

Doelstelling:

3 Besluiten 't Goylaan: plaatsen B6 bij Julianaweg, Oud Wulvenplantsoen/Weinesteinlaan en Verlengde Hoogravenseweg.

De zijstraten van t Goylaan zijn onderschikt aangesloten op het Goylaan door vormgeving met een uitritconstructie is de voorrang geregeld. De nieuwe doorsteken door de middenberm moeten dan ook wettelijk worden geregeld met voorrang. Bit bevordert tevens de verkeersveiligheid.

't Goylaan bushalte

Besloten is de bushalte op te heffen. Daarmee is de bushalte overbodig en wordt bij herinrichting van 't Goylaan niet meer aangelegd.

't Goylaan D2-borden (bij Hooft Graaflandstraat en 't Goyplein)

Vanwege de verkeersveiligheid worden er eilanden aangebracht in het profiel, voor het scheiden van richtingen en soorten verkeer. Om dit eiland te markeren worden de borden D2 toegepast.

Fietspad G11 Julianalaan

Vanwege sluijverkeer en hard rijden op de Julianalaan wordt de entree ingericht als fietspad. Hierdoor wordt sluijverkeer gedwongen de daarvoor geëigende route via de Hooft Graaflandstraat te volgen. De verkeersveiligheid op de Julianaweg wordt hiermee verbeterd.

Oud Wulvenplantsoen, intrekken bord, aanleggen gele streep

Ten behoeve van een betere naleving van het parkeerverbod en daarmee een betere doorstroming en veiligheid op 't Goylaan, het Oud Wulvenplantsoen en het parkeerterrein worden de borden E1 vervangen door een gele onderbroken streep.

Robert Hoenselaar,

Sr. Adviseur Verkeersinfrastructuur