ontwerpuitgangspunten

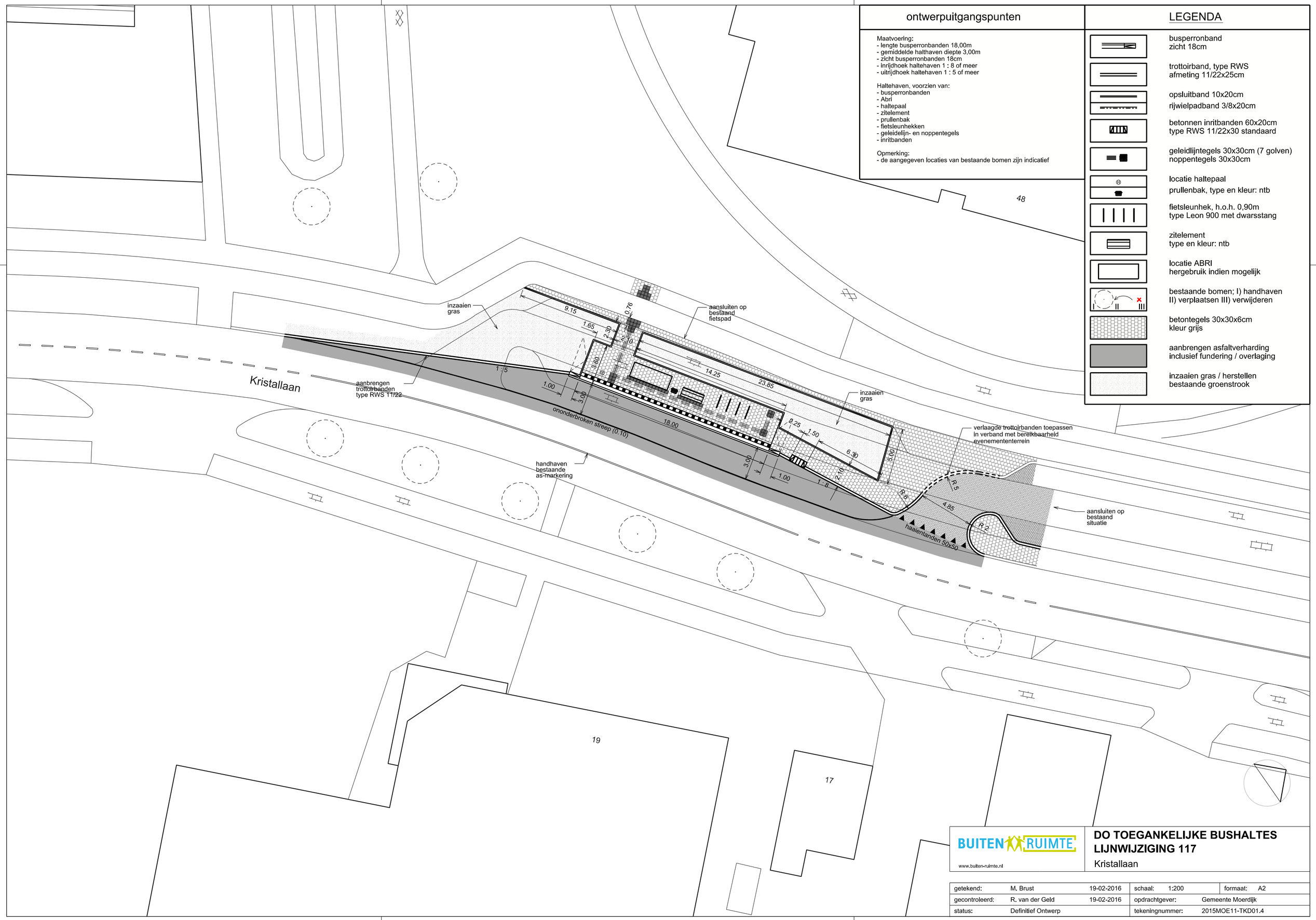
Maatvoering:
- lengte busperronbanden 18,00m
- gemiddelde halthaven diepte 3,00m
- zicht busperronbanden 18cm
- inrijdhoek haltehaven 1 : 8 of meer
- uitrijdhoek haltehaven 1 : 5 of meer

Haltehaven, voorzien van:
- busperronbanden
- Abri
- haltepaal
- zitelement
- prullenbak
- fietsleunhekken
- geleidelijn- en noppentegels
- inritbanden

Opmerking:
- de aangegeven locaties van bestaande bomen zijn indicatief

LEGENDA

- busperronband, zicht 18cm
- trottoirband, type RWS, afmeting 11/22x25cm
- opsluitband 10x20cm
- rijwielpadband 3/8x20cm
- betonnen inritbanden 60x20cm, type RWS 11/22x30 standaard
- geleidlijntegels 30x30cm (7 golven), noppentegels 30x30cm
- locatie haltepaal
- prullenbak, type en kleur: ntb
- fietsleunhek, h.o.h. 0,90m, type Leon 900 met dwarsstang
- zitelement, type en kleur: ntb
- locatie ABRI, hergebruik indien mogelijk
- bestaande bomen; I) handhaven II) verplaatsen III) verwijderen
- betontegels 30x30x6cm, kleur grijs
- aanbrengen asfaltverharding inclusief fundering / overlaging
- inzaaien gras / herstellen bestaande groenstrook



BUITEN RUIMTE
www.buiten-ruimte.nl

DO TOEGANKELIJKE BUSHALTES LIJNWIJZIGING 117

Kristallaan

getekend:	M. Brust	19-02-2016	schaal: 1:200		formaat: A2
gecontroleerd:	R. van der Geld	19-02-2016	opdrachtgever:	Gemeente Moerdijk	
status:	Definitief Ontwerp		tekeningnummer:	2015MOE11-TKD01.4	