontwikkeling glastuinbouw (ha.)

Bureau
de Groot Volker

Verkeersonderzoek en -advies



Verkeersgeneratie 2026

Verkeersgeneratie per gemiddelde weekdag, deelgebied 1

functie	aantal	kengetal	vrachtverkeer (%)	verkeersgeneratie (mvt)	vrachtverkeer (mvt)
woningen (aantal)	6	8,3	0,0	49,5	0,1
glastuinbouw (ha.)	3,3	9,1	1,7	29,8	5,5
overige bedrijven (arbeidsplaats)	4	3,8	0,8	15,2	3,0
totaal				94,6	8,7

Verkeersgeneratie per gemiddelde weekdag, deelgebied 2

functie	aantal	kengetal	vrachtverkeer (%)	verkeersgeneratie (mvt)	vrachtverkeer (mvt)
woningen (aantal)	10	8,3	0,0	82,6	0,2
glastuinbouw (ha.)	3,4	9,1	1,7	30,9	5,7
overige bedrijven (arbeidsplaats)	1	3,8	0,8	3,8	0,8
totaal				117,2	6,7

Verkeersgeneratie per gemiddelde weekdag, deelgebied 3

functie	aantal	kengetal	vrachtverkeer (%)	verkeersgeneratie (mvt)	vrachtverkeer (mvt)
woningen (aantal)	8	8,3	0,0	66,0	0,2
glastuinbouw (ha.)	6,6	9,1	1,7	59,5	11,0
overige bedrijven (arbeidsplaats)	1	3,8	0,8	3,8	0,8
totaal				129,3	11,9

Verkeersgeneratie per gemiddelde weekdag, deelgebied 4

functie	aantal	kengetal	vrachtverkeer (%)	verkeersgeneratie (mvt)	vrachtverkeer (mvt)
woningen (aantal)	6	8,3	0,0	49,5	0,1
glastuinbouw (ha.)	3,2	9,1	1,7	29,3	5,4
groencentrum	7	15,7		110,1	0,0
totaal				188,9	5,6

opmerking: uitgaande van 700m2 groencentrum

Verkeersgeneratie per gemiddelde weekdag, deelgebied 5

functie	aantal	kengetal	vrachtverkeer (%)	verkeersgeneratie (mvt)	vrachtverkeer (mvt)
woningen (aantal)	2	8,3	0,0	16,5	0,0
glastuinbouw (ha.)	0,7	9,1	1,7	6,4	1,2
totaal				22,9	1,2

Verkeersgeneratie per gemiddelde weekdag, deelgebied 6

functie	aantal	kengetal	vrachtverkeer (%)	verkeersgeneratie (mvt)	vrachtverkeer (mvt)
woningen (aantal)	9	8,3	0,0	74,3	0,2
glastuinbouw (ha.)	2,2	9,1	1,7	20,0	3,7
overige bedrijven (arbeidsplaats)	6	3,8	0,8	22,8	4,5
totaal				117,1	8,4

Verkeersgeneratie per gemiddelde weekdag, deelgebied 7

functie	aantal	kengetal	vrachtverkeer (%)	verkeersgeneratie (mvt)	vrachtverkeer (mvt)
woningen (aantal)	7	8,3	0,0	57,8	0,2
glastuinbouw (ha.)	1,6	9,1	1,7	14,8	2,7
overige bedrijven (arbeidsplaats)	4	3,8	0,8	15,2	3,0
totaal				87,9	5,9

Verkeersgeneratie per gemiddelde weekdag, deelgebied 8

functie	aantal	kengetal	vrachtverkeer (%)	verkeersgeneratie (mvt)	vrachtverkeer (mvt)
woningen (aantal)	5	8,3	0,0	41,3	0,1
glastuinbouw (ha.)	0,5	9,1	1,7	4,2	0,8
overige bedrijven (arbeidsplaats)	2	3,8	0,8	7,6	1,5
totaal				53,1	2,4

Verkeersgeneratie per gemiddelde weekdag, deelgebied 9

functie	aantal	kengetal	vrachtverkeer (%)	verkeersgeneratie (mvt)	vrachtverkeer (mvt)
woningen (aantal)	5	8,3	0,0	41,3	0,1
glastuinbouw (ha.)	9,6	9,1	1,7	86,7	16,1
totaal				128,0	16,2

Verkeersgeneratie per gemiddelde weekdag, deelgebied 10

functie	aantal	kengetal	vrachtverkeer (%)	verkeersgeneratie (mvt)	vrachtverkeer (mvt)
woningen (aantal)	6	8,3	0,0	49,5	0,1

glastuinbouw (ha.)	1,9	9,1	1,7	17,2	3,2
totaal				66,7	3,3

Verkeersgeneratie per gemiddelde weekdag, deelgebied 11

functie	aantal	kengetal	vrachtverkeer (%)	verkeersgeneratie (mvt)	vrachtverkeer (mvt)
woningen (aantal)	3	8,3	0,0	24,8	0,1
glastuinbouw (ha.)	0,3	9,1	1,7	2,3	0,4
totaal				27,1	0,5

Verkeersgeneratie per gemiddelde weekdag, deelgebied 12

functie	aantal	kengetal	vrachtverkeer (%)	verkeersgeneratie (mvt)	vrachtverkeer (mvt)
woningen (aantal)	17	8,3	0,0	140,4	0,4
glastuinbouw (ha.)	5,3	9,1	1,7	47,8	8,8
groencentrum	7	15,7	-	110,1	-
totaal				298,2	9,2

opmerking: uitgaande van 700m2 groencentrum

Verkeersgeneratie per gemiddelde weekdag, deelgebied 13

functie	aantal	kengetal	vrachtverkeer (%)	verkeersgeneratie (mvt)	vrachtverkeer (mvt)
woningen (aantal)	2	8,3	0,0	16,5	0,0
glastuinbouw (ha.)	0,5	9,1	1,7	4,1	0,8
groencentrum	5	15,7	-	78,7	-
overige bedrijven (arbeidsplaats)	2	3,8	0,8	7,6	1,5
totaal				106,9	2,3

opmerking: uitgaande van 500m2 groencentrum

Verkeersgeneratie per gemiddelde weekdag, deelgebied 14

functie	aantal	kengetal	vrachtverkeer (%)	verkeersgeneratie (mvt)	vrachtverkeer (mvt)
woningen (aantal)	2	8,3	0,0	16,5	0,0
totaal				16,5	0,0

Verkeersgeneratie per gemiddelde weekdag, deelgebied 15

functie	aantal	kengetal	vrachtverkeer (%)	verkeersgeneratie (mvt)	vrachtverkeer (mvt)
woningen (aantal)	3	8,3	0,0	24,8	0,1
overige bedrijven (arbeidsplaats)	2	3,8	0,8	7,6	1,5
totaal				32,4	1,6

Verkeersgeneratie per gemiddelde weekdag, deelgebied 16

functie	aantal	kengetal	vrachtverkeer (%)	verkeersgeneratie (mvt)	vrachtverkeer (mvt)
woningen (aantal)	7	8,3	0,0	57,8	0,2
glastuinbouw (ha.)	2,6	9,1	1,7	23,6	4,4
overige bedrijven (arbeidsplaats)	1	3,8	0,8	3,8	0,8
totaal				85,2	5,3

Verkeersgeneratie per gemiddelde weekdag, deelgebied 17

functie	aantal	kengetal	vrachtverkeer (%)	verkeersgeneratie (mvt)	vrachtverkeer (mvt)
woningen (aantal)	5	8,3	0,0	41,3	0,1
overige bedrijven (arbeidsplaats)	17	3,8	0,8	64,7	12,8
totaal				106,0	12,9

Verkeersgeneratie per gemiddelde weekdag, deelgebied 18

functie	aantal	kengetal	vrachtverkeer (%)	verkeersgeneratie (mvt)	vrachtverkeer (mvt)
woningen (aantal)	7	8,3	0,0	57,8	0,2
glastuinbouw (ha.)	0,9	9,1	1,7	8,0	1,5
totaal				65,8	1,6

Verkeersgeneratie per gemiddelde weekdag, deelgebied 19

functie	aantal	kengetal	vrachtverkeer (%)	verkeersgeneratie (mvt)	vrachtverkeer (mvt)
woningen (aantal)	9	8,3	0,0	74,3	0,2
glastuinbouw (ha.)	0,8	9,1	1,7	7,1	1,3
overige bedrijven (arbeidsplaats)	12	3,8	0,8	45,7	9,0
totaal				127,1	10,6

Verkeersgeneratie per gemiddelde weekdag, deelgebied 20

functie	aantal	kengetal	vrachtverkeer (%)	verkeersgeneratie (mvt)	vrachtverkeer (mvt)
woningen (aantal)	1	8,3	0,0	8,3	0,0
glastuinbouw (ha.)	0,3	9,1	1,7	2,3	0,4
totaal				10,6	0,5

Verkeersgeneratie per gemiddelde weekdag, deelgebied 21

functie	aantal	kengetal	vrachtverkeer (%)	verkeersgeneratie (mvt)	vrachtverkeer (mvt)
woningen (aantal)	6	8,3	0,0	49,5	0,1
glastuinbouw (ha.)	1,6	9,1	1,7	14,9	2,8
totaal				64,4	2,9

Verkeersgeneratie per gemiddelde weekdag, deelgebied 22

functie	aantal	kengetal	vrachtverkeer (%)	verkeersgeneratie (mvt)	vrachtverkeer (mvt)
woningen (aantal)	5	8,3	0,0	41,3	0,1
overige bedrijven (arbeidsplaats)	5	3,8	0,8	19,0	3,8
totaal				60,3	3,9

Verkeersgeneratie per gemiddelde weekdag, deelgebied 23

functie	aantal	kengetal	vrachtverkeer (%)	verkeersgeneratie (mvt)	vrachtverkeer (mvt)
woningen (aantal)	1	8,3	0,0	8,3	0,0
totaal				8,3	0,0

Verkeersgeneratie per gemiddelde weekdag, deelgebied 24

functie	aantal	kengetal	vrachtverkeer (%)	verkeersgeneratie (mvt)	vrachtverkeer (mvt)
woningen (aantal)	9	8,3	0,0	74,3	0,2
glastuinbouw (ha.)	1,9	9,1	1,7	17,0	3,1
overige bedrijven (arbeidsplaats)	3	3,8	0,8	11,4	2,3
totaal				102,7	5,6

Verkeersgeneratie per gemiddelde weekdag, deelgebied 25

functie	aantal	kengetal	vrachtverkeer (%)	verkeersgeneratie (mvt)	vrachtverkeer (mvt)
woningen (aantal)	11	8,3	0,0	90,8	0,2
overige bedrijven (arbeidsplaats)	4	3,8	0,8	15,2	3,0
totaal				106,0	3,3

Verkeersgeneratie per gemiddelde weekdag, (toekomstig)wegvak A

functie	aantal	kengetal	vrachtverkeer (%)	verkeersgeneratie (mvt)	vrachtverkeer (mvt)
glastuinbouw (ha.)	1,6	9,1	1,7	14,9	2,8
totaal				14,9	2,8

Verkeersgeneratie per gemiddelde weekdag, (toekomstig)wegvak B

functie	aantal	kengetal	vrachtverkeer (%)	verkeersgeneratie (mvt)	vrachtverkeer (mvt)
glastuinbouw (ha.)	2,4	9,1	1,7	21,8	4,0
totaal				21,8	4,0

Verkeersgeneratie per gemiddelde weekdag, (toekomstig)wegvak C

functie	aantal	kengetal	vrachtverkeer (%)	verkeersgeneratie (mvt)	vrachtverkeer (mvt)
glastuinbouw (ha.)	4,0	9,1	1,7	36,3	6,7
totaal				36,3	6,7

Verkeersgeneratie per gemiddelde weekdag, (toekomstig)wegvak D

functie	aantal	kengetal	vrachtverkeer (%)	verkeersgeneratie (mvt)	vrachtverkeer (mvt)
glastuinbouw (ha.)	13,8	9,1	1,7	125,2	23,2
totaal				125,2	23,2

VERKEERSGENERATIE 2026

Gemeente
Lingewaard
Gebied
Leutensche Leigraaf

Plaats:
Huissen-Anger
Rapport:
812-01

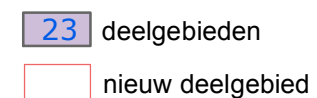
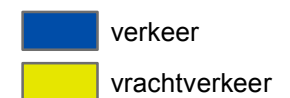
Datum Publicatie
11 februari 2016

LEGENDA

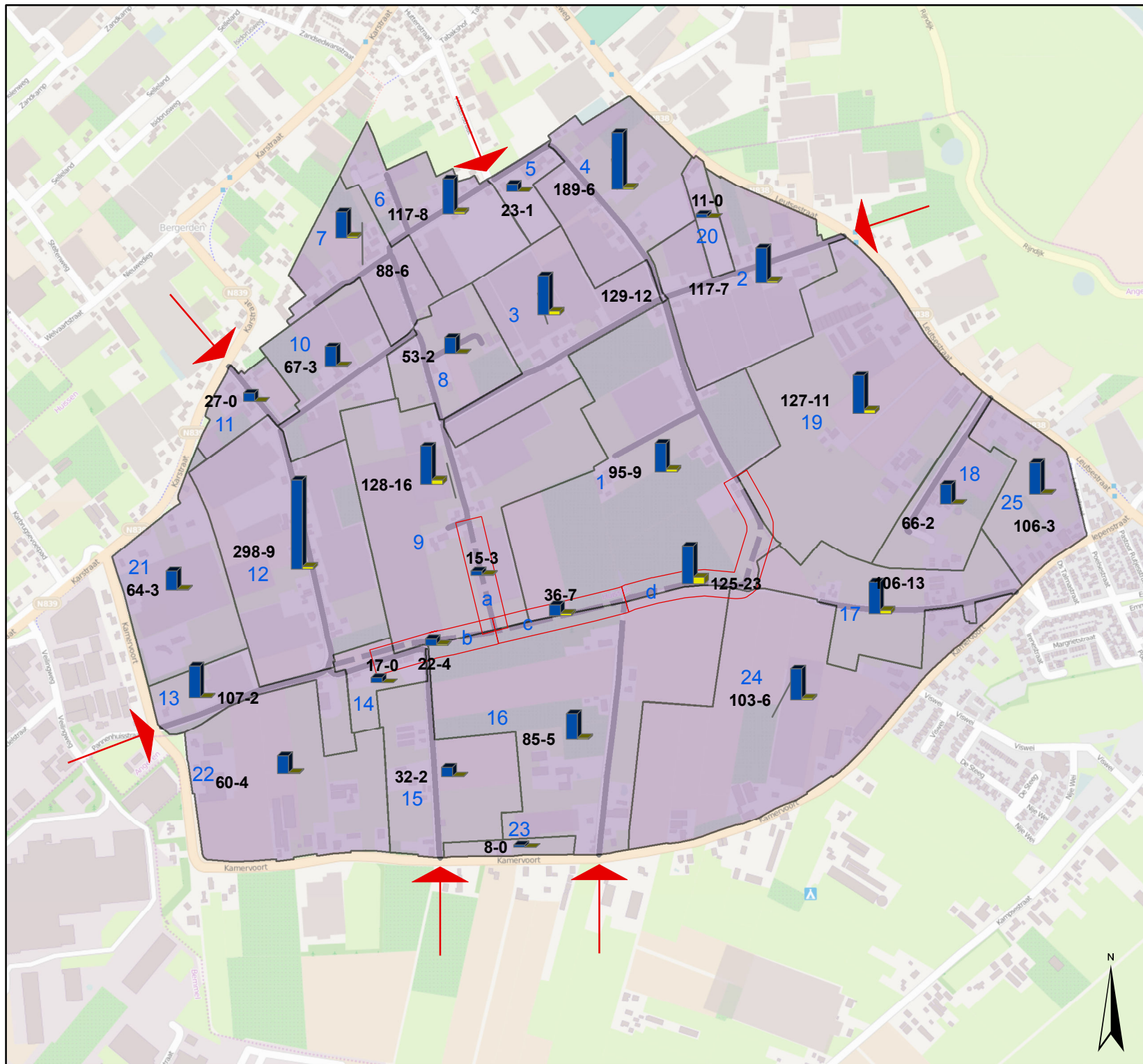
Verkeersgeneratie 2026 aantal motorvoertuigen per etmaal



216 - 3 motorvoertuigen - vrachtverkeer



Bureau
de Groot Volker
Verkeersonderzoek en -advies



VERKEERSSTROMEN 2026

Gemeente

Lingewaard

Gebied

Leutensche Leigraaf

Plaats:

Huissen-Anger

Rapport:

812-01

Datum Publicatie

11 februrari 2016

LEGENDA

Verkeersstromen motorvoertuigen 2026

0 - < 100

100 - < 250

250 - < 400

400 - < 600

600 - < 900

=> 900

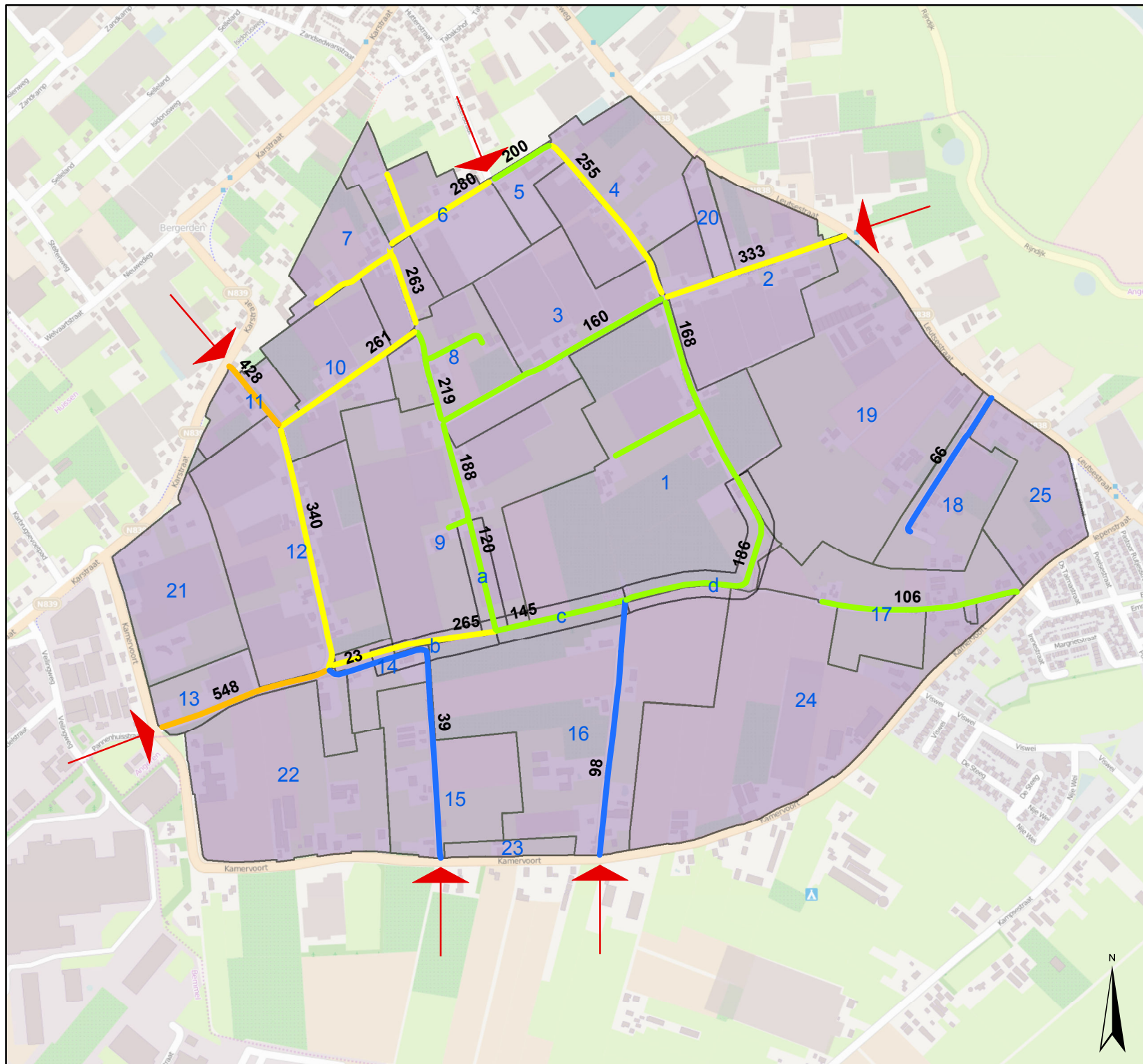
216 aantal motorvoertuigen
per etmaal

toegangswegen

23 deelgebieden

Bureau
de Groot Volker

Verkeersonderzoek en -advies



VERKEERSSTROMEN 2026

Gemeente

Lingewaard

Gebied

Leutensche Leigraaf

Plaats:

Huissen-Anger

Rapport:

812-01

Datum Publicatie

11 februari 2016

LEGENDA

Verkeersstromen vrachtverkeer 2026

0 - < 20

20 - < 75

75 - < 150

150 - < 250

250 - < 300

=> 300

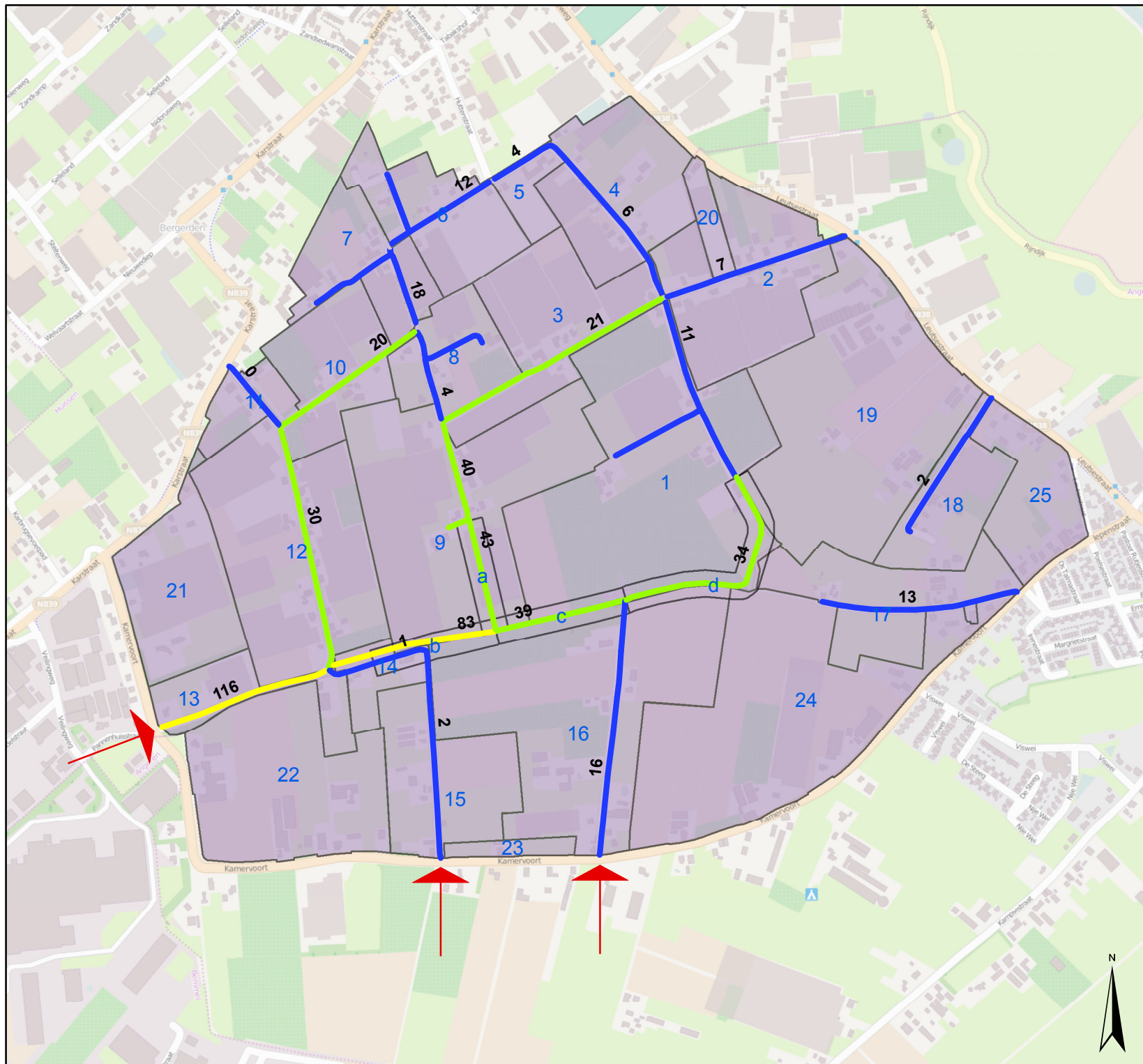
216 aantal motorvoertuigen
per etmaal

toegangswegen

23 deelgebieden

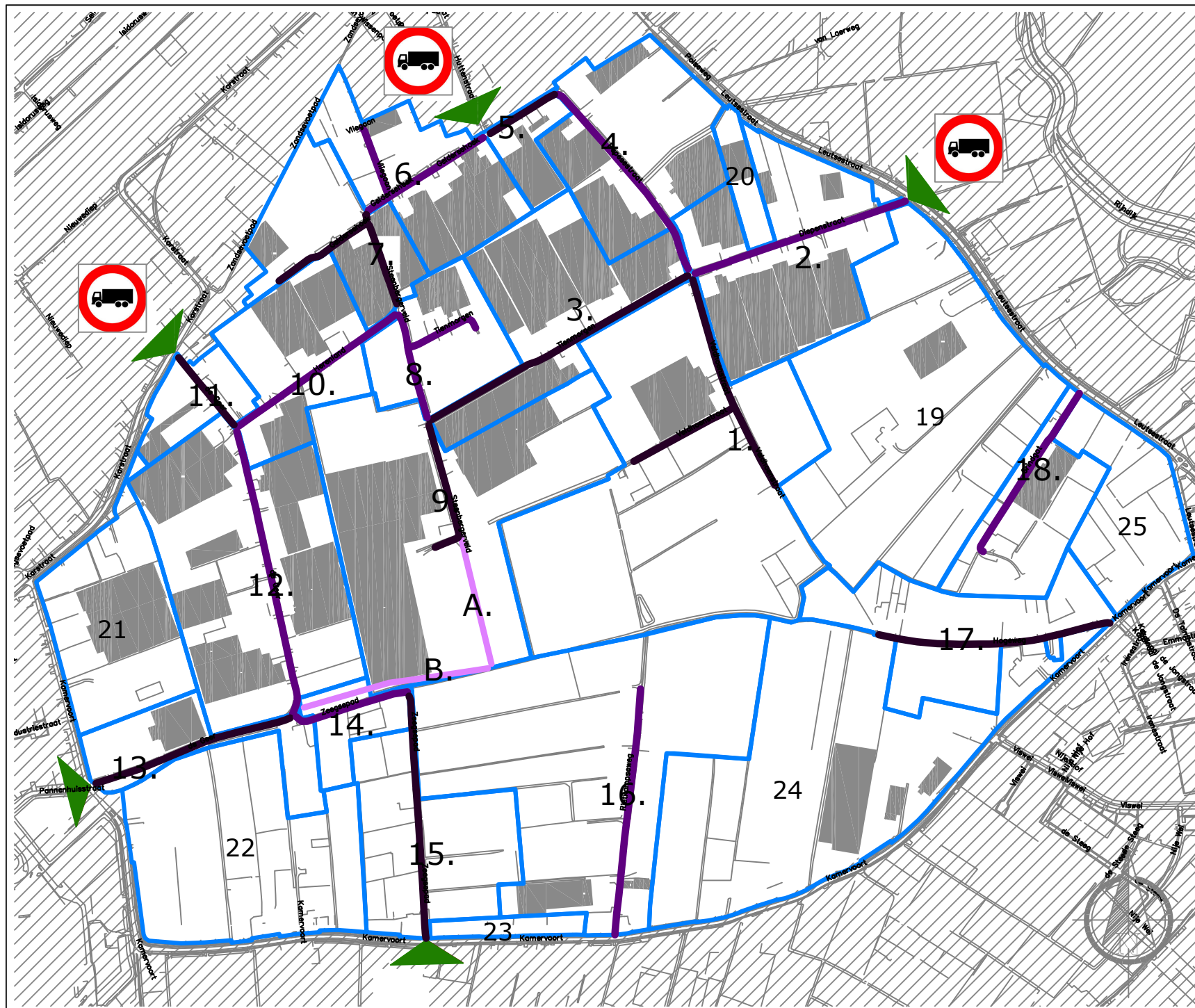
Bureau
de Groot Volker

Verkeersonderzoek en -advies



Bijlage 3 Verkeersgeneratie tussenscenario (2026)

- Kaart gebiedsindeling tussenscenario
- Ontwikkeling glastuinbouw tussenscenario
- Tabellen verkeersgeneratie berekening;
- Visualisatie verkeersgeneratie per deelgebied;
- Visualisatie verkeersstromen per wegvak;
- Visualisatie verkeersstromen vrachtverkeer.



GEBIEDSINDELING tussenscenario (2026)

Gemeente:
Lingewaard

Gebied:
Leutensche Leigraaf

Plaats:
Huissen-Angeren

Rapport:
812-01

Datum publicatie:
11-2-2016

LEGENDA

- deelgebieden
- wegvakken bestaand
- wegvakken nieuw

gebieds entree

gebieds entree afgesloten
voor vrachtverkeer

Bureau
de Groot Volker
Verkeersonderzoek en -advies

TOEKOMSTKAART

Toekomstkaart
tussenscenario (2026)

Gemeente:
Lingewaard

Gebied:
Leutensche Leigraaf

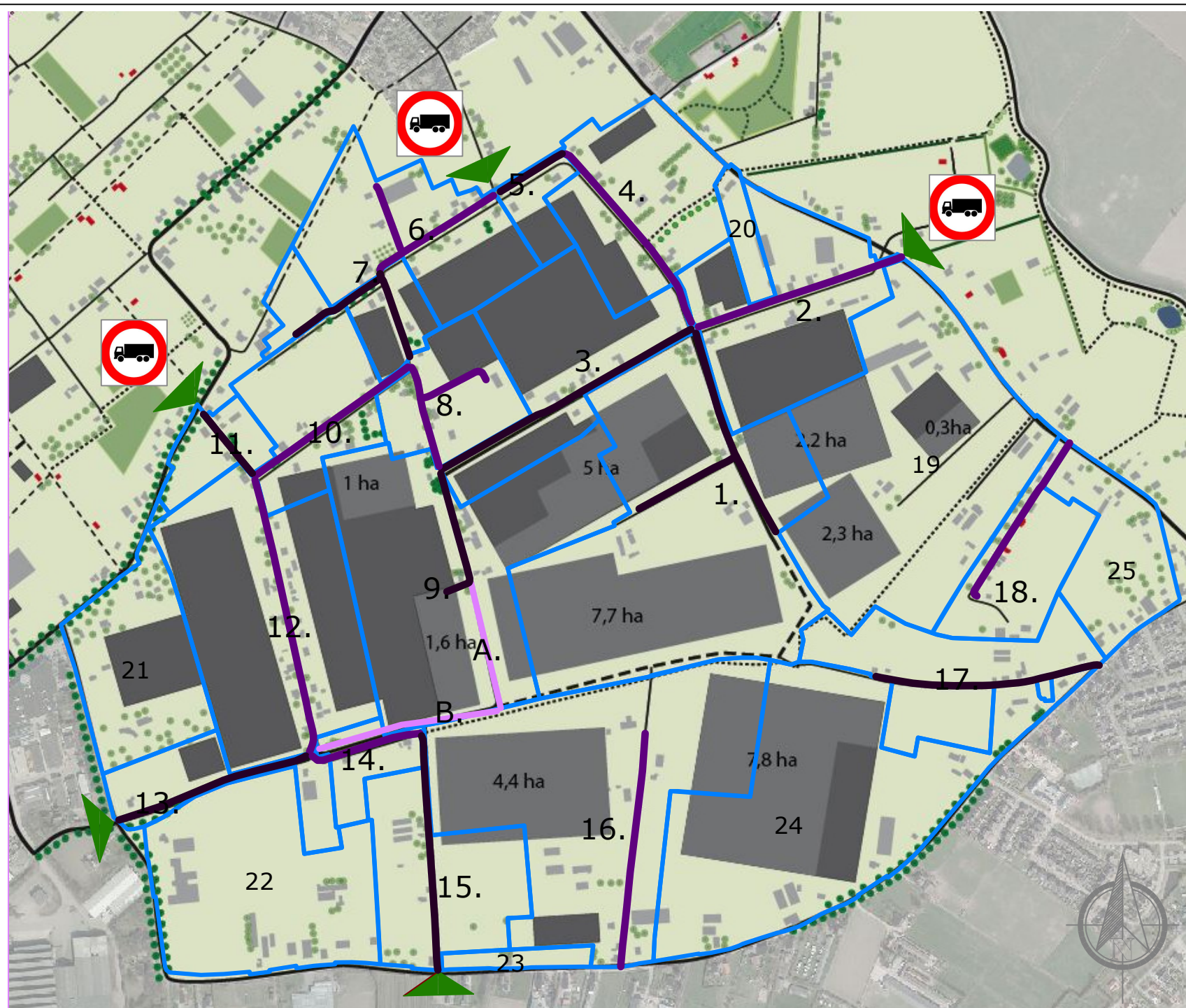
Plaats:
Huissen-Anger

Rapport:
812-01

Datum publicatie:
11-2-2016

LEGENDA

- deelgebieden
- wegvakken bestaand
- wegvakken nieuw
- ▴ gebieds entree
-  gebieds entree afgesloten voor vrachtverkeer
-  geplande ontwikkeling glastuinbouw (ha.)



Bureau
de Groot Volker

Verkeersonderzoek en -advies

Verkeersgeneratie tussenscenario (2026)

Verkeersgeneratie per gemiddelde weekdag, deelgebied 1

functie	aantal	kengetal	vrachtverkeer (%)	verkeersgeneratie (mvt)	vrachtverkeer (mvt)
woningen (aantal)	6	8,3	0,0	49,5	0,1
glastuinbouw (ha.)	8,3	9,1	1,7	75,3	13,9
overige bedrijven (arbeidsplaats)	4	3,8	0,8	15,2	3,0
totaal				140,0	17,1

Verkeersgeneratie per gemiddelde weekdag, deelgebied 2

functie	aantal	kengetal	vrachtverkeer (%)	verkeersgeneratie (mvt)	vrachtverkeer (mvt)
woningen (aantal)	10	8,3	0,0	82,6	0,2
glastuinbouw (ha.)	3,4	9,1	1,7	30,9	5,7
overige bedrijven (arbeidsplaats)	1	3,8	0,8	3,8	0,8
totaal				117,2	6,7

Verkeersgeneratie per gemiddelde weekdag, deelgebied 3

functie	aantal	kengetal	vrachtverkeer (%)	verkeersgeneratie (mvt)	vrachtverkeer (mvt)
woningen (aantal)	8	8,3	0,0	66,0	0,2
glastuinbouw (ha.)	6,6	9,1	1,7	59,5	11,0
overige bedrijven (arbeidsplaats)	1	3,8	0,8	3,8	0,8
totaal				129,3	11,9

Verkeersgeneratie per gemiddelde weekdag, deelgebied 4

functie	aantal	kengetal	vrachtverkeer (%)	verkeersgeneratie (mvt)	vrachtverkeer (mvt)
woningen (aantal)	6	8,3	0,0	49,5	0,1
glastuinbouw (ha.)	3,2	9,1	1,7	29,3	5,4
groencentrum	7	15,7		110,1	0,0
totaal				188,9	5,6

opmerking: uitgaande van 700m2 groencentrum

Verkeersgeneratie per gemiddelde weekdag, deelgebied 5

functie	aantal	kengetal	vrachtverkeer (%)	verkeersgeneratie (mvt)	vrachtverkeer (mvt)
woningen (aantal)	2	8,3	0,0	16,5	0,0
glastuinbouw (ha.)	0,7	9,1	1,7	6,4	1,2
totaal				22,9	1,2

Verkeersgeneratie per gemiddelde weekdag, deelgebied 6

functie	aantal	kengetal	vrachtverkeer (%)	verkeersgeneratie (mvt)	vrachtverkeer (mvt)
woningen (aantal)	9	8,3	0,0	74,3	0,2
glastuinbouw (ha.)	2,2	9,1	1,7	20,0	3,7
overige bedrijven (arbeidsplaats)	6	3,8	0,8	22,8	4,5
totaal				117,1	8,4

Verkeersgeneratie per gemiddelde weekdag, deelgebied 7

functie	aantal	kengetal	vrachtverkeer (%)	verkeersgeneratie (mvt)	vrachtverkeer (mvt)
woningen (aantal)	7	8,3	0,0	57,8	0,2
glastuinbouw (ha.)	1,6	9,1	1,7	14,8	2,7
overige bedrijven (arbeidsplaats)	4	3,8	0,8	15,2	3,0
totaal				87,9	5,9

Verkeersgeneratie per gemiddelde weekdag, deelgebied 8

functie	aantal	kengetal	vrachtverkeer (%)	verkeersgeneratie (mvt)	vrachtverkeer (mvt)
woningen (aantal)	5	8,3	0,0	41,3	0,1
glastuinbouw (ha.)	0,5	9,1	1,7	4,2	0,8
overige bedrijven (arbeidsplaats)	2	3,8	0,8	7,6	1,5
totaal				53,1	2,4

Verkeersgeneratie per gemiddelde weekdag, deelgebied 9

functie	aantal	kengetal	vrachtverkeer (%)	verkeersgeneratie (mvt)	vrachtverkeer (mvt)
woningen (aantal)	5	8,3	0,0	41,3	0,1
glastuinbouw (ha.)	9,6	9,1	1,7	86,7	16,1
totaal				128,0	16,2

Verkeersgeneratie per gemiddelde weekdag, deelgebied 10

functie	aantal	kengetal	vrachtverkeer (%)	verkeersgeneratie (mvt)	vrachtverkeer (mvt)
woningen (aantal)	6	8,3	0,0	49,5	0,1
glastuinbouw (ha.)	1,9	9,1	1,7	17,2	3,2
totaal				66,7	3,3

Verkeersgeneratie per gemiddelde weekdag, deelgebied 11

functie	aantal	kengetal	vrachtverkeer (%)	verkeersgeneratie (mvt)	vrachtverkeer (mvt)
woningen (aantal)	3	8,3	0,0	24,8	0,1
glastuinbouw (ha.)	0,3	9,1	1,7	2,3	0,4
totaal				27,1	0,5

Verkeersgeneratie per gemiddelde weekdag, deelgebied 12

functie	aantal	kengetal	vrachtverkeer (%)	verkeersgeneratie (mvt)	vrachtverkeer (mvt)
woningen (aantal)	17	8,3	0,0	140,4	0,4
glastuinbouw (ha.)	5,3	9,1	1,7	47,8	8,8
groencentrum	7	15,7	-	110,1	-
totaal				298,2	9,2

opmerking: uitgaande van 700m2 groencentrum

Verkeersgeneratie per gemiddelde weekdag, deelgebied 13

functie	aantal	kengetal	vrachtverkeer (%)	verkeersgeneratie (mvt)	vrachtverkeer (mvt)
woningen (aantal)	2	8,3	0,0	16,5	0,0
glastuinbouw (ha.)	0,5	9,1	1,7	4,1	0,8
groencentrum	5	15,7	-	78,7	-
overige bedrijven (arbeidsplaats)	2	3,8	0,8	7,6	1,5
totaal				106,9	2,3

opmerking: uitgaande van 500m2 groencentrum

Verkeersgeneratie per gemiddelde weekdag, deelgebied 14

functie	aantal	kengetal	vrachtverkeer (%)	verkeersgeneratie (mvt)	vrachtverkeer (mvt)
woningen (aantal)	2	8,3	0,0	16,5	0,0
totaal				16,5	0,0

Verkeersgeneratie per gemiddelde weekdag, deelgebied 15

functie	aantal	kengetal	vrachtverkeer (%)	verkeersgeneratie (mvt)	vrachtverkeer (mvt)
woningen (aantal)	3	8,3	0,0	24,8	0,1
overige bedrijven (arbeidsplaats)	2	3,8	0,8	7,6	1,5
totaal				32,4	1,6

Verkeersgeneratie per gemiddelde weekdag, deelgebied 16

functie	aantal	kengetal	vrachtverkeer (%)	verkeersgeneratie (mvt)	vrachtverkeer (mvt)
woningen (aantal)	7	8,3	0,0	57,8	0,2
glastuinbouw (ha.)	2,6	9,1	1,7	23,6	4,4
overige bedrijven (arbeidsplaats)	1	3,8	0,8	3,8	0,8
totaal				85,2	5,3

Verkeersgeneratie per gemiddelde weekdag, deelgebied 17

functie	aantal	kengetal	vrachtverkeer (%)	verkeersgeneratie (mvt)	vrachtverkeer (mvt)
woningen (aantal)	5	8,3	0,0	41,3	0,1
overige bedrijven (arbeidsplaats)	17	3,8	0,8	64,7	12,8
totaal				106,0	12,9

Verkeersgeneratie per gemiddelde weekdag, deelgebied 18

functie	aantal	kengetal	vrachtverkeer (%)	verkeersgeneratie (mvt)	vrachtverkeer (mvt)
woningen (aantal)	7	8,3	0,0	57,8	0,2
glastuinbouw (ha.)	0,9	9,1	1,7	8,0	1,5
totaal				65,8	1,6

Verkeersgeneratie per gemiddelde weekdag, deelgebied 19

functie	aantal	kengetal	vrachtverkeer (%)	verkeersgeneratie (mvt)	vrachtverkeer (mvt)
woningen (aantal)	9	8,3	0,0	74,3	0,2
glastuinbouw (ha.)	0,8	9,1	1,7	7,1	1,3
overige bedrijven (arbeidsplaats)	12	3,8	0,8	45,7	9,0
totaal				127,1	10,6

Verkeersgeneratie per gemiddelde weekdag, deelgebied 20

functie	aantal	kengetal	vrachtverkeer (%)	verkeersgeneratie (mvt)	vrachtverkeer (mvt)
woningen (aantal)	1	8,3	0,0	8,3	0,0
glastuinbouw (ha.)	0,3	9,1	1,7	2,3	0,4
totaal				10,6	0,5

Verkeersgeneratie per gemiddelde weekdag, deelgebied 21

functie	aantal	kengetal	vrachtverkeer (%)	verkeersgeneratie (mvt)	vrachtverkeer (mvt)
woningen (aantal)	6	8,3	0,0	49,5	0,1
glastuinbouw (ha.)	1,6	9,1	1,7	14,9	2,8
totaal				64,4	2,9

Verkeersgeneratie per gemiddelde weekdag, deelgebied 22

functie	aantal	kengetal	vrachtverkeer (%)	verkeersgeneratie (mvt)	vrachtverkeer (mvt)
woningen (aantal)	5	8,3	0,0	41,3	0,1
overige bedrijven (arbeidsplaats)	5	3,8	0,8	19,0	3,8
totaal				60,3	3,9

Verkeersgeneratie per gemiddelde weekdag, deelgebied 23

functie	aantal	kengetal	vrachtverkeer (%)	verkeersgeneratie (mvt)	vrachtverkeer (mvt)
woningen (aantal)	1	8,3	0,0	8,3	0,0
totaal				8,3	0,0

Verkeersgeneratie per gemiddelde weekdag, deelgebied 24

functie	aantal	kengetal	vrachtverkeer (%)	verkeersgeneratie (mvt)	vrachtverkeer (mvt)
woningen (aantal)	9	8,3	0,0	74,3	0,2
glastuinbouw (ha.)	7,7	9,1	1,7	69,6	12,9
overige bedrijven (arbeidsplaats)	3	3,8	0,8	11,4	2,3
totaal				155,3	15,3

Verkeersgeneratie per gemiddelde weekdag, deelgebied 25

functie	aantal	kengetal	vrachtverkeer (%)	verkeersgeneratie (mvt)	vrachtverkeer (mvt)
woningen (aantal)	11	8,3	0,0	90,8	0,2
overige bedrijven (arbeidsplaats)	4	3,8	0,8	15,2	3,0
totaal				106,0	3,3

Verkeersgeneratie per gemiddelde weekdag, (nieuw)wegvak A

functie	aantal	kengetal	vrachtverkeer (%)	verkeersgeneratie (mvt)	vrachtverkeer (mvt)
glastuinbouw (ha.)	6,6	9,1	1,7	59,9	11,1
totaal				59,9	11,1

Verkeersgeneratie per gemiddelde weekdag, (nieuw)wegvak B

functie	aantal	kengetal	vrachtverkeer (%)	verkeersgeneratie (mvt)	vrachtverkeer (mvt)
glastuinbouw (ha.)	4,4	9,1	1,7	39,9	7,4
totaal				39,9	7,4

VERKEERSGENERATIE tussenscenario 2026

Gemeente

Lingewaard

Gebied

Leutensche Leigraaf

Plaats:

Huissen-Anger

Rapport:

812-01

Datum Publicatie

11 februari 2016

LEGENDA

Verkeersgeneratie tussenscenario

aantal motorvoertuigen per etmaal



216 - 3 motorvoertuigen - vrachtverkeer

verkeer

vrachtverkeer

toegangswegen

wegen

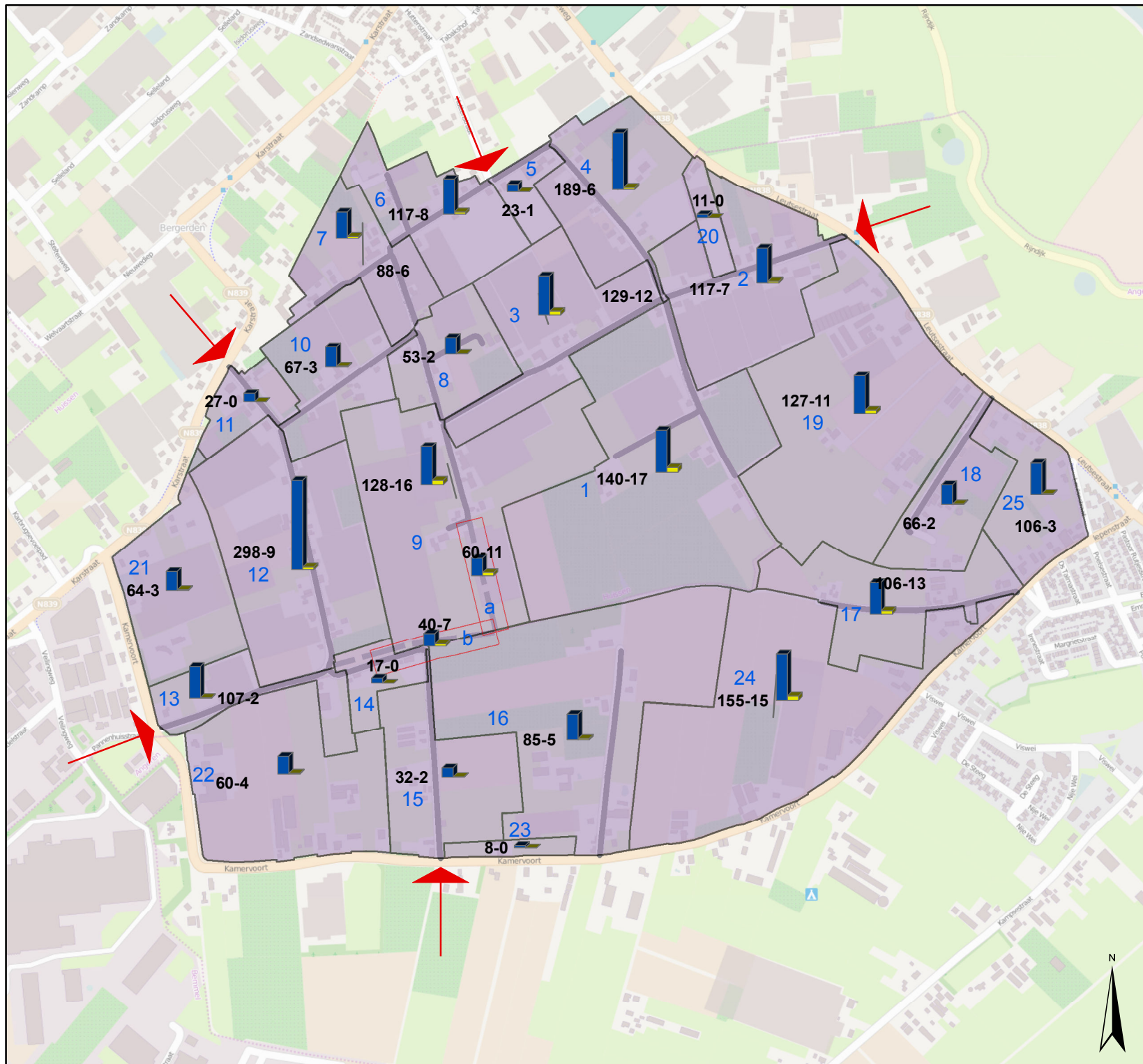
nieuwe weg

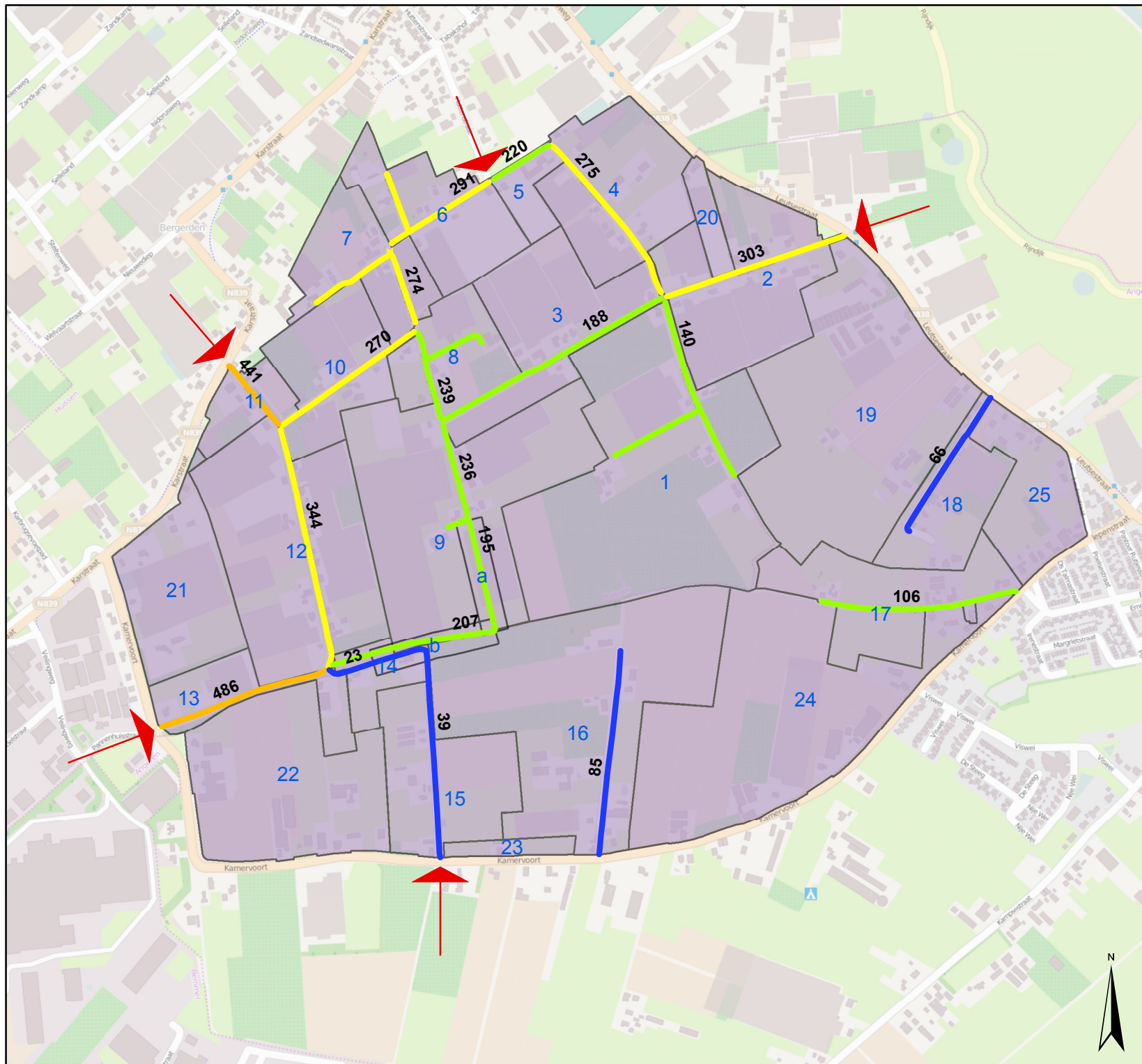
23 deelgebieden

nieuw deelgebied

Bureau
de Groot Volker

Verkeersonderzoek en -advies





VERKEERSGENERATIE tussenscenario 2026

Gemeente

Lingewaard

Gebied

Leutensche Leigraaf

Plaats:

Huissen-Anger

Rapport:

812-01

Datum Publicatie

11 februari 2016

LEGENDA

Verkeersstromen motor- voertuigen tussenscenario

0 - < 100

100 - < 250

250 - < 400

400 - < 600

600 - < 900

=> 900

216 aantal motorvoertuigen
per etmaal

toegangswegen

23 deelgebieden

Bureau
de Groot Volker

Verkeersonderzoek en -advies

VERKEERSGENERATIE tussenscenario 2026

Gemeente

Lingewaard

Gebied

Leutensche Leigraaf

Plaats:

Huissen-Anger

Rapport:

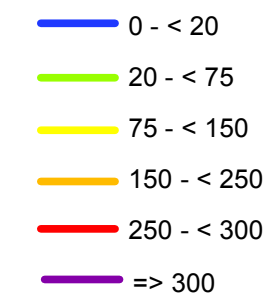
812-01

Datum Publicatie

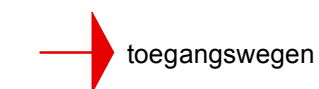
11 februari 2016

LEGENDA

Verkeersstromen vracht- verkeer tussenscenario



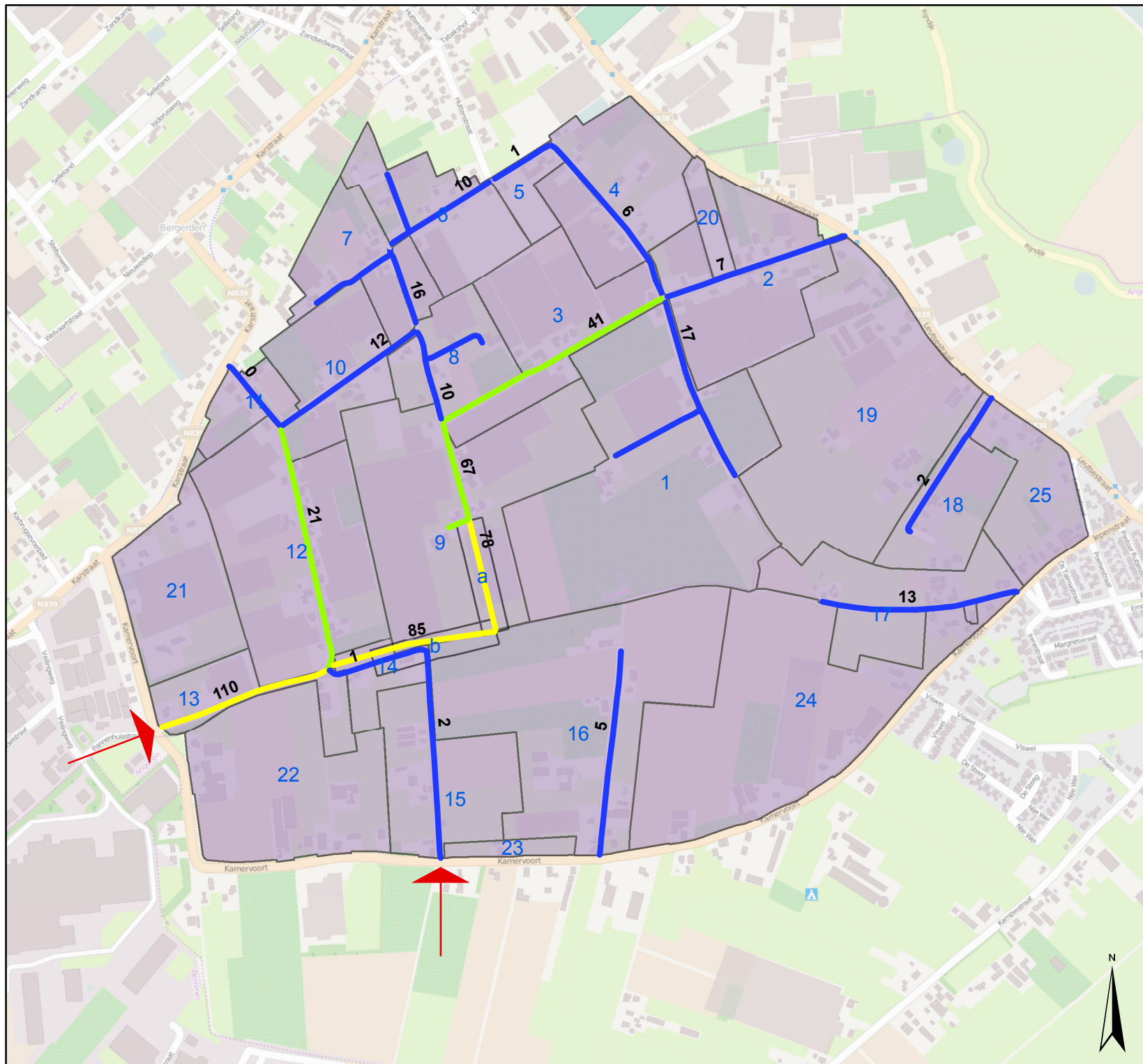
216 aantal motorvoertuigen
per etmaal



23 deelgebieden

Bureau
de Groot Volker

Verkeersonderzoek en -advies



Bijlage 4 Resultaten telpunt 1

- Huttenstraat, Huissen -

- Telrapport, Huttenstraat, richting Tabakshof;
- Telrapport, Huttenstraat, richting Geldersehoek;
- Telrapport, Huttenstraat, beide richtingen;
- Lengte rapport, Huttenstraat, richting Tabakshof;
- Lengte rapport, Huttenstraat, richting Geldersehoek;
- Lengte rapport, Huttenstraat, beide richtingen;
- Resultaten, samenvatting.



Telpunt 1; Huttenstraat

Informatiepagina

Locatie

Code LIN-H-005
Straat Huttenstraat
Plaats Huissen
Omschrijving tussen Tabakshof en Geldersehoek

Meting

Naam
Periode van 13 mei 2014
tot 28 mei 2014
Soort Classificeren
Interval 1 uur

Rijstroken

<i>Rijstrook</i>	<i>Kanaal</i>	<i>Omschrijving</i>
1	1	Geldersehoek - Tabakshof
2	2	Tabakshof - Geldersehoek

Klassen

Lengte

<i>Klasse</i>	<i>Lengte (m)</i>
1	< 2,0
2	2,0 - 3,5
3	3,5 - 7,0
4	> 7,0

Snelheid

<i>Klasse</i>	<i>Snelheid (km/uur)</i>
1	<30
2	30-40
3	40-50
4	50-60
5	60-70
6	>70

<i>Maximumsnelheid (km/uur)</i>
50

Opmerkingen

Telrapport

- gemiddelden -

Locatie

Code LIN-H-005
Straat Huttenstraat
Plaats Huissen
Omschrijving tussen Tabakshof en Geldersehoek

Meting

Periode van 13 mei 2014
tot 28 mei 2014

Richting

Kanaal 1
Omschrijving Geldersehoek - Tabakshof

Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	0	0,0	1	0,3	2	0,5	1	0,3	0	0,0	2	0,4	4	1,1	1	0,3	1	0,2
01:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,5	0	0,0	0	0,0
02:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,4	1	0,3	0	0,0	0	0,0
03:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
04:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
05:00	2	0,5	4	1,1	3	0,7	4	1,0	2	0,4	0	0,0	0	0,0	3	0,8	2	0,5
06:00	9	2,4	11	3,0	11	2,7	9	2,4	8	1,7	4	0,8	0	0,0	10	2,5	7	1,7
07:00	16	4,2	19	5,2	15	3,7	14	3,7	16	3,5	4	0,8	2	0,5	16	4,0	12	3,0
08:00	18	4,8	21	5,8	23	5,7	23	6,0	22	4,8	8	1,6	6	1,6	21	5,3	17	4,2
09:00	15	4,0	17	4,7	18	4,5	14	3,7	16	3,5	20	4,1	10	2,7	16	4,0	16	4,0
10:00	24	6,4	24	6,6	28	7,0	30	7,9	38	8,3	37	7,5	22	6,0	29	7,3	29	7,2
11:00	32	8,5	28	7,7	33	8,2	30	7,9	36	7,9	63	12,8	28	7,7	32	8,1	36	8,9
12:00	31	8,2	24	6,6	33	8,2	24	6,3	34	7,4	61	12,4	44	12,1	29	7,3	36	8,9
13:00	26	6,9	24	6,6	30	7,5	30	7,9	35	7,6	54	11,0	56	15,4	29	7,3	36	8,9
14:00	40	10,6	35	9,7	49	12,2	41	10,8	46	10,0	66	13,4	43	11,8	42	10,6	46	11,4
15:00	35	9,3	39	10,8	35	8,7	33	8,7	52	11,4	57	11,6	41	11,3	39	9,8	42	10,4
16:00	38	10,1	27	7,5	40	10,0	28	7,3	50	10,9	46	9,3	30	8,2	37	9,3	37	9,1
17:00	20	5,3	22	6,1	18	4,5	16	4,2	27	5,9	16	3,2	18	4,9	21	5,3	20	4,9
18:00	14	3,7	21	5,8	16	4,0	30	7,9	20	4,4	9	1,8	14	3,8	20	5,0	18	4,4
19:00	24	6,4	21	5,8	20	5,0	20	5,2	22	4,8	11	2,2	14	3,8	21	5,3	19	4,7
20:00	13	3,4	14	3,9	15	3,7	16	4,2	16	3,5	18	3,7	11	3,0	15	3,8	15	3,7
21:00	12	3,2	4	1,1	8	2,0	12	3,1	8	1,7	4	0,8	10	2,7	9	2,3	8	2,0
22:00	6	1,6	4	1,1	4	1,0	4	1,0	8	1,7	8	1,6	6	1,6	5	1,3	6	1,5
23:00	2	0,5	2	0,6	0	0,0	2	0,5	2	0,4	3	0,6	2	0,5	2	0,5	2	0,5

Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.
Tot. 0-24	377	95,2	363	91,7	401	101,3	382	96,5	456	115,2	495	125,0	363	91,7	396	100,0	405	102,3
Tot. 0-7	12	3,0	16	4,0	16	4,0	14	3,5	10	2,5	8	2,0	9	2,3	14	3,5	12	3,0
Tot. 7-19	308	77,8	302	76,3	338	85,4	313	79,0	390	98,5	442	111,6	312	78,8	330	83,3	344	86,9
Tot. 19-24	56	14,1	45	11,4	47	11,9	56	14,1	56	14,1	44	11,1	42	10,6	52	13,1	49	12,4
Tot. 23-7	14	3,5	18	4,5	17	4,3	14	3,5	12	3,0	11	2,8	12	3,0	15	3,8	14	3,5

Telrapport

- gemiddelden -

Locatie

Code LIN-H-005
Straat Huttenstraat
Plaats Huissen
Omschrijving tussen Tabakshof en Geldersehoek

Meting

Periode van 13 mei 2014
tot 28 mei 2014

Richting

Kanaal 2
Omschrijving Tabakshof - Geldersehoek

Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,5	2	0,4	4	1,3	0	0,0	1	0,3
01:00	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	1,3	0	0,0	1	0,3
02:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,4	1	0,3	0	0,0	0	0,0
03:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0
04:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
05:00	1	0,3	2	0,6	1	0,3	2	0,5	1	0,2	2	0,4	0	0,0	1	0,3	1	0,3
06:00	18	5,0	17	5,0	17	4,6	16	4,4	16	3,7	17	3,6	0	0,0	17	4,6	14	3,7
07:00	14	3,9	16	4,7	15	4,1	20	5,5	10	2,3	7	1,5	3	0,9	15	4,0	12	3,2
08:00	20	5,5	18	5,3	17	4,6	18	4,9	18	4,2	9	1,9	11	3,5	18	4,8	16	4,2
09:00	20	5,5	20	5,9	19	5,1	17	4,6	29	6,7	25	5,3	14	4,4	21	5,6	21	5,6
10:00	26	7,2	21	6,2	22	6,0	26	7,1	31	7,2	43	9,2	22	7,0	25	6,7	27	7,2
11:00	28	7,7	20	5,9	28	7,6	24	6,6	32	7,4	52	11,1	28	8,9	26	7,0	30	8,0
12:00	20	5,5	21	6,2	26	7,0	24	6,6	29	6,7	51	10,9	43	13,6	24	6,4	31	8,2
13:00	30	8,3	22	6,5	37	10,0	32	8,7	36	8,3	54	11,5	42	13,3	31	8,3	36	9,5
14:00	34	9,4	40	11,9	42	11,4	30	8,2	43	10,0	50	10,7	37	11,7	38	10,2	39	10,3
15:00	24	6,6	28	8,3	28	7,6	24	6,6	40	9,3	50	10,7	26	8,2	29	7,8	31	8,2
16:00	37	10,2	25	7,4	28	7,6	24	6,6	40	9,3	24	5,1	18	5,7	31	8,3	28	7,4
17:00	27	7,4	29	8,6	26	7,0	30	8,2	28	6,5	24	5,1	14	4,4	28	7,5	25	6,6
18:00	15	4,1	17	5,0	19	5,1	22	6,0	21	4,9	14	3,0	9	2,8	19	5,1	17	4,5
19:00	20	5,5	16	4,7	18	4,9	25	6,8	14	3,2	14	3,0	15	4,7	19	5,1	17	4,5
20:00	12	3,3	11	3,3	10	2,7	12	3,3	19	4,4	11	2,3	10	3,2	13	3,5	12	3,2
21:00	10	2,8	8	2,4	5	1,4	10	2,7	10	2,3	6	1,3	6	1,9	9	2,4	8	2,1
22:00	5	1,4	5	1,5	8	2,2	6	1,6	7	1,6	3	0,6	6	1,9	6	1,6	6	1,6
23:00	2	0,6	1	0,3	2	0,5	4	1,1	6	1,4	8	1,7	3	0,9	3	0,8	4	1,1

Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.
Tot. 0-24	364	97,1	340	90,7	368	98,1	370	98,7	432	115,2	468	124,8	319	85,1	375	100,0	380	101,3
Tot. 0-7	20	5,3	20	5,3	19	5,1	19	5,1	18	4,8	24	6,4	11	2,9	19	5,1	19	5,1
Tot. 7-19	294	78,4	278	74,1	306	81,6	294	78,4	357	95,2	402	107,2	268	71,5	306	81,6	314	83,7
Tot. 19-24	49	13,1	41	10,9	43	11,5	57	15,2	56	14,9	42	11,2	40	10,7	49	13,1	47	12,5
Tot. 23-7	23	6,1	22	5,9	20	5,3	22	5,9	22	5,9	30	8,0	20	5,3	22	5,9	23	6,1

Telrapport

- gemiddelden -

Locatie

Code LIN-H-005
 Straat Huttenstraat
 Plaats Huissen
 Omschrijving tussen Tabakshof en Geldersehoek

Meting

Periode van 13 mei 2014
 tot 28 mei 2014

Richting

Kanaal 1+2
 Omschrijving beide richtingen

Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	0	0,0	1	0,1	2	0,3	1	0,1	2	0,2	4	0,4	8	1,2	1	0,1	2	0,3
01:00	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	6	0,9	0	0,0	1	0,1
02:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	0,4	2	0,3	0	0,0	0	0,0
03:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0
04:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
05:00	3	0,4	6	0,9	4	0,5	6	0,8	3	0,3	2	0,2	0	0,0	4	0,5	3	0,4
06:00	27	3,6	28	4,0	28	3,6	25	3,3	24	2,7	21	2,2	0	0,0	27	3,5	21	2,7
07:00	30	4,1	35	5,0	30	3,9	34	4,6	26	2,9	11	1,1	5	0,7	31	4,0	24	3,1
08:00	38	5,1	39	5,6	40	5,2	41	5,5	40	4,5	17	1,8	17	2,5	39	5,1	33	4,2
09:00	35	4,7	37	5,3	37	4,8	31	4,1	45	5,1	45	4,7	24	3,5	37	4,8	37	4,7
10:00	50	6,8	45	6,4	50	6,5	56	7,5	69	7,8	80	8,3	44	6,5	54	7,0	56	7,2
11:00	60	8,1	48	6,9	61	7,9	54	7,2	68	7,6	115	12,0	56	8,2	58	7,5	66	8,4
12:00	51	6,9	45	6,4	59	7,7	48	6,4	63	7,1	112	11,6	87	12,8	53	6,9	67	8,6
13:00	56	7,6	46	6,6	67	8,7	62	8,3	71	8,0	108	11,2	98	14,4	60	7,8	72	9,2
14:00	74	10,0	75	10,7	91	11,8	71	9,5	89	10,0	116	12,1	80	11,8	80	10,4	85	10,9
15:00	59	8,0	67	9,6	63	8,2	57	7,6	92	10,3	107	11,1	67	9,9	68	8,8	73	9,3
16:00	75	10,1	52	7,4	68	8,8	52	7,0	90	10,1	70	7,3	48	7,1	68	8,8	65	8,3
17:00	47	6,4	51	7,3	44	5,7	46	6,2	55	6,2	40	4,2	32	4,7	49	6,4	45	5,8
18:00	29	3,9	38	5,4	35	4,5	52	7,0	41	4,6	23	2,4	23	3,4	39	5,1	35	4,5
19:00	44	5,9	37	5,3	38	4,9	45	6,0	36	4,0	25	2,6	29	4,3	40	5,2	36	4,6
20:00	25	3,4	25	3,6	25	3,2	28	3,7	35	3,9	29	3,0	21	3,1	28	3,6	27	3,5
21:00	22	3,0	12	1,7	13	1,7	22	2,9	18	2,0	10	1,0	16	2,4	18	2,3	16	2,0
22:00	11	1,5	9	1,3	12	1,6	10	1,3	15	1,7	11	1,1	12	1,8	11	1,4	12	1,5
23:00	4	0,5	3	0,4	2	0,3	6	0,8	8	0,9	11	1,1	5	0,7	5	0,6	6	0,8

Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.
Tot. 0-24	741	96,1	703	91,2	769	99,7	752	97,5	888	115,2	963	124,9	682	88,5	771	100,0	785	101,8
Tot. 0-7	32	4,2	36	4,7	35	4,5	33	4,3	28	3,6	32	4,2	20	2,6	33	4,3	31	4,0
Tot. 7-19	602	78,1	580	75,2	644	83,5	607	78,7	747	96,9	844	109,5	580	75,2	636	82,5	658	85,3
Tot. 19-24	105	13,6	86	11,2	90	11,7	113	14,7	112	14,5	86	11,2	82	10,6	101	13,1	96	12,5
Tot. 23-7	37	4,8	40	5,2	37	4,8	36	4,7	34	4,4	41	5,3	32	4,2	37	4,8	37	4,8

Lengterapport

- gemiddelde werkdag -

Locatie

Code LIN-H-005
 Straat Huttenstraat
 Plaats Huissen
 Omschrijving tussen Tabakshof en Geldersehoek

Meting

Periode van 13 mei 2014
 tot 28 mei 2014

Richting

Kanaal 1
 Omschrijving Geldersehoek - Tabakshof

Tijd	Klassen					Totaal		Fout
	Lengte (m)	< 2,0	2,0 - 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.	
00:00		0	1	0	0	1	0,3	0
01:00		0	0	0	0	0	0,0	0
02:00		0	0	0	0	0	0,0	0
03:00		0	0	0	0	0	0,0	0
04:00		0	0	0	0	0	0,0	0
05:00		2	1	0	0	3	0,8	0
06:00		4	4	1	1	10	2,6	0
07:00		7	7	0	1	15	3,8	0
08:00		5	14	1	1	21	5,4	1
09:00		2	12	1	1	16	4,1	0
10:00		4	21	2	1	28	7,2	0
11:00		6	22	2	1	31	7,9	0
12:00		5	22	2	1	30	7,7	1
13:00		5	22	1	1	29	7,4	0
14:00		8	31	2	1	42	10,7	1
15:00		7	29	1	1	38	9,7	1
16:00		7	27	1	2	37	9,5	1
17:00		5	13	1	1	20	5,1	0
18:00		5	13	1	1	20	5,1	0
19:00		5	15	1	1	22	5,6	0
20:00		4	10	0	0	14	3,6	1
21:00		2	6	0	0	8	2,0	0
22:00		2	3	0	0	5	1,3	0
23:00		0	1	0	0	1	0,3	0

Tijd	Klassen									Totaal			Fout
	Lengte (m)	Abs.	< 2,0 Idx.	Abs.	2,0 - 3,5 Idx.	Abs.	3,5 - 7,0 Idx.	Abs.	> 7,0 Idx.	Abs.	Idx.	Rel.	
Tot. 0-24		85	21,5	275	69,6	19	4,8	16	4,1	395	100,0	100,0	6
Tot. 0-7		5	38,5	6	46,2	1	7,7	1	7,7	13	100,0	3,3	0
Tot. 7-19		67	20,2	234	70,7	17	5,1	13	3,9	331	100,0	83,8	5
Tot. 19-24		13	25,5	35	68,6	1	2,0	2	3,9	51	100,0	12,9	1
Tot. 23-7		6	40,0	7	46,7	1	6,7	1	6,7	15	100,0	3,8	0

Lengterapport

- gemiddelde werkdag -

Locatie

Code LIN-H-005
 Straat Huttenstraat
 Plaats Huissen
 Omschrijving tussen Tabakshof en Geldersehoek

Meting

Periode van 13 mei 2014
 tot 28 mei 2014

Richting

Kanaal 2
 Omschrijving Tabakshof - Geldersehoek

Tijd	Klassen Lengte (m)					Totaal		Fout
		< 2,0	2,0 - 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.	
00:00		0	0	0	0	0	0,0	0
01:00		0	0	0	0	0	0,0	0
02:00		0	0	0	0	0	0,0	0
03:00		0	0	0	0	0	0,0	0
04:00		0	0	0	0	0	0,0	0
05:00		1	1	0	0	2	0,5	0
06:00		2	14	0	0	16	4,3	0
07:00		4	9	2	0	15	4,0	0
08:00		3	12	2	0	17	4,5	0
09:00		3	16	1	1	21	5,6	0
10:00		3	19	3	1	26	6,9	0
11:00		4	21	1	0	26	6,9	0
12:00		5	18	1	0	24	6,4	0
13:00		5	26	1	0	32	8,5	0
14:00		7	28	2	1	38	10,1	0
15:00		5	22	1	0	28	7,5	0
16:00		7	22	2	1	32	8,5	0
17:00		8	19	1	1	29	7,7	0
18:00		4	14	1	0	19	5,1	0
19:00		5	14	1	0	20	5,3	0
20:00		3	9	0	0	12	3,2	0
21:00		2	7	0	0	9	2,4	0
22:00		2	4	0	0	6	1,6	0
23:00		1	2	0	0	3	0,8	0

Tijd	Klassen Lengte (m)									Totaal			Fout
		Abs.	< 2,0 Idx.	Abs.	2,0 - 3,5 Idx.	Abs.	3,5 - 7,0 Idx.	Abs.	> 7,0 Idx.	Abs.	Idx.	Rel.	
Tot. 0-24		72	19,2	276	73,6	20	5,3	7	1,9	375	100,0	100,0	1
Tot. 0-7		3	15,8	16	84,2	0	0,0	0	0,0	19	100,0	5,1	0
Tot. 7-19		58	18,9	225	73,3	18	5,9	6	2,0	307	100,0	81,9	1
Tot. 19-24		12	24,0	36	72,0	2	4,0	0	0,0	50	100,0	13,3	0
Tot. 23-7		4	19,0	17	81,0	0	0,0	0	0,0	21	100,0	5,6	0

Lengterapport

- gemiddelde werkdag -

Locatie

Code LIN-H-005
 Straat Huttenstraat
 Plaats Huissen
 Omschrijving tussen Tabakshof en Geldersehoek

Meting

Periode van 13 mei 2014
 tot 28 mei 2014

Richting

Kanaal 1+2
 Omschrijving beide richtingen

Tijd	Klassen					Totaal		Fout
	Lengte (m)	< 2,0	2,0 - 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.	
00:00		0	1	0	0	1	0,1	0
01:00		0	0	0	0	0	0,0	0
02:00		0	0	0	0	0	0,0	0
03:00		0	0	0	0	0	0,0	0
04:00		0	0	0	0	0	0,0	0
05:00		3	2	0	0	5	0,7	0
06:00		6	18	1	1	26	3,4	0
07:00		11	16	2	1	30	3,9	0
08:00		8	26	3	1	38	5,0	1
09:00		5	28	2	2	37	4,8	0
10:00		7	40	5	2	54	7,0	0
11:00		10	43	3	1	57	7,4	0
12:00		10	40	3	1	54	7,0	1
13:00		10	48	2	1	61	8,0	0
14:00		15	59	4	2	80	10,4	1
15:00		12	51	2	1	66	8,6	1
16:00		14	49	3	3	69	9,0	1
17:00		13	32	2	2	49	6,4	0
18:00		9	27	2	1	39	5,1	0
19:00		10	29	2	1	42	5,5	0
20:00		7	19	0	0	26	3,4	1
21:00		4	13	0	0	17	2,2	0
22:00		4	7	0	0	11	1,4	0
23:00		1	3	0	0	4	0,5	0

Tijd	Klassen									Totaal			Fout
	Lengte (m)	Abs.	< 2,0 Idx.	Abs.	2,0 - 3,5 Idx.	Abs.	3,5 - 7,0 Idx.	Abs.	> 7,0 Idx.	Abs.	Idx.	Rel.	
Tot. 0-24		157	20,4	551	71,6	39	5,1	23	3,0	770	100,0	100,0	7
Tot. 0-7		8	25,0	22	68,8	1	3,1	1	3,1	32	100,0	4,2	0
Tot. 7-19		125	19,6	459	71,9	35	5,5	19	3,0	638	100,0	82,9	6
Tot. 19-24		25	24,8	71	70,3	3	3,0	2	2,0	101	100,0	13,1	1
Tot. 23-7		10	27,8	24	66,7	1	2,8	1	2,8	36	100,0	4,7	0

resultaten

- samenvatting -

Locatie

Code	LIN-H-005
Straat	Huttenstraat
Plaats	Huissen
Omschrijving	tussen Tabakshof en Geldersehoek

Meting

Periode	van	13 mei 2014
	tot	28 mei 2014

Richting

Kanaal	1+2
Omschrijving	beide richtingen

Tabel 1: Intensiteiten per wegvak

wegvak	intensiteiten (mvt./etmaal)					
	gemiddelde werkdag		gemiddelde weekenddag		gemiddelde weekdag	
Geldersehoek - Tabakshof	395	770	429	823	406	786
Tabakshof - Geldersehoek	375		394		380	

Tabel 2: Dagdelen en voertuigverdeling (gemiddelde werkdag)

wegvak	dag periode (%)	avond periode (%)	nacht periode (%)	voertuigverdeling								
				dag (%)			avond (%)			nacht (%)		
				l	mz	z	l	mz	z	l	mz	z
Geldersehoek - Tabakshof	83,8	12,9	3,3	90,9	5,1	3,9	94,1	2,0	3,9	84,6	7,7	7,7
Tabakshof - Geldersehoek	81,9	13,3	5,1	92,2	5,9	2,0	96,0	4,0	0,0	100,0	0,0	0,0
beide richtingen	82,9	13,1	4,2	91,5	5,5	3,0	95,0	3,0	2,0	93,8	3,1	3,1

Tabel 3: Resultaten snelheidsmeting

wegvak	gemiddelde snelheid (km/uur)						V85 (km/uur)					
	gemiddelde werkdag		gemiddelde weekenddag		gemiddelde weekdag		gemiddelde werkdag		gemiddelde weekenddag		gemiddelde weekdag	
Geldersehoek - Tabakshof	38.2	38.9	37.9	38.7	38.1	38.9	47	48	47	48	47	48
Tabakshof - Geldersehoek	39.8		39.2		39.7		49		48		49	

Bijlage 5 Resultaten telpunt 2

- Diepenstraat, Angeren -

- Telrapport, Diepenstraat, richting Papenstraat;
- Telrapport, Diepenstraat, richting Leutsestraat;
- Telrapport, Diepenstraat, beide richtingen;
- Lengte rapport, Diepenstraat, richting Papenstraat;
- Lengte rapport, Diepenstraat, richting Leutsestraat;
- Lengte rapport, Diepenstraat, beide richtingen;
- Resultaten, samenvatting.



Telpunt 2; Diepenstraat

Informatiepagina

Locatie

Code	LIN-A-001
Straat	Diepenstraat
Plaats	Angeren
Omschrijving	tussen Papenstraat en Leutsestraat

Meting

Naam	
Periode	van 13 mei 2014
	tot 28 mei 2014
Soort	Classificeren
Interval	1 uur

Rijstroken

Rijstrook	Kanaal	Omschrijving
1	1	Leutsestraat - Papenstraat
2	2	Papenstraat - Leutsestraat

Klassen

Lengte

Klasse	Lengte (m)
1	< 2,0
2	2,0 - 3,5
3	3,5 - 7,0
4	> 7,0

Snelheid

Klasse	Snelheid (km/uur)
1	<30
2	30-40
3	40-50
4	50-60
5	60-70
6	>70

Maximumsnelheid (km/uur)
60

Opmerkingen

Telrapport

- gemiddelden -

Locatie

Code LIN-A-001
 Straat Diepenstraat
 Plaats Angeren
 Omschrijving tussen Papenstraat en Leutsestraat

Meting

Periode van 13 mei 2014
 tot 28 mei 2014

Richting

Kanaal 1
 Omschrijving Leutsestraat - Papenstraat

Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	1	0,5	0	0,0	1	0,4	2	0,8	0	0,0	2	0,7	4	2,2	1	0,4	1	0,4
01:00	0	0,0	0	0,0	1	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,1	0	0,0	0	0,0
02:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,6	0	0,0	0	0,0
03:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,1	0	0,0	0	0,0
04:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
05:00	3	1,4	2	0,9	2	0,8	2	0,8	2	0,7	0	0,0	0	0,0	2	0,8	2	0,8
06:00	4	1,8	4	1,8	5	2,0	5	2,1	4	1,5	4	1,3	0	0,0	4	1,7	4	1,7
07:00	12	5,5	10	4,6	10	4,1	10	4,1	8	3,0	6	2,0	1	0,6	10	4,2	8	3,4
08:00	14	6,4	11	5,0	10	4,1	8	3,3	14	5,2	8	2,7	2	1,1	11	4,6	10	4,2
09:00	12	5,5	7	3,2	9	3,7	15	6,2	12	4,5	16	5,4	8	4,4	11	4,6	11	4,7
10:00	14	6,4	16	7,3	13	5,3	22	9,1	22	8,2	32	10,8	10	5,6	17	7,2	18	7,6
11:00	18	8,2	18	8,3	26	10,6	16	6,6	22	8,2	35	11,8	13	7,2	20	8,4	21	8,9
12:00	18	8,2	14	6,4	18	7,3	17	7,0	28	10,5	25	8,4	25	13,9	19	8,0	21	8,9
13:00	10	4,5	16	7,3	22	8,9	13	5,4	24	9,0	36	12,1	22	12,2	17	7,2	20	8,5
14:00	13	5,9	22	10,1	28	11,4	22	9,1	23	8,6	34	11,4	16	8,9	22	9,3	23	9,7
15:00	18	8,2	15	6,9	23	9,3	19	7,9	22	8,2	26	8,8	16	8,9	19	8,0	20	8,5
16:00	22	10,0	20	9,2	22	8,9	19	7,9	19	7,1	20	6,7	12	6,7	20	8,4	19	8,1
17:00	16	7,3	14	6,4	15	6,1	12	5,0	20	7,5	14	4,7	11	6,1	15	6,3	15	6,4
18:00	10	4,5	13	6,0	10	4,1	14	5,8	16	6,0	8	2,7	9	5,0	13	5,5	11	4,7
19:00	9	4,1	12	5,5	12	4,9	10	4,1	16	6,0	10	3,4	10	5,6	12	5,1	11	4,7
20:00	12	5,5	8	3,7	8	3,3	14	5,8	8	3,0	8	2,7	8	4,4	10	4,2	9	3,8
21:00	8	3,6	7	3,2	6	2,4	14	5,8	5	1,9	6	2,0	4	2,2	8	3,4	7	3,0
22:00	4	1,8	7	3,2	4	1,6	6	2,5	2	0,7	4	1,3	4	2,2	5	2,1	4	1,7
23:00	2	0,9	2	0,9	1	0,4	2	0,8	0	0,0	3	1,0	0	0,0	1	0,4	1	0,4

Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.
Tot. 0-24	224	93,3	220	91,7	247	102,9	240	100,0	271	112,9	298	124,2	178	74,2	240	100,0	240	100,0
Tot. 0-7	9	3,8	8	3,3	9	3,8	10	4,2	8	3,3	7	2,9	8	3,3	9	3,8	8	3,3
Tot. 7-19	179	74,6	177	73,8	206	85,8	186	77,5	232	96,7	260	108,3	145	60,4	196	81,7	198	82,5
Tot. 19-24	36	15,0	36	15,0	32	13,3	44	18,3	32	13,3	31	12,9	25	10,4	36	15,0	34	14,2
Tot. 23-7	9	3,8	10	4,2	11	4,6	10	4,2	9	3,8	8	3,3	12	5,0	10	4,2	10	4,2

Telrapport

- gemiddelden -

Locatie

Code LIN-A-001
 Straat Diepenstraat
 Plaats Angeren
 Omschrijving tussen Papenstraat en Leutsestraat

Meting

Periode van 13 mei 2014
 tot 28 mei 2014

Richting

Kanaal 2
 Omschrijving Papenstraat - Leutsestraat

Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,4	1	0,3	4	2,3	0	0,0	1	0,4
01:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	1,7	0	0,0	0	0,0
02:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
03:00	0	0,0	1	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,1	0	0,0	0	0,0
04:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
05:00	2	0,8	2	0,8	1	0,4	2	0,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,4	1	0,4
06:00	2	0,8	2	0,8	1	0,4	1	0,4	2	0,7	4	1,3	1	0,6	2	0,8	2	0,8
07:00	8	3,3	10	4,1	7	2,8	8	3,2	8	2,9	6	1,9	0	0,0	8	3,2	7	2,8
08:00	10	4,2	13	5,3	9	3,6	10	4,0	9	3,3	8	2,6	9	5,1	10	4,0	10	4,0
09:00	13	5,4	9	3,7	9	3,6	16	6,4	13	4,7	15	4,8	4	2,3	12	4,8	11	4,4
10:00	16	6,7	14	5,7	12	4,8	22	8,8	12	4,3	32	10,3	16	9,0	15	6,0	18	7,2
11:00	13	5,4	18	7,4	23	9,3	20	8,0	20	7,2	36	11,5	10	5,6	19	7,6	20	8,0
12:00	21	8,8	16	6,6	20	8,1	18	7,2	26	9,4	30	9,6	22	12,4	20	8,0	22	8,8
13:00	14	5,9	14	5,7	19	7,7	16	6,4	28	10,1	33	10,6	25	14,1	18	7,2	21	8,4
14:00	20	8,4	26	10,7	22	8,9	18	7,2	26	9,4	36	11,5	18	10,2	22	8,8	24	9,6
15:00	21	8,8	24	9,8	22	8,9	24	9,6	30	10,9	28	9,0	12	6,8	24	9,6	23	9,2
16:00	23	9,6	22	9,0	30	12,1	21	8,4	25	9,1	23	7,4	11	6,2	24	9,6	22	8,8
17:00	28	11,7	20	8,2	25	10,1	20	8,0	24	8,7	16	5,1	12	6,8	23	9,2	21	8,4
18:00	12	5,0	18	7,4	16	6,5	14	5,6	18	6,5	12	3,8	10	5,6	16	6,4	14	5,6
19:00	14	5,9	17	7,0	14	5,6	18	7,2	14	5,1	6	1,9	8	4,5	15	6,0	13	5,2
20:00	14	5,9	10	4,1	8	3,2	9	3,6	13	4,7	9	2,9	5	2,8	11	4,4	10	4,0
21:00	6	2,5	5	2,0	6	2,4	8	3,2	4	1,4	4	1,3	2	1,1	6	2,4	5	2,0
22:00	2	0,8	2	0,8	4	1,6	2	0,8	2	0,7	6	1,9	2	1,1	2	0,8	3	1,2
23:00	0	0,0	1	0,4	0	0,0	2	0,8	1	0,4	7	2,2	1	0,6	1	0,4	2	0,8

Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.
Tot. 0-24	242	96,0	242	96,0	246	97,6	250	99,2	280	111,1	315	125,0	180	71,4	252	100,0	251	99,6
Tot. 0-7	5	2,0	4	1,6	2	0,8	4	1,6	4	1,6	6	2,4	10	4,0	4	1,6	5	2,0
Tot. 7-19	200	79,4	203	80,6	213	84,5	208	82,5	240	95,2	276	109,5	151	59,9	213	84,5	213	84,5
Tot. 19-24	36	14,3	34	13,5	31	12,3	38	15,1	36	14,3	33	13,1	19	7,5	35	13,9	32	12,7
Tot. 23-7	6	2,4	5	2,0	3	1,2	4	1,6	6	2,4	6	2,4	17	6,7	5	2,0	7	2,8

Telrapport

- gemiddelden -

Locatie

Code LIN-A-001
 Straat Diepenstraat
 Plaats Angeren
 Omschrijving tussen Papenstraat en Leutsestraat

Meting

Periode van 13 mei 2014
 tot 28 mei 2014

Richting

Kanaal 1+2
 Omschrijving beide richtingen

Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	1	0,2	0	0,0	1	0,2	2	0,4	1	0,2	3	0,5	8	2,2	1	0,2	2	0,4
01:00	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	5	1,4	0	0,0	0	0,0
02:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0
03:00	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	1,1	0	0,0	0	0,0
04:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
05:00	5	1,1	4	0,9	3	0,6	4	0,8	2	0,4	0	0,0	0	0,0	3	0,6	3	0,6
06:00	6	1,3	6	1,3	6	1,2	6	1,2	6	1,1	8	1,3	1	0,3	6	1,2	6	1,2
07:00	20	4,4	20	4,3	17	3,4	18	3,7	16	2,9	12	2,0	1	0,3	18	3,7	15	3,1
08:00	24	5,2	24	5,2	19	3,8	18	3,7	23	4,2	16	2,6	11	3,1	21	4,3	20	4,1
09:00	25	5,4	16	3,5	18	3,6	31	6,3	25	4,6	31	5,1	12	3,4	23	4,7	22	4,5
10:00	30	6,5	30	6,5	25	5,1	44	9,0	34	6,3	64	10,5	26	7,3	32	6,6	36	7,4
11:00	31	6,8	36	7,8	49	9,9	36	7,3	42	7,7	71	11,7	23	6,4	39	8,0	41	8,4
12:00	39	8,5	30	6,5	38	7,7	35	7,1	54	9,9	55	9,0	47	13,2	39	8,0	43	8,8
13:00	24	5,2	30	6,5	41	8,3	29	5,9	52	9,6	69	11,3	47	13,2	35	7,2	41	8,4
14:00	33	7,2	48	10,4	50	10,1	40	8,1	49	9,0	70	11,5	34	9,5	44	9,1	47	9,7
15:00	39	8,5	39	8,4	45	9,1	43	8,8	52	9,6	54	8,9	28	7,8	43	8,8	43	8,8
16:00	45	9,8	42	9,1	52	10,5	40	8,1	44	8,1	43	7,1	23	6,4	44	9,1	41	8,4
17:00	44	9,6	34	7,4	40	8,1	32	6,5	44	8,1	30	4,9	23	6,4	38	7,8	36	7,4
18:00	22	4,8	31	6,7	26	5,3	28	5,7	34	6,3	20	3,3	19	5,3	29	6,0	25	5,1
19:00	23	5,0	29	6,3	26	5,3	28	5,7	30	5,5	16	2,6	18	5,0	27	5,6	24	4,9
20:00	26	5,7	18	3,9	16	3,2	23	4,7	21	3,9	17	2,8	13	3,6	21	4,3	19	3,9
21:00	14	3,1	12	2,6	12	2,4	22	4,5	9	1,7	10	1,6	6	1,7	14	2,9	12	2,5
22:00	6	1,3	9	1,9	8	1,6	8	1,6	4	0,7	10	1,6	6	1,7	7	1,4	7	1,4
23:00	2	0,4	3	0,6	1	0,2	4	0,8	1	0,2	10	1,6	1	0,3	2	0,4	3	0,6

Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.
Tot. 0-24	466	94,7	462	93,9	493	100,2	490	99,6	551	112,0	613	124,6	358	72,8	492	100,0	491	99,8
Tot. 0-7	14	2,8	12	2,4	11	2,2	14	2,8	12	2,4	13	2,6	18	3,7	13	2,6	13	2,6
Tot. 7-19	379	77,0	380	77,2	419	85,2	394	80,1	472	95,9	536	108,9	296	60,2	409	83,1	411	83,5
Tot. 19-24	72	14,6	70	14,2	63	12,8	82	16,7	68	13,8	64	13,0	44	8,9	71	14,4	66	13,4
Tot. 23-7	15	3,0	15	3,0	14	2,8	14	2,8	15	3,0	14	2,8	29	5,9	15	3,0	17	3,5

Lengterapport

- gemiddelde werkdag -

Locatie

Code LIN-A-001
Straat Diepenstraat
Plaats Angeren
Omschrijving tussen Papenstraat en Leutsestraat

Meting

Periode van 13 mei 2014
tot 28 mei 2014

Richting

Kanaal 1
Omschrijving Leutsestraat - Papenstraat

Tijd	Klassen						Totaal	Fout
	Lengte (m)	< 2,0	2,0 - 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.	
00:00		0	1	0	0	1	0,4	0
01:00		0	0	0	0	0	0,0	0
02:00		0	0	0	0	0	0,0	0
03:00		0	0	0	0	0	0,0	0
04:00		0	0	0	0	0	0,0	0
05:00		1	1	0	0	2	0,9	0
06:00		0	4	0	0	4	1,7	0
07:00		1	7	1	1	10	4,3	0
08:00		0	9	1	1	11	4,7	0
09:00		0	10	1	0	11	4,7	0
10:00		1	14	1	1	17	7,2	0
11:00		1	17	1	0	19	8,1	0
12:00		1	16	2	0	19	8,1	0
13:00		1	15	1	0	17	7,2	0
14:00		1	18	2	1	22	9,4	0
15:00		1	16	2	0	19	8,1	0
16:00		1	17	1	1	20	8,5	0
17:00		1	13	1	1	16	6,8	0
18:00		1	10	1	0	12	5,1	0
19:00		1	10	1	0	12	5,1	0
20:00		1	8	0	0	9	3,8	0
21:00		1	7	0	0	8	3,4	0
22:00		1	4	0	0	5	2,1	0
23:00		0	1	0	0	1	0,4	0

Tijd	Klassen									Totaal			Fout
	Lengte (m)	Abs.	< 2,0 Idx.	Abs.	2,0 - 3,5 Idx.	Abs.	3,5 - 7,0 Idx.	Abs.	> 7,0 Idx.	Abs.	Idx.	Rel.	
Tot. 0-24		15	6,3	199	82,9	18	7,5	8	3,3	240	100,0	100,0	0
Tot. 0-7		1	12,5	7	87,5	0	0,0	0	0,0	8	100,0	3,3	0
Tot. 7-19		11	5,6	162	82,7	16	8,2	7	3,6	196	100,0	81,7	0
Tot. 19-24		4	10,8	30	81,1	2	5,4	1	2,7	37	100,0	15,4	0
Tot. 23-7		1	11,1	8	88,9	0	0,0	0	0,0	9	100,0	3,8	0

Lengterapport

- gemiddelde werkdag -

Locatie		
Code		LIN-A-001
Straat		Diepenstraat
Plaats		Angeren
Omschrijving		tussen Papenstraat en Leutsestraat
Meting		
Periode	van	13 mei 2014
	tot	28 mei 2014
Richting		
Kanaal		2
Omschrijving		Papenstraat - Leutsestraat

Tijd	Klassen Lengte (m)					Totaal		Fout
		< 2,0	2,0 - 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.	
00:00		0	0	0	0	0	0,0	0
01:00		0	0	0	0	0	0,0	0
02:00		0	0	0	0	0	0,0	0
03:00		0	0	0	0	0	0,0	0
04:00		0	0	0	0	0	0,0	0
05:00		0	1	0	0	1	0,4	0
06:00		0	1	0	0	1	0,4	0
07:00		0	7	1	0	8	3,2	0
08:00		1	8	1	1	11	4,4	0
09:00		1	10	1	1	13	5,2	0
10:00		1	12	2	1	16	6,4	0
11:00		1	15	1	0	17	6,8	0
12:00		1	17	2	0	20	8,0	0
13:00		0	16	1	0	17	6,8	0
14:00		1	20	2	0	23	9,2	0
15:00		2	20	2	1	25	10,0	0
16:00		1	20	2	1	24	9,6	0
17:00		3	17	2	2	24	9,6	0
18:00		2	12	1	0	15	6,0	0
19:00		2	12	1	0	15	6,0	0
20:00		1	9	1	0	11	4,4	0
21:00		0	5	0	0	5	2,0	0
22:00		0	2	0	0	2	0,8	0
23:00		0	1	0	0	1	0,4	0

Tijd	Klassen Lengte (m)									Totaal			Fout
		Abs.	< 2,0 Idx.	Abs.	2,0 - 3,5 Idx.	Abs.	3,5 - 7,0 Idx.	Abs.	> 7,0 Idx.	Abs.	Idx.	Rel.	
Tot. 0-24		17	6,7	207	82,1	19	7,5	9	3,6	252	100,0	100,0	0
Tot. 0-7		0	0,0	3	100,0	0	0,0	0	0,0	3	100,0	1,2	0
Tot. 7-19		13	6,1	174	82,1	17	8,0	8	3,8	212	100,0	84,1	0
Tot. 19-24		3	8,6	29	82,9	2	5,7	1	2,9	35	100,0	13,9	0
Tot. 23-7		0	0,0	4	100,0	0	0,0	0	0,0	4	100,0	1,6	0

Lengterapport

- gemiddelde werkdag -

Locatie

Code LIN-A-001
 Straat Diepenstraat
 Plaats Angeren
 Omschrijving tussen Papenstraat en Leutsestraat

Meting

Periode van 13 mei 2014
 tot 28 mei 2014

Richting

Kanaal 1+2
 Omschrijving beide richtingen

Tijd	Klassen						Totaal	Fout
	Lengte (m)	< 2,0	2,0 - 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.	
00:00		0	1	0	0	1	0,2	0
01:00		0	0	0	0	0	0,0	0
02:00		0	0	0	0	0	0,0	0
03:00		0	0	0	0	0	0,0	0
04:00		0	0	0	0	0	0,0	0
05:00		1	2	0	0	3	0,6	0
06:00		0	5	0	0	5	1,0	0
07:00		1	14	2	1	18	3,7	0
08:00		1	17	2	2	22	4,5	0
09:00		1	20	2	1	24	5,0	0
10:00		2	26	3	2	33	6,8	0
11:00		2	32	2	0	36	7,4	0
12:00		2	33	4	0	39	8,1	0
13:00		1	31	2	0	34	7,0	0
14:00		2	38	4	1	45	9,3	0
15:00		3	36	4	1	44	9,1	0
16:00		2	37	3	2	44	9,1	0
17:00		4	30	3	3	40	8,3	0
18:00		3	22	2	0	27	5,6	0
19:00		3	22	2	0	27	5,6	0
20:00		2	17	1	0	20	4,1	0
21:00		1	12	0	0	13	2,7	0
22:00		1	6	0	0	7	1,4	0
23:00		0	2	0	0	2	0,4	0

Tijd	Klassen									Totaal			Fout
	Lengte (m)	Abs.	< 2,0 Idx.	Abs.	2,0 - 3,5 Idx.	Abs.	3,5 - 7,0 Idx.	Abs.	> 7,0 Idx.	Abs.	Idx.	Rel.	
Tot. 0-24		32	6,5	406	82,5	37	7,5	17	3,5	492	100,0	100,0	0
Tot. 0-7		1	9,1	10	90,9	0	0,0	0	0,0	11	100,0	2,2	0
Tot. 7-19		24	5,9	336	82,4	33	8,1	15	3,7	408	100,0	82,9	0
Tot. 19-24		7	9,7	59	81,9	4	5,6	2	2,8	72	100,0	14,6	0
Tot. 23-7		1	7,7	12	92,3	0	0,0	0	0,0	13	100,0	2,6	0

resultaten

- samenvatting -

Locatie

Code	LIN-A-001
Straat	Diepenstraat
Plaats	Angeren
Omschrijving	tussen Papenstraat en Leutsestraat

Meting

Periode	van	13 mei 2014
	tot	28 mei 2014

Richting

Kanaal	1+2
Omschrijving	beide richtingen

Tabel 1: Intensiteiten per wegvak

wegvak	intensiteiten (mvt./etmaal)					
	gemiddelde werkdag		gemiddelde weekenddag		gemiddelde weekdag	
Leutsestraat - Papenstraat	240	492	239	487	240	491
Papenstraat - Leutsestraat	252		248		251	

Tabel 2: Dagdelen en voertuigverdeling (gemiddelde werkdag)

wegvak	dag periode (%)	avond periode (%)	nacht periode (%)	voertuigverdeling								
				dag (%)			avond (%)			nacht (%)		
				l	mz	z	l	mz	z	l	mz	z
Leutsestraat - Papenstraat	81,7	15,4	3,3	88,3	8,2	3,6	91,9	5,4	2,7	100,0	0,0	0,0
Papenstraat - Leutsestraat	84,1	13,9	1,2	88,2	8,0	3,8	91,4	5,7	2,9	100,0	0,0	0,0
beide richtingen	82,9	14,6	2,2	88,2	8,1	3,7	91,7	5,6	2,8	100,0	0,0	0,0

Tabel 3: Resultaten snelheidsmeting

wegvak	gemiddelde snelheid (km/uur)						V85 (km/uur)					
	gemiddelde werkdag		gemiddelde weekenddag		gemiddelde weekdag		gemiddelde werkdag		gemiddelde weekenddag		gemiddelde weekdag	
Leutsestraat - Papenstraat	39.1	40.2	38.7	39.8	38.9	40.1	48	49	47	48	47	49
Papenstraat - Leutsestraat	41.1		40.8		41.1		49		49		49	

Bijlage 6 Resultaten telpunt 3

- Zeegsepad, Angeren -

- Telrapport, Zeegsepad, richting Kamervoorst;
- Telrapport, Zeegsepad, richting de Geer;
- Telrapport, Zeegsepad, beide richtingen;
- Lengte rapport, Zeegsepad, richting Kamervoorst;
- Lengte rapport, Zeegsepad, richting de Geer;
- Lengte rapport, Zeegsepad, beide richtingen;
- Resultaten, samenvatting.



Telpunt 3; Zeegsepad

Informatiepagina

Locatie

Code LIN-A-002
Straat Zeegsepad
Plaats Angeren
Omschrijving tussen de Geer en Kamervoort

Meting

Naam
Periode van 13 mei 2014
tot 28 mei 2014
Soort Classificeren
Interval 1 uur

Rijstroken

<i>Rijstrook</i>	<i>Kanaal</i>	<i>Omschrijving</i>
1	1	de Geer - Kamervoort
2	2	Kamervoort - de Geer

Klassen

Lengte

<i>Klasse</i>	<i>Lengte (m)</i>
1	< 2,0
2	2,0 - 3,5
3	3,5 - 7,0
4	> 7,0

Snelheid

<i>Klasse</i>	<i>Snelheid (km/uur)</i>
1	<30
2	30-40
3	40-50
4	50-60
5	60-70
6	>70

<i>Maximumsnelheid (km/uur)</i>
60

Opmerkingen

Telrapport

- gemiddelden -

Locatie

Code LIN-A-002
Straat Zeegsepad
Plaats Angeren
Omschrijving tussen de Geer en Kamervoor

Meting

Periode van 13 mei 2014
tot 28 mei 2014

Richting

Kanaal 1
Omschrijving de Geer - Kamervoor

Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
01:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
02:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
03:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
04:00	1	7,1	1	5,3	1	7,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,6	0	0,0
05:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
06:00	0	0,0	1	5,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
07:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	18,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,6	1	6,3
08:00	0	0,0	1	5,3	2	15,4	2	9,1	2	9,5	3	10,7	0	0,0	1	5,6	1	6,3
09:00	1	7,1	0	0,0	2	15,4	2	9,1	2	9,5	2	7,1	0	0,0	1	5,6	1	6,3
10:00	2	14,3	0	0,0	3	23,1	2	9,1	2	9,5	6	21,4	0	0,0	2	11,1	2	12,5
11:00	2	14,3	4	21,1	2	15,4	3	13,6	2	9,5	2	7,1	0	0,0	3	16,7	2	12,5
12:00	2	14,3	1	5,3	2	15,4	0	0,0	2	9,5	3	10,7	0	0,0	1	5,6	1	6,3
13:00	1	7,1	2	10,5	0	0,0	0	0,0	2	9,5	2	7,1	0	0,0	1	5,6	1	6,3
14:00	2	14,3	2	10,5	0	0,0	2	9,1	2	9,5	4	14,3	2	40,0	2	11,1	2	12,5
15:00	1	7,1	2	10,5	0	0,0	2	9,1	2	9,5	2	7,1	0	0,0	1	5,6	1	6,3
16:00	2	14,3	1	5,3	1	7,7	2	9,1	3	14,3	2	7,1	1	20,0	2	11,1	2	12,5
17:00	0	0,0	1	5,3	0	0,0	2	9,1	0	0,0	1	3,6	1	20,0	1	5,6	1	6,3
18:00	0	0,0	1	5,3	0	0,0	1	4,5	1	4,8	0	0,0	1	20,0	1	5,6	1	6,3
19:00	0	0,0	2	10,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
20:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
21:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0
22:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
23:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.
Tot. 0-24	16	84,2	19	100,0	15	78,9	21	110,5	23	121,1	30	157,9	6	31,6	19	100,0	19	100,0
Tot. 0-7	1	5,3	2	10,5	1	5,3	1	5,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,3	1	5,3
Tot. 7-19	15	78,9	15	78,9	13	68,4	20	105,3	21	110,5	28	147,4	6	31,6	17	89,5	17	89,5
Tot. 19-24	0	0,0	2	10,5	1	5,3	0	0,0	2	10,5	2	10,5	0	0,0	1	5,3	1	5,3
Tot. 23-7	1	5,3	2	10,5	1	5,3	1	5,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,3	1	5,3

Telrapport

- gemiddelden -

Locatie

Code LIN-A-002
Straat Zeegsepad
Plaats Angeren
Omschrijving tussen de Geer en Kamervoor

Meting

Periode van 13 mei 2014
tot 28 mei 2014

Richting

Kanaal 2
Omschrijving Kamervoor - de Geer

Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
01:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	33,3	0	0,0	0	0,0
02:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
03:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
04:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
05:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
06:00	1	5,9	2	10,0	1	6,3	1	4,2	1	3,4	2	7,1	0	0,0	1	4,8	1	5,3
07:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	12,5	0	0,0	1	3,6	0	0,0	1	4,8	1	5,3
08:00	1	5,9	0	0,0	2	12,5	1	4,2	2	6,9	2	7,1	0	0,0	1	4,8	1	5,3
09:00	1	5,9	1	5,0	4	25,0	2	8,3	1	3,4	4	14,3	0	0,0	2	9,5	2	10,5
10:00	0	0,0	4	20,0	3	18,8	2	8,3	4	13,8	3	10,7	0	0,0	3	14,3	2	10,5
11:00	2	11,8	2	10,0	2	12,5	2	8,3	2	6,9	5	17,9	1	33,3	2	9,5	2	10,5
12:00	2	11,8	2	10,0	2	12,5	2	8,3	3	10,3	2	7,1	0	0,0	2	9,5	2	10,5
13:00	1	5,9	2	10,0	0	0,0	2	8,3	2	6,9	2	7,1	0	0,0	1	4,8	1	5,3
14:00	3	17,6	1	5,0	0	0,0	1	4,2	4	13,8	3	10,7	0	0,0	2	9,5	2	10,5
15:00	2	11,8	0	0,0	0	0,0	2	8,3	2	6,9	3	10,7	1	33,3	1	4,8	1	5,3
16:00	2	11,8	1	5,0	1	6,3	4	16,7	4	13,8	1	3,6	0	0,0	2	9,5	2	10,5
17:00	1	5,9	1	5,0	0	0,0	2	8,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,8	1	5,3
18:00	0	0,0	2	10,0	1	6,3	0	0,0	2	6,9	0	0,0	0	0,0	1	4,8	1	5,3
19:00	0	0,0	1	5,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
20:00	0	0,0	1	5,0	0	0,0	0	0,0	2	6,9	0	0,0	0	0,0	1	4,8	0	0,0
21:00	1	5,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
22:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
23:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.
Tot. 0-24	18	85,7	22	104,8	18	85,7	23	109,5	26	123,8	31	147,6	6	28,6	21	100,0	21	100,0
Tot. 0-7	1	4,8	2	9,5	1	4,8	1	4,8	1	4,8	2	9,5	1	4,8	1	4,8	1	4,8
Tot. 7-19	16	76,2	17	81,0	16	76,2	21	100,0	24	114,3	28	133,3	4	19,0	19	90,5	18	85,7
Tot. 19-24	1	4,8	3	14,3	1	4,8	1	4,8	2	9,5	1	4,8	1	4,8	2	9,5	1	4,8
Tot. 23-7	1	4,8	2	9,5	1	4,8	1	4,8	1	4,8	2	9,5	1	4,8	1	4,8	1	4,8

Telrapport

- gemiddelden -

Locatie

Code LIN-A-002
Straat Zeegsepad
Plaats Angeren
Omschrijving tussen de Geer en Kamervoorst

Meting

Periode van 13 mei 2014
tot 28 mei 2014

Richting

Kanaal 1+2
Omschrijving beide richtingen

Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
01:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	12,5	0	0,0	0	0,0
02:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
03:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
04:00	1	3,2	1	2,6	1	3,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,6	0	0,0
05:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
06:00	1	3,2	3	7,7	1	3,4	1	2,2	1	2,0	2	3,6	0	0,0	1	2,6	1	2,9
07:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	7	15,2	0	0,0	1	1,8	0	0,0	2	5,1	2	5,7
08:00	1	3,2	1	2,6	4	13,8	3	6,5	4	8,0	5	8,9	0	0,0	2	5,1	2	5,7
09:00	2	6,5	1	2,6	6	20,7	4	8,7	3	6,0	6	10,7	0	0,0	3	7,7	3	8,6
10:00	2	6,5	4	10,3	6	20,7	4	8,7	6	12,0	9	16,1	0	0,0	5	12,8	4	11,4
11:00	4	12,9	6	15,4	4	13,8	5	10,9	4	8,0	7	12,5	1	12,5	5	12,8	4	11,4
12:00	4	12,9	3	7,7	4	13,8	2	4,3	5	10,0	5	8,9	0	0,0	3	7,7	3	8,6
13:00	2	6,5	4	10,3	0	0,0	2	4,3	4	8,0	4	7,1	0	0,0	2	5,1	2	5,7
14:00	5	16,1	3	7,7	0	0,0	3	6,5	6	12,0	7	12,5	2	25,0	4	10,3	4	11,4
15:00	3	9,7	2	5,1	0	0,0	4	8,7	4	8,0	5	8,9	1	12,5	2	5,1	2	5,7
16:00	4	12,9	2	5,1	2	6,9	6	13,0	7	14,0	3	5,4	1	12,5	4	10,3	4	11,4
17:00	1	3,2	2	5,1	0	0,0	4	8,7	0	0,0	1	1,8	1	12,5	2	5,1	2	5,7
18:00	0	0,0	3	7,7	1	3,4	1	2,2	3	6,0	0	0,0	1	12,5	2	5,1	2	5,7
19:00	0	0,0	3	7,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
20:00	0	0,0	1	2,6	0	0,0	0	0,0	2	4,0	0	0,0	0	0,0	1	2,6	0	0,0
21:00	1	3,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0
22:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
23:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.
Tot. 0-24	34	85,0	41	102,5	33	82,5	44	110,0	49	122,5	61	152,5	12	30,0	40	100,0	40	100,0
Tot. 0-7	2	5,0	4	10,0	2	5,0	2	5,0	1	2,5	2	5,0	1	2,5	2	5,0	2	5,0
Tot. 7-19	31	77,5	32	80,0	29	72,5	41	102,5	45	112,5	56	140,0	10	25,0	36	90,0	35	87,5
Tot. 19-24	1	2,5	5	12,5	2	5,0	1	2,5	4	10,0	3	7,5	1	2,5	3	7,5	2	5,0
Tot. 23-7	2	5,0	4	10,0	2	5,0	2	5,0	1	2,5	2	5,0	1	2,5	2	5,0	2	5,0

Lengterapport

- gemiddelde werkdag -

Locatie

Code LIN-A-002
 Straat Zeegsepad
 Plaats Angeren
 Omschrijving tussen de Geer en Kamervoor

Meting

Periode van 13 mei 2014
 tot 28 mei 2014

Richting

Kanaal 1
 Omschrijving de Geer - Kamervoor

Tijd	Klassen						Totaal	Fout
	Lengte (m)	< 2,0	2,0 - 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.	
00:00		0	0	0	0	0	0,0	0
01:00		0	0	0	0	0	0,0	0
02:00		0	0	0	0	0	0,0	0
03:00		0	0	0	0	0	0,0	0
04:00		0	0	0	1	1	6,7	0
05:00		0	0	0	0	0	0,0	0
06:00		0	0	0	0	0	0,0	0
07:00		0	1	0	0	1	6,7	0
08:00		0	1	0	0	1	6,7	0
09:00		0	1	0	0	1	6,7	0
10:00		0	1	1	0	2	13,3	0
11:00		0	1	1	0	2	13,3	0
12:00		0	1	1	0	2	13,3	0
13:00		0	0	1	0	1	6,7	0
14:00		0	1	0	0	1	6,7	0
15:00		0	0	0	0	0	0,0	0
16:00		0	1	1	0	2	13,3	0
17:00		0	0	0	0	0	0,0	0
18:00		0	1	0	0	1	6,7	0
19:00		0	0	0	0	0	0,0	0
20:00		0	0	0	0	0	0,0	0
21:00		0	0	0	0	0	0,0	0
22:00		0	0	0	0	0	0,0	0
23:00		0	0	0	0	0	0,0	0

Tijd	Klassen									Totaal			Fout
	Lengte (m)	Abs.	< 2,0 Idx.	Abs.	2,0 - 3,5 Idx.	Abs.	3,5 - 7,0 Idx.	Abs.	> 7,0 Idx.	Abs.	Idx.	Rel.	
Tot. 0-24		1	5,3	10	52,6	5	26,3	3	15,8	19	100,0	100,0	0
Tot. 0-7		0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	100,0	1	100,0	5,3	0
Tot. 7-19		1	5,6	9	50,0	5	27,8	3	16,7	18	100,0	94,7	0
Tot. 19-24		0	0,0	1	100,0	0	0,0	0	0,0	1	100,0	5,3	0
Tot. 23-7		0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	100,0	1	100,0	5,3	0

Lengterapport

- gemiddelde werkdag -

Locatie

Code LIN-A-002
 Straat Zeegsepad
 Plaats Angeren
 Omschrijving tussen de Geer en Kamervoor

Meting

Periode van 13 mei 2014
 tot 28 mei 2014

Richting

Kanaal 2
 Omschrijving Kamervoor - de Geer

Tijd	Klassen Lengte (m)					Totaal		Fout
		< 2,0	2,0 - 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.	
00:00		0	0	0	0	0	0,0	0
01:00		0	0	0	0	0	0,0	0
02:00		0	0	0	0	0	0,0	0
03:00		0	0	0	0	0	0,0	0
04:00		0	0	0	0	0	0,0	0
05:00		0	0	0	0	0	0,0	0
06:00		0	1	0	0	1	7,1	0
07:00		0	0	0	0	0	0,0	0
08:00		0	1	0	0	1	7,1	0
09:00		0	1	0	0	1	7,1	0
10:00		0	1	1	0	2	14,3	0
11:00		0	1	1	0	2	14,3	0
12:00		0	1	1	0	2	14,3	0
13:00		0	0	1	0	1	7,1	0
14:00		0	1	0	0	1	7,1	0
15:00		0	0	0	0	0	0,0	0
16:00		0	1	1	0	2	14,3	0
17:00		0	0	0	0	0	0,0	0
18:00		0	1	0	0	1	7,1	0
19:00		0	0	0	0	0	0,0	0
20:00		0	0	0	0	0	0,0	0
21:00		0	0	0	0	0	0,0	0
22:00		0	0	0	0	0	0,0	0
23:00		0	0	0	0	0	0,0	0

Tijd	Klassen Lengte (m)									Totaal			Fout
		Abs.	< 2,0 Idx.	Abs.	2,0 - 3,5 Idx.	Abs.	3,5 - 7,0 Idx.	Abs.	> 7,0 Idx.	Abs.	Idx.	Rel.	
Tot. 0-24		1	4,5	11	50,0	6	27,3	4	18,2	22	100,0	100,0	0
Tot. 0-7		0	0,0	1	100,0	0	0,0	0	0,0	1	100,0	4,5	0
Tot. 7-19		1	5,0	9	45,0	6	30,0	4	20,0	20	100,0	90,9	0
Tot. 19-24		0	0,0	1	100,0	0	0,0	0	0,0	1	100,0	4,5	0
Tot. 23-7		0	0,0	1	100,0	0	0,0	0	0,0	1	100,0	4,5	0

Lengterapport

- gemiddelde werkdag -

Locatie

Code LIN-A-002
 Straat Zeegsepad
 Plaats Angeren
 Omschrijving tussen de Geer en Kamervoorst

Meting

Periode van 13 mei 2014
 tot 28 mei 2014

Richting

Kanaal 1+2
 Omschrijving beide richtingen

Tijd	Klassen						Totaal	Fout
	Lengte (m)	< 2,0	2,0 - 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.	
00:00		0	0	0	0	0	0,0	0
01:00		0	0	0	0	0	0,0	0
02:00		0	0	0	0	0	0,0	0
03:00		0	0	0	0	0	0,0	0
04:00		0	0	0	1	1	3,4	0
05:00		0	0	0	0	0	0,0	0
06:00		0	1	0	0	1	3,4	0
07:00		0	1	0	0	1	3,4	0
08:00		0	2	0	0	2	6,9	0
09:00		0	2	0	0	2	6,9	0
10:00		0	2	2	0	4	13,8	0
11:00		0	2	2	0	4	13,8	0
12:00		0	2	2	0	4	13,8	0
13:00		0	0	2	0	2	6,9	0
14:00		0	2	0	0	2	6,9	0
15:00		0	0	0	0	0	0,0	0
16:00		0	2	2	0	4	13,8	0
17:00		0	0	0	0	0	0,0	0
18:00		0	2	0	0	2	6,9	0
19:00		0	0	0	0	0	0,0	0
20:00		0	0	0	0	0	0,0	0
21:00		0	0	0	0	0	0,0	0
22:00		0	0	0	0	0	0,0	0
23:00		0	0	0	0	0	0,0	0

Tijd	Klassen									Totaal			Fout
	Lengte (m)	Abs.	< 2,0 Idx.	Abs.	2,0 - 3,5 Idx.	Abs.	3,5 - 7,0 Idx.	Abs.	> 7,0 Idx.	Abs.	Idx.	Rel.	
Tot. 0-24		2	4,9	21	51,2	11	26,8	7	17,1	41	100,0	100,0	0
Tot. 0-7		0	0,0	1	50,0	0	0,0	1	50,0	2	100,0	4,9	0
Tot. 7-19		2	5,3	18	47,4	11	28,9	7	18,4	38	100,0	92,7	0
Tot. 19-24		0	0,0	2	100,0	0	0,0	0	0,0	2	100,0	4,9	0
Tot. 23-7		0	0,0	1	50,0	0	0,0	1	50,0	2	100,0	4,9	0

resultaten

- samenvatting -

Locatie

Code	LIN-A-002
Straat	Zeegsepad
Plaats	Angeren
Omschrijving	tussen de Geer en Kamervoor

Meting

Periode	van	13 mei 2014
	tot	28 mei 2014

Richting

Kanaal	1+2
Omschrijving	beide richtingen

Tabel 1: Intensiteiten per wegvak

wegvak	intensiteiten (mvt./etmaal)					
	gemiddelde werkdag		gemiddelde weekenddag		gemiddelde werkdag	
de Geer - Kamervoor	19	41	18	36	19	40
Kamervoor - de Geer	22		18		21	

Tabel 2: Dagdelen en voertuigverdeling (gemiddelde werkdag)

wegvak	dag periode (%)	avond periode (%)	nacht periode (%)	voertuigverdeling								
				dag (%)			avond (%)			nacht (%)		
				l	mz	z	l	mz	z	l	mz	z
de Geer - Kamervoor	94,7	5,3	5,3	55,6	27,8	16,7	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0
Kamervoor - de Geer	90,9	4,5	4,5	50,0	30,0	20,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
beide richtingen	92,7	4,9	4,9	52,6	28,9	18,4	100,0	0,0	0,0	50,0	0,0	50,0

Tabel 3: Resultaten snelheidsmeting

wegvak	gemiddelde snelheid (km/uur)						V85 (km/uur)					
	gemiddelde werkdag		gemiddelde weekenddag		gemiddelde werkdag		gemiddelde werkdag		gemiddelde weekenddag		gemiddelde werkdag	
de Geer - Kamervoor	35.8	35.3	33.9	33.4	35.5	34.9	44	43	39	38	43	42
Kamervoor - de Geer	34.8		32.8		34.2		42		38		40	

Bijlage 7 Resultaten telpunt 4

- De Geer, Huissen -

- Telrapport, de Geer, richting Zeegsepad;
- Telrapport, de Geer, richting Kamervoort;
- Telrapport, de Geer, beide richtingen;
- Lengte rapport, de Geer, richting Papenstraat;
- Lengte rapport, de Geer, richting Leutsestraat;
- Lengte rapport, de Geer, beide richtingen;
- Resultaten, samenvatting.



Telpunt 4; De Geer

Informatiepagina

Locatie

Code LIN-H-006
Straat de Geer
Plaats Huissen
Omschrijving tussen Zeegsepad en Kamervoor

Meting

Naam
Periode van 13 mei 2014
tot 28 mei 2014
Soort Classificeren
Interval 1 uur

Rijstroken

<i>Rijstrook</i>	<i>Kanaal</i>	<i>Omschrijving</i>
1	1	Kamervoor - Zeegsepad
2	2	Zeegsepad - Kamervoor

Klassen

Lengte

<i>Klasse</i>	<i>Lengte (m)</i>
1	< 2,0
2	2,0 - 3,5
3	3,5 - 7,0
4	> 7,0

Snelheid

<i>Klasse</i>	<i>Snelheid (km/uur)</i>
1	<30
2	30-40
3	40-50
4	50-60
5	60-70
6	>70

<i>Maximumsnelheid (km/uur)</i>
60

Opmerkingen

Telrapport

- gemiddelden -

Locatie

Code LIN-H-006
 Straat de Geer
 Plaats Huissen
 Omschrijving tussen Zeegsepad en Kamervoor

Meting

Periode van 13 mei 2014
 tot 28 mei 2014

Richting

Kanaal 1
 Omschrijving Kamervoor - Zeegsepad

Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	0	0,0	1	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0
01:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
02:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
03:00	2	1,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
04:00	1	0,6	1	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
05:00	0	0,0	1	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
06:00	4	2,5	2	1,4	3	1,9	3	1,8	4	2,2	2	0,9	0	0,0	3	1,9	3	1,8
07:00	2	1,3	4	2,7	4	2,5	2	1,2	2	1,1	2	0,9	1	0,8	3	1,9	2	1,2
08:00	4	2,5	6	4,1	5	3,1	6	3,7	6	3,3	9	3,8	1	0,8	5	3,1	5	3,0
09:00	8	5,1	12	8,2	11	6,8	12	7,3	8	4,3	12	5,1	6	4,9	10	6,3	10	6,0
10:00	14	8,9	6	4,1	12	7,5	16	9,8	14	7,6	28	12,0	10	8,2	12	7,5	14	8,4
11:00	12	7,6	14	9,5	13	8,1	14	8,5	14	7,6	32	13,7	11	9,0	13	8,1	16	9,6
12:00	10	6,4	9	6,1	14	8,7	12	7,3	18	9,8	32	13,7	12	9,8	13	8,1	15	9,0
13:00	19	12,1	14	9,5	17	10,6	14	8,5	18	9,8	25	10,7	21	17,2	16	10,0	18	10,8
14:00	14	8,9	14	9,5	16	9,9	19	11,6	20	10,9	28	12,0	20	16,4	17	10,6	19	11,4
15:00	16	10,2	19	12,9	18	11,2	14	8,5	22	12,0	32	13,7	14	11,5	18	11,3	19	11,4
16:00	17	10,8	15	10,2	20	12,4	17	10,4	26	14,1	16	6,8	8	6,6	19	11,9	17	10,2
17:00	10	6,4	7	4,8	8	5,0	9	5,5	7	3,8	7	3,0	3	2,5	8	5,0	7	4,2
18:00	6	3,8	7	4,8	6	3,7	6	3,7	6	3,3	2	0,9	6	4,9	6	3,8	6	3,6
19:00	6	3,8	7	4,8	6	3,7	9	5,5	12	6,5	3	1,3	4	3,3	8	5,0	7	4,2
20:00	6	3,8	4	2,7	4	2,5	6	3,7	4	2,2	1	0,4	4	3,3	5	3,1	4	2,4
21:00	2	1,3	3	2,0	2	1,2	3	1,8	0	0,0	1	0,4	0	0,0	2	1,3	2	1,2
22:00	3	1,9	1	0,7	2	1,2	2	1,2	2	1,1	0	0,0	0	0,0	2	1,3	1	0,6
23:00	1	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,5	1	0,4	1	0,8	0	0,0	1	0,6

Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.
Tot. 0-24	157	96,3	149	91,4	161	98,8	168	103,1	182	111,7	235	144,2	124	76,1	163	100,0	168	103,1
Tot. 0-7	7	4,3	7	4,3	4	2,5	4	2,5	4	2,5	4	2,5	1	0,6	5	3,1	4	2,5
Tot. 7-19	132	81,0	127	77,9	144	88,3	142	87,1	160	98,2	224	137,4	112	68,7	141	86,5	149	91,4
Tot. 19-24	18	11,0	14	8,6	14	8,6	21	12,9	18	11,0	6	3,7	10	6,1	17	10,4	14	8,6
Tot. 23-7	8	4,9	8	4,9	4	2,5	4	2,5	4	2,5	5	3,1	2	1,2	6	3,7	5	3,1

Telrapport

- gemiddelden -

Locatie

Code LIN-H-006
Straat de Geer
Plaats Huissen
Omschrijving tussen Zeegsepad en Kamervoor

Meting

Periode van 13 mei 2014
tot 28 mei 2014

Richting

Kanaal 2
Omschrijving Zeegsepad - Kamervoor

Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
01:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
02:00	0	0,0	0	0,0	1	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
03:00	2	1,4	0	0,0	0	0,0	2	1,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,6	1	0,6
04:00	2	1,4	2	1,4	0	0,0	2	1,3	1	0,6	0	0,0	0	0,0	1	0,6	1	0,6
05:00	2	1,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,6	0	0,0	0	0,0	1	0,6	0	0,0
06:00	3	2,0	2	1,4	2	1,2	3	1,9	4	2,2	2	0,9	0	0,0	3	1,9	2	1,2
07:00	5	3,4	10	7,1	9	5,5	10	6,3	5	2,8	4	1,8	0	0,0	8	5,1	6	3,7
08:00	8	5,4	4	2,9	5	3,1	8	5,0	6	3,4	7	3,1	2	1,6	6	3,8	6	3,7
09:00	6	4,1	12	8,6	9	5,5	4	2,5	8	4,5	13	5,8	4	3,1	8	5,1	8	4,9
10:00	12	8,2	8	5,7	8	4,9	10	6,3	10	5,6	21	9,3	6	4,7	10	6,3	11	6,8
11:00	12	8,2	8	5,7	15	9,2	12	7,5	12	6,7	26	11,6	15	11,8	12	7,6	14	8,6
12:00	10	6,8	14	10,0	13	8,0	16	10,1	16	9,0	24	10,7	15	11,8	14	8,9	15	9,3
13:00	14	9,5	11	7,9	18	11,0	13	8,2	16	9,0	26	11,6	18	14,2	14	8,9	17	10,5
14:00	12	8,2	12	8,6	16	9,8	17	10,7	25	14,0	26	11,6	19	15,0	16	10,1	18	11,1
15:00	18	12,2	14	10,0	20	12,3	14	8,8	18	10,1	34	15,1	14	11,0	17	10,8	19	11,7
16:00	14	9,5	12	8,6	14	8,6	15	9,4	24	13,5	17	7,6	12	9,4	16	10,1	15	9,3
17:00	8	5,4	9	6,4	10	6,1	12	7,5	11	6,2	10	4,4	8	6,3	10	6,3	10	6,2
18:00	6	4,1	6	4,3	8	4,9	8	5,0	8	4,5	6	2,7	4	3,1	7	4,4	7	4,3
19:00	6	4,1	7	5,0	6	3,7	6	3,8	6	3,4	4	1,8	2	1,6	6	3,8	5	3,1
20:00	2	1,4	4	2,9	7	4,3	3	1,9	4	2,2	1	0,4	6	4,7	4	2,5	4	2,5
21:00	2	1,4	3	2,1	2	1,2	2	1,3	1	0,6	2	0,9	2	1,6	2	1,3	2	1,2
22:00	3	2,0	1	0,7	0	0,0	2	1,3	2	1,1	2	0,9	0	0,0	2	1,3	1	0,6
23:00	0	0,0	1	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.
Tot. 0-24	148	93,1	143	89,9	164	103,1	160	100,6	178	111,9	229	144,0	130	81,8	159	100,0	165	103,8
Tot. 0-7	9	5,7	7	4,4	4	2,5	7	4,4	6	3,8	4	2,5	0	0,0	7	4,4	5	3,1
Tot. 7-19	126	79,2	121	76,1	146	91,8	139	87,4	159	100,0	216	135,8	117	73,6	138	86,8	146	91,8
Tot. 19-24	13	8,2	15	9,4	14	8,8	14	8,8	12	7,5	10	6,3	12	7,5	14	8,8	13	8,2
Tot. 23-7	10	6,3	7	4,4	5	3,1	7	4,4	6	3,8	4	2,5	1	0,6	7	4,4	6	3,8

Telrapport

- gemiddelden -

Locatie

Code LIN-H-006
Straat de Geer
Plaats Huissen
Omschrijving tussen Zeegsepad en Kamervoor

Meting

Periode van 13 mei 2014
tot 28 mei 2014

Richting

Kanaal 1+2
Omschrijving beide richtingen

Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0
01:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
02:00	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
03:00	4	1,3	0	0,0	0	0,0	2	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3
04:00	3	1,0	3	1,0	0	0,0	2	0,6	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3
05:00	2	0,7	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0
06:00	7	2,3	4	1,4	5	1,5	6	1,9	8	2,2	4	0,9	0	0,0	6	1,9	5	1,5
07:00	7	2,3	14	4,9	13	4,0	12	3,7	7	1,9	6	1,3	1	0,4	11	3,5	8	2,4
08:00	12	3,9	10	3,5	10	3,1	14	4,3	12	3,3	16	3,5	3	1,2	11	3,5	11	3,4
09:00	14	4,6	24	8,4	20	6,2	16	5,0	16	4,4	25	5,4	10	4,0	18	5,7	18	5,5
10:00	26	8,6	14	4,9	20	6,2	26	8,0	24	6,6	49	10,7	16	6,4	22	6,9	25	7,6
11:00	24	7,9	22	7,7	28	8,6	26	8,0	26	7,2	58	12,6	26	10,4	25	7,9	30	9,1
12:00	20	6,6	23	8,0	27	8,3	28	8,7	34	9,4	56	12,2	27	10,8	27	8,5	30	9,1
13:00	33	10,9	25	8,7	35	10,8	27	8,4	34	9,4	51	11,1	39	15,7	30	9,4	35	10,7
14:00	26	8,6	26	9,1	32	9,9	36	11,1	45	12,4	54	11,8	39	15,7	33	10,4	37	11,3
15:00	34	11,2	33	11,5	38	11,7	28	8,7	40	11,0	66	14,4	28	11,2	35	11,0	38	11,6
16:00	31	10,2	27	9,4	34	10,5	32	9,9	50	13,8	33	7,2	20	8,0	35	11,0	32	9,8
17:00	18	5,9	16	5,6	18	5,6	21	6,5	18	5,0	17	3,7	11	4,4	18	5,7	17	5,2
18:00	12	3,9	13	4,5	14	4,3	14	4,3	14	3,9	8	1,7	10	4,0	13	4,1	13	4,0
19:00	12	3,9	14	4,9	12	3,7	15	4,6	18	5,0	7	1,5	6	2,4	14	4,4	12	3,7
20:00	8	2,6	8	2,8	11	3,4	9	2,8	8	2,2	2	0,4	10	4,0	9	2,8	8	2,4
21:00	4	1,3	6	2,1	4	1,2	5	1,5	1	0,3	3	0,7	2	0,8	4	1,3	4	1,2
22:00	6	2,0	2	0,7	2	0,6	4	1,2	4	1,1	2	0,4	0	0,0	4	1,3	2	0,6
23:00	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,2	1	0,4	0	0,0	1	0,3

Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.
Tot. 0-24	305	94,7	292	90,7	325	100,9	328	101,9	360	111,8	464	144,1	254	78,9	322	100,0	333	103,4
Tot. 0-7	16	5,0	14	4,3	8	2,5	11	3,4	10	3,1	8	2,5	1	0,3	12	3,7	9	2,8
Tot. 7-19	258	80,1	248	77,0	290	90,1	281	87,3	319	99,1	440	136,6	229	71,1	279	86,6	295	91,6
Tot. 19-24	31	9,6	29	9,0	28	8,7	35	10,9	30	9,3	16	5,0	22	6,8	31	9,6	27	8,4
Tot. 23-7	18	5,6	15	4,7	9	2,8	11	3,4	10	3,1	9	2,8	3	0,9	13	4,0	11	3,4

Lengterapport

- gemiddelde werkdag -

Locatie

Code LIN-H-006
 Straat de Geer
 Plaats Huissen
 Omschrijving tussen Zeegsepad en Kamervoor

Meting

Periode van 13 mei 2014
 tot 28 mei 2014

Richting

Kanaal 1
 Omschrijving Kamervoor - Zeegsepad

Tijd	Klassen					Totaal		Fout
	Lengte (m)	< 2,0	2,0 - 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.	
00:00		0	0	0	0	0	0,0	0
01:00		0	0	0	0	0	0,0	0
02:00		0	0	0	0	0	0,0	0
03:00		0	0	0	0	0	0,0	0
04:00		0	0	0	0	0	0,0	0
05:00		0	0	0	0	0	0,0	0
06:00		0	3	0	0	3	1,9	0
07:00		0	2	0	1	3	1,9	0
08:00		0	3	1	1	5	3,1	0
09:00		0	7	2	1	10	6,3	0
10:00		0	10	2	0	12	7,5	0
11:00		0	10	3	0	13	8,2	0
12:00		0	10	1	1	12	7,5	0
13:00		0	14	1	1	16	10,1	0
14:00		1	14	1	1	17	10,7	0
15:00		1	15	1	1	18	11,3	0
16:00		2	14	2	1	19	11,9	0
17:00		1	6	1	0	8	5,0	0
18:00		0	5	1	0	6	3,8	0
19:00		1	6	1	1	9	5,7	0
20:00		1	3	1	0	5	3,1	0
21:00		0	2	0	0	2	1,3	0
22:00		0	1	0	0	1	0,6	0
23:00		0	0	0	0	0	0,0	0

Tijd	Klassen									Totaal			Fout
	Lengte (m)	Abs.	< 2,0 Idx.	Abs.	2,0 - 3,5 Idx.	Abs.	3,5 - 7,0 Idx.	Abs.	> 7,0 Idx.	Abs.	Idx.	Rel.	
Tot. 0-24		8	4,9	126	77,3	20	12,3	9	5,5	163	100,0	100,0	0
Tot. 0-7		0	0,0	4	80,0	1	20,0	0	0,0	5	100,0	3,1	0
Tot. 7-19		6	4,3	110	78,6	17	12,1	7	5,0	140	100,0	85,9	0
Tot. 19-24		1	6,3	12	75,0	2	12,5	1	6,3	16	100,0	9,8	0
Tot. 23-7		0	0,0	4	80,0	1	20,0	0	0,0	5	100,0	3,1	0

Lengterapport

- gemiddelde werkdag -

Locatie

Code LIN-H-006
 Straat de Geer
 Plaats Huissen
 Omschrijving tussen Zeegsepad en Kamervoor

Meting

Periode van 13 mei 2014
 tot 28 mei 2014

Richting

Kanaal 2
 Omschrijving Zeegsepad - Kamervoor

Tijd	Klassen					Totaal		Fout
	Lengte (m)	< 2,0	2,0 - 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.	
00:00		0	0	0	0	0	0,0	0
01:00		0	0	0	0	0	0,0	0
02:00		0	0	0	0	0	0,0	0
03:00		0	0	0	0	0	0,0	0
04:00		0	1	1	0	2	1,3	0
05:00		0	0	0	0	0	0,0	0
06:00		0	2	0	0	2	1,3	0
07:00		2	4	1	1	8	5,3	0
08:00		0	4	2	1	7	4,6	0
09:00		0	6	1	0	7	4,6	0
10:00		1	7	1	1	10	6,6	0
11:00		1	8	2	0	11	7,2	0
12:00		0	11	1	1	13	8,6	0
13:00		0	12	2	0	14	9,2	0
14:00		1	13	1	0	15	9,9	0
15:00		1	13	3	1	18	11,8	0
16:00		0	13	2	1	16	10,5	0
17:00		0	8	1	0	9	5,9	0
18:00		1	6	1	0	8	5,3	0
19:00		0	5	1	0	6	3,9	0
20:00		0	3	1	0	4	2,6	0
21:00		0	1	0	0	1	0,7	0
22:00		0	1	0	0	1	0,7	0
23:00		0	0	0	0	0	0,0	0

Tijd	Klassen									Totaal			Fout
	Lengte (m)	Abs.	< 2,0 Idx.	Abs.	2,0 - 3,5 Idx.	Abs.	3,5 - 7,0 Idx.	Abs.	> 7,0 Idx.	Abs.	Idx.	Rel.	
Tot. 0-24		8	5,0	121	76,1	22	13,8	8	5,0	159	100,0	100,0	0
Tot. 0-7		0	0,0	4	66,7	1	16,7	1	16,7	6	100,0	3,8	0
Tot. 7-19		7	5,1	106	76,8	18	13,0	7	5,1	138	100,0	86,8	0
Tot. 19-24		1	7,1	10	71,4	2	14,3	1	7,1	14	100,0	8,8	0
Tot. 23-7		0	0,0	4	66,7	1	16,7	1	16,7	6	100,0	3,8	0

Lengterapport

- gemiddelde werkdag -

Locatie

Code LIN-H-006
 Straat de Geer
 Plaats Huissen
 Omschrijving tussen Zeegsepad en Kamervoorst

Meting

Periode van 13 mei 2014
 tot 28 mei 2014

Richting

Kanaal 1+2
 Omschrijving beide richtingen

Tijd	Klassen						Totaal	Fout
	Lengte (m)	< 2,0	2,0 - 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.	
00:00		0	0	0	0	0	0,0	0
01:00		0	0	0	0	0	0,0	0
02:00		0	0	0	0	0	0,0	0
03:00		0	0	0	0	0	0,0	0
04:00		0	1	1	0	2	0,6	0
05:00		0	0	0	0	0	0,0	0
06:00		0	5	0	0	5	1,6	0
07:00		2	6	1	2	11	3,5	0
08:00		0	7	3	2	12	3,9	0
09:00		0	13	3	1	17	5,5	0
10:00		1	17	3	1	22	7,1	0
11:00		1	18	5	0	24	7,7	0
12:00		0	21	2	2	25	8,0	0
13:00		0	26	3	1	30	9,6	0
14:00		2	27	2	1	32	10,3	0
15:00		2	28	4	2	36	11,6	0
16:00		2	27	4	2	35	11,3	0
17:00		1	14	2	0	17	5,5	0
18:00		1	11	2	0	14	4,5	0
19:00		1	11	2	1	15	4,8	0
20:00		1	6	2	0	9	2,9	0
21:00		0	3	0	0	3	1,0	0
22:00		0	2	0	0	2	0,6	0
23:00		0	0	0	0	0	0,0	0

Tijd	Klassen									Totaal			Fout
	Lengte (m)	Abs.	< 2,0 Idx.	Abs.	2,0 - 3,5 Idx.	Abs.	3,5 - 7,0 Idx.	Abs.	> 7,0 Idx.	Abs.	Idx.	Rel.	
Tot. 0-24		16	5,0	247	76,7	42	13,0	17	5,3	322	100,0	100,0	0
Tot. 0-7		0	0,0	8	72,7	2	18,2	1	9,1	11	100,0	3,4	0
Tot. 7-19		13	4,7	216	77,7	35	12,6	14	5,0	278	100,0	86,3	0
Tot. 19-24		2	6,7	22	73,3	4	13,3	2	6,7	30	100,0	9,3	0
Tot. 23-7		0	0,0	8	72,7	2	18,2	1	9,1	11	100,0	3,4	0

resultaten

- samenvatting -

Locatie

Code	LIN-H-006
Straat	de Geer
Plaats	Huissen
Omschrijving	tussen Zeegsepad en Kamervoor

Meting

Periode	van	13 mei 2014
	tot	28 mei 2014

Richting

Kanaal	1+2
Omschrijving	beide richtingen

Tabel 1: Intensiteiten per wegvak

wegvak	intensiteiten (mvt./etmaal)					
	gemiddelde werkdag		gemiddelde weekenddag		gemiddelde werkdag	
Kamervoor - Zeegsepad	163	322	180	359	168	334
Zeegsepad - Kamervoor	159		179		166	

Tabel 2: Dagdelen en voertuigverdeling (gemiddelde werkdag)

wegvak	dag periode (%)	avond periode (%)	nacht periode (%)	voertuigverdeling								
				dag (%)			avond (%)			nacht (%)		
				l	mz	z	l	mz	z	l	mz	z
Kamervoor - Zeegsepad	85,9	9,8	3,1	82,9	12,1	5,0	81,3	12,5	6,3	80,0	20,0	0,0
Zeegsepad - Kamervoor	86,8	8,8	3,8	81,9	13,0	5,1	78,6	14,3	7,1	66,7	16,7	16,7
beide richtingen	86,3	9,3	3,4	82,4	12,6	5,0	80,0	13,3	6,7	72,7	18,2	9,1

Tabel 3: Resultaten snelheidsmeting

wegvak	gemiddelde snelheid (km/uur)						V85 (km/uur)					
	gemiddelde werkdag		gemiddelde weekenddag		gemiddelde werkdag		gemiddelde werkdag		gemiddelde weekenddag		gemiddelde werkdag	
Kamervoor - Zeegsepad	36.7	37.7	35.5	36.0	36.3	37.1	44	46	41	43	44	46
Zeegsepad - Kamervoor	38.6		36.3		37.9		48		45		47	

Bijlage 8 Resultaten telpunt 5

- De Geer, Huissen -

- Telrapport, de Geer, richting Karstraat;
- Telrapport, de Geer, richting Herenland;
- Telrapport, de Geer, beide richtingen;
- Lengte rapport, de Geer, richting Karstraat;
- Lengte rapport, de Geer, richting Herenland;
- Lengte rapport, de Geer, beide richtingen;
- Resultaten, samenvatting.



Telpunt 5; De Geer

Informatiepagina

Locatie

Code LIN-H-007
Straat de Geer
Plaats Huissen
Omschrijving tussen Karstraat en Herenland

Meting

Naam
Periode van 13 mei 2014
tot 28 mei 2014
Soort Classificeren
Interval 1 uur

Rijstroken

<i>Rijstrook</i>	<i>Kanaal</i>	<i>Omschrijving</i>
1	1	Herenland - Karstraat
2	2	Karstraat - Herenland

Klassen

Lengte

<i>Klasse</i>	<i>Lengte (m)</i>
1	< 2,0
2	2,0 - 3,5
3	3,5 - 7,0
4	> 7,0

Snelheid

<i>Klasse</i>	<i>Snelheid (km/uur)</i>
1	<30
2	30-40
3	40-50
4	50-60
5	60-70
6	>70

<i>Maximumsnelheid (km/uur)</i>
60

Opmerkingen

Telrapport

- gemiddelden -

Locatie

Code LIN-H-007
Straat de Geer
Plaats Huissen
Omschrijving tussen Karstraat en Herenland

Meting

Periode van 13 mei 2014
tot 28 mei 2014

Richting

Kanaal 1
Omschrijving Herenland - Karstraat

Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	0	0,0	2	1,0	0	0,0	1	0,4
01:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	2	1,0	0	0,0	0	0,0
02:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
03:00	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
04:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
05:00	2	0,8	6	2,3	4	1,4	2	0,7	4	1,2	0	0,0	0	0,0	4	1,4	3	1,1
06:00	8	3,1	9	3,5	9	3,1	8	2,9	9	2,8	2	0,6	2	1,0	9	3,2	7	2,5
07:00	16	6,2	15	5,8	17	5,9	18	6,5	12	3,7	4	1,2	1	0,5	16	5,7	12	4,3
08:00	13	5,0	18	7,0	21	7,3	16	5,8	24	7,4	9	2,7	1	0,5	18	6,4	15	5,4
09:00	14	5,4	15	5,8	18	6,2	14	5,1	20	6,2	17	5,1	10	5,1	16	5,7	15	5,4
10:00	18	7,0	18	7,0	20	6,9	16	5,8	19	5,9	29	8,8	10	5,1	18	6,4	19	6,8
11:00	21	8,1	15	5,8	18	6,2	20	7,2	24	7,4	45	13,6	16	8,2	20	7,1	23	8,3
12:00	20	7,8	17	6,6	19	6,6	22	7,9	23	7,1	46	13,9	22	11,2	20	7,1	24	8,6
13:00	17	6,6	27	10,5	22	7,6	16	5,8	26	8,0	34	10,3	32	16,3	22	7,8	25	9,0
14:00	23	8,9	16	6,2	26	9,0	28	10,1	33	10,2	28	8,5	28	14,3	25	8,9	26	9,4
15:00	17	6,6	18	7,0	26	9,0	25	9,0	26	8,0	40	12,1	20	10,2	22	7,8	25	9,0
16:00	21	8,1	24	9,3	20	6,9	19	6,9	34	10,5	25	7,6	14	7,1	24	8,5	22	7,9
17:00	15	5,8	16	6,2	17	5,9	20	7,2	22	6,8	17	5,1	8	4,1	18	6,4	16	5,8
18:00	13	5,0	11	4,3	12	4,2	16	5,8	14	4,3	8	2,4	8	4,1	13	4,6	12	4,3
19:00	18	7,0	14	5,4	15	5,2	12	4,3	16	5,0	9	2,7	4	2,0	15	5,3	13	4,7
20:00	9	3,5	6	2,3	11	3,8	8	2,9	6	1,9	8	2,4	8	4,1	8	2,8	8	2,9
21:00	4	1,6	6	2,3	7	2,4	10	3,6	4	1,2	4	1,2	4	2,0	6	2,1	6	2,2
22:00	7	2,7	5	1,9	4	1,4	6	2,2	3	0,9	2	0,6	4	2,0	5	1,8	4	1,4
23:00	2	0,8	2	0,8	2	0,7	1	0,4	2	0,6	3	0,9	0	0,0	2	0,7	2	0,7

Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.
Tot. 0-24	258	91,8	257	91,5	290	103,2	275	97,9	326	116,0	332	118,1	198	70,5	281	100,0	277	98,6
Tot. 0-7	11	3,9	16	5,7	14	5,0	11	3,9	16	5,7	4	1,4	6	2,1	14	5,0	11	3,9
Tot. 7-19	207	73,7	208	74,0	238	84,7	228	81,1	279	99,3	302	107,5	171	60,9	232	82,6	233	82,9
Tot. 19-24	40	14,2	33	11,7	39	13,9	36	12,8	30	10,7	26	9,3	21	7,5	36	12,8	32	11,4
Tot. 23-7	12	4,3	18	6,4	16	5,7	12	4,3	18	6,4	6	2,1	8	2,8	15	5,3	13	4,6

Telrapport

- gemiddelden -

Locatie

Code LIN-H-007
 Straat de Geer
 Plaats Huissen
 Omschrijving tussen Karstraat en Herenland

Meting

Periode van 13 mei 2014
 tot 28 mei 2014

Richting

Kanaal 2
 Omschrijving Karstraat - Herenland

Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	0	0,0	3	1,2	1	0,4	0	0,0	2	0,7	3	1,0	2	1,0	1	0,4	2	0,8
01:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,0	0	0,0	0	0,0
02:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	2	1,0	0	0,0	0	0,0
03:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,0	0	0,0	0	0,0
04:00	1	0,4	1	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	0	0,0	0	0,0	1	0,4
05:00	0	0,0	0	0,0	1	0,4	2	0,8	2	0,7	0	0,0	0	0,0	1	0,4	1	0,4
06:00	8	3,3	8	3,1	7	2,5	7	2,8	10	3,4	6	1,9	2	1,0	8	3,0	7	2,7
07:00	8	3,3	12	4,7	11	3,9	9	3,6	9	3,1	8	2,6	2	1,0	10	3,8	8	3,1
08:00	7	2,9	15	5,8	16	5,7	13	5,2	16	5,5	10	3,2	2	1,0	13	4,9	11	4,2
09:00	12	5,0	10	3,9	16	5,7	12	4,8	14	4,8	18	5,8	8	4,1	13	4,9	13	5,0
10:00	14	5,8	18	7,0	19	6,7	16	6,4	16	5,5	32	10,4	10	5,2	17	6,4	18	6,9
11:00	23	9,5	18	7,0	22	7,8	22	8,8	23	7,9	39	12,6	20	10,3	22	8,3	24	9,3
12:00	17	7,1	12	4,7	16	5,7	14	5,6	16	5,5	28	9,1	22	11,3	15	5,6	18	6,9
13:00	18	7,5	18	7,0	22	7,8	22	8,8	28	9,6	32	10,4	30	15,5	22	8,3	24	9,3
14:00	20	8,3	20	7,8	26	9,2	19	7,6	33	11,3	35	11,3	20	10,3	24	9,0	25	9,7
15:00	19	7,9	20	7,8	23	8,2	20	8,0	27	9,2	33	10,7	15	7,7	22	8,3	22	8,5
16:00	19	7,9	24	9,3	22	7,8	21	8,4	30	10,3	18	5,8	16	8,2	23	8,6	21	8,1
17:00	24	10,0	24	9,3	19	6,7	16	6,4	16	5,5	11	3,6	10	5,2	20	7,5	17	6,6
18:00	15	6,2	15	5,8	16	5,7	14	5,6	16	5,5	10	3,2	6	3,1	15	5,6	13	5,0
19:00	13	5,4	15	5,8	14	5,0	16	6,4	10	3,4	6	1,9	4	2,1	14	5,3	11	4,2
20:00	12	5,0	10	3,9	11	3,9	14	5,6	12	4,1	8	2,6	8	4,1	12	4,5	11	4,2
21:00	4	1,7	7	2,7	10	3,5	5	2,0	6	2,1	4	1,3	8	4,1	6	2,3	6	2,3
22:00	7	2,9	5	1,9	6	2,1	4	1,6	4	1,4	3	1,0	2	1,0	5	1,9	4	1,5
23:00	0	0,0	3	1,2	4	1,4	4	1,6	2	0,7	2	0,6	1	0,5	3	1,1	2	0,8

Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.
Tot. 0-24	244	92,1	258	97,4	282	106,4	249	94,0	293	110,6	309	116,6	190	71,7	265	100,0	261	98,5
Tot. 0-7	11	4,2	12	4,5	9	3,4	9	3,4	14	5,3	12	4,5	8	3,0	11	4,2	11	4,2
Tot. 7-19	196	74,0	206	77,7	228	86,0	196	74,0	244	92,1	274	103,4	160	60,4	214	80,8	215	81,1
Tot. 19-24	37	14,0	40	15,1	44	16,6	44	16,6	34	12,8	22	8,3	22	8,3	40	15,1	35	13,2
Tot. 23-7	12	4,5	12	4,5	12	4,5	12	4,5	18	6,8	15	5,7	10	3,8	13	4,9	13	4,9

Telrapport

- gemiddelden -

Locatie

Code LIN-H-007
 Straat de Geer
 Plaats Huissen
 Omschrijving tussen Karstraat en Herenland

Meting

Periode van 13 mei 2014
 tot 28 mei 2014

Richting

Kanaal 1+2
 Omschrijving beide richtingen

Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	0	0,0	3	0,6	1	0,2	0	0,0	4	0,7	3	0,5	4	1,0	1	0,2	3	0,6
01:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,2	4	1,0	0	0,0	0	0,0
02:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,2	2	0,5	0	0,0	0	0,0
03:00	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,5	0	0,0	0	0,0
04:00	1	0,2	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,2
05:00	2	0,4	6	1,2	5	0,9	4	0,8	6	1,0	0	0,0	0	0,0	5	0,9	4	0,7
06:00	16	3,2	17	3,3	16	2,8	15	2,8	19	3,1	8	1,3	4	1,0	17	3,1	14	2,6
07:00	24	4,8	27	5,2	28	4,9	27	5,1	21	3,4	12	1,9	3	0,8	26	4,8	20	3,7
08:00	20	4,0	33	6,4	37	6,5	29	5,5	40	6,5	19	3,0	3	0,8	31	5,7	26	4,8
09:00	26	5,2	25	4,8	34	6,0	26	4,9	34	5,5	35	5,5	18	4,6	29	5,3	28	5,2
10:00	32	6,4	36	7,0	39	6,8	32	6,1	35	5,7	61	9,5	20	5,1	35	6,4	37	6,9
11:00	44	8,8	33	6,4	40	7,0	42	8,0	47	7,6	84	13,1	36	9,2	42	7,7	47	8,8
12:00	37	7,4	29	5,6	35	6,1	36	6,8	39	6,3	74	11,6	44	11,3	35	6,4	42	7,8
13:00	35	7,0	45	8,7	44	7,7	38	7,2	54	8,8	66	10,3	62	15,9	44	8,0	49	9,1
14:00	43	8,6	36	7,0	52	9,1	47	8,9	66	10,7	63	9,8	48	12,3	49	9,0	51	9,5
15:00	36	7,2	38	7,4	49	8,6	45	8,5	53	8,6	73	11,4	35	9,0	44	8,0	47	8,8
16:00	40	8,0	48	9,3	42	7,4	40	7,6	64	10,4	43	6,7	30	7,7	47	8,6	43	8,0
17:00	39	7,8	40	7,8	36	6,3	36	6,8	38	6,2	28	4,4	18	4,6	38	6,9	33	6,1
18:00	28	5,6	26	5,0	28	4,9	30	5,7	30	4,9	18	2,8	14	3,6	28	5,1	25	4,7
19:00	31	6,2	29	5,6	29	5,1	28	5,3	26	4,2	15	2,3	8	2,1	29	5,3	24	4,5
20:00	21	4,2	16	3,1	22	3,9	22	4,2	18	2,9	16	2,5	16	4,1	20	3,7	19	3,5
21:00	8	1,6	13	2,5	17	3,0	15	2,8	10	1,6	8	1,3	12	3,1	12	2,2	12	2,2
22:00	14	2,8	10	1,9	10	1,8	10	1,9	7	1,1	5	0,8	6	1,5	10	1,8	8	1,5
23:00	2	0,4	5	1,0	6	1,1	5	0,9	4	0,7	5	0,8	1	0,3	5	0,9	4	0,7

Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.
Tot. 0-24	502	91,9	515	94,3	572	104,8	524	96,0	619	113,4	641	117,4	388	71,1	546	100,0	538	98,5
Tot. 0-7	22	4,0	28	5,1	23	4,2	20	3,7	30	5,5	16	2,9	14	2,6	25	4,6	22	4,0
Tot. 7-19	403	73,8	414	75,8	466	85,3	424	77,7	523	95,8	576	105,5	331	60,6	446	81,7	448	82,1
Tot. 19-24	77	14,1	73	13,4	83	15,2	80	14,7	64	11,7	48	8,8	43	7,9	76	13,9	67	12,3
Tot. 23-7	24	4,4	30	5,5	28	5,1	24	4,4	36	6,6	21	3,8	18	3,3	28	5,1	26	4,8

Lengterapport

- gemiddelde werkdag -

Locatie

Code LIN-H-007
 Straat de Geer
 Plaats Huissen
 Omschrijving tussen Karstraat en Herenland

Meting

Periode van 13 mei 2014
 tot 28 mei 2014

Richting

Kanaal 1
 Omschrijving Herenland - Karstraat

Tijd	Klassen						Totaal	Fout
	Lengte (m)	< 2,0	2,0 - 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.	
00:00		0	0	0	0	0	0,0	0
01:00		0	0	0	0	0	0,0	0
02:00		0	0	0	0	0	0,0	0
03:00		0	0	0	0	0	0,0	0
04:00		0	0	0	0	0	0,0	0
05:00		0	3	0	0	3	1,1	0
06:00		1	7	1	0	9	3,2	0
07:00		1	14	1	0	16	5,7	0
08:00		1	14	3	0	18	6,4	0
09:00		1	12	3	1	17	6,0	0
10:00		0	16	2	0	18	6,4	0
11:00		0	17	2	1	20	7,1	0
12:00		0	17	2	1	20	7,1	0
13:00		1	18	2	1	22	7,8	0
14:00		1	22	2	1	26	9,2	0
15:00		2	18	2	1	23	8,2	0
16:00		1	20	2	1	24	8,5	0
17:00		0	16	1	1	18	6,4	0
18:00		1	11	2	0	14	5,0	0
19:00		0	13	1	1	15	5,3	0
20:00		0	6	1	1	8	2,8	0
21:00		0	5	1	0	6	2,1	0
22:00		0	4	0	0	4	1,4	0
23:00		0	1	0	0	1	0,4	0

Tijd	Klassen									Totaal			Fout
	Lengte (m)	Abs.	< 2,0 Idx.	Abs.	2,0 - 3,5 Idx.	Abs.	3,5 - 7,0 Idx.	Abs.	> 7,0 Idx.	Abs.	Idx.	Rel.	
Tot. 0-24		12	4,3	234	83,3	26	9,3	9	3,2	281	100,0	100,0	0
Tot. 0-7		1	7,1	11	78,6	2	14,3	0	0,0	14	100,0	5,0	0
Tot. 7-19		10	4,3	193	83,2	22	9,5	7	3,0	232	100,0	82,6	0
Tot. 19-24		2	5,4	30	81,1	3	8,1	2	5,4	37	100,0	13,2	0
Tot. 23-7		1	6,3	13	81,3	2	12,5	0	0,0	16	100,0	5,7	0

Lengterapport

- gemiddelde werkdag -

Locatie

Code LIN-H-007
 Straat de Geer
 Plaats Huissen
 Omschrijving tussen Karstraat en Herenland

Meting

Periode van 13 mei 2014
 tot 28 mei 2014

Richting

Kanaal 2
 Omschrijving Karstraat - Herenland

Tijd	Klassen Lengte (m)					Totaal		Fout
		< 2,0	2,0 - 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.	
00:00		0	1	0	0	1	0,4	0
01:00		0	0	0	0	0	0,0	0
02:00		0	0	0	0	0	0,0	0
03:00		0	0	0	0	0	0,0	0
04:00		0	1	0	0	1	0,4	0
05:00		0	1	0	0	1	0,4	0
06:00		2	5	0	0	7	2,7	0
07:00		1	8	1	0	10	3,8	0
08:00		1	12	1	0	14	5,4	0
09:00		0	11	1	0	12	4,6	0
10:00		0	14	1	0	15	5,7	0
11:00		1	19	1	1	22	8,4	0
12:00		0	12	2	0	14	5,4	0
13:00		0	18	3	0	21	8,0	0
14:00		1	21	2	1	25	9,6	0
15:00		1	18	2	0	21	8,0	0
16:00		1	20	2	0	23	8,8	0
17:00		2	17	1	0	20	7,7	0
18:00		1	13	1	1	16	6,1	0
19:00		0	13	1	0	14	5,4	0
20:00		1	10	1	0	12	4,6	0
21:00		0	5	1	0	6	2,3	0
22:00		0	4	0	0	4	1,5	0
23:00		0	2	0	0	2	0,8	0

Tijd	Klassen Lengte (m)											Totaal	Fout
		Abs.	< 2,0 Idx.	Abs.	2,0 - 3,5 Idx.	Abs.	3,5 - 7,0 Idx.	Abs.	> 7,0 Idx.	Abs.	Idx.		
Tot. 0-24		12	4,5	225	84,9	21	7,9	7	2,6	265	100,0	100,0	1
Tot. 0-7		3	25,0	7	58,3	1	8,3	1	8,3	12	100,0	4,5	0
Tot. 7-19		8	3,7	184	85,6	18	8,4	5	2,3	215	100,0	81,1	1
Tot. 19-24		1	2,5	34	85,0	3	7,5	2	5,0	40	100,0	15,1	0
Tot. 23-7		3	21,4	9	64,3	1	7,1	1	7,1	14	100,0	5,3	0

Lengterapport

- gemiddelde werkdag -

Locatie

Code LIN-H-007
 Straat de Geer
 Plaats Huissen
 Omschrijving tussen Karstraat en Herenland

Meting

Periode van 13 mei 2014
 tot 28 mei 2014

Richting

Kanaal 1+2
 Omschrijving beide richtingen

Tijd	Klassen					Totaal		Fout
	Lengte (m)	< 2,0	2,0 - 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.	
00:00		0	1	0	0	1	0,2	0
01:00		0	0	0	0	0	0,0	0
02:00		0	0	0	0	0	0,0	0
03:00		0	0	0	0	0	0,0	0
04:00		0	1	0	0	1	0,2	0
05:00		0	4	0	0	4	0,7	0
06:00		3	12	1	0	16	2,9	0
07:00		2	22	2	0	26	4,8	0
08:00		2	26	4	0	32	5,9	0
09:00		1	23	4	1	29	5,3	0
10:00		0	30	3	0	33	6,1	0
11:00		1	36	3	2	42	7,7	0
12:00		0	29	4	1	34	6,3	0
13:00		1	36	5	1	43	7,9	0
14:00		2	43	4	2	51	9,4	0
15:00		3	36	4	1	44	8,1	0
16:00		2	40	4	1	47	8,7	0
17:00		2	33	2	1	38	7,0	0
18:00		2	24	3	1	30	5,5	0
19:00		0	26	2	1	29	5,3	0
20:00		1	16	2	1	20	3,7	0
21:00		0	10	2	0	12	2,2	0
22:00		0	8	0	0	8	1,5	0
23:00		0	3	0	0	3	0,6	0

Tijd	Klassen									Totaal			Fout
	Lengte (m)	Abs.	< 2,0 Idx.	Abs.	2,0 - 3,5 Idx.	Abs.	3,5 - 7,0 Idx.	Abs.	> 7,0 Idx.	Abs.	Idx.	Rel.	
Tot. 0-24		24	4,4	459	84,1	47	8,6	16	2,9	546	100,0	100,0	1
Tot. 0-7		4	15,4	18	69,2	3	11,5	1	3,8	26	100,0	4,8	0
Tot. 7-19		18	4,0	377	84,3	40	8,9	12	2,7	447	100,0	81,9	1
Tot. 19-24		3	3,9	64	83,1	6	7,8	4	5,2	77	100,0	14,1	0
Tot. 23-7		4	13,3	22	73,3	3	10,0	1	3,3	30	100,0	5,5	0

resultaten

- samenvatting -

Locatie

Code	LIN-H-007
Straat	de Geer
Plaats	Huissen
Omschrijving	tussen Karstraat en Herenland

Meting

Periode	van	13 mei 2014
	tot	28 mei 2014

Richting

Kanaal	1+2
Omschrijving	beide richtingen

Tabel 1: Intensiteiten per wegvak

wegvak	intensiteiten (mvt./etmaal)					
	gemiddelde werkdag		gemiddelde weekenddag		gemiddelde weekdag	
Herenland - Karstraat	281	546	266	515	277	537
Karstraat - Herenland	265		249		260	

Tabel 2: Dagdelen en voertuigverdeling (gemiddelde werkdag)

wegvak	dag periode (%)	avond periode (%)	nacht periode (%)	voertuigverdeling								
				dag (%)			avond (%)			nacht (%)		
				l	mz	z	l	mz	z	l	mz	z
Herenland - Karstraat	82,6	13,2	5,0	87,5	9,5	3,0	86,5	8,1	5,4	85,7	14,3	0,0
Karstraat - Herenland	81,1	15,1	4,5	89,3	8,4	2,3	87,5	7,5	5,0	83,3	8,3	8,3
beide richtingen	81,9	14,1	4,8	88,4	8,9	2,7	87,0	7,8	5,2	84,6	11,5	3,8

Tabel 3: Resultaten snelheidsmeting

wegvak	gemiddelde snelheid (km/uur)						V85 (km/uur)					
	gemiddelde werkdag		gemiddelde weekenddag		gemiddelde weekdag		gemiddelde werkdag		gemiddelde weekenddag		gemiddelde weekdag	
Herenland - Karstraat	32.9	32.8	32.8	32.7	32.9	32.7	38	37	37	37	38	37
Karstraat - Herenland	32.6		32.5		32.6		37		37		37	