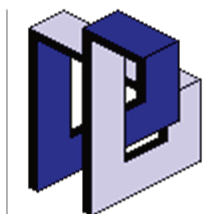


Onderwerp: 8298_Gemeentewerf en brandweerpost gem. Bronckhorst_Antwoorden op vragen van
Bouwtoezicht inzake constructierapport

Bijlagen: Stallingruimte gesloten spant staal HERZIEN NA OPM GEMEENTE.pdf; Poer L remise
buiten met aanrijdbelasting.pdf; Gemeentewerf spant as K staal met aanrijdbelasting.pdf;
Poer A open stalling met aanrijdbelasting.pdf



Peree Bouwadvies B.V.

Zutphenseweg 29^{D2}, 7418 AH Deventer (NL)
Postbus 2097, 7420 AB Deventer (NL)
Tel. +31- (0)570- 857400
info@peree.nl
www.peree.nl

Vragen van bouwtoezicht op de ingediende constructiestukken, nieuwbouw gemeentewerf en brandweertpost gemeente Bronckhorst:

Vraag 1: In spantberekening stallingruimte met entresolvloer heeft 1 profiel een u.c. van 1,51 (blz. B63). Hoe zit dit?
Antwoord 1: Per abuis verkeerd profiel ingevoerd. Moet een HE240A zijn (staal ook op constructietekening). Echter HE200A ingevoerd. Aangepaste berekening bijgevoegd.

Vraag 2: Graag uiteenzetting risicoanalyse inzake aanrijdbelastingen met oplossingen.

Antwoord 2:

Risicoanalyse situaties met kans op aanrijden kolommen van Ernstig naar Laag:

A.: Classificatie Ernstig: Kolom in as 1, buiten bij remise:

Het plotseling instorten van de constructie heeft een grote kans op verlies van mensenlevens en gewonden.

Stalen kolom (vork) staat op een betonnen stiep met een stalen buis als omhulsel, waarvan de bovenzijde op 0,85+ m boven maaiveld ligt.

Gerekend met een aanrijdbelasting van 200 kN op 0,5+ m maaiveld (zie bijgevoegde berekening).

Indien veel grotere krachten (door welke oorzaak dan ook) op deze kolom/stiep uitgeoefend wordt en deze hierdoor bezwijkt, dan is de constructie in as 1 zodanig ontworpen dat middels het 2^e draagweg principe de bovenbouw niet instort. (middels berekening in constructierapport reeds aangetoond).

B.: Classificatie Hoog: Vrijstaande kolommen in de gemeentewerf:

Het bezwijken van een kolom door een aanrijding geeft een grote kans op gedeeltelijke instorting van het dak en/of tussenvloer en enige kans op gewonden en op hinder voor gebruikers.

Stalen kolommen zijn (zonder verdere bescherming) op de betonnen bedrijfsvloer bevestigd (met 4 ankers).

Stalen kolommen zijn gedimensioneerd op een aanrijdbelasting van 100 kN op 0,5+ m vloer (zie bijgevoegde berekening).

C.: Classificatie Gemiddeld: Kolommen van spanten in de stallingruimte:

Bij bezwijken van een kolom door een aanrijding bezwijkt een deel van de constructie. Volledige of gedeeltelijke instorting van de constructie is niet waarschijnlijk.

Geringe kans op gewonden en op hinder voor gebruikers.

Stalen kolom (vork) staat op een betonnen stiep met een stalen buis als omhulsel, waarvan de bovenzijde op 0,85+ m boven maaiveld ligt.

Gerekend met een aanrijdbelasting van 50 kN op 0,5+ m maaiveld (zie bijgevoegde berekening).

De in een eerdere fase voorziene aanrijdbeveiligingen (paaltjes) aan de inrijzijde van de stallingruimte, zijn op verzoek van gebruiker en architect verwijderd. Genoemde paaltjes geven namelijk een beperking in het ruimtelijk beeld en gebruik, wat als ongewenst wordt aangemerkt.

Hierbij gewezen op kans van aanrijden door voertuigen die zich evenwijdig aan de stallingruimte verplaatsen. Dit risico wordt door gebruiker echter voor lief genomen.

Indien een aanrijding plaatsvindt, dan verwacht men de schade relatief eenvoudig te kunnen verstellen.

Opmerking: Hier worden niet de paaltjes aan weerszijden van de overheaddeuren bedoeld. Deze voorzieningen blijven ongemoeid.

Ik hoop met bovenstaande uiteenzetting de gestelde vragen naar tevredenheid te hebben beantwoord.

Met vriendelijke groet,

Gerrit Pelgrum.

adviseurs
voor de bouw

Disclaimer: www.peree.nl