

Projectnummer	15-1019
Project	Gemeentewerf en Brandweerpost gemeente Bronckhorst
Onderwerp	Notitie bouwveiligheidsplan
Fase	technisch ontwerp
Datum	25 januari 2016



1. Inleiding

Deze notitie is opgesteld in verband met het waarborgen van de veiligheid tijdens de bouwwerkzaamheden voor de gemeentewerf en brandweerpost aan de Zelhemseweg te Hengelo (GLD), gemeente Bronckhorst. Alle in deze notitie genoemde onderdelen zijn voor de verantwoordelijkheid van de uitvoerende partijen.

De hoofdaannemer van de uit te voeren werkzaamheden is verantwoordelijk voor het aanleveren van een definitief bouwveiligheids- en inrichtingsplan, een V&G plan uitvoeringsfase en een calamiteitenplan. Deze onderdelen worden voorafgaand aan de werkzaamheden ter goedkeuring overlegd aan de betreffende instanties.

2. Algemene voorzieningen en maatregelen

Inrichting bouwterrein

Bij plaatsing van onderdelen zoals materiaal of materieel ten behoeve van de bouw en of graafwerkzaamheden dient rekening gehouden te worden met:

- vluchtwegen (bereikbaarheid bij calamiteiten voor hulpverlening)
- (on)bereikbaarheid voor onbevoegden
- voldoende bedrijfshulpverleners aanwezig tijdens alle fasen van het bouwen of slopen
- voldoende EHBO- en blusmiddelen aanwezig tijdens alle fasen van het bouwen of slopen
- mogelijkheid voor gerichte voorlichting en instructie, ook naar medewerkers onderaannemers voor de bouwplaats-specifieke veiligheidsrisico's zoals onder andere het werken met een bouwkraan, het werken op hoogte, of het werken in een bouwput.

Logistiek

Door een goede afstemming van logistieke maatregelen kan de fysieke belasting welke ontstaat door transport van materialen in de diverse stadia van het bouwproces worden beperkt.

Te denken valt hierbij o.a. aan:

- laden en lossen van groot en of gevaarlijk materiaal zo veel mogelijk buiten de spitsuren plannen.
- Zo veel mogelijk voorkomen van gelijktijdige leveringen van materiaal in verband met beperkte mogelijkheid voor het opstellen van voertuigen.
- Zo veel mogelijk voorkomen van verkeersbewegingen op de bouwplaats ten behoeve van de bouw- en of sloopwerkzaamheden.
- Voldoende en duidelijk gemarkeerde ruimte t.b.v. het kunnen parkeren van voertuigen van uitvoerend personeel en aparte duidelijk gemarkeerde ruimte voor parkeren van bezoekers van de bouwplaats. Parkeerplekken op een dusdanige plek ingericht zodat bouwwerkzaamheden niet in de directe omgeving er van worden uitgevoerd.

3. Specifieke voorzieningen en maatregelen

Het plangebied voor de bouwwerkzaamheden voor de gemeentewerf en brandweerpost kent op hoofdlijnen 3 risicogebieden, met daarbij behorende specifieke risico's en daarvoor bedoelde maatregelen.

1. Ontsluiting Zelhemseweg:

- a. Risico's
 - i. extra verkeersbewegingen ten behoeve van de bouwwerkzaamheden
 - ii. beperkt overzicht van de verkeerssituatie door bouwverkeer, vrachtwagens of gestalde voertuigen
- b. maatregelen
 - i. bouwverkeer zo veel mogelijk beperken tijdens de drukke momenten van de dag (spits). Er mogen geen bouwgerelateerde voertuigen gestald worden op of direct naast de openbare weg. Dit geldt ook voor voertuigen welke tijdelijk moeten wachten voordat zij de bouwplaats kunnen betreden. De uitvoerende partij is hiervoor verantwoordelijk en dient hier ook op toe te zien.

2. Inrit bouwplaats

- a. Risico's
 - i. extra verkeersbewegingen ten behoeve van de bouw en sloopwerkzaamheden
 - ii. beperkt overzicht van het in en uitrijden door bouwverkeer, vrachtwagens of gestalde voertuigen
 - iii. invoegend verkeer op de Zelhemseweg
 - iv. beschadiging van wegen
- b. maatregelen
 - i. Zo veel mogelijk voorkomen van gelijktijdige leveringen van materiaal in verband met beperkte mogelijkheid voor het opstellen van voertuigen. De verkeerssituatie op de Zelhemseweg mag geen hinder ondervinden van bouwverkeer.
 - ii. Er mogen nooit bouwgerelateerde voertuigen gestald worden in de nabijheid van de inrit. Dit geldt ook voor voertuigen welke tijdelijk moeten wachten voordat zij de bouwplaats kunnen betreden. De uitvoerende partij is hiervoor verantwoordelijk en dient hier ook op toe te zien.
 - iii. De verkeerssituatie op de Zelhemseweg heeft voorrang op het in en uitvoegend bouwverkeer. De uitvoerende partij is hiervoor verantwoordelijk en dient hier ook op toe te zien.
 - iv. Aan weerszijden van de inrit tijdelijke borden plaatsen met de waarschuwing "in en uitvoegend bouwverkeer"

3. Belendende bebouwing / risico personen:

- a. Risico's
 - i. Letsel aan personen op aangrenzende percelen of openbare gebieden
 - ii. Beschadiging van gebouwen op aangrenzende percelen
 - iii. Voorkomen van toetreding van de bouwplaats door onbevoegden
- b. maatregelen
 - i. De bouwplaats dient altijd geheel afgescheiden te zijn van de omringende percelen, Bouw en of sloopwerkzaamheden waarbij risico bestaat op, omvallen groot materieel, vallende objecten, laden en lossen materiaal over bestaande bebouwing, of verhoogd risico op brand. Worden vooraf met de instanties overlegd. Per gebeurtenis kunnen hieruit specifieke veiligheidsmaatregelen worden afgesproken. De aanvraag hiervoor dient minimaal een week van tevoren te gebeuren.
 - ii. Voor dit onderdeel gelden in beginsel dezelfde maatregelen als genoemd bij onderdeel I. Daarnaast dient de uitvoerende partij beschermende maatregelen te nemen wanneer onderdelen in de nabijheid van bestaande naastgelegen percelen, verhoogde kans lopen om in aanraking te komen met materiaal of materieel. De uitvoerende partij is hiervoor verantwoordelijk en zal bij eventuele beschadigingen beschadigde onderdelen moeten herstellen of vervangen.
 - iii. De bouwplaats is buiten de bouwtijden altijd geheel afgesloten en voorzien van maatregelen ter voorkoming van het (makkelijk) kunnen openen van bouwhekken, afrasteringen of andere onderdelen welke niet voor onbevoegden toegankelijk zijn. Tijdens bouwtijden is de uitvoerende partij verantwoordelijk op het toezien van wie er zich op de bouwplaats bevindt en zal preventieve maatregelen nemen om het betreden van de bouwplaats tijdens bouwwerkzaamheden door onbevoegden tot een minimum te kunnen beperken.