

B&W advies

Aan:	het college van B&W	Van afdeling:	Ruimte en Economie
Portefeuillehouder:	J.E.T.M. van Dongen	Adviseur:	A. Wolters
Classificatie:	Openbaar	Telefoon:	(0223) 67 8821
Kenmerk:	a16.00283	Datum advies	17 maart 2016
		Afstemming in portefeuillehoudersoverleg: ja	
Onderwerp:	Verkeersbesluit Kop Beatrixstraat e.o. 30 km/uur zone		

Samenvatting:

De Kop van de Beatrixstraat wordt heringericht zodat dit gebied goed aansluit op de reeds ingerichte Beatrixstraat en de langzaam verkeer route vanuit het centrum richting Willemsoord beter wordt vorm gegeven. Het verkeersregime, de sfeer en uitstraling van de Beatrixstraat worden op dit weggedeelte doorgezet. Dit maakt het mogelijk om dit deel van de Beatrixstraat en de Spoorgracht aan te wijzen als onderdeel van een zone waarin een maximum snelheid van 30 km/uur geldt. Voor het instellen van deze maatregel is een verkeersbesluit nodig.

Gevraagd besluit:

Het college besluit:

- I. door plaatsing van borden A1 en A2 van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, in combinatie met bovenborden met de tekst "zone":
 - a. de Beatrixstraat, tussen de Westgracht en de Weststraat en
 - b. de Spoorgracht, tussen de Beatrixstraat en het perceel Spoorgracht 2
 aan te wijzen als straten, gelegen in een zone met een maximum snelheid van 30 km/uur;
- II. door verwijdering van de borden B4, B5 en B6 van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 de voorrang op de kruispunten:
 - a. Westgracht/Beatrixstraat en
 - b. Spoorgracht/Sluisdijkstraat
 wordt geregeld op basis van gelijkwaardigheid;
- III. dit besluit ter openbare kennis te brengen;
- IV. belanghebbenden, voor zover nodig, te wijzen op de mogelijkheid tot het indienen van een bezwaarschrift tegen dit besluit. Dit bezwaarschrift dient binnen de daarvoor gestelde termijn van 6 weken na openbare kennisgeving van dit besluit te zijn ingediend bij het College van Burgemeester en Wethouders.
- V. de tekst vast te stellen van de in concept bij dit advies gevoegde besluit en aldus de afdelingsmanager ondertekeningsmandaat te verlenen als bedoeld in het Mandaatregister, Hoofdstuk 1 Algemeen, par. 1 onder 3.

	Advies besluitrijp		
Secretaris J.C.M. Cox			

	Akkoord	Agenderen	Opmerkingen
Burgemeester Koen Schuiling			
Wethouder B.O.B. Haitzma			
Wethouder P.J.R. Kos			
Wethouder L. Kuipers			

Wethouder E.M. Krijns			
Wethouder J.E.T.M. van Dongen			
Wethouder F.F. van der Paard			

Inleiding

De Kop van de Beatrixstraat wordt heringericht. Voor een veilige verkeersafwikkeling is het nodig verkeersmaatregelen in te stellen die passen bij de wijze van inrichting.

Beoogd maatschappelijk resultaat

Een duurzame en veilige inrichting van de wegen waarbij het verblijfskarakter van de het centrum wordt benadrukt.

Kader

Uitwerkingsplan Stadshart

Argumenten

In 2014 is de Beatrixstraat, tussen Parallelweg en Westgracht, heringericht tot een straat met een maximum snelheid van 30 km/u. Het oostelijk deel van de Beatrixstraat, tussen de Westgracht en de Weststraat, wordt de komende maand heringericht.

Het plan dat voor dit deel van de Beatrixstraat is gemaakt sluit aan bij de sfeer en beleving die in de eerste fase is gerealiseerd en voorziet in de wens van uw college om de auto "te gast" te laten zijn.

Het plan vormde een uitdaging omdat de oostzijde van de Beatrixstraat en een klein gedeelte van de Spoorgracht, tot aan perceel nummer 2, zodanig worden ingericht dat deze weggedeelten kunnen worden aangewezen als zone waarin een maximum snelheid van 30 km/uur geldt, terwijl deze wegen ook onderdeel uitmaken van de ring rond het centrum. Wij zijn echter van mening dat de voorgenomen herinrichting deze functie niet zal verstoren. Uit onderzoek is gebleken dat de snelheid op deze wegvakken over het algemeen niet hoger ligt dan 30 km/u. dit komt door de relatief korte rechtstanden en de bochten en kruispunten die hier aanwezig zijn. Voorts is instandhouding van het geldende snelheidsregime van 50 km/uur op de het gedeelte Spoorgracht niet wenselijk aangezien er niet voldoende ruimte aanwezig is om langzaam verkeer een eigen plek op de weg te geven. Dit is namelijk een van de uitgangspunten binnen het Duurzaam Veilig verkeersbeleid. Binnen 30 km/uur gebieden is menging van langzaam en snelverkeer wel aanvaardbaar. Het verlagen van de snelheid is dan ook een maatregel die past binnen het huidige functioneren van dit weggedeelte.

In de huidige situatie is op de kruispunten Beatrixstraat/Westgracht en Spoorgracht/Sluisdijkstraat de voorrang geregeld met verkeerstekens. Daarbij heeft verkeer op de ring voorrang op het verkeer uit de zijstraten. Binnen een 30 km/uur zone is de voorrang in de regel niet geregeld met verkeerstekens en zijn de kruispunten gelijkwaardig. Rechts heeft voorrang. Naar ons oordeel maakt de wijze waarop de Beatrixstraat nu wordt ingericht dit ook mogelijk en logisch. De geldende voorrangmaatregelen komen bij de herinrichting dan ook te vervallen en alle kruispunten worden gelijkwaardig.

Maatschappelijk draagvlak

Het ontwerp is besproken met direct belanghebbenden, ondernemers, HOB, Fietzersbond en Veilig Verkeer Nederland. Opmerkingen zijn zoveel mogelijk meegenomen in het ontwerp.

Financiële consequenties

De aan de reconstructie verbonden kosten passen binnen de begroting van Zeestad.

Communicatie

Persbericht:

Zeestad verzorgt de communicatie over de herinrichting.

De verkeersmaatregelen worden via de Voorlichtingspagina en door middel van publicatie op overheid.nl te openbare kennis gebracht.

Realisatie

De reconstructie zal medio april worden uitgevoerd.