

Nadere onderbouwing verkeersbesluiten 't Goylaan, Oud-Wulvenplantsoen en Hooft Graaflandstraat, zaaknrs. 3495339, 3495316, 3495268, 3495242, 3495174, 3495157, 3495147 en 3495090:

Motivatie doorsteek op 't Goylaan ter hoogte de Julianaweg (plaatsen borden B6)

Op dit moment kan het verkeer op een aantal locaties op 't Goylaan keren. Komende vanaf de Zuiderburg kan dit vlak voor de kruising met de Hooft Graaflandstraat-Constant Erzeijstraat. Verkeer vanaf de Julianaweg-zuid richting het Europaplein en verkeer vanaf het Europaplein naar de Julianaweg-noord en de Verlengde Hoogravenseweg-noord maakt ook gebruik van deze keermogelijkheid.

Vanaf april 2015 heeft een uitgebreid participatietraject plaatsgevonden met bewoners wat heeft geleid tot deze keuze die is vastgesteld door het College van B+W in november 2015. Eén van de doelstellingen van de herinrichting van 't Goylaan is om de wijken aan weerszijden beter met elkaar te verbinden. Ook stedenbouwkundig is het gewenst dat de straten die vroeger één geheel vormden zoals de Julianaweg, weer verbonden worden. Door de nieuwe ligging van de doorsteken wordt het 'dubbel' berijden van 't Goylaan (naar de u-turn toe en dan weer terug) voorkomen en wordt de verkeersbelasting op 't Goylaan minder.

Het is onwenselijk om al het verkeer op het nieuwe voorraingsplein te laten keren. Dit leidt tot een te hoge verkeersbelasting op de kruising 't Goylaan-Constant Erzeijstraat/Hooft Graaflandstraat en extra autobewegingen op 't Goylaan. Voor een betere doorstroming en spreiding van de oversteekmogelijkheden is gezocht naar logischer locaties voor de doorsteken. De automobilist uit de Julianaweg kan zich in middenberm opstellen om vervolgens linksaf te slaan.

Verkeersaantrekkende werking op de Julianaweg- wordt niet verwacht. Komend vanaf de sportvelden is het veel logischer om via de Hooft Graaflandstraat (voorzien van asfalt en met een snelheidsregime van 50km/u) te rijden dan via de Julianaweg (een woonstraat met een snelheidsregime van 30km/u en voorzien van drempels) richting 't Goylaan. Door het nieuwe voorraingsplein op de kruising 't Goylaan-Constant Erzeijstraat/Hooft Graaflandstraat verbetert bovendien de doorstroming van het verkeer via die route.

Robert Hoenselaar,
Sr. Adviseur Verkeersinfrastructuur