

Akoestisch rapport
Geluidsanering B-lijst woningen
Veldhovenring -Besterdring
gemeente Tilburg

Gemeente Tilburg
Afdeling Ruimte
Team Stedelijke Opbouw
BOKRADE
19 maart 2015

Inhoud

1	Inleiding	3
2	Regelgeving.....	4
3	Situatie	5
4	Verkeersgegevens.....	8
4.1	<i>Verkeerssamenstelling.....</i>	<i>8</i>
4.2	<i>Wegdekverharding</i>	<i>9</i>
4.3	<i>Snelheden</i>	<i>9</i>
4.4	<i>Modellering.....</i>	<i>9</i>
5	Rekenresultaten	10

Bijlagen

Bijlage 1:	Verkeersintensiteiten verkeersmodel
Bijlage 2:	Modelgegevens
Bijlage 3:	Rekenresultaten
Bijlage 4:	Overzicht rekenresultaten en vast te stellen hogere waarden

Figuren

Figuur 1:	Onderzoeksgebied
Figuur 2:	Onderzoeksgebied
Figuur 3 t/m 10:	Modellering en rekenresultaten

1 Inleiding

Door de Gemeente Tilburg is voorbereidingssubsidie aangevraagd voor gevelmaatregelen aan woningen aan de Veldhovenring en Besterdring. Deze woningen zijn aan te merken als B-lijst woningen, omdat de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï op 1 maart 1986 hoger was dan 60 dB(A).

De aanvraag is op 1 juli 2013 gehonoreerd met een voorbereidingssubsidie voor het project. Voor de aanvraag om een uitvoeringssubsidie dient als eerste stap een saneringsprogramma opgesteld te worden. Een actueel akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting op de gevel van de bron en een berekening van de cumulatie met andere wegen vormt een belangrijk onderdeel van het saneringsprogramma.

Door het ministerie is bij de verlening voor de voorbereidingssubsidie gevraagd waarom de woningen aan de Besterdring 21e, 21f, 21g, 21h, 38a, 46a, 100, 102, 104, 121, 147, 149, 165b en 185 en Veldhovenring 33d, 40, 60, 63 en 122a niet zijn meegenomen in de aanvraag. In hoofdstuk 3 wordt daar nader op ingegaan.

De Gemeente Tilburg heeft het beleid om bij wegdekvervanging zoveel mogelijk te kiezen voor SMA 0/5. SMA 0/5 heeft een beperkt geluidreducerend effect (ca. 1,5 dB(A)). In het onderhoudsprogramma tot en met 2019 is de Veldhovenring en Besterdring niet opgenomen. In dit akoestisch rapport is daarom gerekend met de huidige wegdekverharding, zijnde DAB.

Vanwege de kruisende wegen, de langsparkeervakken en de aanwezig verkeerslichten is het toepassen van een geluidreducerend asfalt met betere eigenschappen dan SMA 0/5 niet mogelijk. Door optrekkend en afremmend verkeer is geluidarm asfalt, dat voldoet aan de door het ministerie gestelde eisen voor subsidie, erg onderhoudsgevoelig en daardoor zeer kostbaar. Bovendien zal de geluidreductie onvoldoende zijn om de woningen te saneren. Aanvullende gevelmaatregelen zullen alsnog noodzakelijk zijn. Het toepassen van geluidarm asfalt is dus niet doelmatig.

Volledigheidshalve wordt vermeld dat het plaatsen van geluidschermen om de geluidbelasting te reduceren niet mogelijk is. De geluidschermen zouden pal aan de gevel moeten worden geplaatst om het verkeer niet te hinderen. Daarnaast wordt de bereikbaarheid van de woningen ernstig beperkt. Het plaatsen van geluidschermen stuit dus op stedenbouwkundige en verkeerskundige bezwaren.

Onderhavig akoestisch rapport is een actualisatie van het memo-rapport dat bij de aanvraag om voorbereidingsaanvraag is gevoegd.

2 Regelgeving

In artikel 3.16 van het Besluit geluidhinder was opgenomen dat er sprake is van een saneringssituatie als de geluidbelasting op een woning op 1 maart 1986 hoger was dan 60 dB(A) etmaalwaarde. Pas als er sprake is van een saneringssituatie, is er een wettelijke verplichting van de overheid om die saneringssituatie ongedaan te maken door het treffen van maatregelen. Hiervoor kan subsidie worden verleend.

Geluidwerende maatregelen aan de gevel komen in aanmerking voor subsidie indien de maatregelen niet toe te schrijven zijn aan achterstallig onderhoud, er tenminste één ruimte is waar de geluidbelasting hoger is dan 43 dB en de geluidbelasting wordt verlaagd tot 38 dB binnen de geluidsgevoelige ruimten in een woning. De aan te brengen gevelmaatregelen dienen sober maar doelmatig te zijn.

Om voor subsidie in aanmerking te komen, diende de woningen voor 1 januari 2009 gemeld te zijn bij het ministerie (artikel 88 lid 1 van de Wet geluidhinder tot 1 juli 2012). De lijst met saneringswoningen is sinds die tijd dus definitief. Met het van kracht worden van de nieuwe wetgeving per 1 juli 2012 zijn deze bepalingen dan ook geschrapt.

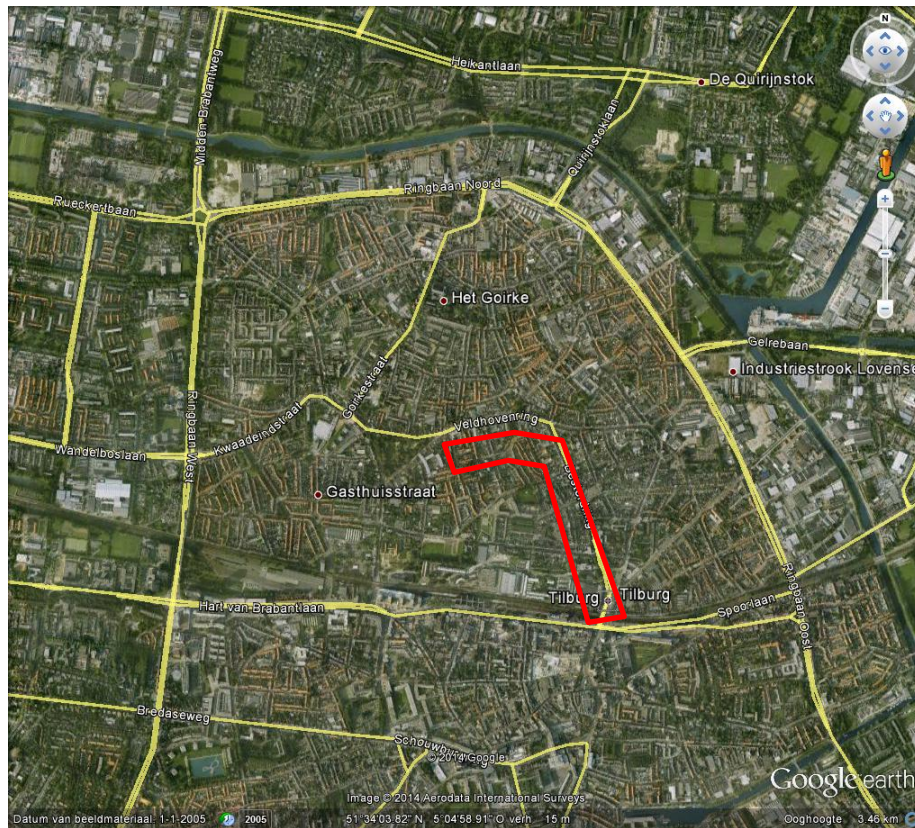
De subsidieregeling is opgenomen in het Ssv (subsidieregeling sanering verkeerslawaaï). Deze regeling bevat de subsidiabele maatregelen, het procedureverloop van een saneringsproject en verplichtingen van de ontvanger van de subsidie. In bijlage bij de subsidieregeling zijn de rekenbedragen voor maatregelen, normkosten en toetsbedragen opgenomen.

Als vastgesteld is dat er sprake is van een saneringssituatie, moet onderzocht worden welke maatregelen getroffen moeten worden om de saneringssituatie ongedaan te maken. Hierbij wordt niet de geluidbelasting uit 1986 als basis gekozen, maar de 'toekomstige geluidbelasting'. De toekomstige geluidbelasting is de geluidbelasting in het prognosejaar over 10 jaar. Dat is in dit geval dus 2024. Bij subsidieverlening voor de voorbereidingssubsidie is reeds geconstateerd dat maatregelen in de overdracht (geluidschermen) of bronmaatregelen (geluidsarm asfalt) niet doelmatig zijn. Vandaar dat gevelmaatregelen als maatregel wordt aangewend.

3 Situatie

De Besterdring en Veldhovenring zijn wijkontsluitingswegen van Tilburg Oud-Noord. De Veldhovenring is een verbindingsweg tussen de Ringbaan-Oost (via de Molenstraat) en de Ringbaan-West (via het Wilhelminapark en de Kwaadeindstraat). De Besterdring loopt vanaf de Veldhovenring in zuidelijke richting naar het centrum van Tilburg en gaat kort voor het spoor over in NS-plein.

In onderstaande figuur is het onderzoeksgebied globaal weergegeven.



In de figuren 1 en 2 is ingezoomd op het onderzoeksgebied.

Het onderzoeksgebied bevindt zich in het bestemmingsplan Theresia-Loven-Besterd. Het bestemmingsplan is onherroepelijk geworden op 29 juni 2007.

Alle B-lijst woningen aan de Veldhovenring en de Besterdring zijn opgenomen in dit akoestisch onderzoek.

4 Wijzigingen saneringswoningen

Naar aanleiding van de aanvraag om voorbereidingssubsidie, zijn door Bureau Sanering Verkeerslawaaï vragen gesteld over een aantal panden. Hierna is per adres aangegeven waarom het pand wel of niet in het saneringsprogramma is opgenomen.

Besterdring 21e tot en met 21f

Dit betreft een klein winkelcentrum. De panden zijn niet eenvoudig om te zetten naar woningen en worden daarom niet meegenomen in het saneringsprogramma.

Besterdring 38a en 46a

Deze woningen zijn bij de Gemeente Tilburg bekend als Besterdring 38 en 46. Het pand op nummer 38 betreft een woning en wordt (aanvullend) als zodanig meegenomen in het saneringsprogramma. Het pand op nummer 46 is (ingrijpend) verbouwd tot winkel en wordt niet meegenomen in het saneringsprogramma.

Besterdring 100 en 102

In 2008 is een bouwvergunning verleend voor een nieuw winkelcentrum met daarboven appartementen, met als adressering Besterdplein. De oude panden zijn gesloopt. Daarom zijn de Besterdring 100 en 102 niet meegenomen in het saneringsprogramma.

Besterdring 104

Het betreft Besterdring 104a of 104b. Op basis van beschikbare informatie is het onduidelijk of hier nog gewoond wordt / kan worden. De woning wordt vooralsnog opgenomen in het saneringsprogramma.

Besterdring 121

Voor dit pand is in 2010 een sloopvergunning verleend. Pand is waarschijnlijk samengevoegd met nummer 119. Het pand wordt niet meegenomen in het saneringsprogramma.

Besterdring 147

Voor dit pand is in 2009 een sloopvergunning verleend. Het pand wordt niet meegenomen in het saneringsprogramma.

Besterdring 149

Dit pand is bij de Gemeente Tilburg bekend als 149a (woning boven winkel) en wordt als zodanig meegenomen in het saneringsprogramma.

Besterdring 185

Er bestaat geen nummer 185. Op nummer 187 is wel een woning, die niet op de lijst staat. Waarschijnlijk wordt huisnummer 187 bedoeld. Besterdring 187 wordt meegenomen in het saneringsprogramma.

Veldhovenring 33d

Dit adres is bij de Gemeente Tilburg niet bekend. Het pand Veldhovenring 33 omvat enkele appartementen en is als zodanig onder de huisnummers 33, 33A, 33B opgenomen.

Veldhovenring 40

Voor dit adres is in 2005 een bouwvergunning verleend voor de nieuwbouw van een appartementencomplex (Veldhovenring 40-42). Het pand wordt niet meegenomen in het saneringsprogramma.

Veldhovenring 60

Dit pand wordt meegenomen in het saneringsprogramma.

Veldhovenring 63

Adres is bij de Gemeente Tilburg niet (meer) bekend. Het pand wordt niet meegenomen in het saneringsprogramma.

Veldhovenring 122a

Dit adres is bij de Gemeente Tilburg niet bekend. Het pand wordt niet meegenomen in het saneringsprogramma.

Bij nadere bestudering van de bouwdoSSIers is gebleken dat voor onderstaande woningen na 1986 een bouw-/sloopvergunning is verleend.

Tabel 4.1: *Huisnummers met bouw- of sloopvergunning na 1986*

Straat + Huisnr.	Bouwvergunning	Bijzonderheden
Veldhovenring 44/48	2005	Vergunning verleend op nummer 42
Veldhovenring 32-36	1992	9 woningen + 3 bedrijfsunits
Veldhovenring 66	2007	15 appartementen
Veldhovenring 85-87		Gesloopt, adressen bestaan niet meer
Veldhovenring 97-99	1986	Twee woningen samengevoegd tot één woning en praktijk
Veldhovenring 128 t/m 140	2002	Toets Bouwbesluit + maatregelen uitgevoerd
Besterdring 26 en 28	1994	Twee bovenwoningen
Besterdring 27	2004	17 appartementen
Besterdring 45	2004	3 studentenwoningen
Besterdring 72	1999	Vergroten bovenwoning
Besterdring 111/113	1989	Bovenwoningen

5 Verkeersgegevens

5.1 Verkeerssamenstelling

Voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï is het noodzakelijk de samenstelling van het verkeer (lichte-, middelzware- en zware motorvoertuigen) en de verdeling van het verkeer over de dag- (07.00 - 19.00 uur), de avond- (19.00-23.00) en de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) te kennen.

De Gemeente Tilburg ontleend de verkeersgegevens uit het verkeersmodel. Het meest recent verkeersmodel is "OT_model_juni2013+ extra" met daarin prognosejaar 2020. In de verkeersmodellen zijn de ontwikkelingen van Stap-pegloor (XXL-supermarkt), Wagnerplein en Oostkamer meegenomen. Om de verkeersintensiteit voor 2025 te hanteren, is de intensiteit van 2020 met 0,5% per jaar verhoogd. Bijlage I omvat een plaatje uit het verkeersmodel voor de hoofdwegen. Voor de zijstraten wordt modelmatig een verkeersintensiteit van < 2000 motorvoertuigen per etmaal berekend. Op basis van het verkeersmodel behorende bij het geluidactieplan zijn de verkeersintensiteiten voor de Deken Sanderstraat, Nijverstraat en Lange Nieuwstraat bepaald.

In onderstaande tabel zijn de weekdagintensiteiten weergegeven.

Tabel 1: Verkeersintensiteiten

	Intensiteit 2020 (mvt/etmaal)	intensiteit 2025 (mvt/etmaal)
Veldhovenring		
1. Wilhelminapark - Theresiastraat	10050	10253
2 Theresiastraat - Groeseindsestraat	8580	8753
3 Groenstraat - Nijverstraat	10670	10885
4 Nijverstraat - Besterdring	10190	10395
Molenstraat		
wegvak Besterdring - Noord Besterdstraat	4280	4366
Besterdring		
1 Tot Besterdring 37	10470	10681
2 Besterding 37 tot Schaepmanstraat	10070	10273
3. Schaepmanstraat tot Besterdplein	10420	10630
4. Besterdplein tot J. van Oisterwijkstraat	10200	10406
5 J van Oisterwijkstraat - Lange Nieuwstraat	12580	12833
Theresiastraat	990	1010
Deken Sandersstraat	990	1010
Groeseindsestraat	3290	3356
Nijverstraat	1500	1530
Schaepmanstraat	3220	3285

Voor de uurpercentages en voertuigverdeling wordt voor deze wegen de verdeling aangehouden conform de tabellen 2 en 3. Deze gegevens zijn ontleend aan het verkeersmodel van de Gemeente Tilburg.

Tabel 2: Uurpercentages

	uurpercentage		
	dag	avond	nacht
Veldhovenring, Besterdring en Molenstraat	6,46	3,82	0,90
Overigen	6,27	4,29	0,95

Tabel 3: Voertuigverdeling

	lichte motorvoertuigen			middelzwaar			Zwaar		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Veldhovenring en Molenstraat	93,95	96,88	93,83	4,65	2,53	4,59	1,4	0,59	1,58
Besterdring	94,95	96,21	94,31	4,18	2,27	4,13	1,24	0,52	1,56
Overigen	96,41	97,81	96,75	2,8	1,89	2,84	0,79	0,3	0,41

5.2 Wegdekverharding

De wegdekverharding van de Veldhovenring, Besterdring en Molenstraat bestaat uit DAB. Alle overige (zij)straten zijn verhard met klinkers in keperverband.

5.3 Snelheden

De maximum toegestane snelheid bedraagt 50 km/uur op de Veldhovenring, Besterdring en Molenstraat.

Voor alle andere straten geldt een maximum toegestane snelheid van 30 km/uur.

5.4 Modellerings

Ten behoeve van de berekeningen is een computersimulatie model opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde computerprogramma "Geomilieu", versie 2.60.

Voor het tot stand komen van het model is gebruik gemaakt van kadastrale kaarten en straatfoto's van Globespotter.

De figuren 3 tot en met 9 omvatten een weergave van de modellering. In bijlage 2 zijn de modelgegevens opgenomen voor wat betreft wegen en toetspunten.

Het model is gebaseerd op een uitsnede van het model behorende bij de geluidbelastingskaarten. De omvang van modelgegevens van objecten en bodemgebieden is dusdanig groot dat deze niet zijn bijgevoegd. Het model in digitale vorm is opvraagbaar bij de Gemeente Tilburg.

6 Rekenresultaten

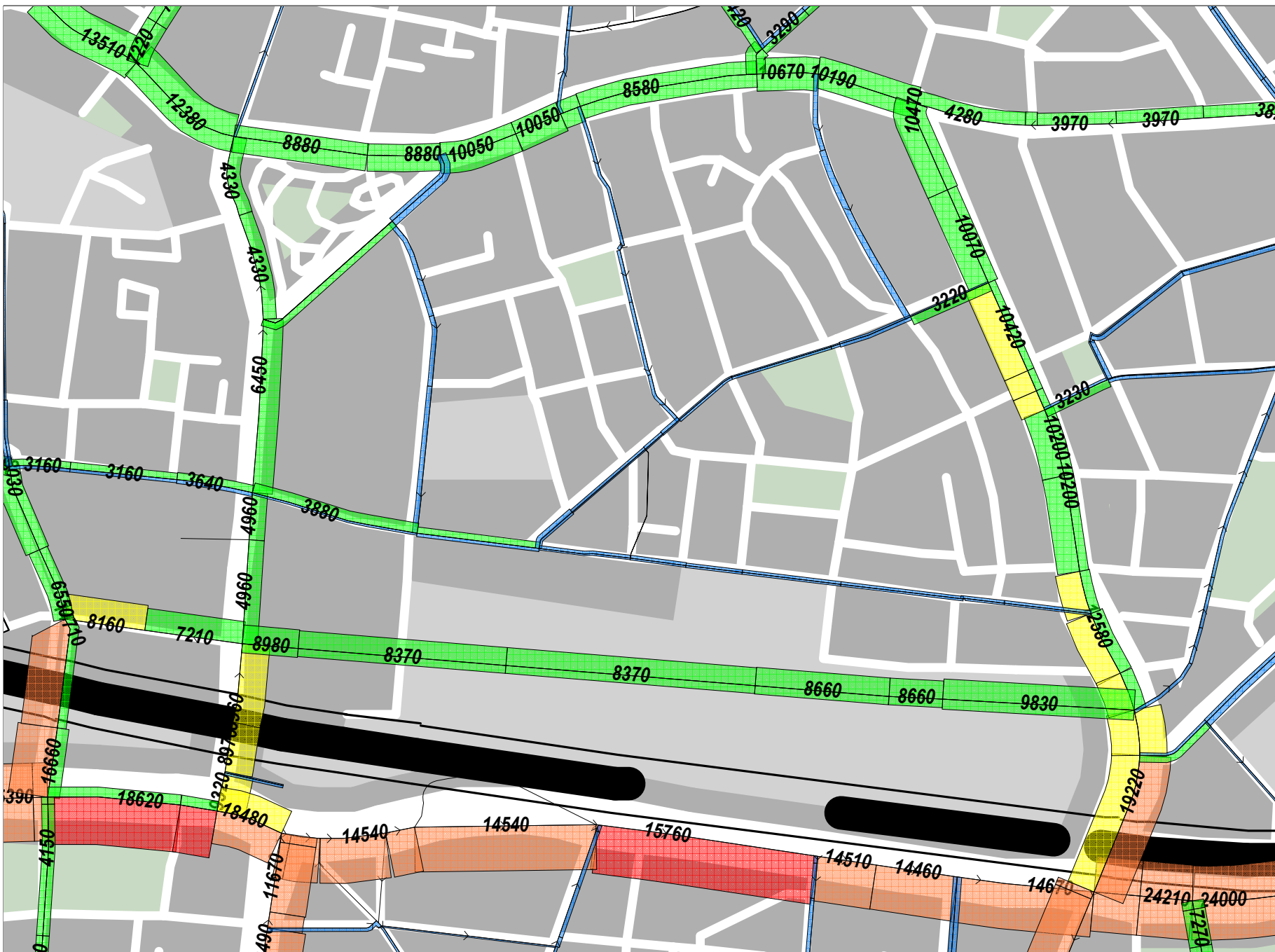
In bijlage 3 zijn de rekenresultaten opgenomen exclusief aftrek ex. Art. 110g Wgh. Ook is de gecumuleerde geluidbelasting opgenomen. Dit is de geluidbelasting vanwege de Veldhovenring, Besterdring en de zijstraten. De geluidbelasting vanwege de zijstraten is alleen relevant bij de hoekpanden of panden kort bij de kruising.

Op basis van de rekenresultaten (niet gecumuleerd) dient een hogere waarde te worden vastgesteld. De vast te stellen hogere waarde inclusief reductie ex. artikel 110g van de Wet geluidhinder is in bijlage 4 opgenomen.

Bijlagen

Bijlage 1

Verkeersintensiteiten en verkeersmodel



Legend

Band Widths

Int mvt etmaal

- 0 - 2000
- 2000 - 7500
- 7500 - 10000
- 10000 - 15000
- 15000 - 25000
- > 25000



Intensiteiten etmaal, 2024

Prognose 2020 (versie 6)

Code:
Datum: oktober 2014
Company: Gemeente Tilburg

Bijlage 2
Modelgegevens

Bijlage 2 Modelgegevens

Model: eerste model
2022 - Modellen Arcadis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
Nijverstra	Nijverstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	--	--	--
Molenstraa	Molenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50
Groeseind	Groeseindestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--
Schaepmans	Schaepmanstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--
Deken Sand	Deken Sandersstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--
Theresiastr	Theresiastraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--
2	Veldhovenring (Theresiastr - Groeseindsestr)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--
3	Veldhovenring (Groeseindsestr - Nijverstr)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--
4	Veldhovenring (Nijverstraat - Besterdring)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--
1	Veldhovenring tot Theresiastraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--
4	Besterdring (Besterdpl - J.van Oisterwijkstr)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--
3	Besterdring (Schaepmanstr - Besterdplein)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--
2	Besterdring (Besterdring 37-Schaepmanstr)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--
5	Besterdring (J. van Oisterwijkstr-L. Nieuwst)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--
1	Besterdring (tot Besterdring 37)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--

Bijlage 2 Modelgegevens

Model: eerste model
2022 - Modellen Arcadis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Nijverstra	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1530,00	6,27	4,29
Molenstraa	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4366,00	6,39	4,03
Groeseind	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3356,00	6,27	4,29
Schaepmans	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3285,00	6,27	4,29
Deken Sand	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1010,00	6,27	4,29
Theresiast	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1010,00	6,27	4,29
2	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8753,00	6,46	3,82
3	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10885,00	6,46	3,82
4	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10395,00	6,46	3,82
1	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10253,00	6,46	3,82
4	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10406,00	6,46	3,82
3	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10630,00	6,46	3,82
2	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10273,00	6,46	3,82
5	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12833,00	6,46	3,82
1	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10681,00	6,46	3,82

Bijlage 2 Modelgegevens

Model: eerste model
2022 - Modellen Arcadis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)
Nijverstra	0,95	--	--	--	--	--	96,41	97,81	96,75	--	2,80	1,89	2,84	--	0,79	0,30	0,41	--	--	--
Molenstraa	0,90	--	--	--	--	--	93,47	96,34	92,12	--	5,02	3,00	6,19	--	1,51	0,66	1,69	--	--	--
Groeseind	0,95	--	--	--	--	--	96,41	97,81	96,75	--	2,80	1,89	2,84	--	0,79	0,30	0,41	--	--	--
Schaepmans	0,95	--	--	--	--	--	96,41	97,81	96,75	--	2,80	1,89	2,84	--	0,79	0,30	0,41	--	--	--
Deken Sand	0,95	--	--	--	--	--	96,41	97,81	96,75	--	2,80	1,89	2,84	--	0,79	0,30	0,41	--	--	--
Theresiast	0,95	--	--	--	--	--	96,41	97,81	96,75	--	2,80	1,89	2,84	--	0,79	0,30	0,41	--	--	--
2	0,90	--	--	--	--	--	93,95	96,88	93,83	--	4,65	2,53	4,59	--	1,40	0,59	1,58	--	--	--
3	0,90	--	--	--	--	--	93,95	96,88	93,83	--	4,65	2,53	4,59	--	1,40	0,59	1,58	--	--	--
4	0,90	--	--	--	--	--	93,95	96,88	93,83	--	4,65	2,53	4,59	--	1,40	0,59	1,58	--	--	--
1	0,90	--	--	--	--	--	93,95	96,88	93,83	--	4,65	2,53	4,59	--	1,40	0,59	1,58	--	--	--
4	0,90	--	--	--	--	--	94,95	96,21	94,31	--	4,18	2,27	4,13	--	1,24	0,52	1,56	--	--	--
3	0,90	--	--	--	--	--	94,95	96,21	94,31	--	4,18	2,27	4,13	--	1,24	0,52	1,56	--	--	--
2	0,90	--	--	--	--	--	94,95	96,21	94,31	--	4,18	2,27	4,13	--	1,24	0,52	1,56	--	--	--
5	0,90	--	--	--	--	--	94,95	96,21	94,31	--	4,18	2,27	4,13	--	1,24	0,52	1,56	--	--	--
1	0,90	--	--	--	--	--	94,95	96,21	94,31	--	4,18	2,27	4,13	--	1,24	0,52	1,56	--	--	--

Bijlage 2 Modelgegevens

Model: eerste model
2022 - Modellen Arcadis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125
Nijverstra	--	--	92,49	64,20	14,06	--	2,69	1,24	0,41	--	0,76	0,20	0,06	--	82,13	86,68
Molenstraa	--	--	260,77	169,51	36,20	--	14,01	5,28	2,43	--	4,21	1,16	0,66	--	79,82	87,15
Groeseind	--	--	202,87	140,82	30,85	--	5,89	2,72	0,91	--	1,66	0,43	0,13	--	77,70	84,76
Schaepmans	--	--	198,58	137,84	30,19	--	5,77	2,66	0,89	--	1,63	0,42	0,13	--	78,16	82,29
Deken Sand	--	--	61,05	42,38	9,28	--	1,77	0,82	0,27	--	0,50	0,13	0,04	--	73,04	77,17
Theresiast	--	--	61,05	42,38	9,28	--	1,77	0,82	0,27	--	0,50	0,13	0,04	--	73,04	77,17
2	--	--	531,23	323,93	73,92	--	26,29	8,46	3,62	--	7,92	1,97	1,24	--	82,76	90,05
3	--	--	660,63	402,83	91,92	--	32,70	10,52	4,50	--	9,84	2,45	1,55	--	83,70	90,99
4	--	--	630,89	384,70	87,78	--	31,23	10,05	4,29	--	9,40	2,34	1,48	--	83,50	90,79
1	--	--	622,27	379,44	86,58	--	30,80	9,91	4,24	--	9,27	2,31	1,46	--	83,44	90,73
4	--	--	638,28	382,44	88,33	--	28,10	9,02	3,87	--	8,34	2,07	1,46	--	83,33	90,57
3	--	--	652,02	390,68	90,23	--	28,70	9,22	3,95	--	8,52	2,11	1,49	--	83,43	90,66
2	--	--	630,12	377,56	87,20	--	27,74	8,91	3,82	--	8,23	2,04	1,44	--	83,28	90,52
5	--	--	787,15	471,64	108,93	--	34,65	11,13	4,77	--	10,28	2,55	1,80	--	84,24	91,48
1	--	--	655,15	392,55	90,66	--	28,84	9,26	3,97	--	8,56	2,12	1,50	--	83,45	90,68

Bijlage 2 Modelgegevens

Model: eerste model
2022 - Modellen Arcadis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Nijverstra	94,55	94,03	97,34	90,71	85,61	79,96	79,79	83,97	91,16	91,97	95,46	88,71	83,55	76,91
Molenstraa	93,90	98,54	104,63	101,27	94,53	85,27	76,91	84,00	90,27	95,86	102,41	98,97	92,20	82,34
Groeseind	91,01	96,67	103,20	99,75	92,98	83,12	75,50	82,40	88,26	94,63	101,43	97,95	91,16	80,92
Schaepmans	91,02	93,38	98,70	95,76	89,16	82,44	75,84	79,60	87,64	91,33	96,83	93,77	87,11	79,42
Deken Sand	85,89	88,26	93,58	90,64	84,03	77,32	70,72	74,48	82,51	86,21	91,71	88,65	81,99	74,30
Theresiast	85,89	88,26	93,58	90,64	84,03	77,32	70,72	74,48	82,51	86,21	91,71	88,65	81,99	74,30
2	96,74	101,51	107,67	104,29	97,54	88,20	79,52	86,54	92,68	98,54	105,16	101,71	94,93	84,95
3	97,68	102,46	108,61	105,23	98,49	89,15	80,47	87,49	93,63	99,49	106,11	102,65	95,88	85,90
4	97,48	102,26	108,41	105,03	98,29	88,95	80,27	87,29	93,43	99,29	105,91	102,45	95,68	85,70
1	97,42	102,20	108,35	104,97	98,23	88,89	80,21	87,23	93,37	99,23	105,85	102,39	95,62	85,64
4	97,17	102,14	108,39	104,99	98,24	88,77	80,13	87,10	93,16	99,18	105,85	102,39	95,60	85,55
3	97,26	102,23	108,48	105,08	98,33	88,87	80,22	87,19	93,25	99,27	105,94	102,48	95,70	85,64
2	97,11	102,08	108,33	104,94	98,18	88,72	80,07	87,05	93,10	99,12	105,79	102,33	95,55	85,49
5	98,08	103,05	109,30	105,90	99,15	89,68	81,04	88,01	94,07	100,09	106,76	103,30	96,51	86,46
1	97,28	102,25	108,50	105,11	98,35	88,89	80,24	87,22	93,27	99,29	105,96	102,50	95,72	85,66

Bijlage 2 Modelgegevens

Model: eerste model
2022 - Modellen Arcadis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k
Nijverstra	73,76	78,15	85,96	85,62	89,04	82,38	77,25	71,35	--	--	--	--	--	--
Molenstraa	71,64	79,07	85,97	90,24	96,20	92,87	86,14	77,11	--	--	--	--	--	--
Groeseind	69,30	76,37	82,55	88,29	94,94	91,50	84,72	74,76	--	--	--	--	--	--
Schaepmans	69,79	73,76	82,42	84,98	90,40	87,44	80,80	73,84	--	--	--	--	--	--
Deken Sand	64,67	68,64	77,30	79,85	85,28	82,32	75,68	68,72	--	--	--	--	--	--
Theresiastr	64,67	68,64	77,30	79,85	85,28	82,32	75,68	68,72	--	--	--	--	--	--
2	74,27	81,54	88,25	93,02	99,13	95,75	89,01	79,69	--	--	--	--	--	--
3	75,21	82,49	89,19	93,97	100,08	96,70	89,96	80,64	--	--	--	--	--	--
4	75,01	82,29	88,99	93,77	99,88	96,50	89,76	80,44	--	--	--	--	--	--
1	74,95	82,23	88,93	93,71	99,82	96,44	89,70	80,38	--	--	--	--	--	--
4	74,90	82,13	88,76	93,71	99,86	96,46	89,72	80,32	--	--	--	--	--	--
3	74,99	82,22	88,86	93,80	99,95	96,56	89,81	80,41	--	--	--	--	--	--
2	74,85	82,07	88,71	93,65	99,80	96,41	89,66	80,26	--	--	--	--	--	--
5	75,81	83,04	89,67	94,62	100,77	97,37	90,63	81,23	--	--	--	--	--	--
1	75,02	82,24	88,88	93,82	99,97	96,58	89,83	80,43	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
2022 - Modellen Arcadis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE P4 4k	LE P4 8k
Nijverstra	--	--
Molenstraa	--	--
Groeseind	--	--
Schaepmans	--	--
Deken Sand	--	--
Theresiast	--	--
2	--	--
3	--	--
4	--	--
1	--	--
4	--	--
3	--	--
2	--	--
5	--	--
1	--	--

Bijlage 2 Modelgegevens

Model: eerste model
2022 - Modellen Arcadis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
055	VELDHOVENRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
114	VELDHOVENRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
098	VELDHOVENRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
094	VELDHOVENRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
092	VELDHOVENRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
088	VELDHOVENRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
086	VELDHOVENRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
084	VELDHOVENRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
082	VELDHOVENRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
080	VELDHOVENRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
078	VELDHOVENRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
076	VELDHOVENRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
074	VELDHOVENRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
072	VELDHOVENRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
070	VELDHOVENRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
068	VELDHOVENRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
058	VELDHOVENRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
054	VELDHOVENRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
050	VELDHOVENRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
030	VELDHOVENRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
028	VELDHOVENRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
026	VELDHOVENRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
024	VELDHOVENRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
020	VELDHOVENRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
016	VELDHOVENRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
014	VELDHOVENRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
012	VELDHOVENRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
010	VELDHOVENRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
008	VELDHOVENRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
006	VELDHOVENRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
004	VELDHOVENRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
115	VELDHOVENRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
113	VELDHOVENRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
111A	VELDHOVENRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
109	VELDHOVENRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Bijlage 2 Modelgegevens

Model: eerste model
2022 - Modellen Arcadis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
107	VELDHOVENRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
105	VELDHOVENRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
103	VELDHOVENRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
101	VELDHOVENRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
099	VELDHOVENRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
095	VELDHOVENRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
093	VELDHOVENRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
091	VELDHOVENRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
089	VELDHOVENRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
077	VELDHOVENRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
071	VELDHOVENRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
067A	VELDHOVENRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
067	VELDHOVENRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
065	VELDHOVENRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
061	VELDHOVENRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
057	VELDHOVENRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
053	VELDHOVENRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
051	VELDHOVENRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
049	VELDHOVENRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
047	VELDHOVENRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
045	VELDHOVENRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
043	VELDHOVENRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
039	VELDHOVENRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
035	VELDHOVENRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
033c	VELDHOVENRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
033B	VELDHOVENRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
033A	VELDHOVENRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
033	VELDHOVENRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
031B	VELDHOVENRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
031A	VELDHOVENRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
031	VELDHOVENRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
027	VELDHOVENRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
021	VELDHOVENRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
019	VELDHOVENRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
017	VELDHOVENRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Bijlage 2 Modelgegevens

Model: eerste model
2022 - Modellen Arcadis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
015	VELDHOVENRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
013	VELDHOVENRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
011	VELDHOVENRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
009	VELDHOVENRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
007	VELDHOVENRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
005	VELDHOVENRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
003	VELDHOVENRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
098	BESTERDRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
094	BESTERDRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
090	BESTERDRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
088	BESTERDRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
086	BESTERDRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
084	BESTERDRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
082	BESTERDRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
080	BESTERDRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
076	BESTERDRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
072	BESTERDRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
058	BESTERDRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
056	BESTERDRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
052	BESTERDRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
050	BESTERDRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
048	BESTERDRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
044	BESTERDRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
042	BESTERDRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
040	BESTERDRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
036	BESTERDRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
034	BESTERDRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
032	BESTERDRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
030	BESTERDRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
024	BESTERDRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
022	BESTERDRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
020	BESTERDRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
018	BESTERDRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
016	BESTERDRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
014	BESTERDRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Bijlage 2 Modelgegevens

Model: eerste model
2022 - Modellen Arcadis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
012	BESTERDRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
010	BESTERDRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
008	BESTERDRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
006	BESTERDRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
002	BESTERDRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
193	BESTERDRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
191	BESTERDRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
189	BESTERDRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
181	BESTERDRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
177	BESTERDRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
175	BESTERDRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
173	BESTERDRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
171	BESTERDRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
169	BESTERDRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
163	BESTERDRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
155	BESTERDRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
153	BESTERDRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
145	BESTERDRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
143	BESTERDRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
141	BESTERDRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
137	BESTERDRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
135	BESTERDRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
115	BESTERDRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
109	BESTERDRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
105	BESTERDRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
101	BESTERDRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
099A	BESTERDRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
093	BESTERDRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
087	BESTERDRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
083	BESTERDRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
081	BESTERDRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
077	BESTERDRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
071	BESTERDRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
069	BESTERDRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
067	BESTERDRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Bijlage 2 Modelgegevens

Model: eerste model
2022 - Modellen Arcadis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
065	BESTERDRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
055A	BESTERDRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
053	BESTERDRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
051	BESTERDRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
047	BESTERDRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
043	BESTERDRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
041	BESTERDRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
039	BESTERDRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
037	BESTERDRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
035	BESTERDRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
033	BESTERDRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
031A	BESTERDRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
017	BESTERDRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
015	BESTERDRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
013	BESTERDRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
011	BESTERDRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
009	BESTERDRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
005	BESTERDRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
003	BESTERDRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
001	BESTERDRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
038(A)	BESTERDRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
060	VELDHOVENRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
120a	VELDHOVENRING	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
126	VELDHOVENRING	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
104	BESTERDRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
149	BESTERDRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
165	BESTERDRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
187	BESTERDRING	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Bijlage 3
Rekenresultaten

Rekenresultaten vanwege Veldhovenring (excl. correctie)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veldhovenring
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
003_A	VELDHOVENRING	1,50	69,9
003_B	VELDHOVENRING	4,50	69,4
004_A	VELDHOVENRING	1,50	70,0
004_B	VELDHOVENRING	4,50	69,6
004_C	VELDHOVENRING	7,50	68,8
005_A	VELDHOVENRING	1,50	70,0
005_B	VELDHOVENRING	4,50	69,5
006_A	VELDHOVENRING	1,50	70,1
006_B	VELDHOVENRING	4,50	69,7
006_C	VELDHOVENRING	7,50	68,8
007_A	VELDHOVENRING	1,50	70,1
007_B	VELDHOVENRING	4,50	69,6
008_A	VELDHOVENRING	1,50	70,1
008_B	VELDHOVENRING	4,50	69,7
009_A	VELDHOVENRING	1,50	70,3
009_B	VELDHOVENRING	4,50	69,8
010_A	VELDHOVENRING	1,50	70,1
010_B	VELDHOVENRING	4,50	69,7
011_A	VELDHOVENRING	1,50	70,2
011_B	VELDHOVENRING	4,50	69,8
012_A	VELDHOVENRING	1,50	70,1
012_B	VELDHOVENRING	4,50	69,8
013_A	VELDHOVENRING	1,50	70,2
013_B	VELDHOVENRING	4,50	69,8
014_A	VELDHOVENRING	1,50	70,1
014_B	VELDHOVENRING	4,50	69,8
015_A	VELDHOVENRING	1,50	70,2
015_B	VELDHOVENRING	4,50	69,8
016_A	VELDHOVENRING	1,50	70,1
016_B	VELDHOVENRING	4,50	69,9
016_C	VELDHOVENRING	7,50	69,1
017_A	VELDHOVENRING	1,50	70,2
017_B	VELDHOVENRING	4,50	69,8
019_A	VELDHOVENRING	1,50	70,3
019_B	VELDHOVENRING	4,50	69,9
020_A	VELDHOVENRING	1,50	70,1
020_B	VELDHOVENRING	4,50	69,8
021_A	VELDHOVENRING	1,50	70,3
021_B	VELDHOVENRING	4,50	70,0
024_A	VELDHOVENRING	1,50	70,1
024_B	VELDHOVENRING	4,50	69,8
026_A	VELDHOVENRING	1,50	70,1
026_B	VELDHOVENRING	4,50	69,8
027_A	VELDHOVENRING	1,50	70,3
027_B	VELDHOVENRING	4,50	70,0
028_A	VELDHOVENRING	1,50	70,2
028_B	VELDHOVENRING	4,50	69,8
030_A	VELDHOVENRING	1,50	70,2
030_B	VELDHOVENRING	4,50	69,9
031_A	VELDHOVENRING	1,50	70,3
031_B	VELDHOVENRING	4,50	69,9
031A_A	VELDHOVENRING	1,50	70,3
031A_B	VELDHOVENRING	4,50	69,9
031B_A	VELDHOVENRING	1,50	70,3
031B_B	VELDHOVENRING	4,50	69,9
033_A	VELDHOVENRING	1,50	70,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten vanwege Veldhovenring (excl. correctie)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veldhovenring
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
033_B	VELDHOVENRING	4,50	69,9
033A_A	VELDHOVENRING	1,50	70,2
033A_B	VELDHOVENRING	4,50	69,9
033B_A	VELDHOVENRING	1,50	70,2
033B_B	VELDHOVENRING	4,50	69,8
033c_A	VELDHOVENRING	1,50	70,1
033c_B	VELDHOVENRING	4,50	69,7
035_A	VELDHOVENRING	1,50	70,1
035_B	VELDHOVENRING	4,50	69,7
035_C	VELDHOVENRING	7,50	68,9
039_A	VELDHOVENRING	1,50	70,0
039_B	VELDHOVENRING	4,50	69,7
043_A	VELDHOVENRING	1,50	62,9
043_B	VELDHOVENRING	4,50	63,9
045_A	VELDHOVENRING	1,50	63,6
045_B	VELDHOVENRING	4,50	64,4
047_A	VELDHOVENRING	1,50	64,4
047_B	VELDHOVENRING	4,50	65,0
049_A	VELDHOVENRING	1,50	65,2
049_B	VELDHOVENRING	4,50	65,8
050_A	VELDHOVENRING	1,50	69,3
050_B	VELDHOVENRING	4,50	69,0
050_C	VELDHOVENRING	7,50	68,1
051_A	VELDHOVENRING	1,50	65,4
051_B	VELDHOVENRING	4,50	65,9
053_A	VELDHOVENRING	1,50	65,6
053_B	VELDHOVENRING	4,50	66,1
054_A	VELDHOVENRING	1,50	68,9
054_B	VELDHOVENRING	4,50	68,6
055_A	VELDHOVENRING	1,50	65,8
055_B	VELDHOVENRING	4,50	66,2
057_A	VELDHOVENRING	1,50	66,1
057_B	VELDHOVENRING	4,50	66,4
058_A	VELDHOVENRING	1,50	68,7
058_B	VELDHOVENRING	4,50	68,5
060_A	VELDHOVENRING	1,50	68,9
060_B	VELDHOVENRING	4,50	68,6
061_A	VELDHOVENRING	1,50	67,3
061_B	VELDHOVENRING	4,50	67,4
061_C	VELDHOVENRING	7,50	67,1
065_A	VELDHOVENRING	1,50	67,5
065_B	VELDHOVENRING	4,50	67,7
065_C	VELDHOVENRING	7,50	67,3
067_A	VELDHOVENRING	1,50	67,8
067_B	VELDHOVENRING	4,50	67,9
067A_A	VELDHOVENRING	1,50	68,0
067A_B	VELDHOVENRING	4,50	68,1
068_A	VELDHOVENRING	1,50	68,4
068_B	VELDHOVENRING	4,50	68,2
070_A	VELDHOVENRING	1,50	68,4
070_B	VELDHOVENRING	4,50	68,2
070_C	VELDHOVENRING	7,50	67,5
071_A	VELDHOVENRING	1,50	68,5
071_B	VELDHOVENRING	4,50	68,4
071_C	VELDHOVENRING	7,50	67,8
072_A	VELDHOVENRING	1,50	68,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten vanwege Veldhovenring (excl. correctie)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veldhovenring
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
072_B	VELDHOVENRING	4,50	68,2
072_C	VELDHOVENRING	7,50	67,5
074_A	VELDHOVENRING	1,50	68,5
074_B	VELDHOVENRING	4,50	68,3
076_A	VELDHOVENRING	1,50	68,5
076_B	VELDHOVENRING	4,50	68,3
077_A	VELDHOVENRING	1,50	69,1
077_B	VELDHOVENRING	4,50	68,8
078_A	VELDHOVENRING	1,50	68,5
078_B	VELDHOVENRING	4,50	68,4
078_C	VELDHOVENRING	7,50	67,7
080_A	VELDHOVENRING	1,50	68,6
080_B	VELDHOVENRING	4,50	68,5
080_C	VELDHOVENRING	7,50	67,8
082_A	VELDHOVENRING	1,50	68,6
082_B	VELDHOVENRING	4,50	68,5
084_A	VELDHOVENRING	1,50	68,7
084_B	VELDHOVENRING	4,50	68,6
086_A	VELDHOVENRING	1,50	68,8
086_B	VELDHOVENRING	4,50	68,7
088_A	VELDHOVENRING	1,50	68,9
088_B	VELDHOVENRING	4,50	68,7
089_A	VELDHOVENRING	1,50	69,0
089_B	VELDHOVENRING	4,50	68,7
089_C	VELDHOVENRING	7,50	68,0
091_A	VELDHOVENRING	1,50	68,7
091_B	VELDHOVENRING	4,50	68,5
092_A	VELDHOVENRING	1,50	68,6
092_B	VELDHOVENRING	4,50	68,5
093_A	VELDHOVENRING	1,50	68,7
093_B	VELDHOVENRING	4,50	68,5
094_A	VELDHOVENRING	1,50	68,7
094_B	VELDHOVENRING	4,50	68,6
095_A	VELDHOVENRING	1,50	68,8
095_B	VELDHOVENRING	4,50	68,6
098_A	VELDHOVENRING	1,50	68,8
098_B	VELDHOVENRING	4,50	68,6
098_C	VELDHOVENRING	7,50	67,9
099_A	VELDHOVENRING	1,50	69,5
099_B	VELDHOVENRING	4,50	69,2
099_C	VELDHOVENRING	7,50	68,3
101_A	VELDHOVENRING	1,50	69,4
101_B	VELDHOVENRING	4,50	69,1
103_A	VELDHOVENRING	1,50	68,8
103_B	VELDHOVENRING	4,50	68,7
105_A	VELDHOVENRING	1,50	68,3
105_B	VELDHOVENRING	4,50	68,2
107_A	VELDHOVENRING	1,50	67,8
107_B	VELDHOVENRING	4,50	67,9
109_A	VELDHOVENRING	1,50	68,0
109_B	VELDHOVENRING	4,50	68,1
111A_A	VELDHOVENRING	1,50	67,9
111A_B	VELDHOVENRING	4,50	67,9
113_A	VELDHOVENRING	1,50	67,7
113_B	VELDHOVENRING	4,50	67,8
113_C	VELDHOVENRING	7,50	67,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten vanwege Veldhovenring (excl. correctie)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veldhovenring
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
114_A	VELDHOVENRING	1,50	70,1
114_B	VELDHOVENRING	4,50	69,6
115_A	VELDHOVENRING	1,50	67,6
115_B	VELDHOVENRING	4,50	67,6
115_C	VELDHOVENRING	7,50	67,1
120a_A	VELDHOVENRING	4,50	69,3
126_A	VELDHOVENRING	4,50	69,4
001_A	BESTERDRING	1,50	64,0
001_B	BESTERDRING	4,50	63,9
002_A	BESTERDRING	1,50	51,6
002_B	BESTERDRING	4,50	53,2
002_C	BESTERDRING	7,50	53,8
003_A	BESTERDRING	1,50	62,1
003_B	BESTERDRING	4,50	62,2
005_A	BESTERDRING	1,50	58,4
005_B	BESTERDRING	4,50	59,1
006_A	BESTERDRING	1,50	49,7
006_B	BESTERDRING	4,50	51,1
006_C	BESTERDRING	7,50	52,1
008_A	BESTERDRING	1,50	48,8
008_B	BESTERDRING	4,50	50,2
009_A	BESTERDRING	1,50	55,7
009_B	BESTERDRING	4,50	57,0
010_A	BESTERDRING	1,50	48,1
010_B	BESTERDRING	4,50	49,3
011_A	BESTERDRING	1,50	54,3
011_B	BESTERDRING	4,50	55,8
012_A	BESTERDRING	1,50	47,0
012_B	BESTERDRING	4,50	48,2
012_C	BESTERDRING	7,50	49,3
013_A	BESTERDRING	1,50	53,3
013_B	BESTERDRING	4,50	55,0
014_A	BESTERDRING	1,50	46,0
014_B	BESTERDRING	4,50	47,1
015_A	BESTERDRING	1,50	52,8
015_B	BESTERDRING	4,50	54,4
016_A	BESTERDRING	1,50	45,0
016_B	BESTERDRING	4,50	46,1
017_A	BESTERDRING	1,50	52,3
017_B	BESTERDRING	4,50	54,0
018_A	BESTERDRING	1,50	44,7
018_B	BESTERDRING	4,50	45,7
020_A	BESTERDRING	1,50	44,0
020_B	BESTERDRING	4,50	45,0
022_A	BESTERDRING	1,50	43,8
022_B	BESTERDRING	4,50	44,7
024_A	BESTERDRING	1,50	42,8
024_B	BESTERDRING	4,50	43,6
030_A	BESTERDRING	1,50	43,2
030_B	BESTERDRING	4,50	43,3
031A_A	BESTERDRING	1,50	47,4
031A_B	BESTERDRING	4,50	48,5
031A_C	BESTERDRING	7,50	49,6
032_A	BESTERDRING	1,50	43,0
032_B	BESTERDRING	4,50	42,7
033_A	BESTERDRING	1,50	45,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten vanwege Veldhovenring (excl. correctie)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veldhovenring
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
033_B	BESTERDRING	4,50	46,5
033_C	BESTERDRING	7,50	47,6
034_A	BESTERDRING	1,50	42,7
034_B	BESTERDRING	4,50	41,9
035_A	BESTERDRING	1,50	44,8
035_B	BESTERDRING	4,50	45,8
035_C	BESTERDRING	7,50	46,7
036_A	BESTERDRING	1,50	42,4
036_B	BESTERDRING	4,50	41,5
037_A	BESTERDRING	1,50	45,2
037_B	BESTERDRING	4,50	46,2
038(A)_A	BESTERDRING	1,50	40,9
038(A)_B	BESTERDRING	4,50	40,0
039_A	BESTERDRING	1,50	44,5
039_B	BESTERDRING	4,50	45,4
039_C	BESTERDRING	7,50	46,3
040_A	BESTERDRING	1,50	40,9
040_B	BESTERDRING	4,50	40,0
041_A	BESTERDRING	1,50	44,2
041_B	BESTERDRING	4,50	45,1
042_A	BESTERDRING	1,50	40,6
042_B	BESTERDRING	4,50	39,7
043_A	BESTERDRING	1,50	44,3
043_B	BESTERDRING	4,50	45,2
043_C	BESTERDRING	7,50	46,0
044_A	BESTERDRING	1,50	40,6
044_B	BESTERDRING	4,50	39,8
044_C	BESTERDRING	7,50	40,0
047_A	BESTERDRING	1,50	42,6
047_B	BESTERDRING	4,50	43,2
048_A	BESTERDRING	1,50	37,6
048_B	BESTERDRING	4,50	36,8
048_C	BESTERDRING	7,50	36,9
050_A	BESTERDRING	1,50	37,8
050_B	BESTERDRING	4,50	37,1
051_A	BESTERDRING	1,50	41,5
051_B	BESTERDRING	4,50	41,1
052_A	BESTERDRING	1,50	38,5
052_B	BESTERDRING	4,50	37,9
053_A	BESTERDRING	1,50	41,6
053_B	BESTERDRING	4,50	40,9
053_C	BESTERDRING	7,50	42,1
055A_A	BESTERDRING	1,50	40,6
055A_B	BESTERDRING	4,50	39,9
055A_C	BESTERDRING	7,50	41,2
056_A	BESTERDRING	1,50	38,4
056_B	BESTERDRING	4,50	37,7
058_A	BESTERDRING	1,50	37,8
058_B	BESTERDRING	4,50	37,1
065_A	BESTERDRING	1,50	38,0
065_B	BESTERDRING	4,50	37,3
067_A	BESTERDRING	1,50	37,7
067_B	BESTERDRING	4,50	37,0
069_A	BESTERDRING	1,50	37,4
069_B	BESTERDRING	4,50	36,8
071_A	BESTERDRING	1,50	37,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten vanwege Veldhovenring (excl. correctie)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veldhovenring
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
071_B	BESTERDRING	4,50	36,5
072_A	BESTERDRING	1,50	37,7
072_B	BESTERDRING	4,50	37,2
076_A	BESTERDRING	1,50	36,9
076_B	BESTERDRING	4,50	36,3
077_A	BESTERDRING	1,50	36,8
077_B	BESTERDRING	4,50	36,3
080_A	BESTERDRING	1,50	36,7
080_B	BESTERDRING	4,50	36,2
081_A	BESTERDRING	1,50	35,6
081_B	BESTERDRING	4,50	35,3
082_A	BESTERDRING	1,50	33,9
082_B	BESTERDRING	4,50	33,4
083_A	BESTERDRING	1,50	35,4
083_B	BESTERDRING	4,50	35,1
084_A	BESTERDRING	1,50	33,7
084_B	BESTERDRING	4,50	33,3
086_A	BESTERDRING	1,50	33,6
086_B	BESTERDRING	4,50	33,2
087_A	BESTERDRING	1,50	34,9
087_B	BESTERDRING	4,50	34,6
088_A	BESTERDRING	1,50	33,5
088_B	BESTERDRING	4,50	33,0
088_C	BESTERDRING	7,50	32,6
090_A	BESTERDRING	1,50	33,4
090_B	BESTERDRING	4,50	33,0
093_A	BESTERDRING	1,50	34,5
093_B	BESTERDRING	4,50	34,3
094_A	BESTERDRING	1,50	33,0
094_B	BESTERDRING	4,50	32,7
098_A	BESTERDRING	1,50	32,8
098_B	BESTERDRING	4,50	32,7
099A_A	BESTERDRING	1,50	33,9
099A_B	BESTERDRING	4,50	33,5
101_A	BESTERDRING	1,50	33,6
101_B	BESTERDRING	4,50	33,3
104_A	BESTERDRING	1,50	29,4
104_B	BESTERDRING	4,50	29,2
105_A	BESTERDRING	1,50	33,3
105_B	BESTERDRING	4,50	32,9
109_A	BESTERDRING	1,50	33,0
109_B	BESTERDRING	4,50	32,5
115_A	BESTERDRING	1,50	32,1
115_B	BESTERDRING	4,50	31,6
135_A	BESTERDRING	1,50	17,3
135_B	BESTERDRING	4,50	17,9
137_A	BESTERDRING	1,50	16,7
137_B	BESTERDRING	4,50	17,4
141_A	BESTERDRING	1,50	17,2
141_B	BESTERDRING	4,50	17,9
143_A	BESTERDRING	1,50	17,3
143_B	BESTERDRING	4,50	18,0
145_A	BESTERDRING	1,50	17,0
145_B	BESTERDRING	4,50	17,9
149_A	BESTERDRING	1,50	18,1
149_B	BESTERDRING	4,50	18,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten vanwege Veldhovenring (excl. correctie)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veldhovenring
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
153_A	BESTERDRING	1,50	19,9
153_B	BESTERDRING	4,50	20,5
155_A	BESTERDRING	1,50	20,4
155_B	BESTERDRING	4,50	21,0
163_A	BESTERDRING	1,50	21,0
163_B	BESTERDRING	4,50	21,9
165_A	BESTERDRING	1,50	25,3
165_B	BESTERDRING	4,50	25,7
169_A	BESTERDRING	1,50	21,4
169_B	BESTERDRING	4,50	22,5
171_A	BESTERDRING	1,50	21,7
171_B	BESTERDRING	4,50	22,9
173_A	BESTERDRING	1,50	19,7
173_B	BESTERDRING	4,50	21,1
175_A	BESTERDRING	1,50	20,5
175_B	BESTERDRING	4,50	22,2
177_A	BESTERDRING	1,50	26,4
177_B	BESTERDRING	4,50	26,8
181_A	BESTERDRING	1,50	19,1
181_B	BESTERDRING	4,50	20,3
187_A	BESTERDRING	1,50	18,9
187_B	BESTERDRING	4,50	20,2
189_A	BESTERDRING	1,50	19,0
189_B	BESTERDRING	4,50	20,1
191_A	BESTERDRING	1,50	18,0
191_B	BESTERDRING	4,50	18,7
193_A	BESTERDRING	1,50	17,6
193_B	BESTERDRING	4,50	18,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten vanwege Besterdring (excl. correctie)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Besterdring
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A	BESTERDRING	1,50	65,3
001_B	BESTERDRING	4,50	65,4
002_A	BESTERDRING	1,50	68,0
002_B	BESTERDRING	4,50	68,1
002_C	BESTERDRING	7,50	67,7
003_A	BESTERDRING	1,50	66,4
003_B	BESTERDRING	4,50	66,4
005_A	BESTERDRING	1,50	67,8
005_B	BESTERDRING	4,50	67,7
006_A	BESTERDRING	1,50	68,1
006_B	BESTERDRING	4,50	68,2
006_C	BESTERDRING	7,50	67,8
008_A	BESTERDRING	1,50	68,1
008_B	BESTERDRING	4,50	68,2
009_A	BESTERDRING	1,50	68,1
009_B	BESTERDRING	4,50	68,1
010_A	BESTERDRING	1,50	68,1
010_B	BESTERDRING	4,50	68,2
011_A	BESTERDRING	1,50	68,2
011_B	BESTERDRING	4,50	68,2
012_A	BESTERDRING	1,50	68,1
012_B	BESTERDRING	4,50	68,3
012_C	BESTERDRING	7,50	67,8
013_A	BESTERDRING	1,50	68,3
013_B	BESTERDRING	4,50	68,3
014_A	BESTERDRING	1,50	68,1
014_B	BESTERDRING	4,50	68,2
015_A	BESTERDRING	1,50	68,3
015_B	BESTERDRING	4,50	68,3
016_A	BESTERDRING	1,50	68,1
016_B	BESTERDRING	4,50	68,2
017_A	BESTERDRING	1,50	68,4
017_B	BESTERDRING	4,50	68,4
018_A	BESTERDRING	1,50	68,1
018_B	BESTERDRING	4,50	68,2
020_A	BESTERDRING	1,50	68,0
020_B	BESTERDRING	4,50	68,2
022_A	BESTERDRING	1,50	68,0
022_B	BESTERDRING	4,50	68,2
024_A	BESTERDRING	1,50	68,0
024_B	BESTERDRING	4,50	68,2
030_A	BESTERDRING	1,50	68,0
030_B	BESTERDRING	4,50	68,2
031A_A	BESTERDRING	1,50	68,5
031A_B	BESTERDRING	4,50	68,6
031A_C	BESTERDRING	7,50	68,1
032_A	BESTERDRING	1,50	68,0
032_B	BESTERDRING	4,50	68,1
033_A	BESTERDRING	1,50	68,5
033_B	BESTERDRING	4,50	68,6
033_C	BESTERDRING	7,50	68,1
034_A	BESTERDRING	1,50	68,0
034_B	BESTERDRING	4,50	68,2
035_A	BESTERDRING	1,50	68,5
035_B	BESTERDRING	4,50	68,6
035_C	BESTERDRING	7,50	68,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten vanwege Besterdring (excl. correctie)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Besterdring
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
036_A	BESTERDRING	1,50	68,0
036_B	BESTERDRING	4,50	68,1
037_A	BESTERDRING	1,50	68,5
037_B	BESTERDRING	4,50	68,6
038(A)_A	BESTERDRING	1,50	67,9
038(A)_B	BESTERDRING	4,50	68,1
039_A	BESTERDRING	1,50	68,5
039_B	BESTERDRING	4,50	68,5
039_C	BESTERDRING	7,50	68,1
040_A	BESTERDRING	1,50	68,0
040_B	BESTERDRING	4,50	68,1
041_A	BESTERDRING	1,50	68,4
041_B	BESTERDRING	4,50	68,5
042_A	BESTERDRING	1,50	68,0
042_B	BESTERDRING	4,50	68,1
043_A	BESTERDRING	1,50	68,4
043_B	BESTERDRING	4,50	68,5
043_C	BESTERDRING	7,50	68,0
044_A	BESTERDRING	1,50	68,0
044_B	BESTERDRING	4,50	68,1
044_C	BESTERDRING	7,50	67,7
047_A	BESTERDRING	1,50	68,4
047_B	BESTERDRING	4,50	68,5
048_A	BESTERDRING	1,50	68,0
048_B	BESTERDRING	4,50	68,1
048_C	BESTERDRING	7,50	67,7
050_A	BESTERDRING	1,50	67,9
050_B	BESTERDRING	4,50	68,1
051_A	BESTERDRING	1,50	68,4
051_B	BESTERDRING	4,50	68,5
052_A	BESTERDRING	1,50	67,9
052_B	BESTERDRING	4,50	68,1
053_A	BESTERDRING	1,50	68,4
053_B	BESTERDRING	4,50	68,5
053_C	BESTERDRING	7,50	68,0
055A_A	BESTERDRING	1,50	68,4
055A_B	BESTERDRING	4,50	68,5
055A_C	BESTERDRING	7,50	68,0
056_A	BESTERDRING	1,50	67,8
056_B	BESTERDRING	4,50	68,0
058_A	BESTERDRING	1,50	67,8
058_B	BESTERDRING	4,50	68,0
065_A	BESTERDRING	1,50	68,4
065_B	BESTERDRING	4,50	68,5
067_A	BESTERDRING	1,50	68,4
067_B	BESTERDRING	4,50	68,5
069_A	BESTERDRING	1,50	68,5
069_B	BESTERDRING	4,50	68,5
071_A	BESTERDRING	1,50	68,4
071_B	BESTERDRING	4,50	68,5
072_A	BESTERDRING	1,50	68,0
072_B	BESTERDRING	4,50	68,1
076_A	BESTERDRING	1,50	68,0
076_B	BESTERDRING	4,50	68,1
077_A	BESTERDRING	1,50	68,5
077_B	BESTERDRING	4,50	68,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten vanwege Besterdring (excl. correctie)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Besterdring
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
080_A	BESTERDRING	1,50	68,0
080_B	BESTERDRING	4,50	68,1
081_A	BESTERDRING	1,50	68,6
081_B	BESTERDRING	4,50	68,6
082_A	BESTERDRING	1,50	68,0
082_B	BESTERDRING	4,50	68,1
083_A	BESTERDRING	1,50	68,6
083_B	BESTERDRING	4,50	68,6
084_A	BESTERDRING	1,50	68,0
084_B	BESTERDRING	4,50	68,2
086_A	BESTERDRING	1,50	68,0
086_B	BESTERDRING	4,50	68,2
087_A	BESTERDRING	1,50	68,6
087_B	BESTERDRING	4,50	68,7
088_A	BESTERDRING	1,50	68,0
088_B	BESTERDRING	4,50	68,2
088_C	BESTERDRING	7,50	67,8
090_A	BESTERDRING	1,50	68,1
090_B	BESTERDRING	4,50	68,2
093_A	BESTERDRING	1,50	68,5
093_B	BESTERDRING	4,50	68,6
094_A	BESTERDRING	1,50	68,1
094_B	BESTERDRING	4,50	68,2
098_A	BESTERDRING	1,50	68,2
098_B	BESTERDRING	4,50	68,3
099A_A	BESTERDRING	1,50	68,5
099A_B	BESTERDRING	4,50	68,6
101_A	BESTERDRING	1,50	68,5
101_B	BESTERDRING	4,50	68,6
104_A	BESTERDRING	1,50	67,6
104_B	BESTERDRING	4,50	67,8
105_A	BESTERDRING	1,50	68,5
105_B	BESTERDRING	4,50	68,5
109_A	BESTERDRING	1,50	68,4
109_B	BESTERDRING	4,50	68,5
115_A	BESTERDRING	1,50	68,2
115_B	BESTERDRING	4,50	68,2
135_A	BESTERDRING	1,50	68,1
135_B	BESTERDRING	4,50	68,2
137_A	BESTERDRING	1,50	68,1
137_B	BESTERDRING	4,50	68,2
141_A	BESTERDRING	1,50	68,2
141_B	BESTERDRING	4,50	68,3
143_A	BESTERDRING	1,50	68,3
143_B	BESTERDRING	4,50	68,4
145_A	BESTERDRING	1,50	68,4
145_B	BESTERDRING	4,50	68,4
149_A	BESTERDRING	1,50	68,4
149_B	BESTERDRING	4,50	68,4
153_A	BESTERDRING	1,50	68,3
153_B	BESTERDRING	4,50	68,3
155_A	BESTERDRING	1,50	68,3
155_B	BESTERDRING	4,50	68,3
163_A	BESTERDRING	1,50	68,2
163_B	BESTERDRING	4,50	68,1
165_A	BESTERDRING	1,50	68,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten vanwege Besterdring (excl. correctie)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Besterdring
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
165_B	BESTERDRING	4,50	68,1
169_A	BESTERDRING	1,50	68,2
169_B	BESTERDRING	4,50	68,1
171_A	BESTERDRING	1,50	68,1
171_B	BESTERDRING	4,50	68,1
173_A	BESTERDRING	1,50	68,1
173_B	BESTERDRING	4,50	68,0
175_A	BESTERDRING	1,50	68,1
175_B	BESTERDRING	4,50	68,0
177_A	BESTERDRING	1,50	68,1
177_B	BESTERDRING	4,50	68,0
181_A	BESTERDRING	1,50	68,0
181_B	BESTERDRING	4,50	67,9
187_A	BESTERDRING	1,50	67,8
187_B	BESTERDRING	4,50	67,8
189_A	BESTERDRING	1,50	67,9
189_B	BESTERDRING	4,50	67,9
191_A	BESTERDRING	1,50	68,0
191_B	BESTERDRING	4,50	67,9
193_A	BESTERDRING	1,50	68,0
193_B	BESTERDRING	4,50	67,9
003_A	VELDHOVENRING	1,50	60,1
003_B	VELDHOVENRING	4,50	61,0
004_A	VELDHOVENRING	1,50	56,7
004_B	VELDHOVENRING	4,50	57,6
004_C	VELDHOVENRING	7,50	57,8
005_A	VELDHOVENRING	1,50	58,3
005_B	VELDHOVENRING	4,50	59,3
006_A	VELDHOVENRING	1,50	55,9
006_B	VELDHOVENRING	4,50	57,1
006_C	VELDHOVENRING	7,50	55,2
007_A	VELDHOVENRING	1,50	56,5
007_B	VELDHOVENRING	4,50	57,9
008_A	VELDHOVENRING	1,50	55,2
008_B	VELDHOVENRING	4,50	56,5
009_A	VELDHOVENRING	1,50	54,3
009_B	VELDHOVENRING	4,50	55,9
010_A	VELDHOVENRING	1,50	54,4
010_B	VELDHOVENRING	4,50	55,7
011_A	VELDHOVENRING	1,50	51,9
011_B	VELDHOVENRING	4,50	53,6
012_A	VELDHOVENRING	1,50	52,7
012_B	VELDHOVENRING	4,50	54,3
013_A	VELDHOVENRING	1,50	51,4
013_B	VELDHOVENRING	4,50	53,2
014_A	VELDHOVENRING	1,50	51,4
014_B	VELDHOVENRING	4,50	53,1
015_A	VELDHOVENRING	1,50	49,8
015_B	VELDHOVENRING	4,50	51,6
016_A	VELDHOVENRING	1,50	49,3
016_B	VELDHOVENRING	4,50	50,9
016_C	VELDHOVENRING	7,50	51,7
017_A	VELDHOVENRING	1,50	48,8
017_B	VELDHOVENRING	4,50	50,5
019_A	VELDHOVENRING	1,50	48,0
019_B	VELDHOVENRING	4,50	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten vanwege Besterdring (excl. correctie)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Besterdring
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
020_A	VELDHOVENRING	1,50	44,8
020_B	VELDHOVENRING	4,50	46,2
021_A	VELDHOVENRING	1,50	46,6
021_B	VELDHOVENRING	4,50	48,1
024_A	VELDHOVENRING	1,50	43,4
024_B	VELDHOVENRING	4,50	44,5
026_A	VELDHOVENRING	1,50	41,6
026_B	VELDHOVENRING	4,50	42,6
027_A	VELDHOVENRING	1,50	43,8
027_B	VELDHOVENRING	4,50	45,2
028_A	VELDHOVENRING	1,50	41,1
028_B	VELDHOVENRING	4,50	42,1
030_A	VELDHOVENRING	1,50	38,6
030_B	VELDHOVENRING	4,50	39,3
031_A	VELDHOVENRING	1,50	43,3
031_B	VELDHOVENRING	4,50	44,7
031A_A	VELDHOVENRING	1,50	43,2
031A_B	VELDHOVENRING	4,50	44,5
031B_A	VELDHOVENRING	1,50	43,0
031B_B	VELDHOVENRING	4,50	44,3
033_A	VELDHOVENRING	1,50	42,9
033_B	VELDHOVENRING	4,50	44,2
033A_A	VELDHOVENRING	1,50	42,8
033A_B	VELDHOVENRING	4,50	44,1
033B_A	VELDHOVENRING	1,50	42,7
033B_B	VELDHOVENRING	4,50	43,9
033c_A	VELDHOVENRING	1,50	41,0
033c_B	VELDHOVENRING	4,50	42,4
035_A	VELDHOVENRING	1,50	41,5
035_B	VELDHOVENRING	4,50	42,8
035_C	VELDHOVENRING	7,50	44,0
039_A	VELDHOVENRING	1,50	40,6
039_B	VELDHOVENRING	4,50	41,6
043_A	VELDHOVENRING	1,50	33,1
043_B	VELDHOVENRING	4,50	33,2
045_A	VELDHOVENRING	1,50	33,1
045_B	VELDHOVENRING	4,50	33,2
047_A	VELDHOVENRING	1,50	27,9
047_B	VELDHOVENRING	4,50	29,2
049_A	VELDHOVENRING	1,50	27,5
049_B	VELDHOVENRING	4,50	28,8
050_A	VELDHOVENRING	1,50	33,9
050_B	VELDHOVENRING	4,50	33,8
050_C	VELDHOVENRING	7,50	33,6
051_A	VELDHOVENRING	1,50	27,0
051_B	VELDHOVENRING	4,50	28,4
053_A	VELDHOVENRING	1,50	27,0
053_B	VELDHOVENRING	4,50	28,3
054_A	VELDHOVENRING	1,50	29,6
054_B	VELDHOVENRING	4,50	30,9
055_A	VELDHOVENRING	1,50	27,0
055_B	VELDHOVENRING	4,50	28,4
057_A	VELDHOVENRING	1,50	26,6
057_B	VELDHOVENRING	4,50	28,1
058_A	VELDHOVENRING	1,50	29,3
058_B	VELDHOVENRING	4,50	30,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten vanwege Besterdring (excl. correctie)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Besterdring
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
060_A	VELDHOVENRING	1,50	32,3
060_B	VELDHOVENRING	4,50	33,2
061_A	VELDHOVENRING	1,50	25,6
061_B	VELDHOVENRING	4,50	26,9
061_C	VELDHOVENRING	7,50	27,0
065_A	VELDHOVENRING	1,50	25,4
065_B	VELDHOVENRING	4,50	26,9
065_C	VELDHOVENRING	7,50	27,0
067_A	VELDHOVENRING	1,50	25,0
067_B	VELDHOVENRING	4,50	26,5
067A_A	VELDHOVENRING	1,50	24,7
067A_B	VELDHOVENRING	4,50	26,1
068_A	VELDHOVENRING	1,50	25,1
068_B	VELDHOVENRING	4,50	26,7
070_A	VELDHOVENRING	1,50	23,9
070_B	VELDHOVENRING	4,50	24,5
070_C	VELDHOVENRING	7,50	23,9
071_A	VELDHOVENRING	1,50	23,6
071_B	VELDHOVENRING	4,50	25,0
071_C	VELDHOVENRING	7,50	25,6
072_A	VELDHOVENRING	1,50	24,9
072_B	VELDHOVENRING	4,50	25,8
072_C	VELDHOVENRING	7,50	25,3
074_A	VELDHOVENRING	1,50	25,2
074_B	VELDHOVENRING	4,50	26,0
076_A	VELDHOVENRING	1,50	24,9
076_B	VELDHOVENRING	4,50	25,5
077_A	VELDHOVENRING	1,50	23,1
077_B	VELDHOVENRING	4,50	24,5
078_A	VELDHOVENRING	1,50	23,5
078_B	VELDHOVENRING	4,50	24,3
078_C	VELDHOVENRING	7,50	25,7
080_A	VELDHOVENRING	1,50	23,8
080_B	VELDHOVENRING	4,50	24,9
080_C	VELDHOVENRING	7,50	25,6
082_A	VELDHOVENRING	1,50	23,8
082_B	VELDHOVENRING	4,50	25,1
084_A	VELDHOVENRING	1,50	23,8
084_B	VELDHOVENRING	4,50	25,3
086_A	VELDHOVENRING	1,50	24,1
086_B	VELDHOVENRING	4,50	25,6
088_A	VELDHOVENRING	1,50	24,1
088_B	VELDHOVENRING	4,50	25,5
089_A	VELDHOVENRING	1,50	21,2
089_B	VELDHOVENRING	4,50	22,2
089_C	VELDHOVENRING	7,50	23,1
091_A	VELDHOVENRING	1,50	20,3
091_B	VELDHOVENRING	4,50	21,5
092_A	VELDHOVENRING	1,50	23,6
092_B	VELDHOVENRING	4,50	24,8
093_A	VELDHOVENRING	1,50	20,0
093_B	VELDHOVENRING	4,50	21,4
094_A	VELDHOVENRING	1,50	23,4
094_B	VELDHOVENRING	4,50	24,5
095_A	VELDHOVENRING	1,50	20,1
095_B	VELDHOVENRING	4,50	21,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten vanwege Besterdring (excl. correctie)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Besterdring
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
098_A	VELDHOVENRING	1,50	23,3
098_B	VELDHOVENRING	4,50	24,1
098_C	VELDHOVENRING	7,50	23,5
099_A	VELDHOVENRING	1,50	20,8
099_B	VELDHOVENRING	4,50	22,2
099_C	VELDHOVENRING	7,50	23,5
101_A	VELDHOVENRING	1,50	20,8
101_B	VELDHOVENRING	4,50	22,2
103_A	VELDHOVENRING	1,50	20,7
103_B	VELDHOVENRING	4,50	21,9
105_A	VELDHOVENRING	1,50	20,1
105_B	VELDHOVENRING	4,50	21,2
107_A	VELDHOVENRING	1,50	20,3
107_B	VELDHOVENRING	4,50	21,3
109_A	VELDHOVENRING	1,50	19,6
109_B	VELDHOVENRING	4,50	20,5
111A_A	VELDHOVENRING	1,50	19,7
111A_B	VELDHOVENRING	4,50	20,6
113_A	VELDHOVENRING	1,50	19,8
113_B	VELDHOVENRING	4,50	20,8
113_C	VELDHOVENRING	7,50	21,8
114_A	VELDHOVENRING	1,50	23,0
114_B	VELDHOVENRING	4,50	23,7
115_A	VELDHOVENRING	1,50	19,8
115_B	VELDHOVENRING	4,50	21,0
115_C	VELDHOVENRING	7,50	22,2
120a_A	VELDHOVENRING	4,50	23,4
126_A	VELDHOVENRING	4,50	23,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:

Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Tilburg
Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A	BESTERDRING	1,50	68,0
001_B	BESTERDRING	4,50	68,1
002_A	BESTERDRING	1,50	68,1
002_B	BESTERDRING	4,50	68,3
002_C	BESTERDRING	7,50	67,9
003_A	BESTERDRING	1,50	68,1
003_B	BESTERDRING	4,50	68,2
005_A	BESTERDRING	1,50	68,4
005_B	BESTERDRING	4,50	68,5
006_A	BESTERDRING	1,50	68,2
006_B	BESTERDRING	4,50	68,3
006_C	BESTERDRING	7,50	67,9
008_A	BESTERDRING	1,50	68,1
008_B	BESTERDRING	4,50	68,3
009_A	BESTERDRING	1,50	68,5
009_B	BESTERDRING	4,50	68,5
010_A	BESTERDRING	1,50	68,1
010_B	BESTERDRING	4,50	68,3
011_A	BESTERDRING	1,50	68,5
011_B	BESTERDRING	4,50	68,6
012_A	BESTERDRING	1,50	68,1
012_B	BESTERDRING	4,50	68,3
012_C	BESTERDRING	7,50	67,9
013_A	BESTERDRING	1,50	68,5
013_B	BESTERDRING	4,50	68,5
014_A	BESTERDRING	1,50	68,1
014_B	BESTERDRING	4,50	68,3
015_A	BESTERDRING	1,50	68,5
015_B	BESTERDRING	4,50	68,6
016_A	BESTERDRING	1,50	68,1
016_B	BESTERDRING	4,50	68,3
017_A	BESTERDRING	1,50	68,5
017_B	BESTERDRING	4,50	68,6
018_A	BESTERDRING	1,50	68,1
018_B	BESTERDRING	4,50	68,2
020_A	BESTERDRING	1,50	68,1
020_B	BESTERDRING	4,50	68,2
022_A	BESTERDRING	1,50	68,1
022_B	BESTERDRING	4,50	68,2
024_A	BESTERDRING	1,50	68,0
024_B	BESTERDRING	4,50	68,2
030_A	BESTERDRING	1,50	68,0
030_B	BESTERDRING	4,50	68,2
031A_A	BESTERDRING	1,50	68,6
031A_B	BESTERDRING	4,50	68,6
031A_C	BESTERDRING	7,50	68,2
032_A	BESTERDRING	1,50	68,0
032_B	BESTERDRING	4,50	68,2
033_A	BESTERDRING	1,50	68,6
033_B	BESTERDRING	4,50	68,6
033_C	BESTERDRING	7,50	68,2
034_A	BESTERDRING	1,50	68,0
034_B	BESTERDRING	4,50	68,2
035_A	BESTERDRING	1,50	68,5
035_B	BESTERDRING	4,50	68,6
035_C	BESTERDRING	7,50	68,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tilburg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
036_A	BESTERDRING	1,50	68,0
036_B	BESTERDRING	4,50	68,2
037_A	BESTERDRING	1,50	68,5
037_B	BESTERDRING	4,50	68,6
038(A)_A	BESTERDRING	1,50	68,0
038(A)_B	BESTERDRING	4,50	68,1
039_A	BESTERDRING	1,50	68,5
039_B	BESTERDRING	4,50	68,6
039_C	BESTERDRING	7,50	68,1
040_A	BESTERDRING	1,50	68,0
040_B	BESTERDRING	4,50	68,1
041_A	BESTERDRING	1,50	68,4
041_B	BESTERDRING	4,50	68,5
042_A	BESTERDRING	1,50	68,0
042_B	BESTERDRING	4,50	68,1
043_A	BESTERDRING	1,50	68,4
043_B	BESTERDRING	4,50	68,5
043_C	BESTERDRING	7,50	68,1
044_A	BESTERDRING	1,50	68,0
044_B	BESTERDRING	4,50	68,1
044_C	BESTERDRING	7,50	67,7
047_A	BESTERDRING	1,50	68,4
047_B	BESTERDRING	4,50	68,5
048_A	BESTERDRING	1,50	68,0
048_B	BESTERDRING	4,50	68,1
048_C	BESTERDRING	7,50	67,7
050_A	BESTERDRING	1,50	68,0
050_B	BESTERDRING	4,50	68,1
051_A	BESTERDRING	1,50	68,4
051_B	BESTERDRING	4,50	68,5
052_A	BESTERDRING	1,50	68,0
052_B	BESTERDRING	4,50	68,1
053_A	BESTERDRING	1,50	68,4
053_B	BESTERDRING	4,50	68,5
053_C	BESTERDRING	7,50	68,0
055A_A	BESTERDRING	1,50	68,4
055A_B	BESTERDRING	4,50	68,5
055A_C	BESTERDRING	7,50	68,0
056_A	BESTERDRING	1,50	67,9
056_B	BESTERDRING	4,50	68,1
058_A	BESTERDRING	1,50	67,9
058_B	BESTERDRING	4,50	68,1
065_A	BESTERDRING	1,50	68,5
065_B	BESTERDRING	4,50	68,5
067_A	BESTERDRING	1,50	68,5
067_B	BESTERDRING	4,50	68,5
069_A	BESTERDRING	1,50	68,5
069_B	BESTERDRING	4,50	68,6
071_A	BESTERDRING	1,50	68,5
071_B	BESTERDRING	4,50	68,5
072_A	BESTERDRING	1,50	68,0
072_B	BESTERDRING	4,50	68,1
076_A	BESTERDRING	1,50	68,0
076_B	BESTERDRING	4,50	68,2
077_A	BESTERDRING	1,50	68,5
077_B	BESTERDRING	4,50	68,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tilburg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
080_A	BESTERDRING	1,50	68,0
080_B	BESTERDRING	4,50	68,2
081_A	BESTERDRING	1,50	68,7
081_B	BESTERDRING	4,50	68,7
082_A	BESTERDRING	1,50	68,0
082_B	BESTERDRING	4,50	68,2
083_A	BESTERDRING	1,50	68,6
083_B	BESTERDRING	4,50	68,7
084_A	BESTERDRING	1,50	68,0
084_B	BESTERDRING	4,50	68,2
086_A	BESTERDRING	1,50	68,1
086_B	BESTERDRING	4,50	68,2
087_A	BESTERDRING	1,50	68,6
087_B	BESTERDRING	4,50	68,7
088_A	BESTERDRING	1,50	68,0
088_B	BESTERDRING	4,50	68,2
088_C	BESTERDRING	7,50	67,8
090_A	BESTERDRING	1,50	68,1
090_B	BESTERDRING	4,50	68,2
093_A	BESTERDRING	1,50	68,6
093_B	BESTERDRING	4,50	68,6
094_A	BESTERDRING	1,50	68,1
094_B	BESTERDRING	4,50	68,2
098_A	BESTERDRING	1,50	68,2
098_B	BESTERDRING	4,50	68,3
099A_A	BESTERDRING	1,50	68,5
099A_B	BESTERDRING	4,50	68,6
101_A	BESTERDRING	1,50	68,5
101_B	BESTERDRING	4,50	68,6
104_A	BESTERDRING	1,50	67,6
104_B	BESTERDRING	4,50	67,8
105_A	BESTERDRING	1,50	68,5
105_B	BESTERDRING	4,50	68,5
109_A	BESTERDRING	1,50	68,4
109_B	BESTERDRING	4,50	68,5
115_A	BESTERDRING	1,50	68,2
115_B	BESTERDRING	4,50	68,2
135_A	BESTERDRING	1,50	68,1
135_B	BESTERDRING	4,50	68,2
137_A	BESTERDRING	1,50	68,1
137_B	BESTERDRING	4,50	68,2
141_A	BESTERDRING	1,50	68,2
141_B	BESTERDRING	4,50	68,3
143_A	BESTERDRING	1,50	68,3
143_B	BESTERDRING	4,50	68,4
145_A	BESTERDRING	1,50	68,4
145_B	BESTERDRING	4,50	68,4
149_A	BESTERDRING	1,50	68,4
149_B	BESTERDRING	4,50	68,4
153_A	BESTERDRING	1,50	68,3
153_B	BESTERDRING	4,50	68,3
155_A	BESTERDRING	1,50	68,3
155_B	BESTERDRING	4,50	68,3
163_A	BESTERDRING	1,50	68,2
163_B	BESTERDRING	4,50	68,1
165_A	BESTERDRING	1,50	68,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:

Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Tilburg
Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
165_B	BESTERDRING	4,50	68,1
169_A	BESTERDRING	1,50	68,2
169_B	BESTERDRING	4,50	68,1
171_A	BESTERDRING	1,50	68,1
171_B	BESTERDRING	4,50	68,1
173_A	BESTERDRING	1,50	68,1
173_B	BESTERDRING	4,50	68,0
175_A	BESTERDRING	1,50	68,1
175_B	BESTERDRING	4,50	68,0
177_A	BESTERDRING	1,50	68,1
177_B	BESTERDRING	4,50	68,0
181_A	BESTERDRING	1,50	68,0
181_B	BESTERDRING	4,50	67,9
187_A	BESTERDRING	1,50	67,8
187_B	BESTERDRING	4,50	67,8
189_A	BESTERDRING	1,50	67,9
189_B	BESTERDRING	4,50	67,9
191_A	BESTERDRING	1,50	68,0
191_B	BESTERDRING	4,50	67,9
193_A	BESTERDRING	1,50	68,0
193_B	BESTERDRING	4,50	67,9
003_A	VELDHOVENRING	1,50	70,4
003_B	VELDHOVENRING	4,50	70,1
004_A	VELDHOVENRING	1,50	70,3
004_B	VELDHOVENRING	4,50	70,0
004_C	VELDHOVENRING	7,50	69,3
005_A	VELDHOVENRING	1,50	70,4
005_B	VELDHOVENRING	4,50	70,1
006_A	VELDHOVENRING	1,50	70,3
006_B	VELDHOVENRING	4,50	70,0
006_C	VELDHOVENRING	7,50	69,2
007_A	VELDHOVENRING	1,50	70,3
007_B	VELDHOVENRING	4,50	70,0
008_A	VELDHOVENRING	1,50	70,3
008_B	VELDHOVENRING	4,50	70,0
009_A	VELDHOVENRING	1,50	70,4
009_B	VELDHOVENRING	4,50	70,1
010_A	VELDHOVENRING	1,50	70,2
010_B	VELDHOVENRING	4,50	70,0
011_A	VELDHOVENRING	1,50	70,3
011_B	VELDHOVENRING	4,50	69,9
012_A	VELDHOVENRING	1,50	70,2
012_B	VELDHOVENRING	4,50	70,0
013_A	VELDHOVENRING	1,50	70,3
013_B	VELDHOVENRING	4,50	69,9
014_A	VELDHOVENRING	1,50	70,2
014_B	VELDHOVENRING	4,50	69,9
015_A	VELDHOVENRING	1,50	70,3
015_B	VELDHOVENRING	4,50	69,9
016_A	VELDHOVENRING	1,50	70,2
016_B	VELDHOVENRING	4,50	70,0
016_C	VELDHOVENRING	7,50	69,3
017_A	VELDHOVENRING	1,50	70,3
017_B	VELDHOVENRING	4,50	69,9
019_A	VELDHOVENRING	1,50	70,3
019_B	VELDHOVENRING	4,50	70,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:

Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Tilburg
Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
020_A	VELDHOVENRING	1,50	70,1
020_B	VELDHOVENRING	4,50	69,9
021_A	VELDHOVENRING	1,50	70,4
021_B	VELDHOVENRING	4,50	70,0
024_A	VELDHOVENRING	1,50	70,1
024_B	VELDHOVENRING	4,50	69,9
026_A	VELDHOVENRING	1,50	70,1
026_B	VELDHOVENRING	4,50	69,8
027_A	VELDHOVENRING	1,50	70,4
027_B	VELDHOVENRING	4,50	70,0
028_A	VELDHOVENRING	1,50	70,2
028_B	VELDHOVENRING	4,50	69,9
030_A	VELDHOVENRING	1,50	70,3
030_B	VELDHOVENRING	4,50	69,9
031_A	VELDHOVENRING	1,50	70,3
031_B	VELDHOVENRING	4,50	70,0
031A_A	VELDHOVENRING	1,50	70,3
031A_B	VELDHOVENRING	4,50	69,9
031B_A	VELDHOVENRING	1,50	70,3
031B_B	VELDHOVENRING	4,50	69,9
033_A	VELDHOVENRING	1,50	70,3
033_B	VELDHOVENRING	4,50	69,9
033A_A	VELDHOVENRING	1,50	70,3
033A_B	VELDHOVENRING	4,50	69,9
033B_A	VELDHOVENRING	1,50	70,2
033B_B	VELDHOVENRING	4,50	69,9
033c_A	VELDHOVENRING	1,50	70,2
033c_B	VELDHOVENRING	4,50	69,8
035_A	VELDHOVENRING	1,50	70,1
035_B	VELDHOVENRING	4,50	69,8
035_C	VELDHOVENRING	7,50	69,0
039_A	VELDHOVENRING	1,50	70,1
039_B	VELDHOVENRING	4,50	69,8
043_A	VELDHOVENRING	1,50	64,5
043_B	VELDHOVENRING	4,50	65,2
045_A	VELDHOVENRING	1,50	64,5
045_B	VELDHOVENRING	4,50	65,2
047_A	VELDHOVENRING	1,50	64,9
047_B	VELDHOVENRING	4,50	65,5
049_A	VELDHOVENRING	1,50	65,4
049_B	VELDHOVENRING	4,50	66,0
050_A	VELDHOVENRING	1,50	69,5
050_B	VELDHOVENRING	4,50	69,2
050_C	VELDHOVENRING	7,50	68,4
051_A	VELDHOVENRING	1,50	65,5
051_B	VELDHOVENRING	4,50	66,1
053_A	VELDHOVENRING	1,50	65,7
053_B	VELDHOVENRING	4,50	66,2
054_A	VELDHOVENRING	1,50	69,1
054_B	VELDHOVENRING	4,50	68,9
055_A	VELDHOVENRING	1,50	65,8
055_B	VELDHOVENRING	4,50	66,3
057_A	VELDHOVENRING	1,50	66,2
057_B	VELDHOVENRING	4,50	66,5
058_A	VELDHOVENRING	1,50	69,0
058_B	VELDHOVENRING	4,50	68,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:

Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Tilburg
Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
060_A	VELDHOVENRING	1,50	69,1
060_B	VELDHOVENRING	4,50	68,8
061_A	VELDHOVENRING	1,50	67,3
061_B	VELDHOVENRING	4,50	67,4
061_C	VELDHOVENRING	7,50	67,1
065_A	VELDHOVENRING	1,50	67,6
065_B	VELDHOVENRING	4,50	67,7
065_C	VELDHOVENRING	7,50	67,3
067_A	VELDHOVENRING	1,50	67,8
067_B	VELDHOVENRING	4,50	67,9
067A_A	VELDHOVENRING	1,50	68,0
067A_B	VELDHOVENRING	4,50	68,1
068_A	VELDHOVENRING	1,50	68,5
068_B	VELDHOVENRING	4,50	68,3
070_A	VELDHOVENRING	1,50	68,5
070_B	VELDHOVENRING	4,50	68,3
070_C	VELDHOVENRING	7,50	67,6
071_A	VELDHOVENRING	1,50	68,5
071_B	VELDHOVENRING	4,50	68,4
071_C	VELDHOVENRING	7,50	67,8
072_A	VELDHOVENRING	1,50	68,4
072_B	VELDHOVENRING	4,50	68,3
072_C	VELDHOVENRING	7,50	67,6
074_A	VELDHOVENRING	1,50	68,5
074_B	VELDHOVENRING	4,50	68,3
076_A	VELDHOVENRING	1,50	68,5
076_B	VELDHOVENRING	4,50	68,4
077_A	VELDHOVENRING	1,50	69,1
077_B	VELDHOVENRING	4,50	68,8
078_A	VELDHOVENRING	1,50	68,5
078_B	VELDHOVENRING	4,50	68,4
078_C	VELDHOVENRING	7,50	67,7
080_A	VELDHOVENRING	1,50	68,6
080_B	VELDHOVENRING	4,50	68,5
080_C	VELDHOVENRING	7,50	67,8
082_A	VELDHOVENRING	1,50	68,7
082_B	VELDHOVENRING	4,50	68,6
084_A	VELDHOVENRING	1,50	68,7
084_B	VELDHOVENRING	4,50	68,6
086_A	VELDHOVENRING	1,50	68,8
086_B	VELDHOVENRING	4,50	68,7
088_A	VELDHOVENRING	1,50	68,9
088_B	VELDHOVENRING	4,50	68,7
089_A	VELDHOVENRING	1,50	69,0
089_B	VELDHOVENRING	4,50	68,7
089_C	VELDHOVENRING	7,50	68,0
091_A	VELDHOVENRING	1,50	68,7
091_B	VELDHOVENRING	4,50	68,5
092_A	VELDHOVENRING	1,50	68,6
092_B	VELDHOVENRING	4,50	68,5
093_A	VELDHOVENRING	1,50	68,7
093_B	VELDHOVENRING	4,50	68,5
094_A	VELDHOVENRING	1,50	68,7
094_B	VELDHOVENRING	4,50	68,6
095_A	VELDHOVENRING	1,50	68,8
095_B	VELDHOVENRING	4,50	68,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Tilburg
Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
098_A	VELDHOVENRING	1,50	68,8
098_B	VELDHOVENRING	4,50	68,6
098_C	VELDHOVENRING	7,50	67,9
099_A	VELDHOVENRING	1,50	69,6
099_B	VELDHOVENRING	4,50	69,2
099_C	VELDHOVENRING	7,50	68,4
101_A	VELDHOVENRING	1,50	69,4
101_B	VELDHOVENRING	4,50	69,1
103_A	VELDHOVENRING	1,50	68,8
103_B	VELDHOVENRING	4,50	68,7
105_A	VELDHOVENRING	1,50	68,3
105_B	VELDHOVENRING	4,50	68,2
107_A	VELDHOVENRING	1,50	67,8
107_B	VELDHOVENRING	4,50	67,9
109_A	VELDHOVENRING	1,50	68,1
109_B	VELDHOVENRING	4,50	68,1
111A_A	VELDHOVENRING	1,50	67,9
111A_B	VELDHOVENRING	4,50	67,9
113_A	VELDHOVENRING	1,50	67,7
113_B	VELDHOVENRING	4,50	67,8
113_C	VELDHOVENRING	7,50	67,2
114_A	VELDHOVENRING	1,50	70,1
114_B	VELDHOVENRING	4,50	69,6
115_A	VELDHOVENRING	1,50	67,6
115_B	VELDHOVENRING	4,50	67,6
115_C	VELDHOVENRING	7,50	67,1
120a_A	VELDHOVENRING	4,50	69,3
126_A	VELDHOVENRING	4,50	69,4

Bijlage 4

Overzicht rekenresultaten en vast te stellen hogere waarden

Naam	Omschrijving	Beschikking 1 juli 2013	dB	Herziene berekening [dB]	vast te stellen hogere waarde [dB]	Gecumuleerde geluidbelasting [dB]	Kadastrale info
001_A	BESTERDRING	ja	64	65,3	60	68	Gemeente Tilburg, sectie N 18341
001_B	BESTERDRING			65,4	60	68	
002_A	BESTERDRING	ja	68	68,0	63	68	Gemeente Tilburg, sectie N 13497
002_B	BESTERDRING			68,1	63	68	
002_C	BESTERDRING			67,7	63	68	
003_A	BESTERDRING	ja	62	66,4	61	68	Gemeente Tilburg, sectie N 17836
003_B	BESTERDRING			66,4	61	68	
005_A	BESTERDRING	ja	59	67,8	63	68	Gemeente Tilburg, sectie N 7141
005_B	BESTERDRING			67,7	63	68	
006_A	BESTERDRING	ja	68	68,1	63	68	Gemeente Tilburg, sectie N 9004
006_B	BESTERDRING			68,2	63	68	
006_C	BESTERDRING			67,8	63	68	
008_A	BESTERDRING	ja	68	68,1	63	68	Gemeente Tilburg, sectie N 18430
008_B	BESTERDRING			68,2	63	68	
009_A	BESTERDRING	ja	68	68,1	63	68	Gemeente Tilburg, sectie N 8391
009_B	BESTERDRING			68,1	63	68	
010_A	BESTERDRING	ja	68	68,1	63	68	Gemeente Tilburg, sectie N 5418
010_B	BESTERDRING			68,2	63	68	
011_A	BESTERDRING	ja	68	68,2	63	68	Gemeente Tilburg, sectie N 8392
011_B	BESTERDRING			68,2	63	68	
012_A	BESTERDRING	ja	68	68,1	63	68	Gemeente Tilburg, sectie N 4335
012_B	BESTERDRING			68,3	63	68	
012_C	BESTERDRING			67,8	63	68	
013_A	BESTERDRING	ja	68	68,3	63	68	Gemeente Tilburg, sectie N 8393
013_B	BESTERDRING			68,3	63	68	
014_A	BESTERDRING	ja	68	68,1	63	68	Gemeente Tilburg, sectie N 5512
014_B	BESTERDRING			68,2	63	68	
015_A	BESTERDRING	ja	68	68,3	63	68	Gemeente Tilburg, sectie N 8394
015_B	BESTERDRING			68,3	63	68	
016_A	BESTERDRING	ja	68	68,1	63	68	Gemeente Tilburg, sectie N 5513
016_B	BESTERDRING			68,2	63	68	
017_A	BESTERDRING	ja	68	68,4	63	68	Gemeente Tilburg, sectie N 4137
017_B	BESTERDRING			68,4	63	68	
018_A	BESTERDRING	ja	68	68,1	63	68	Gemeente Tilburg, sectie N 6027
018_B	BESTERDRING			68,2	63	68	
020_A	BESTERDRING	ja	68	68,0	63	68	Gemeente Tilburg, sectie N 6028
020_B	BESTERDRING			68,2	63	68	
022_A	BESTERDRING	ja	68	68,0	63	68	Gemeente Tilburg, sectie N 5515
022_B	BESTERDRING			68,2	63	68	
024_A	BESTERDRING	ja	68	68,0	63	68	Gemeente Tilburg, sectie N 14238
024_B	BESTERDRING			68,2	63	68	
030_A	BESTERDRING	ja	68	68,0	63	68	Gemeente Tilburg, sectie N 6364
030_B	BESTERDRING			68,2	63	68	
031A_A	BESTERDRING	ja	68	68,5	63	68	Gemeente Tilburg, sectie N 10135
031A_B	BESTERDRING			68,6	64	68	
031A_C	BESTERDRING			68,1	63	68	
032_A	BESTERDRING	ja	68	68,0	63	68	Gemeente Tilburg, sectie N 8177
032_B	BESTERDRING			68,1	63	68	
033_A	BESTERDRING	ja	68	68,5	63	68	Gemeente Tilburg, sectie N 11545
033_B	BESTERDRING			68,6	64	68	
033_C	BESTERDRING			68,1	63	68	
034_A	BESTERDRING	ja	68	68,0	63	68	Gemeente Tilburg, sectie N 5659
034_B	BESTERDRING			68,2	63	68	
035_A	BESTERDRING	ja	68	68,5	63	68	Gemeente Tilburg, sectie N 11546
035_B	BESTERDRING			68,6	64	68	
035_C	BESTERDRING			68,1	63	68	
036_A	BESTERDRING	ja	68	68,0	63	68	Gemeente Tilburg, sectie N 19094
036_B	BESTERDRING			68,1	63	68	
037_A	BESTERDRING	ja	68	68,5	63	68	Gemeente Tilburg, sectie N 11165
037_B	BESTERDRING			68,6	64	68	
038(A)_A	BESTERDRING	nee		67,9	63	68	Gemeente Tilburg, sectie N 8724
038(A)_B	BESTERDRING			68,1	63	68	
039_A	BESTERDRING	ja	68	68,5	63	68	Gemeente Tilburg, sectie N 11166
039_B	BESTERDRING			68,5	63	68	
039_C	BESTERDRING			68,1	63	68	
040_A	BESTERDRING	ja	68	68,0	63	68	Gemeente Tilburg, sectie N 6367
040_B	BESTERDRING			68,1	63	68	
041_A	BESTERDRING	ja	68	68,4	63	68	Gemeente Tilburg, sectie N 11167
041_B	BESTERDRING			68,5	63	68	
042_A	BESTERDRING	ja	68	68,0	63	68	Gemeente Tilburg, sectie N 6368
042_B	BESTERDRING			68,1	63	68	
043_A	BESTERDRING	ja	68	68,4	63	68	Gemeente Tilburg, sectie N 19145
043_B	BESTERDRING			68,5	63	68	
043_C	BESTERDRING			68,0	63	68	
044_A	BESTERDRING	ja	68	68,0	63	68	Gemeente Tilburg, sectie N 16728

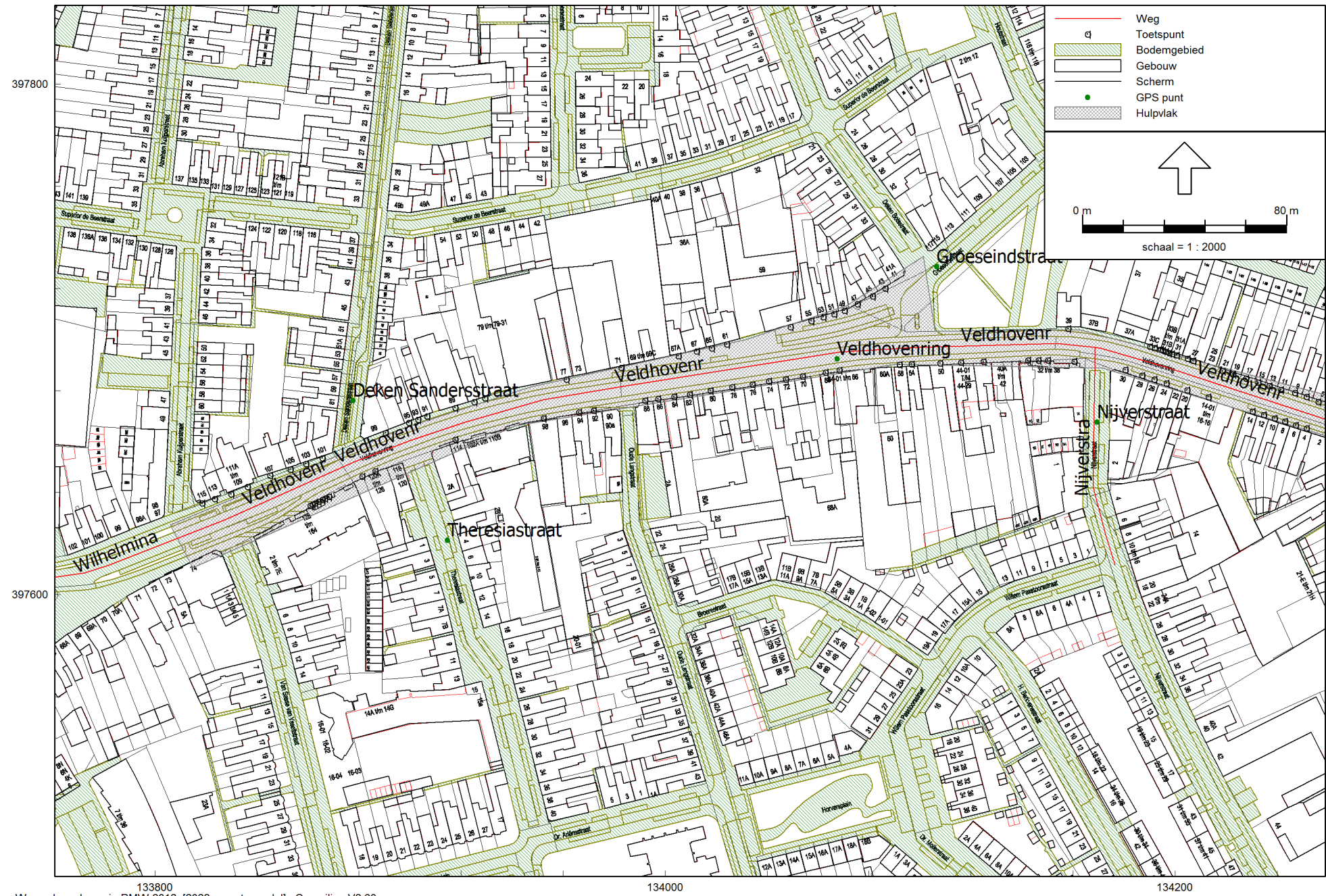
Naam	Omschrijving	Beschikking 1 juli 2013	dB	Herziene berekening [dB]	vast te stellen hogere waarde [dB]	Gecumuleerde geluidbelasting [dB]	Kadastrale info
044_B	BESTERDRING			68,1	63	68	
044_C	BESTERDRING			67,7	63	67	
047_A	BESTERDRING	ja	68	68,4	63	68	Gemeente Tilburg, sectie N 6360
047_B	BESTERDRING			68,5	63	68	
048_A	BESTERDRING	ja	68	68,0	63	68	Gemeente Tilburg, sectie N 5664
048_B	BESTERDRING			68,1	63	68	
048_C	BESTERDRING			67,7	63	67	
050_A	BESTERDRING	ja	68	67,9	63	68	Gemeente Tilburg, sectie N 5665
050_B	BESTERDRING			68,1	63	68	
051_A	BESTERDRING	ja	68	68,4	63	68	Gemeente Tilburg, sectie N 8251
051_B	BESTERDRING			68,5	63	68	
052_A	BESTERDRING	ja	68	67,9	63	68	Gemeente Tilburg, sectie N 7172
052_B	BESTERDRING			68,1	63	68	
053_A	BESTERDRING	ja	68	68,4	63	68	Gemeente Tilburg, sectie N 8252
053_B	BESTERDRING			68,5	63	68	
053_C	BESTERDRING			68,0	63	68	
055A_A	BESTERDRING	ja	68	68,4	63	68	Gemeente Tilburg, sectie N 18392
055A_B	BESTERDRING			68,5	63	68	
055A_C	BESTERDRING			68,0	63	68	
056_A	BESTERDRING	ja	68	67,8	63	68	Gemeente Tilburg, sectie N 5896
056_B	BESTERDRING			68,0	63	68	
058_A	BESTERDRING	ja	68	67,8	63	68	Gemeente Tilburg, sectie N 6369
058_B	BESTERDRING			68,0	63	68	
065_A	BESTERDRING			68,4	63	68	Gemeente Tilburg, sectie N 16276
065_B	BESTERDRING			68,5	63	68	
067_A	BESTERDRING	ja	68	68,4	63	68	Gemeente Tilburg, sectie N 18792
067_B	BESTERDRING			68,5	63	68	
069_A	BESTERDRING	ja	68	68,5	63	68	Gemeente Tilburg, sectie N 4511
069_B	BESTERDRING			68,5	63	68	
071_A	BESTERDRING	ja	68	68,4	63	68	Gemeente Tilburg, sectie N 4512
071_B	BESTERDRING			68,5	63	68	
072_A	BESTERDRING	ja	68	68,0	63	68	Gemeente Tilburg, sectie N 13272
072_B	BESTERDRING			68,1	63	68	
076_A	BESTERDRING	ja	68	68,0	63	68	Gemeente Tilburg, sectie N 14745
076_B	BESTERDRING			68,1	63	68	
077_A	BESTERDRING	ja	68	68,5	63	68	Gemeente Tilburg, sectie N 14843
077_B	BESTERDRING			68,5	63	68	
080_A	BESTERDRING	ja	68	68,0	63	68	Gemeente Tilburg, sectie N 5524
080_B	BESTERDRING			68,1	63	68	
081_A	BESTERDRING	ja	68	68,6	64	68	Gemeente Tilburg, sectie N 11547
081_B	BESTERDRING			68,6	64	68	
082_A	BESTERDRING	ja	68	68,0	63	68	Gemeente Tilburg, sectie N 5525
082_B	BESTERDRING			68,1	63	68	
083_A	BESTERDRING	ja	68	68,6	64	68	Gemeente Tilburg, sectie N 11548
083_B	BESTERDRING			68,6	64	68	
084_A	BESTERDRING	ja	68	68,0	63	68	Gemeente Tilburg, sectie N 16056
084_B	BESTERDRING			68,2	63	68	
086_A	BESTERDRING	ja	68	68,0	63	68	Gemeente Tilburg, sectie N 16057
086_B	BESTERDRING			68,2	63	68	
087_A	BESTERDRING	ja	68	68,6	64	68	Gemeente Tilburg, sectie N 15994
087_B	BESTERDRING			68,7	64	68	
088_A	BESTERDRING	ja	68	68,0	63	68	Gemeente Tilburg, sectie N 6257
088_B	BESTERDRING			68,2	63	68	
088_C	BESTERDRING			67,8	63	68	
090_A	BESTERDRING	ja	68	68,1	63	68	Gemeente Tilburg, sectie N 6258
090_B	BESTERDRING			68,2	63	68	
093_A	BESTERDRING	ja	68	68,5	63	68	Gemeente Tilburg, sectie N 15995
093_B	BESTERDRING			68,6	64	68	
094_A	BESTERDRING	ja	60	68,1	63	68	Gemeente Tilburg, sectie N 5318
094_B	BESTERDRING			68,2	63	68	
098_A	BESTERDRING	ja	59	68,2	63	68	Gemeente Tilburg, sectie N 4478
098_B	BESTERDRING			68,3	63	68	
099A_A	BESTERDRING	ja	68	68,5	63	68	Gemeente Tilburg, sectie N 7096
099A_B	BESTERDRING			68,6	64	68	
101_A	BESTERDRING	ja	68	68,5	63	68	Gemeente Tilburg, sectie N 5946
101_B	BESTERDRING			68,6	64	68	
104_A	BESTERDRING	nee		67,6	63	67	Gemeente Tilburg, sectie N 9147
104_B	BESTERDRING			67,8	63	68	
105_A	BESTERDRING	ja	68	68,5	63	68	Gemeente Tilburg, sectie N 5948
105_B	BESTERDRING			68,5	63	68	
109_A	BESTERDRING	ja	68	68,4	63	68	Gemeente Tilburg, sectie N 5505
109_B	BESTERDRING			68,5	63	68	
115_A	BESTERDRING	ja	68	68,2	63	68	Gemeente Tilburg, sectie N 4057
115_B	BESTERDRING			68,2	63	68	
135_A	BESTERDRING	ja	60	68,1	63	68	Gemeente Tilburg, sectie N 16252

Naam	Omschrijving	Beschikking 1 juli 2013	dB	Herziene berekening [dB]	vast te stellen hogere waarde [dB]	Gecumuleerde geluidbelasting [dB]	Kadastrale info
135_B	BESTERDRING			68,2	63	68	
137_A	BESTERDRING	ja	59	68,1	63	68	Gemeente Tilburg, sectie N 16252
137_B	BESTERDRING			68,2	63	68	
141_A	BESTERDRING	ja	58	68,2	63	68	Gemeente Tilburg, sectie N 8296
141_B	BESTERDRING			68,3	63	68	
143_A	BESTERDRING	ja	58	68,3	63	68	Gemeente Tilburg, sectie N 3709
143_B	BESTERDRING			68,4	63	68	
145_A	BESTERDRING	ja	59	68,4	63	68	Gemeente Tilburg, sectie N 3340
145_B	BESTERDRING			68,4	63	68	
149_A	BESTERDRING	nee		68,4	63	68	Gemeente Tilburg, sectie N 16161
149_B	BESTERDRING			68,4	63	68	
153_A	BESTERDRING	ja	64	68,3	63	68	Gemeente Tilburg, sectie N 8298
153_B	BESTERDRING			68,3	63	68	
155_A	BESTERDRING	ja	66	68,3	63	68	Gemeente Tilburg, sectie N 2756
155_B	BESTERDRING			68,3	63	68	
163_A	BESTERDRING	ja	68	68,2	63	68	Gemeente Tilburg, sectie N 6292
163_B	BESTERDRING			68,1	63	68	
169_A	BESTERDRING	ja	68	68,2	63	68	Gemeente Tilburg, sectie N 2763
169_B	BESTERDRING			68,1	63	68	
171_A	BESTERDRING	ja	68	68,1	63	68	Gemeente Tilburg, sectie N 15937
171_B	BESTERDRING			68,1	63	68	
173_A	BESTERDRING	ja	68	68,1	63	68	Gemeente Tilburg, sectie N 15938
173_B	BESTERDRING			68,0	63	68	
175_A	BESTERDRING	ja	68	68,1	63	68	Gemeente Tilburg, sectie N 4063
175_B	BESTERDRING			68,0	63	68	
177_A	BESTERDRING	ja	68	68,1	63	68	Gemeente Tilburg, sectie N 2769
177_B	BESTERDRING			68,0	63	68	
181_A	BESTERDRING	ja	68	68,0	63	68	Gemeente Tilburg, sectie N 8508
181_B	BESTERDRING			67,9	63	68	
187_A	BESTERDRING	ja	68	67,8	63	68	Gemeente Tilburg, sectie N 2773
187_B	BESTERDRING			67,8	63	68	
189_A	BESTERDRING	ja	68	67,9	63	68	Gemeente Tilburg, sectie N 2775
189_B	BESTERDRING			67,9	63	68	
191_A	BESTERDRING	ja	68	68,0	63	68	Gemeente Tilburg, sectie N 13482
191_B	BESTERDRING			67,9	63	68	
193_A	BESTERDRING	ja	68	68,0	63	68	Gemeente Tilburg, sectie N 14383
193_B	BESTERDRING			67,9	63	68	
003_A	VELDHOVENRING	ja	70	69,9	65	70	Gemeente Tilburg, sectie N 10590
003_B	VELDHOVENRING			69,4	64	70	
004_A	VELDHOVENRING	ja	70	70,0	65	70	Gemeente Tilburg, sectie N 8245
004_B	VELDHOVENRING			69,6	65	70	
004_C	VELDHOVENRING			68,8	64	69	
005_A	VELDHOVENRING	ja	70	70,0	65	70	Gemeente Tilburg, sectie N 8347
005_B	VELDHOVENRING			69,5	65	70	
006_A	VELDHOVENRING	ja	70	70,1	65	70	Gemeente Tilburg, sectie N 8244
006_B	VELDHOVENRING			69,7	65	70	
006_C	VELDHOVENRING			68,8	64	69	
007_A	VELDHOVENRING	ja	70	70,1	65	70	Gemeente Tilburg, sectie N 6518
007_B	VELDHOVENRING			69,6	65	70	
008_A	VELDHOVENRING	ja	70	70,1	65	70	Gemeente Tilburg, sectie N 3887
008_B	VELDHOVENRING			69,7	65	70	
009_A	VELDHOVENRING	ja	70	70,3	65	70	Gemeente Tilburg, sectie N 6517
009_B	VELDHOVENRING			69,8	65	70	
010_A	VELDHOVENRING	ja	70	70,1	65	70	Gemeente Tilburg, sectie N 8242
010_B	VELDHOVENRING			69,7	65	70	
011_A	VELDHOVENRING	ja	70	70,2	65	70	Gemeente Tilburg, sectie N 6516
011_B	VELDHOVENRING			69,8	65	70	
012_A	VELDHOVENRING	ja	70	70,1	65	70	Gemeente Tilburg, sectie N 8241
012_B	VELDHOVENRING			69,8	65	70	
013_A	VELDHOVENRING	ja	70	70,2	65	70	Gemeente Tilburg, sectie N 6515
013_B	VELDHOVENRING			69,8	65	70	
014_A	VELDHOVENRING	ja	70	70,1	65	70	Gemeente Tilburg, sectie N 6299
014_B	VELDHOVENRING			69,8	65	70	
015_A	VELDHOVENRING	ja	70	70,2	65	70	Gemeente Tilburg, sectie N 7848
015_B	VELDHOVENRING			69,8	65	70	
016_A	VELDHOVENRING	ja	70	70,1	65	70	Gemeente Tilburg, sectie N 15447
016_B	VELDHOVENRING			69,9	65	70	12312
016_C	VELDHOVENRING			69,1	64	69	
017_A	VELDHOVENRING	ja	70	70,2	65	70	Gemeente Tilburg, sectie N 7847
017_B	VELDHOVENRING			69,8	65	70	
019_A	VELDHOVENRING	ja	70	70,3	65	70	Gemeente Tilburg, sectie N 7846
019_B	VELDHOVENRING			69,9	65	70	
020_A	VELDHOVENRING	ja	70	70,1	65	70	Gemeente Tilburg, sectie N 14942
020_B	VELDHOVENRING			69,8	65	70	
021_A	VELDHOVENRING	ja	70	70,3	65	70	Gemeente Tilburg, sectie N 7845

Naam	Omschrijving	Beschikking 1 juli 2013	dB	Herziene berekening [dB]	vast te stellen hogere waarde [dB]	Gecumuleerde geluidbelasting [dB]	Kadastrale info
021_B	VELDHOVENRING			70,0	65	70	
024_A	VELDHOVENRING	ja	70	70,1	65	70	Gemeente Tilburg, sectie N 14943
024_B	VELDHOVENRING			69,8	65	70	
026_A	VELDHOVENRING	ja	70	70,1	65	70	Gemeente Tilburg, sectie N 15235
026_B	VELDHOVENRING			69,8	65	70	
027_A	VELDHOVENRING	ja	70	70,3	65	70	Gemeente Tilburg, sectie N 7386
027_B	VELDHOVENRING			70,0	65	70	
028_A	VELDHOVENRING	ja	70	70,2	65	70	Gemeente Tilburg, sectie N 6026
028_B	VELDHOVENRING			69,8	65	70	
030_A	VELDHOVENRING	ja	70	70,2	65	70	Gemeente Tilburg, sectie N 6025
030_B	VELDHOVENRING			69,9	65	70	
031_A	VELDHOVENRING	ja	70	70,3	65	70	Gemeente Tilburg, sectie N 17791
031_B	VELDHOVENRING			69,9	65	70	
031A_A	VELDHOVENRING	ja	70	70,3	65	70	Gemeente Tilburg, sectie N 17791
031A_B	VELDHOVENRING			69,9	65	70	
031B_A	VELDHOVENRING	nee		70,3	65	70	Gemeente Tilburg, sectie N 7843
031B_B	VELDHOVENRING			69,9	65	70	
033_A	VELDHOVENRING	nee		70,2	65	70	Gemeente Tilburg, sectie N 7843
033_B	VELDHOVENRING			69,9	65	70	
033A_A	VELDHOVENRING	nee		70,2	65	70	Gemeente Tilburg, sectie N 7843
033A_B	VELDHOVENRING			69,9	65	70	
033B_A	VELDHOVENRING	nee		70,2	65	70	Gemeente Tilburg, sectie N 7843
033B_B	VELDHOVENRING			69,8	65	70	
033c_A	VELDHOVENRING	ja	70	70,1	65	70	Gemeente Tilburg, sectie N 18810
033c_B	VELDHOVENRING			69,7	65	70	
035_A	VELDHOVENRING	ja	70	70,1	65	70	Gemeente Tilburg, sectie N 19968
035_B	VELDHOVENRING			69,7	65	70	
035_C	VELDHOVENRING			68,9	64	69	
039_A	VELDHOVENRING	ja	70	70,0	65	70	Gemeente Tilburg, sectie N 17183
039_B	VELDHOVENRING			69,7	65	70	
043_A	VELDHOVENRING	ja	64	62,9	58	63	Gemeente Tilburg, sectie N 16333
043_B	VELDHOVENRING			63,9	59	64	
045_A	VELDHOVENRING	ja	64	63,6	59	63	Gemeente Tilburg, sectie N 16958
045_B	VELDHOVENRING			64,4	59	64	
047_A	VELDHOVENRING	ja	65	64,4	59	64	Gemeente Tilburg, sectie N 17531
047_B	VELDHOVENRING			65,0	60	65	
049_A	VELDHOVENRING	ja	66	65,2	60	65	Gemeente Tilburg, sectie N 11072
049_B	VELDHOVENRING			65,8	61	66	
050_A	VELDHOVENRING	ja	69	69,3	64	69	Gemeente Tilburg, sectie N 17256
050_B	VELDHOVENRING			69,0	64	69	
050_C	VELDHOVENRING			68,1	63	68	
051_A	VELDHOVENRING	ja	66	65,4	60	65	Gemeente Tilburg, sectie N 11071
051_B	VELDHOVENRING			65,9	61	66	
053_A	VELDHOVENRING	ja	66	65,6	61	65	Gemeente Tilburg, sectie N 16143
053_B	VELDHOVENRING			66,1	61	66	
054_A	VELDHOVENRING	ja	69	68,9	64	69	Gemeente Tilburg, sectie N 13491
054_B	VELDHOVENRING			68,6	64	68	
055_A	VELDHOVENRING	ja	66	65,8	61	66	Gemeente Tilburg, sectie N 16144
055_B	VELDHOVENRING			66,2	61	66	
057_A	VELDHOVENRING	ja	66	66,1	61	66	Gemeente Tilburg, sectie N 12257
057_B	VELDHOVENRING			66,4	61	66	
060_A	VELDHOVENRING	Nee		68,9	64	68	Gemeente Tilburg, sectie N 19311
060_B	VELDHOVENRING			68,6	64	68	
061_A	VELDHOVENRING	ja	67	67,3	62	67	Gemeente Tilburg, sectie N 19765
061_B	VELDHOVENRING			67,4	62	67	
061_C	VELDHOVENRING			67,1	62	67	
065_A	VELDHOVENRING	ja	67	67,5	63	67	Gemeente Tilburg, sectie N 17892
065_B	VELDHOVENRING			67,7	63	67	
065_C	VELDHOVENRING			67,3	62	67	
067_A	VELDHOVENRING	nee		67,8	63	68	Gemeente Tilburg, sectie N 18306
067_B	VELDHOVENRING			67,9	63	68	
067A_A	VELDHOVENRING	ja	68	68,0	63	68	Gemeente Tilburg, sectie N 17893
067A_B	VELDHOVENRING			68,1	63	68	
068_A	VELDHOVENRING	ja	68	68,4	63	68	Gemeente Tilburg, sectie N 18796
068_B	VELDHOVENRING			68,2	63	68	
070_A	VELDHOVENRING	ja	68	68,4	63	68	Gemeente Tilburg, sectie N 14020
070_B	VELDHOVENRING			68,2	63	68	
070_C	VELDHOVENRING			67,5	63	67	
071_A	VELDHOVENRING	ja	68	68,5	63	68	Gemeente Tilburg, sectie N 13391
071_B	VELDHOVENRING			68,4	63	68	
071_C	VELDHOVENRING			67,8	63	68	
072_A	VELDHOVENRING	ja	68	68,4	63	68	Gemeente Tilburg, sectie N 14019
072_B	VELDHOVENRING			68,2	63	68	
072_C	VELDHOVENRING			67,5	63	67	
074_A	VELDHOVENRING	ja	68	68,5	63	68	Gemeente Tilburg, sectie N 17252

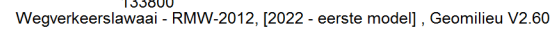
Naam	Omschrijving	Beschikking 1 juli 2013	dB	Herziene berekening [dB]	vast te stellen hogere waarde [dB]	Gecumuleerde geluidbelasting [dB]	Kadastrale info
074_B	VELDHOVENRING			68,3	63	68	
076_A	VELDHOVENRING	ja	68	68,5	63	68	Gemeente Tilburg, sectie N 7155
076_B	VELDHOVENRING			68,3	63	68	
077_A	VELDHOVENRING	ja	69	69,1	64	69	Gemeente Tilburg, sectie N 7755
077_B	VELDHOVENRING			68,8	64	69	
078_A	VELDHOVENRING	ja	68	68,5	63	68	Gemeente Tilburg, sectie N 15899
078_B	VELDHOVENRING			68,4	63	68	
078_C	VELDHOVENRING			67,7	63	67	
080_A	VELDHOVENRING	ja	68	68,6	64	68	Gemeente Tilburg, sectie N 14800
080_B	VELDHOVENRING			68,5	63	68	
080_C	VELDHOVENRING			67,8	63	68	
082_A	VELDHOVENRING	ja	68	68,6	64	68	Gemeente Tilburg, sectie N 18241
082_B	VELDHOVENRING			68,5	63	68	
084_A	VELDHOVENRING	ja	68	68,7	64	69	Gemeente Tilburg, sectie N 4152
084_B	VELDHOVENRING			68,6	64	68	
086_A	VELDHOVENRING	ja	69	68,8	64	69	Gemeente Tilburg, sectie N 14439
086_B	VELDHOVENRING			68,7	64	68	
088_A	VELDHOVENRING	ja	69	68,9	64	69	Gemeente Tilburg, sectie N 11218
088_B	VELDHOVENRING			68,7	64	68	
089_A	VELDHOVENRING	ja	69	69,0	64	69	Gemeente Tilburg, sectie N 17640
089_B	VELDHOVENRING			68,7	64	69	
089_C	VELDHOVENRING			68,0	63	68	
091_A	VELDHOVENRING	ja	68	68,7	64	69	Gemeente Tilburg, sectie N 17639
091_B	VELDHOVENRING			68,5	63	68	
092_A	VELDHOVENRING	ja	68	68,6	64	68	Gemeente Tilburg, sectie N 8221
092_B	VELDHOVENRING			68,5	63	68	
093_A	VELDHOVENRING	ja	69	68,7	64	69	Gemeente Tilburg, sectie N 17715
093_B	VELDHOVENRING			68,5	63	68	
094_A	VELDHOVENRING	ja	68	68,7	64	68	Gemeente Tilburg, sectie N 15896
094_B	VELDHOVENRING			68,6	64	68	
095_A	VELDHOVENRING	ja	69	68,8	64	69	Gemeente Tilburg, sectie N 15724
095_B	VELDHOVENRING			68,6	64	68	
098_A	VELDHOVENRING	ja	69	68,8	64	69	Gemeente Tilburg, sectie N 14434
098_B	VELDHOVENRING			68,6	64	68	
098_C	VELDHOVENRING			67,9	63	68	
099_A	VELDHOVENRING	ja	69	69,5	65	69	Gemeente Tilburg, sectie N 13335
099_B	VELDHOVENRING			69,2	64	69	
099_C	VELDHOVENRING			68,3	63	68	
101_A	VELDHOVENRING	ja	69	69,4	64	69	Gemeente Tilburg, sectie N 16212
101_B	VELDHOVENRING			69,1	64	69	
103_A	VELDHOVENRING	ja	68	68,8	64	69	Gemeente Tilburg, sectie N 16211
103_B	VELDHOVENRING			68,7	64	68	
105_A	VELDHOVENRING	ja	68	68,3	63	68	Gemeente Tilburg, sectie N 16210
105_B	VELDHOVENRING			68,2	63	68	
107_A	VELDHOVENRING	ja	67	67,8	63	68	Gemeente Tilburg, sectie N 16209
107_B	VELDHOVENRING			67,9	63	68	
109_A	VELDHOVENRING	ja	67	68,0	63	68	Gemeente Tilburg, sectie N 16206
109_B	VELDHOVENRING			68,1	63	68	
111A_A	VELDHOVENRING	ja	66	67,9	63	68	Gemeente Tilburg, sectie N 16207
111A_B	VELDHOVENRING			67,9	63	68	
113_A	VELDHOVENRING	ja	64	67,7	63	67	Gemeente Tilburg, sectie N 16207
113_B	VELDHOVENRING			67,8	63	68	
113_C	VELDHOVENRING			67,2	62	67	
114_A	VELDHOVENRING	ja	70	70,1	65	70	Gemeente Tilburg, sectie N 11936
114_B	VELDHOVENRING			69,6	65	69	
115_A	VELDHOVENRING	ja	62	67,6	63	67	Gemeente Tilburg, sectie N 16208
115_B	VELDHOVENRING			67,6	63	67	
115_C	VELDHOVENRING			67,1	62	67	
120a	VELDHOVENRING	ja	69	69,3	64	69	Gemeente Tilburg, sectie N 14234
126	VELDHOVENRING	ja	69	69,4	64	69	Gemeente Tilburg, sectie N 14324

Figuren

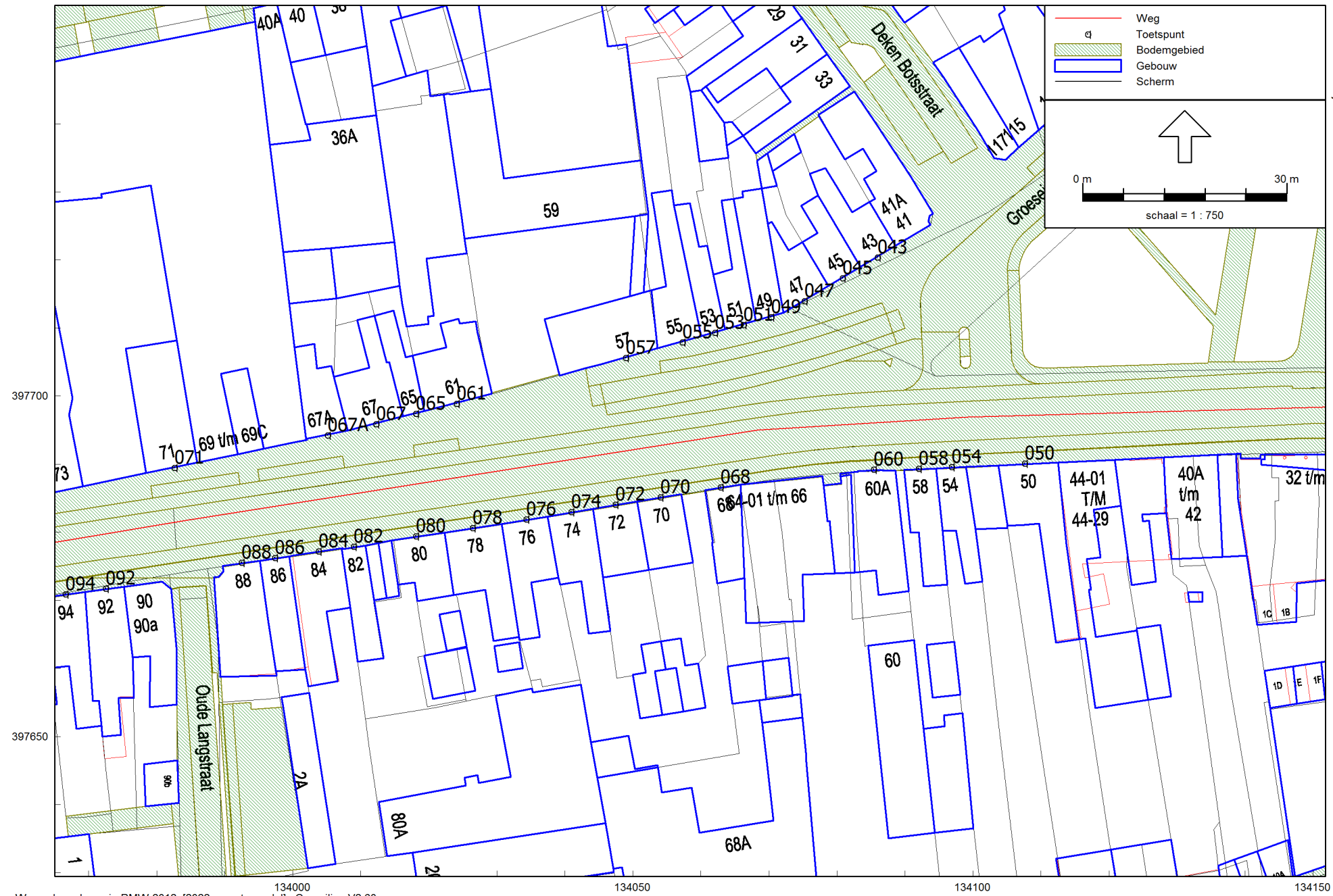


Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [2022 - eerste model] , Geomilieu V2.60





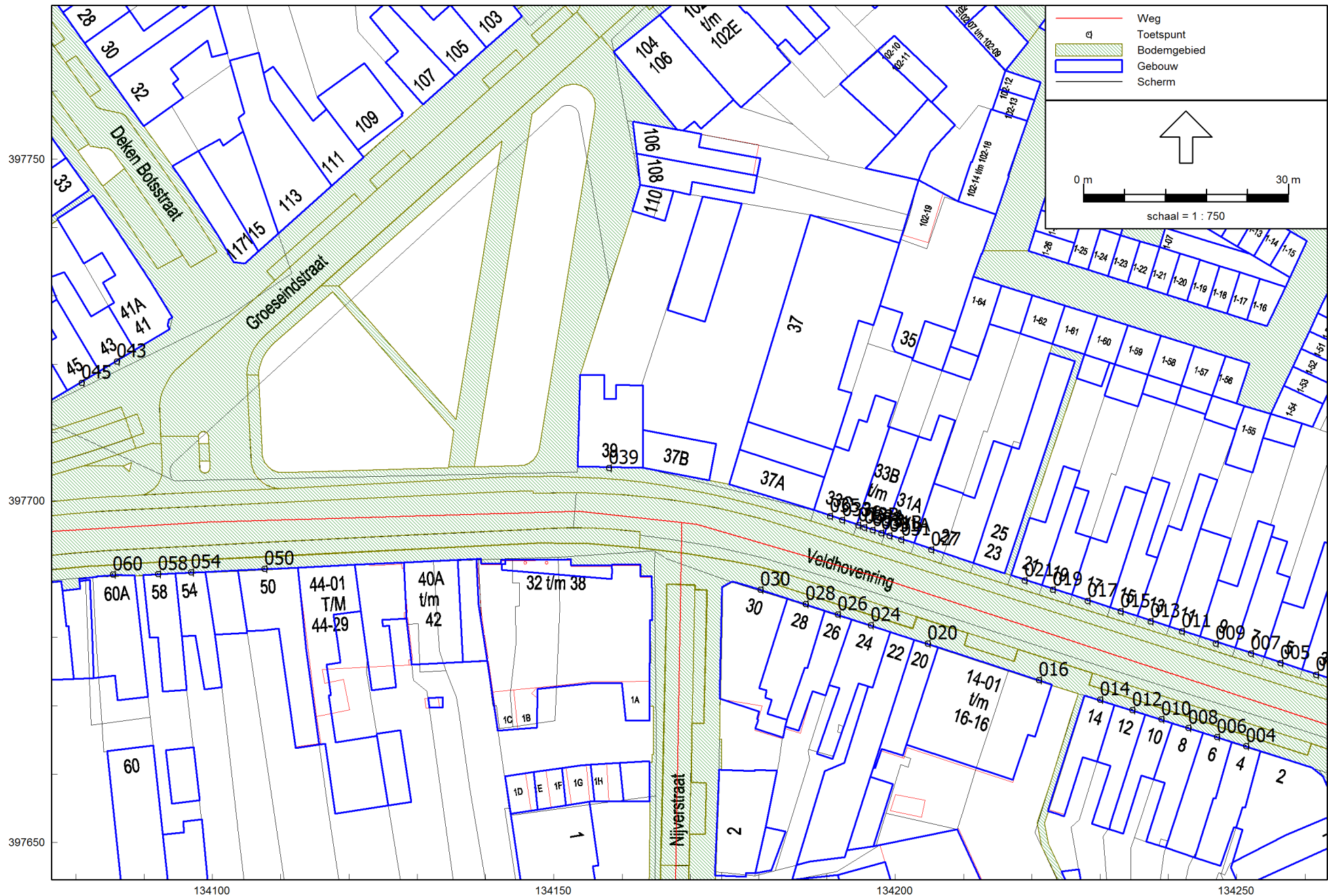
eerste model
20 nov 2014, 15:39



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [2022 - eerste model] , Geomilieu V2.60

Gemeente Tilburg

Figuur 4
Modellerig



Wegverkeerslawaa - RMW-2012, [2022 - eerste model] , Geomilieu V2.60

