

Verkeersbesluit

D2016-03-000577/
2016-003593

1 Inleiding

Op 4 maart 2016 hebben wij een aanvraag ontvangen voor een verkeersbesluit op basis van de Scheepvaartverkeerswet voor het plaatsen van BPR (Binnenvaart Politiereglement) bebording langs de vaarwateren in het beheersgebied van Delfland.

2 Conclusie

Gelet op de overwegingen kan het verkeersbesluit worden verleend.

3 Besluit

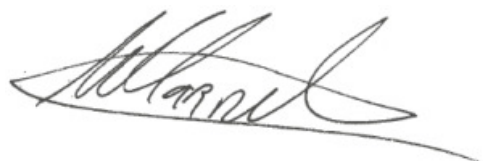
Gelet op het bepaalde in de Scheepvaartverkeerswet, het Binnenvaartpolitiereglement, het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer, en de hierna genoemde overwegingen, besluit het college van dijkgraaf en hoogheemraden als volgt:

- I. *tot het plaatsen van 97 BPR verkeersborden op de locaties in de vaarwateren in het beheersgebied van Delfland, aangegeven in bijlage I.*
- II. *Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na de publicatiedatum ervan in het Waterschapsblad.*
- III. *Dit besluit ter kennisname te zenden aan:*
 - a. *de gemeente Westland*
 - b. *de gemeente Midden-Delfland*
 - c. *de gemeente Delft*
 - d. *de gemeente Den Haag*
 - e. *de gemeente Rotterdam*
 - f. *de gemeente Rijswijk*
 - g. *de gemeente Maassluis*
 - h. *de gemeente Vlaardingen*
 - i. *de gemeente Schiedam*
 - j. *de provincie Zuid-Holland*
 - k. *GZH*

4 Ondertekening

Delft, 4 april 2016

namens Dijkgraaf en Hoogheemraden van Delfland,
de Teamleider Regulering en Planadvisering,



drs. W. van Harmelen

5 Aanvraag

Op 4 maart 2016 is door het hoogheemraadschap van Delfland, een verkeersbesluit op basis van de Scheepvaartverkeerswet aangevraagd voor het plaatsen van 97 BPR verkeersborden langs de vaarwegen in het beheersgebied van Delfland. Deze borden worden geplaatst om de vaarrecreant te informeren over de nautische geboden en verboden op het water met als doel om de veilige en vlotte doorvaart te bevorderen.

Delfland is het nautisch bevoegde gezag op de wateren waar deze BPR borden worden geplaatst en neemt besluiten voor het plaatsen van BPR borden door middel van een verkeersbesluit op basis van de Scheepvaartverkeerswet.

5.1 Locatie

De 97 BPR borden worden verspreid over het beheersgebied van Delfland geplaatst, conform de kaart in bijlage I. De borden worden geplaatst in de watergangen.

5.2 Aanleiding

Het plaatsen van de BPR bebording maakt deel uit van de werkzaamheden van Delfland om de vaarregels in het vaargebied van Delfland beter kenbaar te maken met als doel om de veilige en vlotte doorvaart te bevorderen.

5.3 Handelingen waarvoor het verkeersbesluit wordt aangevraagd

Het plaatsen van BPR verkeersbebording.

6 Overwegingen

Het college van dijkgraaf en hoogheemraden is door Provinciale Staten van Zuid-Holland aangewezen als bevoegd gezag op grond van de Scheepvaartverkeerswet;

Het college van dijkgraaf en hoogheemraden is op grond van het bepaalde in artikel 2 van de Scheepvaartverkeerswet bevoegd is tot het nemen van de ingevolge die wet bedoelde verkeersbesluiten ter regeling van het scheepvaartverkeer;

Het college van dijkgraaf en hoogheemraden is als bevoegd gezag krachtens artikel 5 van de Scheepvaartverkeerswet bevoegd tot het besluiten om verkeerstekens aan te brengen of te verwijderen dan wel, als verkeerstekens niet doelmatig zijn, tot het doen van een bekendmaking met dezelfde strekking als een verkeersteken.

6.1 Bebording

Met het plaatsen van het BPR bord A9 (verboden hinderlijke waterbewegingen te maken) worden natte ecologische zones in de omgeving van het bord beschermd en wordt voorkomen dat in de buurt van opstapplaatsen gevaarlijke situaties ontstaan door hinderlijke golven.



A9

Met het plaatsen van het BPR bord A1 (verboden in te varen) wordt voorkomen dat er gevaren wordt op watergangen die in verband met de veiligheid niet bestemd zijn om gemotoriseerd, óf zonder motor op gevaren te worden.



A1

Met het plaatsen van het BPR bord A12 (verboden voor gemotoriseerd vaarverkeer) wordt voorkomen dat gevaren wordt op wateren die niet draagkrachtig genoeg zijn voor gemotoriseerde vaart. Dit zijn bijvoorbeeld wateren die zo smal zijn dat passeren moeilijk is, of waar de ecologie van de watergang geschaad wordt door gemotoriseerde vaart.



A12

Met het plaatsen van het BPR bord B3b (Verplichting de stuurboordzijde van het vaarwater te houden) wordt ter hoogte van het Transferium in Vlaardingen gezorgd dat schepen elkaar op een veilige manier kunnen passeren.



B3b

Met het plaatsen van het BPR bord B6 (maximaal 6 km/u) wordt de vaarsnelheid gelimiteerd. Hiermee wordt zoveel mogelijk voorkomen dat;

- 1) gevaarlijke verkeerssituaties ontstaan door snel varende vaartuigen;
- 2) slib opgewerveld wordt (negatieve invloed op waterkwaliteit);
- 3) schade ontstaat aan waterstaatswerken.



B6

Met het plaatsen van het BPR bord C2 (beperkte doorvaarthoogte) worden vaarrecreanten geattendeerd op het feit dat over de betreffende watergang één of meerdere lage bruggen aanwezig zijn.



C2

Met het plaatsen van het BPR bord C5 (vaarwater bevindt zich op 12 m. afstand van de oever) worden vaarrecreanten geattendeerd op het feit dat de vaarweg zich op 12 meter uit de stuurboordwal bevindt.



C5

6.2 Belanghebbende partijen

Belanghebbende partijen zijn in het traject van de totstandkoming van het bebodingsplan van Delfland betrokken. Dit verkeersbesluit is hier een resultaat van.

7 Procedure

7.1 Algemeen

Het verzoek om een verkeersbesluit is op 4 maart 2016 ingediend.

7.2 Bezwarenprocedure

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden, gedurende een periode van zes weken vanaf de dag na bekendmaking, tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van dijkgraaf en hoogheemraden van het Hoogheemraadschap van Delfland, t.a.v. de bezwaarschriftencommissie Awb Delfland, Postbus 3061, 2601 DB Delft. Het bezwaarschrift moet zijn voorzien van naam en adres, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen bezwaar wordt ingesteld en de gronden van het bezwaar.

7.3 Voorlopige voorziening

Het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Sector bestuursrecht van de Rechtbank Den Haag, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag. Voor het treffen van een voorlopige voorziening is eveneens een griffierecht verschuldigd.

Het is ook mogelijk om digitaal een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

8 Mededelingen

- I. Het correspondentieadres betreffende dit verkeersbesluit is:
Hoogheemraadschap van Delfland
Team Regulering en Planadvisering
Postbus 3061
2601 DB Delft
Telefoon: (015) 260 81 08
Internet: www.hhdelfland.nl
E-mail: loket@hhdelfland.nl
- II. Naast dit besluit kan ook een vergunning- of meldingplicht gelden op grond van andere regelgeving.
- III. Het verkeersbesluit wordt gepubliceerd in het Waterschapsblad. Daarnaast plaatsen wij het verkeersbesluit op onze website onder 'bekendmakingen'. De aanvraag en het besluit met bijbehorende stukken wordt gedurende zes weken ter inzage gelegd op onze kantoorlocatie Delftechpark 23 te Delft.

9 Bijlagen

1. Locatie bebording