

Behandeld door T.W.E. Huizenga
Functie Verkeersadviseur
Bezoekadres Rademarkt 12
9711CV Groningen
Telefoon
E-mail theo.huizenga@politie.nl
Ons kenmerk N16.006965
Uw kenmerk 5602752
Datum 15 maart 2016
Bijlage(n)
Pagina 1

Gemeente Groningen
Juridische Zaken, Parkeerbedrijf en Vastgoed
T.A.V. de Hr J. Haks
Gedempte Zuiderdiep 98
9711 HL Groningen

Onderwerp Verkeersmaatregel Kotkastraat

Naar aanleiding van het verzoek van de heer G. Dorgelo van de afdeling Juridische Zaken, Parkeerbedrijf en Vastgoed van de Gemeente Groningen de dato 1 maart 2016, inzake advies te geven betreffende het plaatsen van stopborden aan de Kotkastraat te Groningen, deel ik u het volgende mede.

Inhoudelijk gaat het om de volgende te nemen verkeersmaatregel;

- **Kotkastraat te Groningen;** plaatsen van borden overeenkomstig model B7 (Stop; verleen voorrang aan bestuurders op kruisende weg) van de Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990. Genoemde borden zullen worden geplaatst voor de aansluiting met de Bornholmstraat.

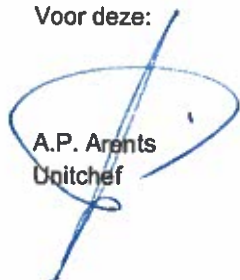
Door de komst van Bauhaus nam de verkeersintensiteit toe en vonden er meerdere (bijna) aanrijdingen plaats tussen fietsers rijdend over het vrij liggende fietspad en automobilisten die over de Kotkastraat rijden. Door de bestaande borden B6 van de Bijlage 1 van het RVV 1990 en de haaietanden als bedoeld in artikel 1 van het RVV 1990 te verwijderen en deze te vervangen door de borden B7 van de Bijlage 1 van het RVV 1990 wordt getracht de verkeersveiligheid op genoemde kruising te verbeteren.

De borden B7 zullen in eerste instantie alleen aan de westzijde van het fietspad worden geplaatst. Aan de oostzijde kan het plaatsen van de borden leiden tot doorstromingsproblemen op de Bornholmstraat. Mocht in de praktijk blijken dat deze manier van plaatsen van de borden B7 tot onduidelijke verkeerssituaties leidt, zal gekeken worden naar een passende oplossing.

Voor bovengenoemde verkeersmaatregel dient een verkeersbesluit te worden genomen krachtens artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake Wegverkeer.

Het advies is tot stand gekomen in overeenstemming met het gestelde in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 voor wat betreft de verkeersveiligheid en doorstroming.

De Korpschef van politie,
Namens deze:
De politiefchef van de Eenheid Noord Nederland
Voor deze:


A.P. Arents
Unitchef