

AKOESTISCH ONDERZOEK

PROVINCIALEWEG 4 - 'T VELD

Colofon

Akoestisch onderzoek

Projectnummer: 13.1276

Versie: 2

Datum: 22 februari 2016

Opdrachtnemer

Agrifirm Exlan
Waalkade 33
5347 KR Oss

Postbus 300
5340 AH Oss

Locatie

Provincialeweg 4, 't Veld

Opdrachtgever

Dhr. A.J.J. Groen
Provincialeweg 4
1735 ET 't Veld
T: 0226-422848

Contactpersoon

Lambert Polinder
T: 088-4882929
F: 088-4882102
E: lambert.polinder@exlan.nl

Uitvoerder

Ing. E. van Horssen-Maas

Collegiale check

OM

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN AGRIFIRM EXLAN.

Inhoudsopgave

Akoestisch onderzoek

HOOFDSTUK 1	
TOETSINGSKADER	5
HOOFDSTUK 2	
BEDRIJFSITUATIE	7
HOOFDSTUK 3	
AKOESTISCHE MODELLERING	11
HOOFDSTUK 4	
REKENRESULTATEN	13
HOOFDSTUK 5	
BEST BESCHIKBARE TECHNIEKEN	15
HOOFDSTUK 6	
BEOORDELING	16
LITERATUUR	17
BIJLAGEN	18
FIGUREN	19
REKENMODEL	25
REKENRESULTATEN	38

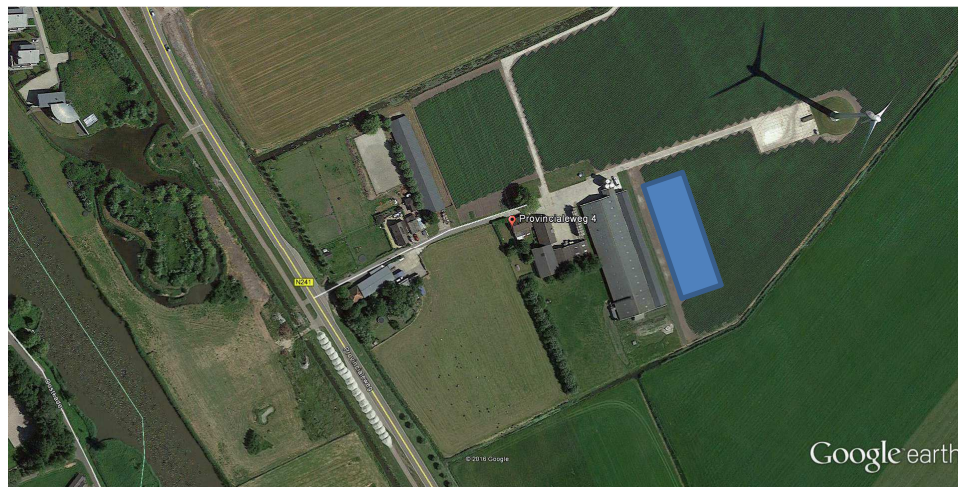
Inleiding

Akoestisch onderzoek

In opdracht van dhr. A.J.J. Groen te 't Veld is door Agrifirm Exlan een akoestisch onderzoek verricht naar de activiteiten van het pluimveebedrijf gelegen aan de Provincialeweg 4 te 't Veld.

Dit onderzoek maakt deel uit van de vergunningaanvraag in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). Doel van het onderzoek is het middels een model bepalen van de geluidsbelasting ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen. De resultaten van deze berekeningen zijn vervolgens getoetst aan de, door het bevoegd gezag, gestelde geluidsvoorschriften.

De berekeningen zijn uitgevoerd voor de locatie aan de Provincialeweg 4, 1735 ET te 't Veld. Kadastraal bekend bij gemeente Niedorp, sectie E, nr. 308. De inrichting is gelegen in het buitengebied van de gemeente Hollands Kroon. De meest dichtbijgelegen woningen van derden bevinden zich aan de linkerzijde van de projectlocatie ten westen van de inrichting. De inrichting is in onderstaande afbeelding weergegeven.



- Afbeelding 1 Luchtfoto situering projectlocatie met nieuwe stal (blauw gearceerd).

De geluidsbelasting op de omgeving is berekend aan de hand van het modelleringsprogramma Geomilieu v3.11, ontwikkeld door KEMA en DGMR.

1 Toetsingskader en normstelling

De inrichting valt onder de vergunningplicht van de Wabo. In de omgevingsvergunning worden geluidsvoorschriften opgenomen, waaraan in het akoestisch onderzoek getoetst zal worden. Hierbij wordt gebruik gemaakt van de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening' uitgegeven door het Ministerie van VROM (1999). Deze handreiking geeft richtwaarden voor een gebiedstype, waartoe de omgeving van de inrichting behoort.

1.1 Geluidbeleid

Sinds het einde van de jaren zeventig vormt de Wet geluidhinder (Wgh) het juridische kader voor het Nederlandse geluidsbeleid. De Wgh bevat een uitgebreid stelsel van bepalingen ter voorkoming en bestrijding van geluidshinder door onder meer industrie, wegverkeer en spoorwegverkeer. De wet richt zich vooral op de bescherming van de burger in zijn woonomgeving en bevat bijvoorbeeld normen voor de maximale geluidsbelasting op de gevel van een woning.

Het doel van de Europese richtlijn omgevingslawaai is, om op basis van prioriteiten, de schadelijke gevolgen (inclusief hinder) van blootstelling aan omgevingslawaai te vermijden, voorkomen of verminderen. Daarnaast moet de richtlijn een grondslag bieden voor het ontwikkelen van Europees bronbeleid. Het gaat daarbij om eventuele aanscherping van de maximale geluidsniveaus (bronvermogens) van de belangrijkste bronnen. Hieronder vallen onder andere voertuigen, materieel voor gebruik buitenshuis en bronnen als ventilatoren e.d.

In het kader van de modernisering van het instrumentarium geluidsbeleid is per 1 januari 2007 de Wet geluidhinder gewijzigd.

1.2 Voorschriften

Bij de omgevingsvergunningaanvraag dient in eerste plaats te worden getoetst aan de richtwaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ter plaatse van woningen in een bepaald gebiedstype en aan de grenswaarden voor het maximale geluidsniveau. Mogelijk is, na onderzoek/bestuurlijke afweging, de vergunde rechten te raadplegen, welke een rol kunnen spelen voor het eventueel toestaan van een hogere waarde. De gemeente heeft geen eigen geluidbeleid vastgesteld. In dit onderzoek wordt uitgegaan van de richtwaarden voor de desbetreffende woonomgeving¹ zoals aangegeven in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening. In het onderzoek zijn de volgende grenswaarden opgenomen:

Het **langtijdgemiddelde geluidsniveau ($L_{Ar,LT}$)**, veroorzaakt door de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en plaatsvindende activiteiten, mag ter plaatse van woningen van derden en andere geluidsgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

- 40 dB(A) gedurende de dagperiode tussen 07.00 uur en 19.00 uur;
- 35 dB(A) gedurende de avondperiode tussen 19.00 uur en 23.00 uur;
- 30 dB(A) gedurende de nachtperiode tussen 23.00 uur en 07.00 uur.

¹ Gebiedstypering en mogelijke grenswaarden voor industrielawaai: de inrichting is gelegen in een landelijk gebied. Aan dit gebiedstype zijn de richtwaarden van 40-35-30 dB(A) toegekend.

Het **maximaal geluidsniveau (L_{Amax})** veroorzaakt door de inrichting, gemeten in meterstand “fast”, mag nabij gevels van woningen, niet meer bedragen dan de voorkeursgrenswaarde van $L_{Aeq} + 10$ dB, tot een maximale grenswaarde van:

- 70 dB(A) gedurende de dagperiode tussen 07.00 uur en 19.00 uur;
- 65 dB(A) gedurende de avondperiode tussen 19.00 uur en 23.00 uur;
- 60 dB(A) gedurende de nachtperiode tussen 23.00 uur en 07.00 uur.

1.3 Beoordeling

De hoogte van de beoordelingspunten is gehanteerd conform de genoemde Handreiking, te weten 1,5 meter boven het maaiveld in de dagperiode en 5 meter boven het maaiveld in de avond- en nachtperiode.

De geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de openbare weg (indirecte hinder) zal, volgens de circulaire ‘Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet milieubeheer’, afzonderlijk getoetst worden aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

2

Bedrijfssituatie

De bedrijfssituatie is bepalend voor de geluidsproductie. De omstandigheden waarop de berekeningen betrekking hebben worden beschreven als bedrijfssituatie. Hier wordt onderscheid gemaakt tussen de representatieve bedrijfssituatie, de incidentele bedrijfssituatie en de indirecte hinder.

2.1 Representatieve bedrijfssituatie

De immissie van geluid wordt bepaald op basis van een representatieve bedrijfssituatie (RBS). Om een duidelijk beeld te krijgen van de totale geluidsoverdracht, worden de wekelijkse en (meer-)dagelijkse activiteiten tezamen in één etmaal gemodelleerd. De plattegrondtekening in het kader van de Wabo en een toelichting door de opdrachtgever leverden de, voor het opstellen van het akoestisch onderzoek, benodigde informatie. De RBS is opgebouwd uit onderstaand omschreven activiteiten:

Vullen silo's

Ten hoogste twee maal per week worden in de dag- of avondperiode de voersilo's gevuld. Een bulkvrachtwagen (mobiele bron VW1) lost het voer (puntbron VS1) in één vracht in de verschillende silo's binnen de inrichting. Binnen één etmaal worden niet alle silo's gelijktijdig gevuld. Het vullen van de silo's heeft een duur van 45 minuten per vracht.

Aan- en afvoer vleeskuikens

Ten hoogste één maal per zes weken worden er vleeskuikens in de dagperiode aangevoerd. De afvoer van vleeskuikens (all-in-all-out) vindt één maal per acht weken, verdeeld over één á twee dagen, in de dag- of nachtperiode plaats. De aan- en afvoer van vleeskuikens geschiedt nooit binnen één etmaal. In het model wordt uitgegaan van de afvoer van vleeskuikens, aangezien deze activiteit met meer vrachten (grotere dieren) gepaard gaat dan de aanvoer. Tevens wordt er bij de afvoer zwaarder materieel ingezet. De afvoer van vleeskuikens staat tevens representatief voor de aanvoer van vleeskuikens.

De afvoer van vleeskuikens vindt hoofdzakelijk in de nachtperiode plaats. In enkele gevallen ontstaat er een uitloop naar de dagperiode. In de dagperiode worden dan ten hoogste zes vrachten met vleeskuikens afgevoerd (= gelijk aan aantal vrachten aanvoer). Hierbij worden de containers (beladen met dieren) a.d.h.v. een shovel in de vrachtwagen (mobiele bron VW2) geladen. Bij het laden van de vrachtwagen is de shovel (puntbronnen SH1 en SH2) circa 1,5 uur op het buitenterrein in bedrijf. Het laden van de dieren in de containers gebeurt in pandig en levert geen extra bijdrage aan het geluidsniveau. De dieren worden aan de voorzijde van de stallen verladen.

De afvoer van vleeskuikens in de nachtperiode wordt als incidenteel beschouwd (zie 2.2).

Afvoer mest

De droge mest uit de stallen wordt a.d.h.v. een shovel aan het eind van elke ronde in de vrachtwagen (mobiele bron VW3) geladen en afgevoerd. De afvoer van mest vindt in de dagperiode plaats en geschiedt in circa twee vrachten. Een shovel (puntbronnen SH5 en SH6) is bij het laden van de mest circa 1,5 uur op het buitenterrein in bedrijf.

Aanvoer strooisel

Nadat de mest uit de stal is gehaald en de stallen zijn gereinigd wordt er in één vracht strooisel aangevoerd en met een heftruck binnen de stallen gebracht en met een tractor verdeeld. Aangezien de afvoer van mest en de aanvoer van strooisel nooit samen binnen

één etmaal plaatsvinden, wordt in dit onderzoek de activiteit “afvoer mest” als representatief beschouwd en enkel deze activiteit opgenomen in het model. Dit gezien het aantal vrachten bij de afvoer van mest hoger ligt dan bij de aanvoer van strooisel en omdat er tevens sprake is van een langere bedrijfsduur van de heftruck op het buitenterrein.

Ventilatie

Binnen de inrichting worden de pluimveestallen mechanisch geventileerd. De pluimveestallen zijn elk voorzien van zes grote ventilatoren (gebundelde puntbronnen V1 en V2) en zes regelbare ventilatoren (gebundelde puntbronnen V3 en V4). Tevens is elke stal voorzien van een warmtewisselaar met één afzuigventilator (puntbronnen V5 en V6). De ventilatielucht afkomstig uit de pluimveestallen wordt centraal afgevoerd naar een centraal emissiepunt aan de achterzijde van de stal. De ventilatoren in de achtergevel zijn in een stofafvangkap gepositioneerd. Door positionering van de ventilatoren in de omkasting, wordt in het model een demping van 3 dB² meegenomen. Dit zelfde geldt voor de afzuigventilatoren in de warmtewisselaar. Deze bevinden zich onderin de ventilatiekokers.

Het op- en afvoeren van de ventilatoren is afhankelijk van het temperatuurverschil van de lucht in de gebouwen met de buitenlucht. Het model gaat er vanuit dat de ventilatoren met een capaciteit van 100% in de dagperiode, 90% in de avondperiode en 80% in de nachtperiode draaien. Doordat de ventilatoren niet op vollast draaien (lager toerental), vindt een reductie (terugtoeren ventilatoren) van het geproduceerde geluid plaats, volgens de formule van Beranek:

$$\Delta L = L_{W1} - L_{W2} = 50 \log [N_1/N_2]$$

Hierin:

ΔL = demping van het geluidsvermogen

L_{W1} = geluidsvermogen op vol toerental

L_{W2} = geluidsvermogen op gevraagd toerental

N_1 = toerental vol vermogen

N_2 = toerental verlaagd vermogen

Een toerentalreductie naar 90% en 80% betekent een reductie op het bronvermogen van -2,29 dB(A) en -4,85 dB(A). Het lagere toerental in de avond- en nachtperiode is verdisconteerd in de bedrijfsduurcorrectie C_b .

Stationaire bronnen

De koelruimte wordt gedurende de dag-, avond- en nachtperiode continu gekoeld a.d.h.v. koelunits (puntbron K1). De koelruimte is optimaal geïsoleerd, waardoor het geluid, afkomstig van de koelunits, bij woningen van derden niet waarneembaar is. Desondanks is het bronvermogen van de koelunit opgenomen in het akoestisch model.

Aanvoer diesel

Ten hoogste vier maal per jaar wordt in de dagperiode diesel aangevuld. Een vrachtwagen (mobiele bron VW4) lost de stof in de daarvoor bestemde tank binnen de inrichting. Het overpompen van diesel (puntbron OD1) neemt circa 15 minuten in beslag.

Akkerbouwactiviteiten

Op één dag worden circa negen vrachten met kool vanuit eigen land naar de opslagloods gebracht. De kool wordt d.m.v. tractoren (mobiele bron TR1) vervoerd en aan de hand van een heftruck (puntbron HF1) gelost. Bij het lossen van de kool is de heftruck circa 10 minuten per vracht op het buitenterrein in bedrijf.

² Gezien de ventilatoren onderin de koker of afzuigkap zijn gepositioneerd, vindt er een demping van het geluid plaats, welke berekend kan worden door middel van de formule voor geometrische afname.

Geometrische afname: $D_{Geo} = 20 \cdot \log(r) + 11$, hetgeen een directe afgeleide is van $D_{Geo} = 10 \cdot \log(4 \cdot \pi \cdot r^2)$. R is hierin de afstand tussen bron en meetpunt/emissiepunt. Dit is een concrete formule uit de HMRI.

In dit geval volgt hieruit: $D_{Geo} = 20 \cdot \log(0,4) + 11 = 3$ dB.

R = verschil tussen hoogte bovenkant ventilator en hoogte kap. Het verschil hiertussen is circa 0,4 meter = r.

De afvoer van kool vindt op één dag hoogstens in vier vrachten plaats. Hierbij wordt een doos d.m.v. een heftruck (puntbron HF2) in de vrachtwagen (mobiele bron VW5) geladen en afgevoerd. Bij het laden van de kool is de heftruck circa 5 minuten per vracht op het buitenterrein in bedrijf.

Intern transport

Personenauto- en bestelautobewegingen vinden plaats ten behoeve van bezoekersverkeer en/of aanvoer van materialen en diversen. Het model gaat uit van zes bewegingen met de auto in de dagperiode, vier bewegingen in de avondperiode en twee bewegingen in de nachtperiode (mobiele bron PA1) en twee bewegingen met de bestelauto in de dagperiode (mobiele bron BA1).

Tractorbewegingen vinden plaats ten behoeve van diverse (landbouw)activiteiten (waaronder uitrijden spoelwater) binnen en buiten de inrichting. Bij het uitvoeren van overige landbouwactiviteiten buiten de inrichtingsgrens vinden er gemiddeld twee bewegingen plaats, waarbij de tractor (mobiele bron TR2) in de dagperiode de inrichting verlaat en weer terugkeert. De tractor (puntbron TR3 t/m TR5) is bij het uitvoeren van plaatselijke activiteiten binnen de inrichting in de dag- en/of avondperiode circa 5-10 minuten/activiteit in bedrijf.

Niet-relevante geluidsbronnen

Voor activiteiten welke binnen de gebouwen plaatsvinden zijn geen geluidsbronnen opgenomen. De werkzaamheden vinden hoofdzakelijk overdag, in pandig en met de deuren gesloten plaats. Geluid, afkomstig van o.a. pompen, hogedrukreiniger, handgereedschap en circulatieventilatoren, is buiten het gebouw niet tot nauwelijks waarneembaar en daardoor akoestisch niet relevant³.

2.2 Incidentele bedrijfssituatie

Naast de activiteiten behorende tot de representatieve bedrijfssituatie zijn er een aantal activiteiten welke slechts enkele keren per jaar voorkomen. Gezien de frequentie waarmee deze activiteiten plaats vinden (≤ 12 maal per jaar), kunnen deze bij handhaving apart beoordeeld worden. Deze incidentele situatie wordt apart berekend.

Afvoer vleeskuikens (nachtperiode)

Eén maal per zes weken worden er vleeskuikens, verdeeld over één of twee dagen (hoogstens twaalf maal per jaar), in de nachtperiode afgevoerd. In de nachtperiode worden ten hoogste tien vrachten met vleeskuikens afgevoerd. Hierbij worden de containers (beladen met dieren) a.d.h.v. een shovel in de vrachtwagen (mobiele bron VW6) geladen. Bij het laden van de vrachtwagen is de shovel (puntbronnen SH3 en SH4) circa 4 uur op het buitenterrein in bedrijf. Het laden van de dieren in de containers gebeurt in pandig en levert geen extra bijdrage aan het geluidsniveau. De dieren worden aan de voorzijde van de stallen geladen.

2.3 Indirecte hinder

Naast de representatieve bedrijfssituatie, wordt de indirecte hinder bepaald. De geluidbelasting bij de indirecte hinder wordt bepaald door activiteiten die buiten de inrichting plaatsvinden en door het inrichtingsgebonden verkeer op de openbare weg. De volgende activiteiten vinden buiten de inrichting plaats:

³ Vuistregel geluidverspreiding: per verdubbeling van de afstand neemt de geluidbelasting met ca. 6 dB(A) af. Uitgaande van een bron in het gebouw, met een geluidbelasting van 60 dB(A) op 10 meter, betekent dit op 20 meter een afname van de geluidbelasting naar 54 dB(A). Ter hoogte (circa 160 m) van de dichtstbij gelegen woning van derden, betekent dit een geluidbelasting van circa 36 dB(A). Hiervan kan gesteld worden dat deze geluidbelasting wegvalt in het omgevingsgeluid en niet tot nauwelijks waarneembaar is.

Afvoer kadavers

De kadavers worden op afroep afgevoerd. Dit gebeurt hoogstens één maal per week in de dagperiode. De kadavers worden bij de openbare weg (hoofdweg Provincialeweg), buiten de inrichtingsgrens aangeboden. Het laden van de kadavers duurt per keer circa 3 minuten (puntbron LK1).

Wegverkeer

In het model wordt er van uitgegaan dat al het verkeer de meest dicht bij de weg gelegen woningen aan de Provincialeweg (aftakking) passeert. In de berekening is uitgegaan van de volgende verkeersbewegingen o.b.v. de representatieve bedrijfssituatie:

- Tabel 1: aantal vervoersbewegingen van- en naar de inrichting binnen één etmaal

Voertuig	Snelheid (km/uur)	Bewegingen dag	Bewegingen avond	Bewegingen nacht	Bewegingen totaal
Personenauto	30	6	4	2	12
Vrachtwagen	30	28	2	-	30
Bestelauto	30	2	-	-	2
Tractor	30	2	-	-	2
Verkeersintensiteit		38	6	2	46

3

Akoestische modellering

De equivalente en maximale immissieniveaus ter plaatse van de berekeningspunten zijn middels een opgesteld model berekend. Hierbij is gebruik gemaakt van het rekenprogramma 'Geomilieu', versie 3.11. Dit computersimulatiemodel is gebaseerd op de rekenmethodiek volgens de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai' (HMRI, 1999). Voor de berekening van de geluidsoverdracht is methode II.8 toegepast.

De bronvermogens en andere akoestisch relevante informatie met betrekking tot de geluidsbronnen zijn in het model ingevoerd. Daarnaast zijn de gebouwen en bodemgebieden die van invloed zijn op de overdracht ingevoerd. Vervolgens zijn middels het rekenprogramma voor de dag-, avond- en nachtperiode de geluidsimmissies berekend voor een aantal woningen in de directe omgeving van het bedrijf.

Voor de modellering van het maximale geluidsniveau is een aparte groep binnen de hoofdgroep opgenomen. Hierin zijn de geluidsbronnen opgenomen waarbij de piekverhogingen (ΔL , zie tabel 2), kenmerkend voor de bron, als negatieve reductie zijn ingevoerd (wordt dus bij het bronvermogen opgeteld). De uitkomst hiervan is verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm (C_m). In het geval van de overige geluidsbronnen zonder bronkenmerken, is gelijk het geluidsniveau bepaald minus de opgetreden meteocorrectieterm.

Maximaal geluidsniveau $L_{A,max} = L_{i,max} - C_m$

Hierin:

$L_{i,max}$ = gemeten maximaal geluidsniveau
 C_m = de meteocorrectieterm

Het gehanteerde geluidsniveau voor 'maximaal geluid zwaar transport laden/lossen' omvat o.a. het vertrek, ontluchten van remmen en het dichtslaan van portieren van voertuigen.

3.1 Modellering

De geluidsbronnen (zoals ventilatoren, laden/lossen van dieren en lossen veevoer) behorende tot de inrichting worden in het rekenprogramma ingevoerd als puntbron. De vervoersbewegingen zijn binnen het model als mobiele bron ingevoerd en zijn gemodelleerd met een reeks puntbronnen die gelijkmatig verdeeld zijn over de rijroute. Met het modelleren is uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur.

Uit het aantal verkeersbewegingen, de duur van de beoordelingsperiode, de gemiddelde snelheid van de voertuigen, de routelengte en het aantal vervangende puntbronnen wordt de bedrijfscorrectieduur (C_b) berekend volgens de formule:

$$C_b = -10 \log \frac{l \times n}{v \times T \times N}$$

Hierin:

- l = routelengte in m
- n = aantal verkeersbewegingen
- v = snelheid voertuig in m/sec
- T = tijd beoordelingsperiode in sec
- N = aantal puntbronnen

Met de berekening is uitgegaan dat al het verkeer met een gemiddelde snelheid van 30 km/uur de woning passeert, aangezien de toegangsweg een aftakking van de hoofdweg betreft.

3.2 Bronvermogens

In onderstaande tabel zijn de toegepaste bronvermogens, afkomstig uit gelijksoortige metingen en/of kentallen database Agrifirm Exlan, vermeld:

- Tabel 2: toegepaste bronvermogens (actuele database 2016 Agrifirm Exlan)

Omschrijving bronnen	L _w dB(A)	L _{max} dB(A)	ΔL Piekverhoging*
Personenauto	91	96	+5
Bestelauto	92	97	+5
Vrachtwagen	102	107	+5
Tractor rijdend**	104	109	+5
Tractor plaatselijke activiteit**	98	103	+5
Shovel	95	106	+5
Heftruck	97	107	+10
Ventilator groot	91	-	-
Ventilator regelbaar	82	-	-
Afzuigventilator warmtewisselaar	89	-	-
Koelunit	79	-	-
Overpompen diesel	103	-	-
Laden kadavers	104	-	-
Vullen silo's	104	-	-

* In verband met het optrekken en afremmen van het (vracht)verkeer en het dichtslaan van deuren is op het berekende geluidsniveau een piekverhoging van min. 5 dB(A) toegepast.

** Afkomstig uit gelijksoortige metingen (zie bijlage)

3.3 Bodemgebieden en Objecten

In het model zijn harde en zachte bodemgebieden ingevoerd conform de aangeleverde tekeningen. Aangezien het merendeel van het betreffende oppervlak zachte delen betreft (grasland/bouwland) gaat het model uit van een standaard bodemfactor van '1'. De erfverharding en wegen zijn als akoestisch hard gemodelleerd met een bodemfactor '0'.

De voor het model relevante objecten op het erf en in de directe omgeving zijn ingevoerd met de reële hoogte.

4

Rekenresultaten

4.1 Representatieve bedrijfssituatie

In onderstaande tabel zijn de berekende geluidsniveaus (langtijdgemiddelde) op de beoordelingspunten als gevolg van de representatieve bedrijfssituatie weergegeven. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

- Tabel 3: resultaten berekening langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) in dB(A)

Id.	Omschrijving	Dag richtwaarde 40	Avond richtwaarde 35	Nacht richtwaarde 30
01	Provincialeweg 6	40	35	26
02	Provincialeweg 2	31	34	24

Uit bovenstaande resultaten blijkt dat het langtijdgemiddelde geluidniveau op de beoordelingspunten voldoet aan de richtwaarden voor de dag-, avond- en nachtperiode.

4.2 Maximale geluidsniveaus

In onderstaande tabel zijn de berekende maximale geluidsniveaus (= negatieve reductie toegepast) als gevolg van de maatgevende piekbronnen weergegeven. De maatgevende bronnen welke in het model zijn opgenomen zijn: personenauto, bestelauto, tractor, vrachtwagen, shovel en heftruck. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

- Tabel 4: resultaten berekening maximaal geluidsniveau $L_{a,max}$ in dB(A)

Id	Omschrijving	Dag grenswaarde 70	Avond grenswaarde 65	Nacht grenswaarde 60
01	Provincialeweg 6	68	55	55
02	Provincialeweg 2	50	43	43

Uit bovenstaande resultaten blijkt dat het maximale geluidsniveau op de beoordelingspunten niet aan de voorkeursgrenswaarden, maar wel aan de grenswaarden voldoet voor de dag-, avond- en nachtperiode.

4.3 Incidentele bedrijfssituatie

In onderstaande tabel zijn de berekende geluidsniveaus (langtijdgemiddelde) op de beoordelingspunten als gevolg van de incidentele bedrijfssituatie weergegeven. De incidentele bedrijfssituaties zijn cumulatief met de representatieve bedrijfssituatie gesommeerd. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

- Tabel 5: resultaten berekening $L_{A_{r,LT}}$ en $L_{a,max}$ in dB(A)

Id.	Omschrijving	Afvoer leeskuikens (nachtperiode)	
		$L_{A_{r,LT}}$ richtwaarde 30	$L_{a,max}$ grenswaarde 60
01	Provincialeweg 6	43	66
02	Provincialeweg 2	35	55

Uit bovenstaande resultaten blijkt dat er bij de afvoer van vleeskuikens in de nachtperiode een overschrijding van de richtwaarde voor het omgevingsgeluid plaats vindt. Uit bovenstaande resultaten blijkt tevens dat er op beoordelingspunt Provincialeweg 6 een overschrijding van de grenswaarde van het maximaal geluidsniveau plaats vindt. De overschrijding van het omgevingsgeluid wordt hoofdzakelijk veroorzaakt door de vrachtwagen, welke in de nachtperiode het bedrijf bezoekt.

4.4 Indirecte hinder

De beoordeling van de geluidsbelasting veroorzaakt door het inrichtingsgebonden verkeer op de openbare weg, in het geval dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de inrichting gelegen aan de Provincialeweg 4 te 't Veld vindt plaats op de wijze bij verkeerslawaaï gebruikelijk is, met een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

In onderstaande tabel zijn de equivalente geluidsniveaus, als gevolg van de verkeersaantrekkende werking van de inrichting weergegeven. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

- Tabel 6: resultaten berekening indirecte hinder RBS $L_{A_{r,LT}}$ in dB(A)

Id.	Omschrijving	Dag grenswaarde 50	Avond grenswaarde 45	Nacht grenswaarde 40
01	Provincialeweg 6	46	40	23
03	Provincialeweg 2	49	40	25

Uit bovenstaande resultaten blijkt dat het geluidniveau op de beoordelingspunten voldoet aan de grenswaarden voor de dag-, avond- en nachtperiode.

5

Best beschikbare technieken

In de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (artikel 1.1.) worden de beste beschikbare technieken (BBT) als volgt beschouwd: voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die – kosten en baten in aanmerking genomen – economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn; daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld.

Binnen de inrichting zijn/worden maatregelen getroffen om de geluidbelasting van de inrichting op de geluidgevoelige objecten zo veel mogelijk te beperken. De volgende bron- en overdrachtsmaatregelen maatregelen worden getroffen:

- Er wordt waar mogelijk in de avond- en nachtperiode geen voeder of andere materialen gelost binnen de inrichting;
- Aangezien het vrachtverkeer geschiedt d.m.v. vrachtwagens van derden, worden de chauffeurs geïnstrueerd zo rustig mogelijk de inrichting te betreden. Mede hierdoor wordt het maximaal geluidsniveau op geluidgevoelige objecten in de omgeving zo veel mogelijk beperkt. Maatgevend maximaal geluidsniveau ontstaat voornamelijk aan de voorzijde van de inrichting, bij het tot stilstand komen van de vrachtwagen, het dichtslaan van portieren en het eventuele gebruik van de laadklep;
- Bij het gebruik van machines en installaties blijven de deuren van de betreffende ruimte te allen tijde gesloten;
- De nieuw toe te passen ventilatoren zijn van de laatste stand der techniek.

6

Beoordeling en conclusies

Op basis van de uitgevoerde berekeningen en bijbehorende resultaten kunnen onderstaande conclusies worden getrokken:

- Het langtijdgemiddelde geluidniveau voldoet op de beoordelingspunten aan de gestelde richtwaarden in het akoestisch onderzoek. Ter plaatse van de beoordelingspunten bedraagt het langtijdgemiddelde geluidsniveau in de dagperiode ten hoogste 40 dB(A). Hiermee wordt aan de richtwaarde van 40 dB(A) voldaan. Aan de richtwaarden in de avond- en nachtperiode van 35 dB(A) en 30 dB(A) wordt eveneens voldaan, met een geluidsniveau van respectievelijk 35 dB(A) en 26 dB(A);
- Het maximale geluidsniveau ter plaatse van de beoordelingspunten voldoet aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde. Ter plaatse van de beoordelingspunten bedraagt het maximale geluidsniveau ($L_{A,max}$) ten hoogste 68 dB(A);
- Indien er binnen de inrichting in de nachtperiode vleeskuikens worden afgevoerd, vindt er een overschrijding van de grenswaarde voor het omgevingsgeluid plaats. De afvoer van vleeskuikens in de nachtperiode vindt hoogstens twaalf maal per jaar plaats. Het is mogelijk ontheffing te verlenen om maximaal twaalf maal per jaar activiteiten uit te voeren, welke meer geluid veroorzaken dan de normering uit de RBS. Hierbij gaat het om incidentele bedrijfssituaties (IBS), welke niet vallen onder de representatieve bedrijfssituatie. Geadviseerd wordt deze activiteit, als incidenteel te vergunnen, hetgeen past binnen het 12-dagen criterium;
- Bij de afvoer van vleeskuikens in de nachtperiode vindt er ter plaatse van beoordelingspunt Provincialeweg 6 een overschrijding van het maximale geluidsniveau plaats. De overschrijding wordt veroorzaakt door de vrachtwagen, welke in de nachtperiode de inrichting bezoekt. Voor onder andere het vrachtverkeer gelden de beschreven gedragsregels, waarmee overbodig maximaal geluid wordt vermeden. Na bestuurlijke overweging kan een overschrijding worden toegestaan, mits er sprake is van een voor de bedrijfsvoering onvermijdelijke situatie waarin technische noch organisatorische maatregelen uitkomst bieden om een hoger maximaal geluidsniveau te voorkomen.
De overschrijding wordt veroorzaakt door een noodzakelijke, reeds bestaande, activiteit. Maatregelen ter voorkoming van de geluidsoverlast zijn moeilijk te treffen. Het verplaatsen van de oprit is planologisch niet inpasbaar en niet wenselijk. Aangezien het materieel van derden betreft zijn organisatorische maatregelen (BBT) moeilijk te treffen. Het verplaatsen van de laad-/loslocatie, waardoor verbouwing van de stallen plaats dient te vinden, is bedrijfsvoeringstechnisch en planologisch niet mogelijk. De kosten die hiermee gepaard gaan worden te hoog geacht om in aanmerking te komen als best beschikbare techniek. Derhalve wordt geadviseerd om voor de beschreven activiteit in de nachtperiode een hogere waarde te vergunnen dan de grenswaarde van het maximale geluidsniveau;
- Het hoogst equivalente geluidsniveau bij omliggende woningen ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking van de inrichting, bedraagt ten hoogste 49 dB(A) en voldoet hiermee aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A);

Kijkend naar de resultaten komend uit dit onderzoek, kan geconcludeerd worden dat, met in achtneming van bovenstaande afwegingen, aan de gestelde normen in het akoestisch onderzoek wordt voldaan.



Literatuur

- HMRI (1999) Handleiding Meten en Rekenen, Industrielawaai. VROM: Den Haag.
- Siemens, M., (2011) Tabellarium. DGMR: Velp
- VROM (1998) Handreiking, Industrielawaai en vergunningverlening. VROM: Den Haag
- VROM (2007) Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Ministerie van VROM, Stscr. 249, p. 84
- VROM (1996) Beoordeling geluidhinder circulaire: wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet milieubeheer. Ministerie van VROM, Stscr. 29 februari 1996

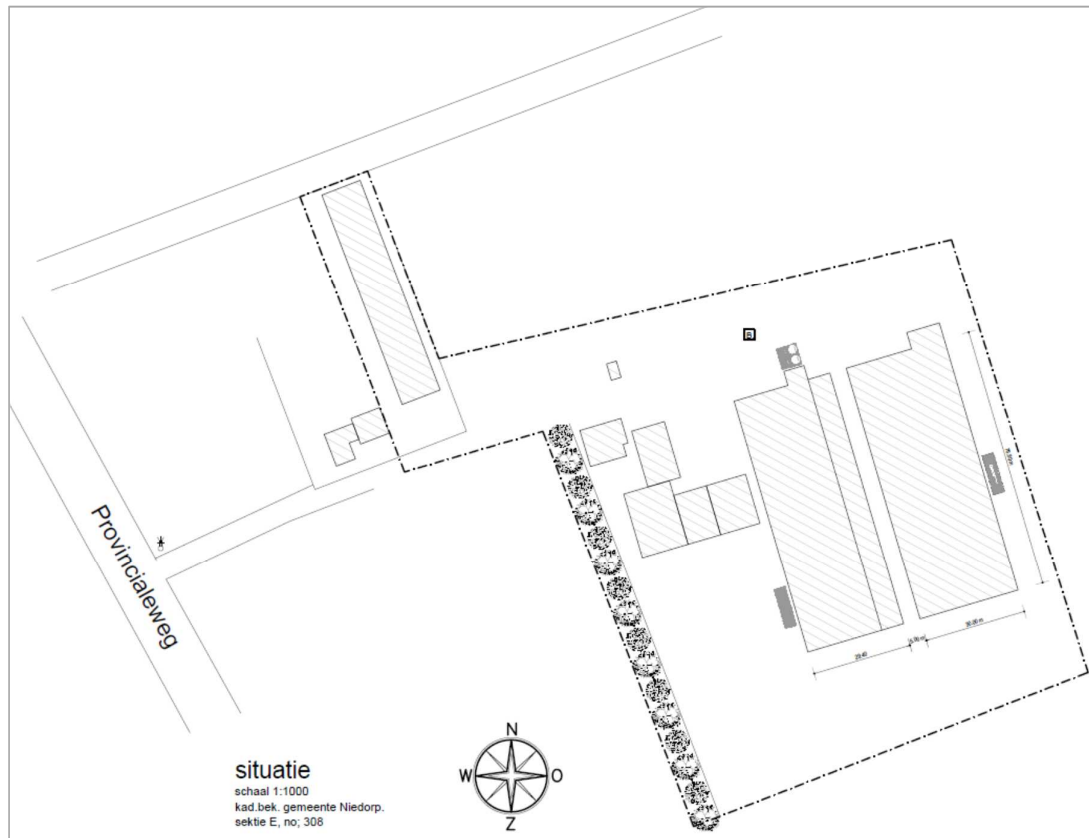
Bijlagen

1 Bijlage

Figuren

- Situering aangevraagde situatie
- Situering gebouwen + beoordelingspunten
- Situering geluidsbronnen
- Situering indirecte hinder

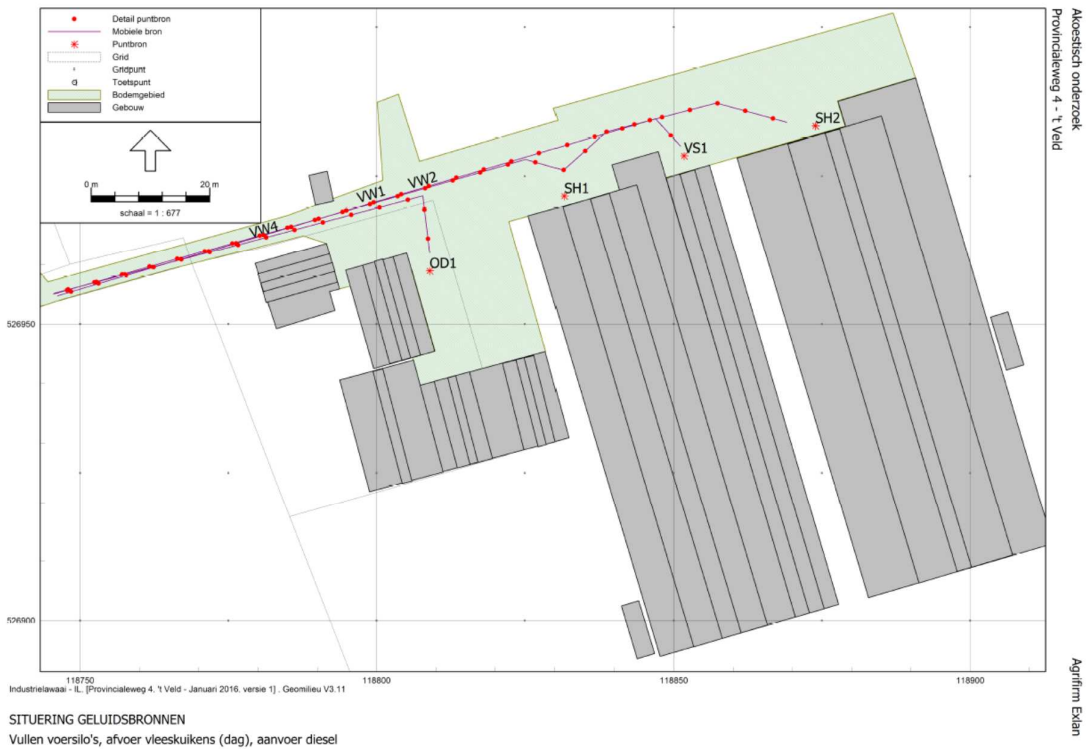
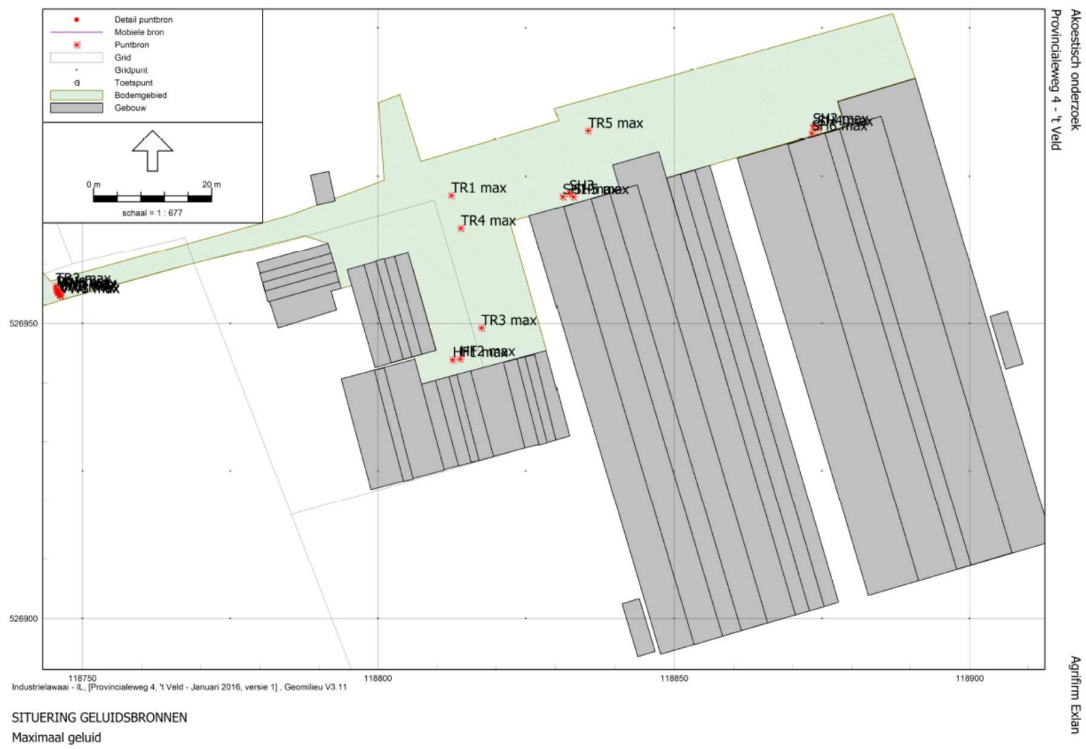
- **Situering aangevraagde situatie**

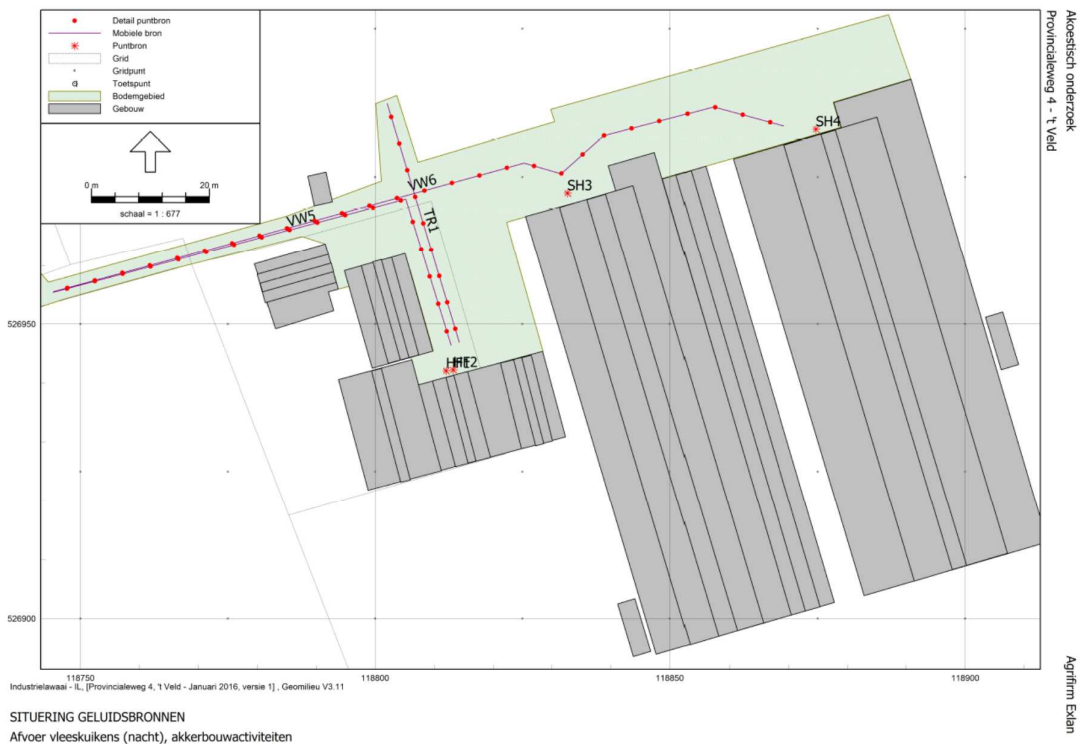
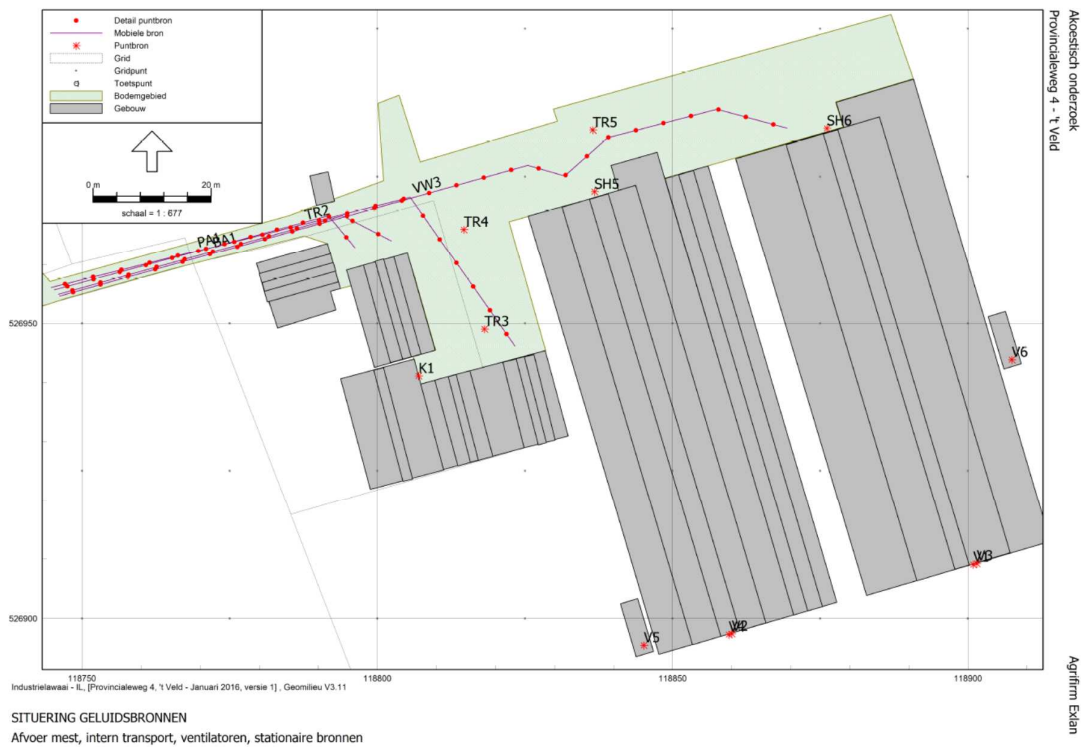


- **Situering gebouwen + beoordelingspunten**



- Situering geluidsbronnen

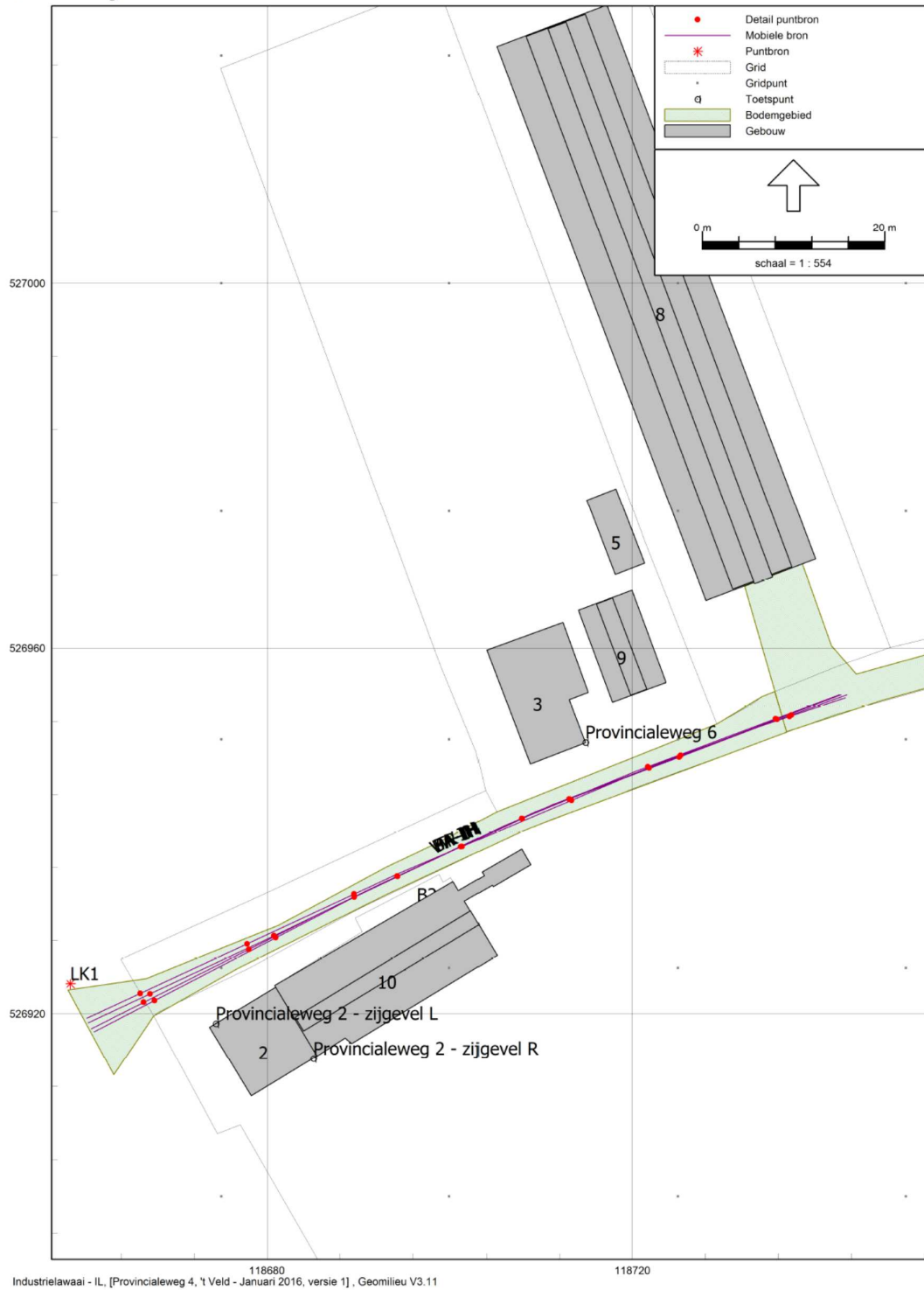




- **Situering indirecte hinder**

Akoestisch onderzoek
Provincialeweg 4 - 't Veld

Agrifirm Exlan



SITUERING INDIRECTE HINDER

2 Bijlage

Rekenmodel

Akoestisch onderzoek Provincialeweg 4 - 't Veld

Agrifirm Exlan

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Januari 2016, versie 1

Model eigenschap

Omschrijving	Januari 2016, versie 1
Verantwoordelijke	horssee
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	horssee op 20-01-2016
Laatst ingezien door	horssee op 28-01-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8

Geomilieu V3.11

28-01-2016 12:19:40

Akoestisch onderzoek Provincialeweg 4 - 't Veld

Agrifirm Exlan

Model: Januari 2016, versie 1
Provincialeweg 4, 't Veld - A.J.J. Groen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	Min.RH
VW1	Vrachtwagen vullen silo's	Vullen voersilo's	1,00	1,00
VW2	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	Afvoer vleeskuikens (dagperiode)	1,00	1,00
VW4	Vrachtwagen aanvoer diesel	Aanvoer diesel	1,00	1,00
VW3	Vrachtwagen afvoer mest	Afvoer mest	1,00	1,00
BA1	Bestelauto	Intern transport	0,75	0,75
PA1	Personenauto	Intern transport	0,75	0,75
TR2	Tractor intern transport	Intern transport	1,25	1,25
TR1	Tractor aanvoer kool	Akkerbouw activiteiten	1,25	1,25
VW5	Vrachtwagen afvoer kool	Akkerbouw activiteiten	1,00	1,00
VW-IH	Vrachtwagen IH	Indirecte hinder	1,00	1,00
TR-IH	Tractor IH	Indirecte hinder	1,25	1,25
PA-IH	Personenauto IH	Indirecte hinder	0,75	0,75
BA-IH	Bestelauto IH	Indirecte hinder	0,75	0,75
VW6	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens - nacht	Afvoer vleeskuikens (nachtperiode)	1,00	1,00

Akoestisch onderzoek Provincialeweg 4 - 't Veld

Agrifirm Exlan

Model: Januari 2016, versie 1
Provincialeweg 4, 't Veld - A.J.J. Groen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Aantal (D)	Aantal (A)
VW1	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	3	111,39	2	2
VW2	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	6	130,59	12	--
VW4	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	3	74,13	2	--
VW3	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	6	130,07	4	--
BA1	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	3	59,25	2	--
PA1	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	3	55,20	6	4
TR2	1,25	1,25	1,25	0,00	Relatief	3	93,68	2	--
TR1	1,25	1,25	1,25	0,00	Relatief	2	42,25	18	--
VW5	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	3	87,96	8	--
VW-IH	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	5	90,00	28	2
TR-IH	1,25	1,25	1,25	0,00	Relatief	4	90,55	2	--
PA-IH	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	5	90,34	6	4
BA-IH	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	5	89,69	2	--
VW6	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	6	130,50	--	--

Akoestisch onderzoek Provincialeweg 4 - 't Veld

Agrifirm Exlan

Model: Januari 2016, versie 1
Provincialeweg 4, 't Veld - A.J.J. Groen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125
VW1	--	40,93	36,16	--	10	5,00	23	0,00	83,50	83,50
VW2	--	33,15	--	--	10	5,00	27	0,00	83,50	83,50
VW4	--	40,84	--	--	10	5,00	15	0,00	83,50	83,50
VW3	--	37,94	--	--	10	5,00	27	0,00	83,50	83,50
BA1	--	40,85	--	--	10	5,00	12	50,00	54,20	62,50
PA1	2	36,38	33,37	39,39	10	5,00	12	50,00	69,60	76,20
TR2	--	40,85	--	--	10	5,00	19	75,20	88,10	84,80
TR1	--	31,52	--	--	10	5,00	9	75,20	88,10	84,80
VW5	--	34,87	--	--	10	5,00	18	0,00	83,50	83,50
VW-IH	--	29,33	36,02	--	30	15,00	6	0,00	83,50	83,50
TR-IH	--	41,43	--	--	30	15,00	7	75,20	88,10	84,80
PA-IH	2	36,67	33,66	39,68	30	15,00	7	50,00	69,60	76,20
BA-IH	--	40,81	--	--	30	15,00	6	50,00	54,20	62,50
VW6	20	--	--	29,18	10	5,00	27	0,00	83,50	83,50

Akoestisch onderzoek
Provincialeweg 4 - 't Veld

Agrifirm Exlan

Model: Januari 2016, versie 1
Provincialeweg 4, 't Veld - A.J.J. Groen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
VW1	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01	0,00	0,00	0,00	0,00
VW2	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01	0,00	0,00	0,00	0,00
VW4	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01	0,00	0,00	0,00	0,00
VW3	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01	0,00	0,00	0,00	0,00
BA1	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00
PA1	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00
TR2	89,80	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	104,42	0,00	0,00	0,00	0,00
TR1	89,80	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	104,42	0,00	0,00	0,00	0,00
VW5	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01	0,00	0,00	0,00	0,00
VW-IH	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01	0,00	0,00	0,00	0,00
TR-IH	89,80	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	104,42	0,00	0,00	0,00	0,00
PA-IH	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00
BA-IH	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00
VW6	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek
Provincialeweg 4 - 't Veld

Agrifirm Exlan

Model: Januari 2016, versie 1
Provincialeweg 4, 't Veld - A.J.J. Groen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
VW1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90
VW2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90
VW4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90
VW3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90
BA1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30
PA1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00
TR2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,20	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80
TR1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,20	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80
VW5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90
VW-IH	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90
TR-IH	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,20	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80
PA-IH	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00
BA-IH	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30
VW6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90

Akoestisch onderzoek
Provincialeweg 4 - 't Veld

Agrifirm Exlan

Model: Januari 2016, versie 1
Provincialeweg 4, 't Veld - A.J.J. Groen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
VW1	91,60	83,90	102,01
VW2	91,60	83,90	102,01
VW4	91,60	83,90	102,01
VW3	91,60	83,90	102,01
BA1	79,20	68,40	91,77
PA1	81,00	74,20	90,62
TR2	90,60	81,60	104,42
TR1	90,60	81,60	104,42
VW5	91,60	83,90	102,01
VW-IH	91,60	83,90	102,01
TR-IH	90,60	81,60	104,42
PA-IH	81,00	74,20	90,62
BA-IH	79,20	68,40	91,77
VW6	91,60	83,90	102,01

Akoestisch onderzoek
Provincialeweg 4 - 't Veld

Agrifirm Exla

Model: Januari 2016, versie 1
Provincialeweg 4, 't Veld - A.J.J. Groen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X
VS1	Vullen silo's	Vullen voersilo's	118851,73
SH1	Shovel verladen vleeskuikens	Afvoer vleeskuikens (dagperiode)	118831,55
SH2	Shovel verladen vleeskuikens	Afvoer vleeskuikens (dagperiode)	118873,89
OD1	Overpompen diesel	Aanvoer diesel	118808,96
SH5	Shovel laden mest	Afvoer mest	118836,79
SH6	Shovel laden mest	Afvoer mest	118876,15
TR3	Tractor plaatselijke activiteiten	Intern transport	118818,14
TR4	Tractor plaatselijke activiteiten	Intern transport	118814,65
TR5	Tractor plaatselijke activiteiten	Intern transport	118836,49
V5	Ventilator (warmtewisselaar)	Ventilatoren	118845,13
V6	Ventilator (warmtewisselaar)	Ventilatoren	118907,46
V1	Ventilator groot	Ventilatoren	118900,92
V2	Ventilator groot	Ventilatoren	118860,03
V3	Ventilator regelbaar	Ventilatoren	118901,53
V4	Ventilator regelbaar	Ventilatoren	118859,52
HF1	Heftruck lossen kool	Akkerbouw activiteiten	118812,02
HF2	Heftruck laden kool	Akkerbouw activiteiten	118813,27
K1	Koelunit	Stationaire bronnen	118807,00
HF1 max	Heftruck lossen kool	Maximaal geluid RBS	118812,65
HF2 max	Heftruck laden kool	Maximaal geluid RBS	118813,90
TR3 max	Tractor plaatselijke activiteit	Maximaal geluid RBS	118817,52
TR4 max	Tractor plaatselijke activiteit	Maximaal geluid RBS	118814,03
TR5 max	Tractor plaatselijke activiteit	Maximaal geluid RBS	118835,44
SH1 max	Shovel verladen vleeskuikens	Maximaal geluid RBS	118831,13
SH5 max	Shovel laden mest	Maximaal geluid RBS	118836,38
SH2 max	Shovel verladen vleeskuikens	Maximaal geluid RBS	118873,49
SH6 max	Shovel laden mest	Maximaal geluid RBS	118876,46
TR1 max	Tractor aanvoer kool	Maximaal geluid RBS	118812,42
TR2 max	Tractor intern transport	Maximaal geluid RBS	118745,44
PA1 max	Personenauto	Maximaal geluid RBS	118745,57
BA1 max	Bestelauto	Maximaal geluid RBS	118746,09
VW5 max	Vrachtwagen afvoer kool	Maximaal geluid RBS	118745,68
VW4 max	Vrachtwagen aanvoer diesel	Maximaal geluid RBS	118745,78
VW2 max	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	Maximaal geluid RBS	118745,84
VW1 max	Vrachtwagen vullen silo's	Maximaal geluid RBS	118746,17
VW3 max	Vrachtwagen afvoer mest	Maximaal geluid RBS	118746,21
LK1	Laden kadavers	Afvoer kadavers	118658,43
SH3	Shovel verladen vleeskuikens	Afvoer vleeskuikens (nachtperiode)	118832,66
SH4	Shovel verladen vleeskuikens	Afvoer vleeskuikens (nachtperiode)	118874,68
SH3	Shovel verladen vleeskuikens	Maximaal geluid IBS	118832,24
SH4 max	Shovel verladen vleeskuikens	Maximaal geluid IBS	118874,28
VW6 max	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens - nacht	Maximaal geluid IBS	118745,63

Akoestisch onderzoek
Provincialeweg 4 - 't Veld

Agrifirm Exlan

Model: Januari 2016, versie 1
Provincialeweg 4, 't Veld - A.J.J. Groen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb (%) (D)	Cb (%) (A)
VS1	526978,42	0,75	0,75	0,00	0,750	0,750	--	6,252	18,750
SH1	526971,68	1,00	1,00	0,00	0,750	--	--	6,252	--
SH2	526983,46	1,00	1,00	0,00	0,750	--	--	6,252	--
OD1	526958,95	0,75	0,75	0,00	0,250	--	--	2,084	--
SH5	526972,47	1,00	1,00	0,00	0,750	--	--	6,252	--
SH6	526983,17	1,00	1,00	0,00	0,750	--	--	6,252	--
TR3	526949,07	1,25	1,25	0,00	0,167	0,083	--	1,393	2,075
TR4	526966,05	1,25	1,25	0,00	0,167	--	--	1,393	--
TR5	526982,89	1,25	1,25	0,00	0,167	--	--	1,393	--
V5	526895,50	4,30	4,30	0,00	12,000	2,361	2,619	100,000	59,020
V6	526943,87	4,30	4,30	0,00	12,000	2,361	2,619	100,000	59,020
V1	526909,07	1,50	1,50	0,00	12,000	2,361	2,619	100,000	59,020
V2	526897,45	1,50	1,50	0,00	12,000	2,361	2,619	100,000	59,020
V3	526909,25	1,50	1,50	0,00	12,000	2,361	2,619	100,000	59,020
V4	526897,30	1,50	1,50	0,00	12,000	2,361	2,619	100,000	59,020
HF1	526942,11	0,75	0,75	0,00	1,500	--	--	12,503	--
HF2	526942,26	0,75	0,75	0,00	0,417	--	--	3,475	--
K1	526941,11	0,75	0,75	0,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000
HF1 max	526943,82	0,75	0,75	0,00	--	--	--	--	--
HF2 max	526943,98	0,75	0,75	0,00	--	--	--	--	--
TR3 max	526949,24	1,25	1,25	0,00	--	--	--	--	--
TR4 max	526966,23	1,25	1,25	0,00	--	--	--	--	--
TR5 max	526982,65	1,25	1,25	0,00	--	--	--	--	--
SH1 max	526971,52	1,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--
SH5 max	526972,26	1,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--
SH2 max	526983,39	1,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--
SH6 max	526983,29	1,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--
TR1 max	526971,75	1,25	1,25	0,00	--	--	--	--	--
TR2 max	526956,30	1,25	1,25	0,00	--	--	--	--	--
PA1 max	526955,79	0,75	0,75	0,00	--	--	--	--	--
BA1 max	526954,96	0,75	0,75	0,00	--	--	--	--	--
VW5 max	526955,47	1,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--
VW4 max	526955,25	1,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--
VW2 max	526955,13	1,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--
VW1 max	526954,78	1,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--
VW3 max	526954,61	1,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--
LK1	526923,29	1,00	1,00	0,00	0,050	--	--	0,417	--
SH3	526972,29	1,00	1,00	0,00	--	--	2,000	--	--
SH4	526983,09	1,00	1,00	0,00	--	--	2,000	--	--
SH3	526972,13	1,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--
SH4 max	526983,02	1,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--
VW6 max	526955,57	1,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Provincialeweg 4 - 't Veld

Agrifirm Exlan

Model: Januari 2016, versie 1
Provincialeweg 4, 't Veld - A.J.J. Groen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb (%) (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	GeenRef1.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
VS1	--	12,04	7,27	--	Nee	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00
SH1	--	12,04	--	--	Nee	54,00	69,40	79,40	86,90	91,70	89,40
SH2	--	12,04	--	--	Nee	54,00	69,40	79,40	86,90	91,70	89,40
OD1	--	16,81	--	--	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50
SH5	--	12,04	--	--	Nee	54,00	69,40	79,40	86,90	91,70	89,40
SH6	--	12,04	--	--	Nee	54,00	69,40	79,40	86,90	91,70	89,40
TR3	--	18,56	16,83	--	Nee	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40
TR4	--	18,56	--	--	Nee	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40
TR5	--	18,56	--	--	Nee	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40
V5	32,734	0,00	2,29	4,85	Nee	0,00	64,41	71,77	77,77	85,22	84,13
V6	32,734	0,00	2,29	4,85	Nee	0,00	64,41	71,77	77,77	85,22	84,13
V1	32,734	0,00	2,29	4,85	Nee	0,00	63,90	70,00	78,50	83,90	86,10
V2	32,734	0,00	2,29	4,85	Nee	0,00	63,90	70,00	78,50	83,90	86,10
V3	32,734	0,00	2,29	4,85	Nee	0,00	44,70	67,70	65,70	73,70	78,70
V4	32,734	0,00	2,29	4,85	Nee	0,00	44,70	67,70	65,70	73,70	78,70
HF1	--	9,03	--	--	Nee	61,50	69,80	77,80	83,90	85,70	91,70
HF2	--	14,59	--	--	Nee	61,50	69,80	77,80	83,90	85,70	91,70
K1	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	45,40	52,20	63,60	68,10	77,30	70,50
HF1 max	--	199,00	--	--	Nee	61,50	69,80	77,80	83,90	85,70	91,70
HF2 max	--	199,00	--	--	Nee	61,50	69,80	77,80	83,90	85,70	91,70
TR3 max	--	199,00	199,00	--	Nee	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40
TR4 max	--	199,00	--	--	Nee	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40
TR5 max	--	199,00	--	--	Nee	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40
SH1 max	--	199,00	--	--	Nee	54,00	69,40	79,40	86,90	91,70	89,40
SH5 max	--	199,00	--	--	Nee	54,00	69,40	79,40	86,90	91,70	89,40
SH2 max	--	199,00	--	--	Nee	54,00	69,40	79,40	86,90	91,70	89,40
SH6 max	--	199,00	--	--	Nee	54,00	69,40	79,40	86,90	91,70	89,40
TR1 max	--	199,00	--	--	Nee	75,20	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70
TR2 max	--	199,00	--	--	Nee	75,20	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70
PA1 max	--	199,00	199,00	199,00	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70
BA1 max	--	199,00	--	--	Nee	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80
VW5 max	--	199,00	--	--	Nee	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10
VW4 max	--	199,00	--	--	Nee	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10
VW2 max	--	199,00	--	--	Nee	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10
VW1 max	--	199,00	--	--	Nee	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10
VW3 max	--	199,00	--	--	Nee	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10
LK1	--	23,80	--	--	Nee	64,00	76,00	88,00	90,00	95,00	100,00
SH3	25,003	--	--	6,02	Nee	54,00	69,40	79,40	86,90	91,70	89,40
SH4	25,003	--	--	6,02	Nee	54,00	69,40	79,40	86,90	91,70	89,40
SH3	--	--	--	199,00	Nee	54,00	69,40	79,40	86,90	91,70	89,40
SH4 max	--	--	--	199,00	Nee	54,00	69,40	79,40	86,90	91,70	89,40
VW6 max	--	--	--	199,00	Nee	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10

Akoestisch onderzoek
Provincialeweg 4 - 't Veld

Agrifirm Exlan

Model: Januari 2016, versie 1
Provincialeweg 4, 't Veld - A.J.J. Groen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
VS1	98,60	93,10	0,00	104,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SH1	83,50	79,70	72,30	95,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SH2	83,50	79,70	72,30	95,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OD1	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SH5	83,50	79,70	72,30	95,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SH6	83,50	79,70	72,30	95,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TR3	92,00	87,20	77,80	98,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TR4	92,00	87,20	77,80	98,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TR5	92,00	87,20	77,80	98,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V5	81,24	75,52	67,50	89,26	0,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V6	81,24	75,52	67,50	89,26	0,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
V1	85,30	80,60	75,00	90,87	0,00	4,78	4,78	4,78	4,78	4,78	4,78
V2	85,30	80,60	75,00	90,87	0,00	4,78	4,78	4,78	4,78	4,78	4,78
V3	75,70	69,70	60,70	81,90	0,00	4,78	4,78	4,78	4,78	4,78	4,78
V4	75,70	69,70	60,70	81,90	0,00	4,78	4,78	4,78	4,78	4,78	4,78
HF1	93,10	87,50	78,30	96,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HF2	93,10	87,50	78,30	96,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K1	69,30	66,90	58,30	79,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HF1 max	93,10	87,50	78,30	96,85	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
HF2 max	93,10	87,50	78,30	96,85	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
TR3 max	92,00	87,20	77,80	98,24	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
TR4 max	92,00	87,20	77,80	98,24	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
TR5 max	92,00	87,20	77,80	98,24	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
SH1 max	83,50	79,70	72,30	95,15	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
SH5 max	83,50	79,70	72,30	95,15	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
SH2 max	83,50	79,70	72,30	95,15	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
SH6 max	83,50	79,70	72,30	95,15	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
TR1 max	97,80	90,60	81,60	104,42	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
TR2 max	97,80	90,60	81,60	104,42	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
PA1 max	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
BA1 max	86,30	79,20	68,40	91,77	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
VW5 max	95,90	91,60	83,90	102,01	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
VW4 max	95,90	91,60	83,90	102,01	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
VW2 max	95,90	91,60	83,90	102,01	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
VW1 max	95,90	91,60	83,90	102,01	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
VW3 max	95,90	91,60	83,90	102,01	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
LK1	98,00	92,00	86,00	103,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SH3	83,50	79,70	72,30	95,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SH4	83,50	79,70	72,30	95,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SH3	83,50	79,70	72,30	95,15	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
SH4 max	83,50	79,70	72,30	95,15	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
VW6 max	95,90	91,60	83,90	102,01	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00

Akoestisch onderzoek
Provincialeweg 4 - 't Veld

Agrifirm Exlan

Model: Januari 2016, versie 1
Provincialeweg 4, 't Veld - A.J.J. Groen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
VS1	0,00	0,00	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	0,00
SH1	0,00	0,00	54,00	69,40	79,40	86,90	91,70	89,40	83,50	79,70	72,30
SH2	0,00	0,00	54,00	69,40	79,40	86,90	91,70	89,40	83,50	79,70	72,30
OD1	0,00	0,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
SH5	0,00	0,00	54,00	69,40	79,40	86,90	91,70	89,40	83,50	79,70	72,30
SH6	0,00	0,00	54,00	69,40	79,40	86,90	91,70	89,40	83,50	79,70	72,30
TR3	0,00	0,00	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80
TR4	0,00	0,00	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80
TR5	0,00	0,00	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80
V5	3,00	3,00	0,00	61,41	68,77	74,77	82,22	81,13	78,24	72,52	64,50
V6	3,00	3,00	0,00	61,41	68,77	74,77	82,22	81,13	78,24	72,52	64,50
V1	4,78	4,78	0,00	59,12	65,22	73,72	79,12	81,32	80,52	75,82	70,22
V2	4,78	4,78	0,00	59,12	65,22	73,72	79,12	81,32	80,52	75,82	70,22
V3	4,78	4,78	0,00	39,92	62,92	60,92	68,92	73,92	70,92	64,92	55,92
V4	4,78	4,78	0,00	39,92	62,92	60,92	68,92	73,92	70,92	64,92	55,92
HF1	0,00	0,00	61,50	69,80	77,80	83,90	85,70	91,70	93,10	87,50	78,30
HF2	0,00	0,00	61,50	69,80	77,80	83,90	85,70	91,70	93,10	87,50	78,30
K1	0,00	0,00	45,40	52,20	63,60	68,10	77,30	70,50	69,30	66,90	58,30
HF1 max	-10,00	-10,00	71,50	79,80	87,80	93,90	95,70	101,70	103,10	97,50	88,30
HF2 max	-10,00	-10,00	71,50	79,80	87,80	93,90	95,70	101,70	103,10	97,50	88,30
TR3 max	-5,00	-5,00	73,10	84,50	91,90	93,90	94,80	98,40	97,00	92,20	82,80
TR4 max	-5,00	-5,00	73,10	84,50	91,90	93,90	94,80	98,40	97,00	92,20	82,80
TR5 max	-5,00	-5,00	73,10	84,50	91,90	93,90	94,80	98,40	97,00	92,20	82,80
SH1 max	-5,00	-5,00	59,00	74,40	84,40	91,90	96,70	94,40	88,50	84,70	77,30
SH5 max	-5,00	-5,00	59,00	74,40	84,40	91,90	96,70	94,40	88,50	84,70	77,30
SH2 max	-5,00	-5,00	59,00	74,40	84,40	91,90	96,70	94,40	88,50	84,70	77,30
SH6 max	-5,00	-5,00	59,00	74,40	84,40	91,90	96,70	94,40	88,50	84,70	77,30
TR1 max	-5,00	-5,00	80,20	93,10	89,80	94,80	100,60	106,70	102,80	95,60	86,60
TR2 max	-5,00	-5,00	80,20	93,10	89,80	94,80	100,60	106,70	102,80	95,60	86,60
PA1 max	-5,00	-5,00	55,00	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20
BA1 max	-5,00	-5,00	55,00	59,20	67,50	84,30	89,70	92,80	91,30	84,20	73,40
VW5 max	-5,00	-5,00	0,00	88,50	88,50	92,60	101,20	102,10	100,90	96,60	88,90
VW4 max	-5,00	-5,00	0,00	88,50	88,50	92,60	101,20	102,10	100,90	96,60	88,90
VW2 max	-5,00	-5,00	0,00	88,50	88,50	92,60	101,20	102,10	100,90	96,60	88,90
VW1 max	-5,00	-5,00	0,00	88,50	88,50	92,60	101,20	102,10	100,90	96,60	88,90
VW3 max	-5,00	-5,00	0,00	88,50	88,50	92,60	101,20	102,10	100,90	96,60	88,90
LK1	0,00	0,00	64,00	76,00	88,00	90,00	95,00	100,00	98,00	92,00	86,00
SH3	0,00	0,00	54,00	69,40	79,40	86,90	91,70	89,40	83,50	79,70	72,30
SH4	0,00	0,00	54,00	69,40	79,40	86,90	91,70	89,40	83,50	79,70	72,30
SH3	-5,00	-5,00	59,00	74,40	84,40	91,90	96,70	94,40	88,50	84,70	77,30
SH4 max	-5,00	-5,00	59,00	74,40	84,40	91,90	96,70	94,40	88,50	84,70	77,30
VW6 max	-5,00	-5,00	0,00	88,50	88,50	92,60	101,20	102,10	100,90	96,60	88,90

Akoestisch onderzoek Provincialeweg 4 - 't Veld

Agrifirm Exlan

Model: Januari 2016, versie 1
Provincialeweg 4, 't Veld - A.J.J. Groen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr Totaal
VS1	104,03
SH1	95,15
SH2	95,15
OD1	103,27
SH5	95,15
SH6	95,15
TR3	98,24
TR4	98,24
TR5	98,24
V5	86,26
V6	86,26
V1	86,09
V2	86,09
V3	77,12
V4	77,12
HF1	96,85
HF2	96,85
K1	79,44
HF1 max	106,85
HF2 max	106,85
TR3 max	103,24
TR4 max	103,24
TR5 max	103,24
SH1 max	100,15
SH5 max	100,15
SH2 max	100,15
SH6 max	100,15
TR1 max	109,42
TR2 max	109,42
PA1 max	95,62
BA1 max	96,77
VW5 max	107,01
VW4 max	107,01
VW2 max	107,01
VW1 max	107,01
VW3 max	107,01
LK1	103,64
SH3	95,15
SH4	95,15
SH3	100,15
SH4 max	100,15
VW6 max	107,01

Akoestisch onderzoek Provincialeweg 4 - 't Veld

Agrifirm Exlan

Model: Januari 2016, versie 1
Provincialeweg 4, 't Veld - A.J.J. Groen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
G1	Grid	5,00	0,00	25	25

Akoestisch onderzoek Provincialeweg 4 - 't Veld

Agrifirm Exlan

Model: Januari 2016, versie 1
Provincialeweg 4, 't Veld - A.J.J. Groen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
01	Provincialeweg 6		118714,84	526949,71	0,00	Relatief	1,50
02	Provincialeweg 2 - zijgevel R		118685,09	526915,09	0,00	Relatief	1,50
03	Provincialeweg 2 - zijgevel L		118674,40	526918,95	0,00	Relatief	1,50

Akoestisch onderzoek Provincialeweg 4 - 't Veld

Agrifirm Exlan

Model: Januari 2016, versie 1
Provincialeweg 4, 't Veld - A.J.J. Groen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01	5,00	--	--	Ja
02	5,00	--	--	Ja
03	5,00	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek Provincialeweg 4 - 't Veld

Agrifirm Exlan

Model: Januari 2016, versie 1
Provincialeweg 4, 't Veld - A.J.J. Groen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
B1	Erfverharding	0,00
B2	Wegverharding	0,00

Akoestisch onderzoek Provincialeweg 4 - 't Veld

Agrifirm Exlan

Model: Januari 2016, versie 1
Provincialeweg 4, 't Veld - A.J.J. Groen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
1	Bijsgebouw Provincialeweg 2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
2	Woning Provincialeweg 2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
3	Woning Provincialeweg 6	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4	Bijsgebouw Provincialeweg 6	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
5	Bijsgebouw Provincialeweg 6	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
6	Opslag	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
7	Opslag midden	2,88	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00
8	Opslag nok	3,75	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00
9	Bijsgebouw Provincialeweg 6 nok	3,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00
10	Bijsgebouw Provincialeweg 2 nok	3,50	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00
11	Bedrijfswoning	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
12	Werkruimte	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
13	Koelruimte	4,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
14	Machineberging/aardappelopslag	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
15	Stal 1	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16	Stal 1	2,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
17	Stal 1 ww	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
18	Stal 1 midden	4,60	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00
19	Stal 1 nok	6,70	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00
20	Stal 1 nok	3,52	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00
21	Machineberging midden	3,65	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00
22	Aardappelopslag midden	3,65	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00
23	Aardappelopslag nok	4,80	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00
24	Machineberging nok	4,80	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00
25	Koelruimte nok	6,55	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00
26	Werkruimte midden	5,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00
27	Werkruimte nok	6,80	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00
28	Bedrijfswoning midden	4,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00
29	Bedrijfswoning nok	5,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00
30	Stal 2	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
31	Stal 2, midden	5,29	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00
32	Stal 2, nok	8,07	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00
33	Stal 2 ww	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
34	Garage	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek
 Provincialeweg 4 - 't Veld

Agrifirm Exlan

Model: Januari 2016, versie 1
 Provincialeweg 4, 't Veld - A.J.J. Groen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project :
Geluidbron : **Trekker John Deere 1600 rijdt normaal**
Datum en tijd meting :
Beschrijving geluid : (tonaal, impulsvorming e.d.)
Stoorlawaai : geen
Bronhoogte [m] : 1.5
Meetafstand [m] (<20) : 7
Meethoogte [m] : 2

Bepaling halve of hele bol
Afstand bron-ontvanger : 7.0 [m]
Omweg via bodem : 7.8 [m]
Bijdrage door bodem : 2.6 [dB(A)]
als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.

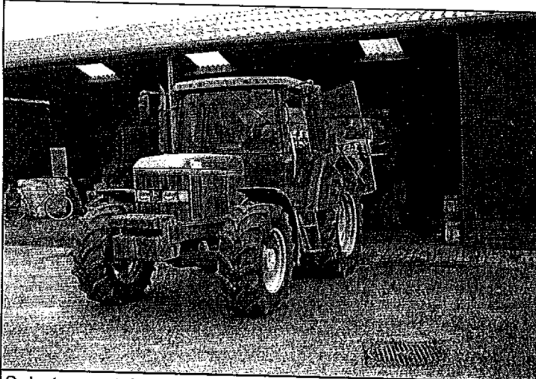
	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	39.2	50.6	58.0	60.0	60.9	64.5	63.1	58.3	48.9	69.3
Dgeo [dB]	27.9	27.9	27.9	27.9	27.9	27.9	27.9	27.9	27.9	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	68.1	79.5	86.9	88.9	89.8	93.4	92.0	87.2	77.8	98.2

Gebruikte meetapparatuur
(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA29
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

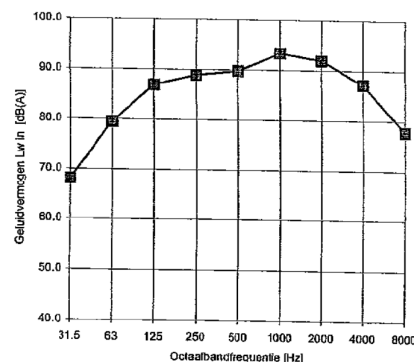
Weersomstandigheden

Windsnelheid	geen	[m/s]
Windrichting	-	[°]
Temperatuur	19	[°C]
Nat/Droog	droog	[°]



Schets meetsituatie

Trekker John Deere 1600 rijdt normaal





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project :
Geluidbron : **Trekker John Deere 6100 hoog toeren**
Datum en tijd meting :
Beschrijving geluid : (tonaal, impulsvorming o.d.)
Stoorlawaai : geen
Bronhoogte [m] : 1.5
Meetafstand [m] (<20) : 7
Meethoogte [m] : 2

Bepaling halve-of-hele bol

Afstand bron-ontvanger 7.0 [m]

Omweg via bodem 7.8 [m]

Bijdrage door bodem 2.6 [dB(A)]

als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	49.3	62.2	58.9	63.9	69.7	75.8	71.9	64.7	55.7	78.5
Dgeo [dB]	27.9	27.9	27.9	27.9	27.9	27.9	27.9	27.9	27.9	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	75.2	88.1	84.8	89.8	95.6	101.7	97.8	90.6	81.6	104.4

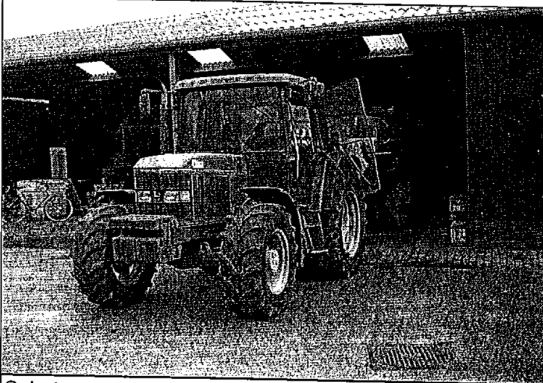
Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

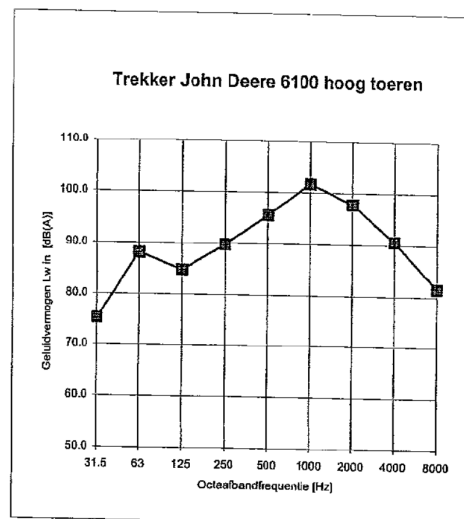
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA29
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	geen	[m/s]
Windrichting	-	[-]
Temperatuur	19	[°C]
Nat/Droog	droog	[-]



Schets meetsituatie



3 Bijlage

Rekenresultaten

- Resultaten langetijdgemiddeld geluidsniveau RBS
- Resultaten langetijdgemiddeld geluidsniveau IBS
- Resultaten maximaal geluidsniveau RBS
- Resultaten maximaal geluidsniveau IBS
- Resultaten langetijdgemiddeld geluidsniveau indirecte hinder

Akoestisch onderzoek Provincialeweg 4 - 't Veld

Agrifirm Exlan

Rapport: Resultatentabel
Model: Januari 2016, versie 1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Provincialeweg 6	1,50	40	34	24	40	
01_B	Provincialeweg 6	5,00	42	35	26	42	
02_A	Provincialeweg 2 - zijgevel R	1,50	31	29	22	34	
02_B	Provincialeweg 2 - zijgevel R	5,00	35	30	24	35	
03_A	Provincialeweg 2 - zijgevel L	1,50	22	18	7	23	
03_B	Provincialeweg 2 - zijgevel L	5,00	35	34	19	39	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Provincialeweg 4 - 't Veld

Agrifirm Exlan

Rapport: Resultatentabel
Model: Januari 2016, versie 1
LAg bij Bron voor toetspunt: 01_A - Provincialeweg 6
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Provincialeweg 6	1,50	40,2	33,6	23,9	40,2
BA1	Bestelauto	0,75	14,5	--	--	14,5
HF1	Heftruck lossen kool	0,75	22,9	--	--	22,9
HF2	Heftruck laden kool	0,75	17,1	--	--	17,1
K1	Koelunit	0,75	7,4	7,4	7,4	17,4
OD1	Overpompen diesel	0,75	27,4	--	--	27,4
PA1	Personenauto	0,75	18,1	21,1	15,0	26,1
SH1	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	27,8	--	--	27,8
SH2	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	24,0	--	--	24,0
SH5	Shovel laden mest	1,00	30,3	--	--	30,3
SH6	Shovel laden mest	1,00	26,6	--	--	26,6
TR1	Tractor aanvoer kool	1,25	26,1	--	--	26,1
TR2	Tractor intern transport	1,25	28,1	--	--	28,1
TR3	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	16,5	18,3	--	23,3
TR4	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	19,8	--	--	19,8
TR5	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	23,0	--	--	23,0
V1	Ventilator groot	1,50	5,9	3,6	1,0	11,0
V2	Ventilator groot	1,50	9,0	6,7	4,1	14,1
V3	Ventilator regelbaar	1,50	-2,8	-5,1	-7,7	2,3
V4	Ventilator regelbaar	1,50	0,2	-2,1	-4,7	5,3
V5	Ventilator (warmtewisselaar)	4,30	27,8	25,5	23,0	33,0
V6	Ventilator (warmtewisselaar)	4,30	12,5	10,2	7,7	17,6
VS1	Vullen silo's	0,75	23,5	28,3	--	33,3
VW1	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	25,4	30,2	--	35,2
VW2	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,00	33,5	--	--	33,5
VW3	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	28,6	--	--	28,6
VW4	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	25,1	--	--	25,1
VW5	Vrachtwagen afvoer kool	1,00	31,1	--	--	31,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Provincialeweg 4 - 't Veld

Agrifirm Exlan

Rapport: Resultatentabel
Model: Januari 2016, versie 1
LAg bij Bron voor toetspunt: 01_B - Provincialeweg 6
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Provincialeweg 6	5,00	42,5	35,5	26,1	42,5
BA1	Bestelauto	0,75	17,1	--	--	17,1
HF1	Heftruck lossen kool	0,75	22,6	--	--	22,6
HF2	Heftruck laden kool	0,75	16,5	--	--	16,5
K1	Koelunit	0,75	9,1	9,1	9,1	19,1
OD1	Overpompen diesel	0,75	30,2	--	--	30,2
PA1	Personenauto	0,75	20,6	23,6	17,6	28,6
SH1	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	29,8	--	--	29,8
SH2	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	26,3	--	--	26,3
SH5	Shovel laden mest	1,00	32,8	--	--	32,8
SH6	Shovel laden mest	1,00	29,3	--	--	29,3
TR1	Tractor aanvoer kool	1,25	28,5	--	--	28,5
TR2	Tractor intern transport	1,25	30,2	--	--	30,2
TR3	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	14,9	16,6	--	21,6
TR4	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	25,5	--	--	25,5
TR5	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	25,0	--	--	25,0
V1	Ventilator groot	1,50	5,4	3,1	0,6	10,6
V2	Ventilator groot	1,50	11,6	9,3	6,8	16,8
V3	Ventilator regelbaar	1,50	-3,6	-5,9	-8,5	1,5
V4	Ventilator regelbaar	1,50	2,4	0,1	-2,5	7,5
V5	Ventilator (warmtewisselaar)	4,30	30,0	27,7	25,1	35,1
V6	Ventilator (warmtewisselaar)	4,30	14,7	12,4	9,9	19,9
VS1	Vullen silo's	0,75	24,3	29,1	--	34,1
VW1	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	27,8	32,6	--	37,6
VW2	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,00	35,7	--	--	35,7
VW3	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	30,9	--	--	30,9
VW4	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	27,5	--	--	27,5
VW5	Vrachtwagen afvoer kool	1,00	33,5	--	--	33,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Provincialeweg 4 - 't Veld

Agrifirm Exlan

Rapport: Resultatentabel
Model: Januari 2016, versie 1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Provincialeweg 2 - zijgevel R
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Provincialeweg 2 - zijgevel R	1,50	31,1	29,4	21,5	34,4
BA1	Bestelauto	0,75	-3,7	--	--	-3,7
HF1	Heftruck lossen kool	0,75	22,3	--	--	22,3
HF2	Heftruck laden kool	0,75	16,3	--	--	16,3
K1	Koelunit	0,75	14,2	14,2	14,2	24,2
OD1	Overpompen diesel	0,75	16,8	--	--	16,8
PA1	Personenauto	0,75	1,6	4,7	-1,4	9,7
SH1	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	19,9	--	--	19,9
SH2	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	14,4	--	--	14,4
SH5	Shovel laden mest	1,00	17,8	--	--	17,8
SH6	Shovel laden mest	1,00	7,3	--	--	7,3
TR1	Tractor aanvoer kool	1,25	16,2	--	--	16,2
TR2	Tractor intern transport	1,25	14,3	--	--	14,3
TR3	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	16,8	18,5	--	23,5
TR4	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	12,3	--	--	12,3
TR5	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	9,1	--	--	9,1
V1	Ventilator groot	1,50	2,8	0,5	-2,1	7,9
V2	Ventilator groot	1,50	10,1	7,8	5,3	15,3
V3	Ventilator regelbaar	1,50	-6,2	-8,4	-11,0	-1,0
V4	Ventilator regelbaar	1,50	-0,2	-2,5	-5,1	4,9
V5	Ventilator (warmtewisselaar)	4,30	25,2	22,9	20,4	30,4
V6	Ventilator (warmtewisselaar)	4,30	8,4	6,1	3,5	13,5
VS1	Vullen silo's	0,75	22,6	27,3	--	32,3
VW1	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	9,3	14,1	--	19,1
VW2	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,00	17,8	--	--	17,8
VW3	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	12,8	--	--	12,8
VW4	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	9,2	--	--	9,2
VW5	Vrachtwagen afvoer kool	1,00	15,5	--	--	15,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Provincialeweg 4 - 't Veld

Agrifirm Exlan

Rapport: Resultatentabel
Model: Januari 2016, versie 1
LAg bij Bron voor toetspunt: 02_B - Provincialeweg 2 - zijgevel R
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Provincialeweg 2 - zijgevel R	5,00	34,9	29,7	23,9	34,9
BA1	Bestelauto	0,75	6,4	--	--	6,4
HF1	Heftruck lossen kool	0,75	24,2	--	--	24,2
HF2	Heftruck laden kool	0,75	18,2	--	--	18,2
K1	Koelunit	0,75	5,1	5,1	5,1	15,1
OD1	Overpompen diesel	0,75	14,0	--	--	14,0
PA1	Personenauto	0,75	10,6	13,6	7,6	18,6
SH1	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	22,0	--	--	22,0
SH2	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	17,4	--	--	17,4
SH5	Shovel laden mest	1,00	20,8	--	--	20,8
SH6	Shovel laden mest	1,00	9,7	--	--	9,7
TR1	Tractor aanvoer kool	1,25	22,3	--	--	22,3
TR2	Tractor intern transport	1,25	21,4	--	--	21,4
TR3	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	18,6	20,3	--	25,3
TR4	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	18,5	--	--	18,5
TR5	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	21,6	--	--	21,6
V1	Ventilator groot	1,50	4,3	2,0	-0,6	9,4
V2	Ventilator groot	1,50	12,9	10,6	8,1	18,1
V3	Ventilator regelbaar	1,50	-4,9	-7,2	-9,8	0,2
V4	Ventilator regelbaar	1,50	3,9	1,6	-1,0	9,0
V5	Ventilator (warmtewisselaar)	4,30	28,3	26,0	23,4	33,5
V6	Ventilator (warmtewisselaar)	4,30	12,6	10,3	7,7	17,7
VS1	Vullen silo's	0,75	16,8	21,5	--	26,5
VW1	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	18,9	23,7	--	28,7
VW2	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,00	27,1	--	--	27,1
VW3	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	21,9	--	--	21,9
VW4	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	17,5	--	--	17,5
VW5	Vrachtwagen afvoer kool	1,00	23,6	--	--	23,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Provincialeweg 4 - 't Veld

Agrifirm Exlan

Rapport: Resultatentabel
Model: Januari 2016, versie 1
LAg bij Bron voor toetspunt: 03_A - Provincialeweg 2 - zijgevel L
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Provincialeweg 2 - zijgevel L	1,50	22,2	18,1	6,7	23,1
BA1	Bestelauto	0,75	-9,1	--	--	-9,1
HF1	Heftruck lossen kool	0,75	7,6	--	--	7,6
HF2	Heftruck laden kool	0,75	2,1	--	--	2,1
K1	Koelunit	0,75	-0,5	-0,5	-0,5	9,5
OD1	Overpompen diesel	0,75	6,6	--	--	6,6
PA1	Personenauto	0,75	-1,9	1,1	-5,0	6,1
SH1	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	4,6	--	--	4,6
SH2	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	10,7	--	--	10,7
SH5	Shovel laden mest	1,00	6,3	--	--	6,3
SH6	Shovel laden mest	1,00	8,7	--	--	8,7
TR1	Tractor aanvoer kool	1,25	12,0	--	--	12,0
TR2	Tractor intern transport	1,25	10,1	--	--	10,1
TR3	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	5,2	6,9	--	11,9
TR4	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	8,7	--	--	8,7
TR5	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	10,7	--	--	10,7
V1	Ventilator groot	1,50	-4,8	-7,1	-9,7	0,3
V2	Ventilator groot	1,50	-3,2	-5,5	-8,0	2,0
V3	Ventilator regelbaar	1,50	-16,5	-18,8	-21,4	-11,4
V4	Ventilator regelbaar	1,50	-14,5	-16,8	-19,3	-9,3
V5	Ventilator (warmtewisselaar)	4,30	9,5	7,2	4,7	14,7
V6	Ventilator (warmtewisselaar)	4,30	-1,5	-3,8	-6,3	3,7
VS1	Vullen silo's	0,75	11,2	16,0	--	21,0
VW1	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	6,0	10,8	--	15,8
VW2	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,00	14,3	--	--	14,3
VW3	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	8,1	--	--	8,1
VW4	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	4,9	--	--	4,9
VW5	Vrachtwagen afvoer kool	1,00	11,2	--	--	11,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Provincialeweg 4 - 't Veld

Agrifirm Exlan

Rapport: Resultatentabel
Model: Januari 2016, versie 1
LAgq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Provincialeweg 2 - zijgevel L
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Provincialeweg 2 - zijgevel L	5,00	35,0	34,4	19,1	39,4
BA1	Bestelauto	0,75	2,6	--	--	2,6
HF1	Heftruck lossen kool	0,75	25,2	--	--	25,2
HF2	Heftruck laden kool	0,75	20,0	--	--	20,0
K1	Koelunit	0,75	4,7	4,7	4,7	14,7
OD1	Overpompen diesel	0,75	13,7	--	--	13,7
PA1	Personenauto	0,75	7,2	10,2	4,2	15,2
SH1	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	24,4	--	--	24,4
SH2	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	20,7	--	--	20,7
SH5	Shovel laden mest	1,00	24,9	--	--	24,9
SH6	Shovel laden mest	1,00	21,8	--	--	21,8
TR1	Tractor aanvoer kool	1,25	20,1	--	--	20,1
TR2	Tractor intern transport	1,25	18,1	--	--	18,1
TR3	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	13,9	15,7	--	20,6
TR4	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	18,5	--	--	18,5
TR5	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	17,4	--	--	17,4
V1	Ventilator groot	1,50	3,7	1,4	-1,2	8,8
V2	Ventilator groot	1,50	12,0	9,7	7,2	17,2
V3	Ventilator regelbaar	1,50	-5,5	-7,8	-10,3	-0,3
V4	Ventilator regelbaar	1,50	2,9	0,7	-1,9	8,1
V5	Ventilator (warmtewisselaar)	4,30	22,9	20,6	18,1	28,1
V6	Ventilator (warmtewisselaar)	4,30	12,1	9,8	7,2	17,2
VS1	Vullen silo's	0,75	29,1	33,9	--	38,9
VW1	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	15,0	19,8	--	24,8
VW2	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,00	23,4	--	--	23,4
VW3	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	18,3	--	--	18,3
VW4	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	14,0	--	--	14,0
VW5	Vrachtwagen afvoer kool	1,00	20,2	--	--	20,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Provincialeweg 4 - 't Veld

Agrifirm Exlan

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder:
Model: Januari 2016, versie 1
Groep: Waarde=Afvoer vleeskuikens (nachtperiode) / Referentie=RBS
Periode: Waarde=Nachtperiode / Referentie=Nachtperiode
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
01_A	Provincialeweg 6	1,50	40	24	40
01_B	Provincialeweg 6	5,00	43	26	43
02_A	Provincialeweg 2 - zijgevel R	1,50	29	22	30
02_B	Provincialeweg 2 - zijgevel R	5,00	34	24	35
03_A	Provincialeweg 2 - zijgevel L	1,50	22	7	22
03_B	Provincialeweg 2 - zijgevel L	5,00	34	19	34

Akoestisch onderzoek Provincialeweg 4 - 't Veld

Agrifirm Exlan

Rapport: Resultatentabel
Model: Januari 2016, versie 1
LAEq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Provincialeweg 6
Groep: IBS
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Provincialeweg 6	1,50	--	--	40,4	50,4
SH3	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	--	--	35,6	45,6
SH4	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	--	--	32,5	42,5
VW6	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens - nacht	1,00	--	--	37,4	47,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Provincialeweg 4 - 't Veld

Agrifirm Exlan

Rapport: Resultatentabel
Model: Januari 2016, versie 1
LAEq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Provincialeweg 6
Groep: IBS
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Provincialeweg 6	5,00	--	--	42,6	52,6
SH3	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	--	--	37,5	47,5
SH4	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	--	--	35,3	45,3
VW6	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens - nacht	1,00	--	--	39,7	49,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Provincialeweg 4 - 't Veld

Agrifirm Exlan

Rapport: Resultatentabel
Model: Januari 2016, versie 1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Provincialeweg 2 - zijgevel R
Groep: IBS
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Provincialeweg 2 - zijgevel R	1,50	--	--	29,4	39,4
SH3	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	--	--	28,0	38,0
SH4	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	--	--	19,5	29,5
VW6	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens - nacht	1,00	--	--	21,7	31,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Provincialeweg 4 - 't Veld

Agrifirm Exlan

Rapport: Resultatentabel
Model: Januari 2016, versie 1
L_{Aeq} bij Bron voor toetspunt: 02_B - Provincialeweg 2 - zijgevel R
Groep: IBS
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Provincialeweg 2 - zijgevel R	5,00	--	--	34,2	44,2
SH3	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	--	--	30,5	40,5
SH4	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	--	--	24,2	34,2
VW6	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens - nacht	1,00	--	--	31,0	41,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Provincialeweg 4 - 't Veld

Agrifirm Exlan

Rapport: Resultatentabel
Model: Januari 2016, versie 1
L_{Aeq} bij Bron voor toetspunt: 03_A - Provincialeweg 2 - zijgevel L
Groep: IBS
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Provincialeweg 2 - zijgevel L	1,50	--	--	21,6	31,6
SH3	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	--	--	12,4	22,4
SH4	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	--	--	17,7	27,7
VW6	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens - nacht	1,00	--	--	18,3	28,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Provincialeweg 4 - 't Veld

Agrifirm Exlan

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Januari 2016, versie 1
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	03_B - Provincialeweg 2 - zijgevel L
Groep:	IBS
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Provincialeweg 2 - zijgevel L	5,00	--	--	34,0	44,0
SH3	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	--	--	31,6	41,6
SH4	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	--	--	27,2	37,2
VW6	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens - nacht	1,00	--	--	27,4	37,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Provincialeweg 4 - 't Veld

Agrifirm Exlan

Rapport: Resultatentabel
Model: Januari 2016, versie 1
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maximaal geluid RBS

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Provincialeweg 6	1,50	68	54	54
01_B	Provincialeweg 6	5,00	69	55	55
02_A	Provincialeweg 2 - zijgevel R	1,50	50	40	34
02_B	Provincialeweg 2 - zijgevel R	5,00	58	43	43
03_A	Provincialeweg 2 - zijgevel L	1,50	50	34	34
03_B	Provincialeweg 2 - zijgevel L	5,00	57	42	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Provincialeweg 4 - 't Veld

Agrifirm Exlan

Rapport: Resultatentabel
Model: Januari 2016, versie 1
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01 A - Provincialeweg 6
Groep: Maximaal geluid RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Provincialeweg 6	1,50	68,2	53,5	53,5
BA1 max	Bestelauto	0,75	54,8	--	--
HF1 max	Heftruck lossen kool	0,75	42,9	--	--
HF2 max	Heftruck laden kool	0,75	43,3	--	--
PA1 max	Personenauto	0,75	53,5	53,5	53,5
SH1 max	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	46,6	--	--
SH2 max	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	42,8	--	--
SH5 max	Shovel laden mest	1,00	47,4	--	--
SH6 max	Shovel laden mest	1,00	43,6	--	--
TR1 max	Tractor aanvoer kool	1,25	56,3	--	--
TR2 max	Tractor intern transport	1,25	68,2	--	--
TR3 max	Tractor plaatselijke activiteit	1,25	40,0	40,0	--
TR4 max	Tractor plaatselijke activiteit	1,25	45,6	--	--
TR5 max	Tractor plaatselijke activiteit	1,25	46,6	--	--
VW1 max	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	65,2	--	--
VW2 max	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,00	65,2	--	--
VW3 max	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	65,2	--	--
VW4 max	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	65,2	--	--
VW5 max	Vrachtwagen afvoer kool	1,00	65,0	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		74,3	74,3	65,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Provincialeweg 4 - 't Veld

Agrifirm Exlan

Rapport: Resultatentabel
Model: Januari 2016, versie 1
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_B - Provincialeweg 6
Groep: Maximaal geluid RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Provincialeweg 6	5,00	69,0	55,1	55,1
BA1 max	Bestelauto	0,75	56,3	--	--
HF1 max	Heftruck lossen kool	0,75	42,6	--	--
HF2 max	Heftruck laden kool	0,75	42,5	--	--
PA1 max	Personenauto	0,75	55,1	55,1	55,1
SH1 max	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	48,6	--	--
SH2 max	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	45,1	--	--
SH5 max	Shovel laden mest	1,00	49,9	--	--
SH6 max	Shovel laden mest	1,00	46,4	--	--
TR1 max	Tractor aanvoer kool	1,25	58,1	--	--
TR2 max	Tractor intern transport	1,25	69,0	--	--
TR3 max	Tractor plaatselijke activiteit	1,25	38,3	38,3	--
TR4 max	Tractor plaatselijke activiteit	1,25	50,4	--	--
TR5 max	Tractor plaatselijke activiteit	1,25	48,7	--	--
VW1 max	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	66,3	--	--
VW2 max	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,00	66,3	--	--
VW3 max	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	66,3	--	--
VW4 max	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	66,3	--	--
VW5 max	Vrachtwagen afvoer kool	1,00	66,3	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		74,0	73,5	66,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Provincialeweg 4 - 't Veld

Agrifirm Exlan

Rapport: Resultatentabel
Model: Januari 2016, versie 1
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_A - Provincialeweg 2 - zijgevel R
Groep: Maximaal geluid RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Provincialeweg 2 - zijgevel R	1,50	49,6	39,7	33,5
BA1 max	Bestelauto	0,75	32,9	--	--
HF1 max	Heftruck lossen kool	0,75	44,3	--	--
HF2 max	Heftruck laden kool	0,75	44,0	--	--
PA1 max	Personenauto	0,75	33,5	33,5	33,5
SH1 max	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	38,7	--	--
SH2 max	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	33,3	--	--
SH5 max	Shovel laden mest	1,00	31,5	--	--
SH6 max	Shovel laden mest	1,00	24,6	--	--
TR1 max	Tractor aanvoer kool	1,25	41,4	--	--
TR2 max	Tractor intern transport	1,25	49,6	--	--
TR3 max	Tractor plaatselijke activiteit	1,25	39,7	39,7	--
TR4 max	Tractor plaatselijke activiteit	1,25	33,7	--	--
TR5 max	Tractor plaatselijke activiteit	1,25	32,7	--	--
VW1 max	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	45,7	--	--
VW2 max	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,00	45,7	--	--
VW3 max	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	45,8	--	--
VW4 max	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	45,7	--	--
VW5 max	Vrachtwagen afvoer kool	1,00	45,7	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		51,8	49,0	45,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Provincialeweg 4 - 't Veld

Agrifirm Exlan

Rapport: Resultatentabel
Model: Januari 2016, versie 1
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_B - Provincialeweg 2 - zijgevel R
Groep: Maximaal geluid RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Provincialeweg 2 - zijgevel R	5,00	58,2	43,2	43,2
BA1 max	Bestelauto	0,75	43,7	--	--
HF1 max	Heftruck lossen kool	0,75	46,0	--	--
HF2 max	Heftruck laden kool	0,75	47,2	--	--
PA1 max	Personenauto	0,75	43,2	43,2	43,2
SH1 max	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	40,8	--	--
SH2 max	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	36,3	--	--
SH5 max	Shovel laden mest	1,00	35,3	--	--
SH6 max	Shovel laden mest	1,00	27,0	--	--
TR1 max	Tractor aanvoer kool	1,25	50,6	--	--
TR2 max	Tractor intern transport	1,25	58,2	--	--
TR3 max	Tractor plaatselijke activiteit	1,25	41,5	41,5	--
TR4 max	Tractor plaatselijke activiteit	1,25	44,1	--	--
TR5 max	Tractor plaatselijke activiteit	1,25	45,3	--	--
VW1 max	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	54,4	--	--
VW2 max	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,00	54,6	--	--
VW3 max	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	54,4	--	--
VW4 max	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	54,6	--	--
VW5 max	Vrachtwagen afvoer kool	1,00	54,7	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		62,9	58,9	54,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Provincialeweg 4 - 't Veld

Agrifirm Exlan

Rapport: Resultatentabel
Model: Januari 2016, versie 1
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03 A - Provincialeweg 2 - zijgevel L
Groep: Maximaal geluid RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Provincialeweg 2 - zijgevel L	1,50	49,6	33,6	33,6
BA1 max	Bestelauto	0,75	31,5	--	--
HF1 max	Heftruck lossen kool	0,75	27,6	--	--
HF2 max	Heftruck laden kool	0,75	27,7	--	--
PA1 max	Personenauto	0,75	33,6	33,6	33,6
SH1 max	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	23,4	--	--
SH2 max	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	28,2	--	--
SH5 max	Shovel laden mest	1,00	23,4	--	--
SH6 max	Shovel laden mest	1,00	27,7	--	--
TR1 max	Tractor aanvoer kool	1,25	39,0	--	--
TR2 max	Tractor intern transport	1,25	49,6	--	--
TR3 max	Tractor plaatselijke activiteit	1,25	28,5	28,5	--
TR4 max	Tractor plaatselijke activiteit	1,25	32,1	--	--
TR5 max	Tractor plaatselijke activiteit	1,25	34,3	--	--
VW1 max	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	44,2	--	--
VW2 max	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,00	44,6	--	--
VW3 max	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	44,1	--	--
VW4 max	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	44,8	--	--
VW5 max	Vrachtwagen afvoer kool	1,00	45,0	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		75,2	73,4	61,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Provincialeweg 4 - 't Veld

Agrifirm Exlan

Rapport: Resultatentabel
Model: Januari 2016, versie 1
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_B - Provincialeweg 2 - zijgevel L
Groep: Maximaal geluid RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Provincialeweg 2 - zijgevel L	5,00	56,6	41,7	41,7
BA1 max	Bestelauto	0,75	41,5	--	--
HF1 max	Heftruck lossen kool	0,75	42,7	--	--
HF2 max	Heftruck laden kool	0,75	43,1	--	--
PA1 max	Personenauto	0,75	41,7	41,7	41,7
SH1 max	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	43,1	--	--
SH2 max	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	39,6	--	--
SH5 max	Shovel laden mest	1,00	41,8	--	--
SH6 max	Shovel laden mest	1,00	38,9	--	--
TR1 max	Tractor aanvoer kool	1,25	48,2	--	--
TR2 max	Tractor intern transport	1,25	56,6	--	--
TR3 max	Tractor plaatselijke activiteit	1,25	36,9	36,9	--
TR4 max	Tractor plaatselijke activiteit	1,25	42,0	--	--
TR5 max	Tractor plaatselijke activiteit	1,25	41,1	--	--
VW1 max	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	52,1	--	--
VW2 max	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,00	52,5	--	--
VW3 max	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	52,0	--	--
VW4 max	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	52,5	--	--
VW5 max	Vrachtwagen afvoer kool	1,00	52,8	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		74,6	72,6	60,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Provincialeweg 4 - 't Veld

Agrifirm Exlan

Rapport: Resultatentabel
Model: Januari 2016, versie 1
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maximaal geluid IBS

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Provincialeweg 6	1,50	--	--	65
01_B	Provincialeweg 6	5,00	--	--	66
02_A	Provincialeweg 2 - zijgevel R	1,50	--	--	46
02_B	Provincialeweg 2 - zijgevel R	5,00	--	--	55
03_A	Provincialeweg 2 - zijgevel L	1,50	--	--	45
03_B	Provincialeweg 2 - zijgevel L	5,00	--	--	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Provincialeweg 4 - 't Veld

Agrifirm Exlan

Rapport: Resultatentabel
Model: Januari 2016, versie 1
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_A - Provincialeweg 6
Groep: Maximaal geluid IBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Provincialeweg 6	1,50	--	--	65,0
SH3	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	--	--	46,6
SH4 max	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	--	--	43,5
VW6 max	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens - nacht	1,00	--	--	65,0
LAmix	(hoofdgroep)		74,3	74,3	65,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Provincialeweg 4 - 't Veld

Agrifirm Exlan

Rapport: Resultatentabel
Model: Januari 2016, versie 1
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_B - Provincialeweg 6
Groep: Maximaal geluid IBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Provincialeweg 6	5,00	--	--	66,3
SH3	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	--	--	48,5
SH4 max	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	--	--	46,2
VW6 max	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens - nacht	1,00	--	--	66,3
LAmix	(hoofdgroep)		74,0	73,5	66,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Provincialeweg 4 - 't Veld

Agrifirm Exlan

Rapport: Resultatentabel
Model: Januari 2016, versie 1
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Provincialeweg 2 - zijgevel R
Groep: Maximaal geluid IBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Provincialeweg 2 - zijgevel R	1,50	--	--	45,6
SH3	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	--	--	39,0
SH4 max	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	--	--	30,7
VW6 max	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens - nacht	1,00	--	--	45,6
LAmax	(hoofdgroep)		51,8	49,0	45,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Provincialeweg 4 - 't Veld

Agrifirm Exlan

Rapport: Resultatentabel
Model: Januari 2016, versie 1
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Provincialeweg 2 - zijgevel R
Groep: Maximaal geluid IBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Provincialeweg 2 - zijgevel R	5,00	--	--	54,7
SH3	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	--	--	41,5
SH4 max	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	--	--	35,4
VW6 max	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens - nacht	1,00	--	--	54,7
LAmax	(hoofdgroep)		62,9	58,9	54,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Provincialeweg 4 - 't Veld

Agrifirm Exlan

Rapport: Resultatentabel
Model: Januari 2016, versie 1
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_A - Provincialeweg 2 - zijgevel L
Groep: Maximaal geluid IBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Provincialeweg 2 - zijgevel L	1,50	--	--	45,2
SH3	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	--	--	23,4
SH4 max	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	--	--	28,9
VW6 max	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens - nacht	1,00	--	--	45,2
LAmix	(hoofdgroep)		75,2	73,4	61,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Provincialeweg 4 - 't Veld

Agrifirm Exlan

Rapport: Resultatentabel
Model: Januari 2016, versie 1
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_B - Provincialeweg 2 - zijgevel L
Groep: Maximaal geluid IBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Provincialeweg 2 - zijgevel L	5,00	--	--	52,9
SH3	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	--	--	42,6
SH4 max	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	--	--	38,3
VW6 max	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens - nacht	1,00	--	--	52,9
LAmax	(hoofdgroep)		74,6	72,6	60,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Provincialeweg 4 - 't Veld

Agrifirm Exlan

Rapport: Resultatentabel
Model: Januari 2016, versie 1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Provincialeweg 6	1,50	46	40	23	46	
01_B	Provincialeweg 6	5,00	46	39	23	46	
02_A	Provincialeweg 2 - zijgevel R	1,50	25	17	1	25	
02_B	Provincialeweg 2 - zijgevel R	5,00	36	29	13	36	
03_A	Provincialeweg 2 - zijgevel L	1,50	49	40	25	49	
03_B	Provincialeweg 2 - zijgevel L	5,00	49	39	24	49	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen