

Gemeente Bronckhorst
Postbus 200
7255 ZJ Hengelo (Gld)

Datum : Varsseveld, 04 Januari 2016
Ons kenmerk : MR02-0401
Behandeld door : M. Ruessink
E-mail : MRuessink@gelingadvies.nl
Bijlage(n) : Zie OLO

Onderwerp : Aanvullende gegevens

Geacht college,

Namens uw college heeft de omgevingsdienst ons op 17 december 2015 verzocht om aanvulling op de aanvraag omgevingsvergunning 2015-2779.

Mestscheider:

Op het bedrijf wordt gebruik gemaakt van dikke fractie, ook wel Green Bedding genoemd als boxvulling in stal 2, 4 & 5. Deze organische stof zorgt voor een comfortabel ligbed. Om deze boxvulling te creëren wordt gebruik gemaakt van een vijzelpers. Deze pers scheidt de drijfmest 1x per week in een dikke en een dunne fractie. Er is sprake van een gesloten systeem. De dikke fractie wordt nadat deze is opgevangen direct (dezelfde dag) met een boxenvuller ingebracht in de ligboxen. De opslag van dikke fractie buiten is dus van zeer korte duur. De silo waarin de dikke fractie tijdelijk wordt opgeslagen is voorzien van een mestdichte betonnen vloer. De dunne fractie wordt vervolgens naar de bovengrondse mestopslag gepompt en aldaar opgeslagen, afgevoerd of aangewend conform de meststoffenwet. Er wordt dus geen mest gedroogd op het bedrijf en er vindt alleen scheiding plaats van mest afkomstig van het eigen bedrijf.

Het lijkt mij dat op basis van bovenstaande uitleg de werking van het systeem voldoende duidelijk is, een schets blijft daarom achterwege. Mocht u deze alsnog willen ontvangen dan vernemen wij dat graag van u.

Geluid en trillingen:

De hoofdreden dat wij van mening zijn dat een akoestisch onderzoek achterwege kan blijven, is dat de hoofdactiviteit (het melken van de aangevraagde aantallen melkkoeien) ongewijzigd is

t.o.v. de vigerende milieuvergunning. Ten opzichte van de eerder verleende vergunningen neemt het aantal dieren niet toe. Het betreft met name een omschakeling van huisvestingssysteem (type vloer).

Het inkuilen van kuilvoer, aanvoer van stro en de piekafvoer van mest zijn aangevraagd als zijnde incidentele bedrijfssituaties.

Hieronder wordt beschreven welke bedrijfsactiviteiten plaatsvinden. Op feest- en zondagen vinden er geen bedrijfsactiviteiten plaats buiten de melkwinning.

Aan- en afvoer divers

Ten hoogste 1 keer per week bezoekt in de dagperiode een vrachtwagen van derden het bedrijf voor de aan- en afvoer van onder andere kleine bedrijfsbenodigdheden, stro, afval en kadavers, deze activiteiten vinden niet binnen hetzelfde etmaal plaats. De aanvoer diverse kleine bedrijfsbenodigdheden kan als maatgevende activiteit worden beschouwd. Voor de aanvoer hiervan bezoekt 1 vrachtwagen van derden het bedrijf in de dagperiode. Het laden of lossen van diverse goederen duurt ten hoogste 20 minuten waarbij een heftruck wordt kan worden gebruikt.

Afvoer mest

Ten hoogste 1x per week worden 4 vrachten mest in de dagperiode afgevoerd. De afvoer van mest geschiedt met tractoren. Het laden van mest duurt ten hoogste 5 minuten per vracht.

Afvoer melk

Ten hoogste 1 keer per 3 dagen wordt melk in de dagperiode afgevoerd. De afvoer van melk geschiedt met een vrachtwagen van derden. Het laden van de melk duurt ten hoogste 20 minuten.

Aanvoer voer

Ten hoogste 1 keer per week wordt in de dagperiode voer aangevoerd. Hiervoor bezoekt ten hoogste 1 vrachtwagen van derden het bedrijf op 1 loslocatie. De lostijd bedraagt in totaal 0,5 uur.

Aan- en afvoer dieren

Ten hoogste 2 keer per week worden in de dagperiode dieren afgevoerd. Aanvoer van dieren vindt niet plaats binnen de inrichting. Voor de afvoer bezoekt ten hoogste 1 kleine vrachtwagen het bedrijf of 1 personenwagen met trailer. Het laden van de dieren duurt ten hoogste 10 minuten.

Bezoekers

Per etmaal vinden er om bedrijfsmatige redenen 6 bewegingen met een personenauto in de dagperiode, 1 beweging in de avondperiode en 1 beweging in de nachtperiode plaats. Met een bestelbus vinden 2 bewegingen in de dagperiode plaats.

Stationaire bronnen

De aanwezige melkkoeling is gedurende 25% van het etmaal in bedrijf. De mestscheider is gedurende 1x per week 6 uur in bedrijf in de dagperiode.

Tractor

Met een tractor vinden 6 bewegingen in de dagperiode en 1 in de avond- en 1 in de nachtperiode plaats. De tractor/voerwagen is in de dagperiode ten hoogste 1 uur in bedrijf voor interntransport (o.a. vaste mest), uithalen van kuilvoer, voeren van de dieren, aanschuiven van het voer.

Overige geluidsbronnen

In de stallen en aangrenzende ruimten die binnen de inrichting aanwezig zijn staan diverse geluidsbronnen, voermengers, compressor, pompen, elektrische gereedschappen, voervijzels en dergelijke opgesteld. Echter, doordat deze in afgesloten ruimten staan opgesteld dan wel in

beperkte mate worden gebruikt is het geluid hiervan buiten niet hoorbaar dan wel niet relevant voor de geluiduitstraling van de gehele inrichting.

Incidentele bedrijfssituaties

Deze bedrijfssituaties zullen ten hoogste twaalf keer per jaar voordoen. Deze bedrijfssituaties komen dermate weinig voor dat deze niet tot de representatieve bedrijfssituaties kunnen worden gerekend.

Afvoer mest piek:

Ten hoogste 4 keer per jaar worden in de nachtperiode (vroeg ochtend) 5 vrachten mest middels tractoren afgevoerd, 25 vrachten in de dagperiode en 5 in de avondperiode. Deels wordt dit via de openbare weg afgevoerd en deels naar de omliggende landerijen. Het oppompen van de mest duurt ten hoogste 5 minuten per vracht.

Inkuilen:

Ten hoogste 8 keer per jaar wordt op het bedrijf kuilvoer aangevoerd en ingekuild. Hiervoor worden 42 vrachten kuilvoer middels tractoren in de dagperiode aangevoerd en 8 vrachten in de avondperiode. Met het inkuilen is gedurende 12 uur in de dagperiode en 2 uur in de avondperiode een loader in bedrijf. De piek afvoer van mest en het inkuilen vinden niet binnen hetzelfde etmaal plaats.

Inritten

Voor alle bedrijfsactiviteiten wordt de hoofdinrit aan de zuidzijde met ontsluiting op de Hoogstraat gebruikt. De inrit aan de oostzijde is slechts een verbindingsweg met de inrichting gelegen aan de Hoogstraat 23 (intern transport/ uitwisseling materieel).



Hoofdinrit

Opslag van vloeistoffen in tank

De correcte inhoud van de diesoliettank welke wordt toegepast is gedurende de aanvraag inmiddels vergroot tot 4000 liter.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en gaan uit van een correcte afwikkeling van de aanvraag.

met vriendelijke groet,

M. Ruessink
Adviseur Bouw, Milieu en RO