



Besluit Aanwijzing Operationele Ruimte

Besluitnummer: 055 / RHN / 2015

Besluit tot het intrekken van het besluit d.d. 8 december 2015 en het opnieuw en gewijzigd aanwijzen van een operationele ruimte en de daarvoor geldende beperkingen en voorschriften voor de ligplaatsen van de volgende locatie:

Bek & Verburg B.V.
Petroleumhavenweg
1041 AB Amsterdam

De Havenmeester van Amsterdam,

gelet op:

- artikel 3.3, lid 1, van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012;
- artikel 3.3, lid 2, van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012;
- het mandaatsbesluit van het College van 12 februari 2013 (Gemeentebld Afd. 3B, nr. 63);

overwegende dat:

- het College ten aanzien van een ligplaats een operationele ruimte kan aanwijzen;
- het College aan genoemde aanwijzing beperkingen en voorschriften kan stellen;
- het College deze bevoegdheid heeft gemandateerd aan de Havenmeester van Amsterdam;
- de Havenmeester een operationele ruimte aanwijst uit het oogpunt van veiligheid, ordening en de continuïteit van de haven;

besluit het volgende:

voor de volgende ligplaatsen wordt de operationele ruimte aangewezen en worden beperking en voorschriften gesteld als beschreven in het voor elk van deze ligplaatsen benoemde hoofdstuk van dit besluit:

A: het besluit aanwijzing operationele ruimte voor Bek & Verburg B.V., met besluitnummer 053 / RHN / 2015, gepubliceerd in het gemeentebld No. 255 afd. 3B van 2015, in te trekken en een nieuw besluit vast te stellen, zoals verwoord onder B van dit besluit.

B: voor de volgende ligplaatsen wordt operationele ruimte aangewezen en worden beperkingen en voorschriften gesteld als beschreven in het voor elk van deze ligplaatsen benoemde hoofdstuk van dit besluit:

	Hoofdstuk	Pagina nummer
Petroleumhaven Bek & Verburg, PH BEV	I	2 – 3

Hoofdstuk I

§ 1. Ligplaats en operationele ruimte

De operationele ruimte als beschreven in paragraaf 1.2 van dit hoofdstuk is van toepassing op de ligplaats als beschreven in paragraaf 1.1 van dit hoofdstuk.

1.1 Ligplaats

1.1.1	Ligplaats naam:	Petroleumhaven Bek & Verburg
1.1.2	Ligplaats mapping code:	PH BEV
1.1.3	Ligplaats waterdiepte: (gemiddelde waterstand is ca. NAP -0,40 cm)	Contractdiepte is NAP –4,00 meter
1.1.4	Ligplaats omschrijving:	Kade aan de westzijde van de Petroleumhaven ter hoogte van voormalige steiger 9

1.2 Dimensionering operationele ruimte

1.2.1	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD:	<table border="1"><tr><td>1</td><td>x = 118658.3</td><td>y = 491667.2</td></tr><tr><td>2</td><td>x = 118672.6</td><td>y = 491671.6</td></tr><tr><td>3</td><td>x = 118685.3</td><td>y = 491630.4</td></tr><tr><td>4</td><td>x = 118711.9</td><td>y = 491588.6</td></tr><tr><td>5</td><td>x = 118701.1</td><td>y = 491578.0</td></tr></table>	1	x = 118658.3	y = 491667.2	2	x = 118672.6	y = 491671.6	3	x = 118685.3	y = 491630.4	4	x = 118711.9	y = 491588.6	5	x = 118701.1	y = 491578.0
1	x = 118658.3	y = 491667.2															
2	x = 118672.6	y = 491671.6															
3	x = 118685.3	y = 491630.4															
4	x = 118711.9	y = 491588.6															
5	x = 118701.1	y = 491578.0															
1.2.2	Minimale kielspeling:	Binnenvaart: 0,30 meter															
1.2.3	Doorvaarthoogte: (t.o.v. NAP) (gemiddelde waterstand is ca. NAP -0,40 cm)	N.V.T.															
1.2.4	Tekening:	N0187_v05 <i>zie bijlage 2</i>															

§ 2. Beperkingen en voorschriften

De beperkingen en voorschriften als genoemd in paragraaf 2.1 en paragraaf 2.2 van dit hoofdstuk zijn van toepassing op de operationele ruimte als beschreven in paragraaf 1.2 van dit hoofdstuk. Deze voorschriften laten de van toepassing zijnde wet- en regelgeving onverlet.

2.1 Beperkingen

2.1.1	Ligplaats nemen voor zeeschepen is:	Niet toegestaan
2.1.2	Ligplaats nemen voor binnenvaartschepen is:	Uitsluitend toegestaan voor eigen schepen die gebruikt worden in het kader van de bedrijfsuitoefening van Bek & Verburg. Zie toelichting §2 2.1 Slechts in zeer specifieke gevallen kan hiervan afgeweken worden (noodzakelijke werkzaamheden). Zie toelichting §3
2.1.3	De maximale lengte over alles van af te meren schip en/of schepen, niet zijnde dienstverlenende schepen, is:	Onbeperkt binnen de operationele ruimte.
2.1.4	De maximale breedte over alles van af te meren schip en/of schepen niet zijnde dienstverlenende schepen, is:	Onbeperkt binnen de operationele ruimte.
2.1.5	De operationele ruimte conform de tekening behorende bij 1.2.4. is:	100 meter (westzijde) x 15 meter 90 meter (oostzijde) x 15 meter
2.1.6	Constructie(s) boven de ligplaats zijn:	Niet toegestaan

2.2 Voorschriften

2.2.1	Aanvullende voorschriften ten aanzien de afmetingen.	N.V.T
2.2.2	Aanvullende voorschriften ten aanzien van het afmeren:	Schepen dienen te allen tijde uitsluitend te worden afgemeerd binnen de operationele ruimte, zoals dit is aangegeven met een groene lijn op de tekening met nummer N0187_v05 Zie bijlage 2 Er is geen mogelijkheid tot het verkrijgen van een ontheffing op het overschrijden van de operationele ruimte.
2.2.3	Overige aanvullende voorschriften:	De in 2.1.2 genoemde eigen schepen die gebruikt worden in het kader van de bedrijfsuitoefening van Bek & Verburg dienen voorafgaand aan het eerste gebruik schriftelijk gemeld te worden bij de Havenmeester met scheepsnaam en ENI nummer. Deze Lijst Eigen Schepen is onderdeel van de voorschriften en beperkingen en zijn de 'eigen schepen' als in 2.1.2. genoemd. Door een schriftelijke melding aan de Havenmeester kan Bek & Verburg de lijst wijzigen. Zie toelichting § 2. 2.2

Lijst Eigen Schepen

Scheepsnaam	ENI nummer
Rijnland	03360060
Beta Cura	03011317
Invotis II	02326224

§ 3. Overig

3.1	Toelichting.	Ja
-----	--------------	----

Datum: 29 december 2015

Het College van Burgemeester en Wethouders,
namens deze,

de Havenmeester van Amsterdam,

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'M.F. van de Kerkhof', written over a horizontal line.

M.F. van de Kerkhof

Bezwaarclausule

Ingevolge de Algemene Wet Bestuursrecht kan een belanghebbende binnen **zes weken** na de dag van bekendmaking van het besluit bezwaar maken door het indienen van een bezwaarschrift bij het College van Burgemeester en Wethouders, Postbus 202, 1000 AE Amsterdam.

Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht alsmede de gronden van bezwaar.

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Indien onverwijld spoed dit vereist kan, hangende de bezwaarschriftenprocedure, een voorlopige voorziening worden gevraagd aan de voorzieningenrechter van sector Bestuursrecht van de Arrondissementsrechtbank te Amsterdam, Parnassusweg 226, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. Hier zijn griffierechten aan verbonden.

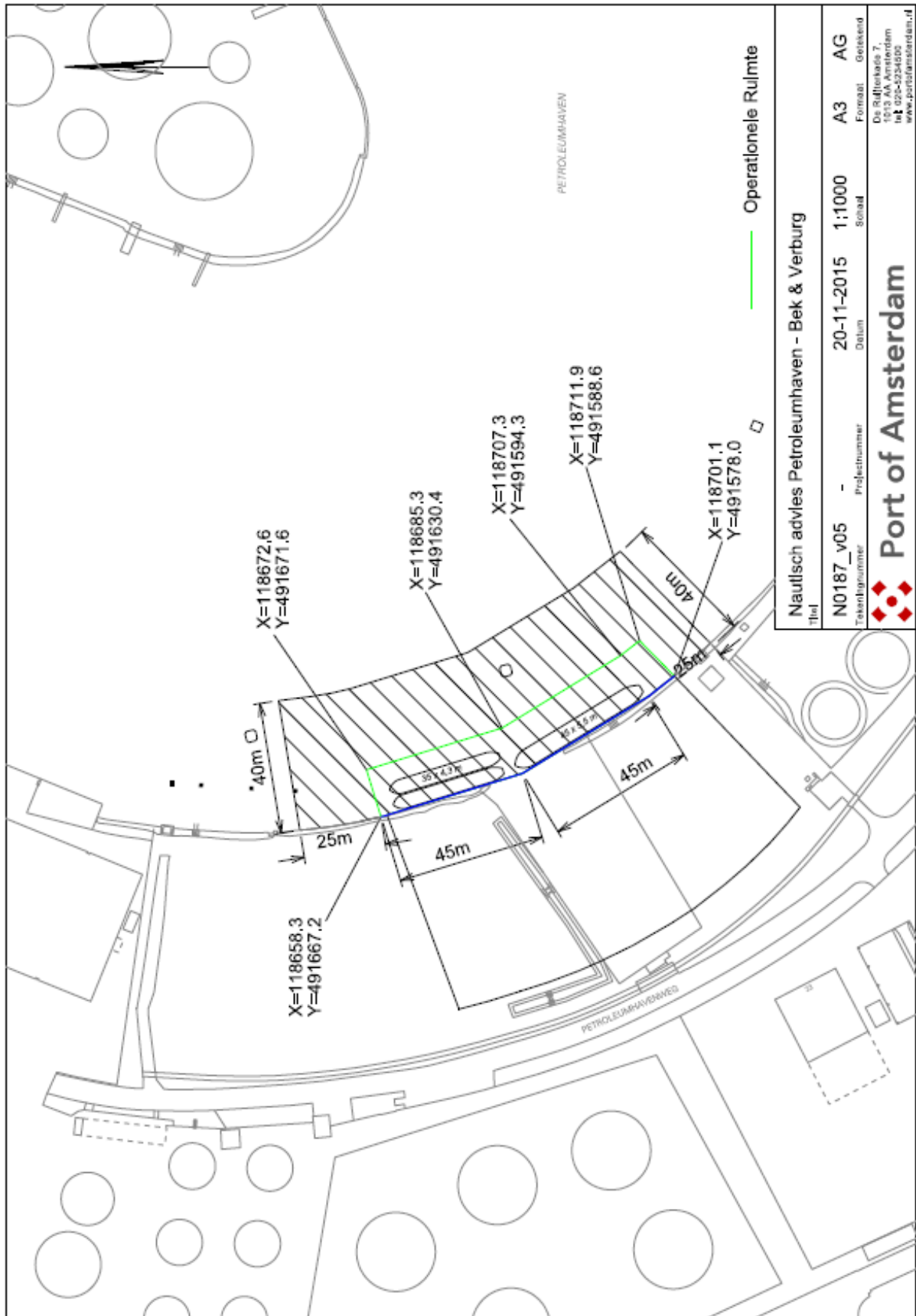
Bijlage 1

Algemene begripsomschrijvingen

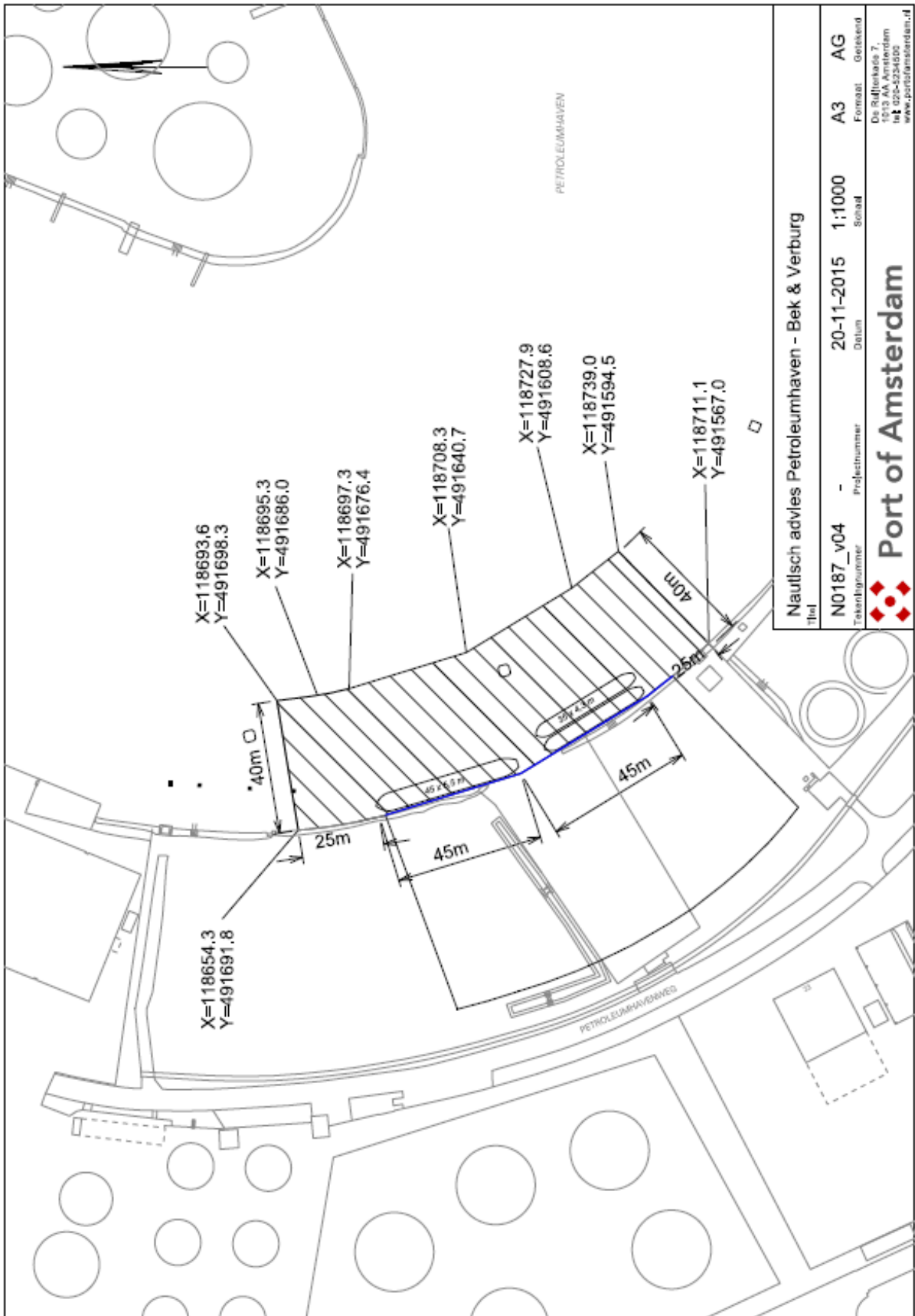
Binnenschip	Vaartuig dat is bestemd voor de vaart op de binnenwateren of op dienovereenkomstige buitenlandse wateren.
Boord / Boord overslag	Rechtstreekse overslag van lading tussen schepen zonder tussenkomst van een walinstallatie.
Bulkcarrier	Een zeeschip gebruikt en bestemd voor het vervoer van droge los gestorte lading.
Contract diepte	De in het huurcontract vastgelegde diepteligging van de waterbodem voor het gehuurde.
Dienstverlenend schip	Elk schip betrokken bij diensten aan een ander schip betreffende het repareren, schoonmaken, brengen of halen van voorraden, scheeps-onderdelen of ophalen van afvalstoffen.
Doorvaarthoogte (t.o.v. NAP)	De verticale afstand tussen het referentievlak NAP en het laagste vaste punt boven de operationele ruimte.
Double banking	Het naast elkaar afmeren van schepen, niet zijnde faciliterende schepen.
Gevaarlijke stoffen	Stoffen, die als gevaarlijk zijn geclassificeerd, benoemd in de International Maritime Dangerous Goods Code, de (International) Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk, de (International) Code for the Construction and Equipment of ships carrying Liquefied Gasses in Bulk van de Internationale Maritieme Organisatie of het Europees Verdrag inzake het internationaal vervoer van gevaarlijke stoffen over de binnenwateren (Adn) vanwege het gevaar voor explosie, brand, corrosie, vergiftiging, bedwelmeling of straling en die afhankelijk van de vervoersmodaliteit verpakt, als losgestorte droge bulk of vloeibare bulk vervoerd worden.
Havenmeester	De Havenmeester van Amsterdam die door het College bij besluit als zodanig is aangewezen.
Kielspeling	De verticale afstand tussen het diepste punt van een schip en de waterbodem.
Ligplaats	Een met naam genoemde locatie die is ingericht om veilig zee-, en binnenvaartschepen aan te kunnen afmeren. Dit kan zijn een kade, steiger, palen, ankerplaats of een afmeerboei.
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NRD	Het coördinatenstelsel 'Nieuwe Rijksdriehoekmeting'
RHN	De Regionale Havenverordening Noordzee-kanaalgebied.
Operationele ruimte	In lengte, breedte, diepte en hoogte begrensd gebied, waarbinnen schepen ligplaats kunnen nemen om hun activiteiten uit te oefenen.
Peilvak	Een geografisch afgebakend gebied waar een en hetzelfde waterbodemniveau (t.o.v. NAP) wordt gehandhaafd.
Schip	Elk vaartuig met inbegrip van een watervliegtuig, een draagvleugelboot, een luchtkussenvoertuig, een boorinstallatie, een werkeiland of soortgelijk object, een baggermolen, een drijvende kraan, een elevator, een ponton, een drijvend werktuig, een drijvend voorwerp of een drijvende inrichting.


Tankschip	Een zee- of binnenschip, gebouwd voor of aangepast aan het vervoer van onverpakte vloeibare lading in zijn laadruimten.
Waterdiepte	De verticale afstand tussen het referentievlak NAP en de waterbodem.
Waterstand	De verticale afstand tussen de waterspiegel en het referentievlak NAP.
Zeeschip	Schip dat wordt gebruikt voor de vaart ter zee of dat blijkens zijn constructie voor de vaart ter zee is bestemd en elk schip dat is voorzien van een document - afgegeven door het bevoegde gezag van het land waar het schip is ingeschreven - waaruit blijkt dat het geschikt is voor de vaart ter zee.

Bijlage 2. Tekening



Bijlage 3. Tekening



Nautisch advies Petroleumhaven - Bek & Verburg			
Titel			
Tekennummer	N0187_v04	Projectnummer	20-11-2015
		Datum	1:1000
		Schaal	A3
		Formaat	Getekend
			AG
 De Rijkswaterstaat is de AV Amsterdam van de Staat www.portofamsterdam.nl			

Toelichting op het Besluit Aanwijzing Operationele Ruimte

Betreft besluitnummer : 055 / RHN / 2015

Datum: 29 december 2015

Toelichting op het besluit aanwijzing operationele ruimte en de daar voor geldende beperkingen en voorschriften voor de ligplaatsen van de volgende locatie:

Bek & Verburg B.V.
Petroleumhavenweg
1041 AB Amsterdam

Ligplaats en mapping code	Hoofdstuk	Pagina nummer
Petroleumhaven Bek & Verburg, PH BEV	I	11 – 12

Hoofdstuk I

§ 1. Toelichting op de ligplaats informatie en de dimensionering operationele ruimte

1.1 Ligplaats

De ligplaats ligt in de Petroleumhaven. De Petroleumhaven is op grond van artikel 3.11 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012 door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam aangewezen als Oliehavengebied. In het Oliehavengebied geldt een bijzonder en strikt regime: het Oliehavenregime. De ligplaats van Bek & Verburg ligt in een gebied dat uit het Oliehavengebied is gehaald conform het met schuine arcering aangegeven gebied op tekening N0187_v04, zie *bijlage 3*.

1.2 Dimensionering operationele ruimte

De dimensies van de operationele ruimte hebben een direct verband met het gedeelte dat uit het Oliehavengebied is gehaald en genoemd in 1.1. D.w.z. er is een ruimte van 25 meter buiten de operationele ruimte genomen om samen met de operationele ruimte aan het Oliehavengebied te onttrekken.

§ 2. Toelichting op de beperkingen en de voorschriften

2.1 Beperkingen

Artikel 2.1 lid 1 onderdeel f van het Havenreglement Noordzeekanaalgebied 2012 is voor schepen bestemd voor deze ligplaats niet van kracht. Daarom is het niet toegestaan om zonder ontheffing naar de ligplaats van Bek & Verburg te varen, m.u.v. de eigen schepen (zie § 2. Beperkingen en voorschriften 2.1.2)

2.2 Voorschriften

Schepen van Bek & Verburg kunnen slechts afmeren onder de volgende voorwaarden:

- Er mogen alleen schepen komen die Bek & Verburg gebruikt in het kader van de bedrijfsuitoefening van Bek & Verburg
- Bek & Verburg verstrekt de Havenmeester voorafgaand aan het eerste gebruik van haar schepen in de Petroleumhaven, een overzicht van deze schepen, met vermelding van scheepsnaam en ENI-nummer, hierna aan te duiden als: **Lijst Eigen Schepen**.
- De **Lijst Eigen Schepen** maakt onderdeel uit van de voorschriften en beperkingen van de BAOR

§ 3. Richtlijnen voor een ontheffing

Er is geen mogelijkheid tot het verkrijgen van een ontheffing om de Petroleumhaven in te varen en af te meren bij Bek & Verburg voor andere schepen dan genoemd in het **Lijst Eigen Schepen**. Uitzondering hierop zijn werkschepen die noodzakelijke werkzaamheden gaan uitvoeren die niet in verband staan met de bedrijfsvoering van Bek en Verburg. Denk hierbij aan bijvoorbeeld bijzondere infrastructurele werkzaamheden.

Er is geen mogelijkheid tot het verkrijgen van een ontheffing op het overschrijden van de operationele ruimte.

Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties die om een nadere afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. De nautische veiligheid, omdat met het oog daarop de BAOR is vastgesteld. Te denken is aan omstandigheden als de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen beperkingen en voorschriften worden verbonden. De ontheffing wordt geweigerd als door beperkingen en voorschriften niet aan de nautische veiligheid kan worden tegemoetgekomen.



Besluit Aanwijzing Operationele Ruimte

Besluitnummer: 056 / RHN / 2015

Besluit tot het intrekken van het besluit d.d. 01 februari 2015 en het opnieuw en gewijzigd aanwijzen van een operationele ruimte en de daarvoor geldende beperkingen en voorschriften voor de ligplaatsen van de volgende locatie:

Koopman Car Terminal
Maltaweg 3
1044 AH Amsterdam

De Havenmeester van Amsterdam,

gelet op:

- artikel 3.3, lid 1, van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012;
- artikel 3.3, lid 2, van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012;
- het mandaatsbesluit van het College van 12 februari 2013 (Gemeentebld Afd. 3B, nr. 63);

overwegende dat:

- het College ten aanzien van een ligplaats een operationele ruimte kan aanwijzen;
- het College aan genoemde aanwijzing beperkingen en voorschriften kan stellen;
- het College deze bevoegdheid heeft gemandateerd aan de Havenmeester van Amsterdam;
- de Havenmeester een operationele ruimte aanwijst uit het oogpunt van veiligheid, ordening en de continuïteit van de haven;

besluit het volgende:

voor de volgende ligplaatsen wordt de operationele ruimte aangewezen en worden beperking en voorschriften gesteld als beschreven in het voor elk van deze ligplaatsen benoemde hoofdstuk van dit besluit:

A: het besluit aanwijzing operationele ruimte voor Koopman Car Terminal, met besluitnummer 012 / RHN / 2015, gepubliceerd in het gemeentebld van Amsterdam, afd. 3B van 2013, in te trekken en een nieuw besluit vast te stellen, zoals verwoord onder B van dit besluit.

B: voor de volgende ligplaatsen wordt operationele ruimte aangewezen en worden beperkingen en voorschriften gesteld als beschreven in het voor elk van deze ligplaatsen benoemde hoofdstuk van dit besluit:

Ligplaats en mapping code	Hoofdstuk	Pagina nummer
Westhaven Kade Koopman, WH KOO	I	2 – 3

Hoofdstuk I

§ 1. Ligplaats en operationele ruimte

De operationele ruimte als beschreven in paragraaf 1.2 van dit hoofdstuk is van toepassing op de ligplaats als beschreven in paragraaf 1.1 van dit hoofdstuk.

1.1 Ligplaats

1.1.1	Ligplaats naam:	Westhaven Kade Koopman
1.1.2	Ligplaats mapping code:	WH KOO
1.1.3	Ligplaats waterdiepte: (gemiddelde waterstand is ca. NAP -0,40 cm)	Peilvak diepte = NAP –10,50 meter
1.1.4	Ligplaats omschrijving:	Kade aan de westzijde van de Westhaven tussen bolders 90 en 119

1.2 Dimensionering operationele ruimte

1.2.1	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD:	<table border="1"><tr><td>1</td><td>X=116066.86</td><td>Y=491464.29</td></tr><tr><td>2</td><td>X=116105.07</td><td>Y=491476.13</td></tr><tr><td>3</td><td>X=116278.76</td><td>Y=490919.47</td></tr><tr><td>4</td><td>X=116238.68</td><td>Y=490907.38</td></tr></table>	1	X=116066.86	Y=491464.29	2	X=116105.07	Y=491476.13	3	X=116278.76	Y=490919.47	4	X=116238.68	Y=490907.38
1	X=116066.86	Y=491464.29												
2	X=116105.07	Y=491476.13												
3	X=116278.76	Y=490919.47												
4	X=116238.68	Y=490907.38												
1.2.2	Minimale kielspeling:	Zeevaart: 0,50 meter Binnenvaart: 0,30 meter												
1.2.3	Doorvaarthoogte: (t.o.v. NAP) (gemiddelde waterstand is ca. NAP -0,40 cm)	Onbeperkt												
1.2.4	Tekening:	N0215_v01 datum 30-11-2015 <i>zie bijlage 2</i>												

§ 2. Beperkingen en voorschriften

De beperkingen en voorschriften als genoemd in paragraaf 2.1 en paragraaf 2.2 van dit hoofdstuk zijn van toepassing op de operationele ruimte als beschreven in paragraaf 1.2 van dit hoofdstuk. Deze voorschriften laten de van toepassing zijnde wet- en regelgeving onverlet.

2.1 Beperkingen

2.1.1	Ligplaatsnemen voor zeeschepen is:	Toegestaan Verhuurd aan de PTA om zee cruiseschepen te accommoderen tussen bolder 90 - 108 wanneer de PTA geen ligplaats beschikbaar heeft. <i>(PTA is verantwoordelijk voor de beveiliging van het terrein ten tijde van de ontvangst van haar eigen ISPS-plichtige schepen conform de Havenbeveiligingswet)</i>
2.1.2	Ligplaatsnemen voor binnenvaartschepen is:	Toegestaan
2.1.3	De maximale lengte over alles van af te meren schip en/of schepen, niet zijnde dienstverlenende schepen, is:	Onbeperkt binnen de operationele ruimte
2.1.4	De maximale breedte over alles van af te meren schip en/of schepen niet zijnde dienstverlenende schepen, is:	Onbeperkt binnen de operationele ruimte
2.1.5	De operationele ruimte conform de tekening behorende bij 1.2.4. is:	570 meter bij 40 meter
2.1.6	Constructie(s) boven de ligplaats zijn:	Niet Toegestaan

2.2 Voorschriften

2.2.1	Aanvullende voorschriften ten aanzien de afmetingen.	Geen
2.2.2	Aanvullende voorschriften ten aanzien van het afmeren:	Geen
2.2.3	Overige aanvullende voorschriften:	Geen

§ 3. Overig

3.1	Toelichting.	Ja
-----	--------------	----

Datum: 30 december 2015

Het College van Burgemeester en Wethouders,
namens deze,

de Havenmeester van Amsterdam,

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'M.F. van de Kerkhof', written over a horizontal line.

M.F. van de Kerkhof

Bezwaarclausule

Ingevolge de Algemene Wet Bestuursrecht kan een belanghebbende binnen **zes weken** na de dag van bekendmaking van het besluit bezwaar maken door het indienen van een bezwaarschrift bij het College van Burgemeester en Wethouders, Postbus 202, 1000 AE Amsterdam.

Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht alsmede de gronden van bezwaar.

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Indien onverwijld spoed dit vereist kan, hangende de bezwaarschriftenprocedure, een voorlopige voorziening worden gevraagd aan de voorzieningenrechter van sector Bestuursrecht van de Arrondissementsrechtbank te Amsterdam, Parnassusweg 226, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. Hier zijn griffierechten aan verbonden.

Toelichting operationele ruimte:

De operationele ruimte is het gebied waarin het bedrijf en de afgemeerde schepen feitelijk operationeel zijn en waarbuiten zonder ontheffing geen operaties kunnen plaats vinden. Het gebied wordt door middel van NRD coördinaten, een maximale diepgang (o.b.v. minimale kielspeling) en een maximale kruiphoogte vastgesteld.

Binnen de operationele ruimte zijn het bedrijf en de schepen dus vrij om activiteiten, als overslag, boord/boord, drijvende kraan, etc. uit te voeren volgens de geldende wet- en regelgeving en de specifieke nautische- en de veiligheidsvoorschriften en beperkingen zoals gesteld in dit besluit.

Voor operaties die buiten dit gebied plaats zullen vinden, exclusief operaties met dienstverlenende schepen, dient ontheffing te worden gevraagd.

Dienstverlenende schepen, welke geheel of gedeeltelijk buiten deze ruimte ligplaats nemen, dienen volgens de RHN hiervoor door middel van een operationele melding toestemming te verkrijgen.

Bijlage 1

Algemene begripsomschrijvingen

Binnenschip	Vaartuig dat is bestemd voor de vaart op de binnenwateren of op dienovereenkomstige buitenlandse wateren.
Boord / Boord overslag	Rechtstreekse overslag van lading tussen schepen zonder tussenkomst van een walinstallatie.
Bulkcarrier	Een zeeschip gebruikt en bestemd voor het vervoer van droge los gestorte lading.
Contract diepte	De in het huurcontract vastgelegde diepteligging van de waterbodem voor het gehuurde.
Dienstverlenend schip	Elk schip betrokken bij diensten aan een ander schip betreffende het repareren, schoonmaken, brengen of halen van voorraden, scheeps-onderdelen of ophalen van afvalstoffen.
Doorvaarthoogte (t.o.v. NAP)	De verticale afstand tussen het referentievlak NAP en het laagste vaste punt boven de operationele ruimte.
Double banking	Het naast elkaar afmeren van schepen, niet zijnde faciliterende schepen.
Gevaarlijke stoffen	Stoffen, die als gevaarlijk zijn geclassificeerd, benoemd in de International Maritime Dangerous Goods Code, de (International) Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk, de (International) Code for the Construction and Equipment of ships carrying Liquefied Gasses in Bulk van de Internationale Maritieme Organisatie of het Europees Verdrag inzake het internationaal vervoer van gevaarlijke stoffen over de binnenwateren (Adn) vanwege het gevaar voor explosie, brand, corrosie, vergiftiging, bedwelming of straling en die afhankelijk van de vervoersmodaliteit verpakt, als losgestorte droge bulk of vloeibare bulk vervoerd worden.
Havenmeester	De Havenmeester van Amsterdam die door het College bij besluit als zodanig is aangewezen.
Kielspeling	De verticale afstand tussen het diepste punt van een schip en de waterbodem.
Ligplaats	Een met naam genoemde locatie die is ingericht om veilig zee-, en binnenvaartschepen aan te kunnen afmeren. Dit kan zijn een kade, steiger, palen, ankerplaats of een afmeerboei.
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NRD	Het coördinatenstelsel 'Nieuwe Rijksdriehoekmeting'
RHN	De Regionale Havenverordening Noordzee-kanaalgebied.
Operationele ruimte	In lengte, breedte, diepte en hoogte begrensd gebied, waarbinnen schepen ligplaats kunnen nemen om hun activiteiten uit te oefenen.
Peilvak	Een geografisch afgebakend gebied waar een en hetzelfde waterbodemniveau (t.o.v. NAP) wordt gehandhaafd.
Schip	Elk vaartuig met inbegrip van een watervliegtuig, een draagvleugelboot, een luchtkussen voertuig, een boorinstallatie, een werkeiland of soortgelijk object, een baggermolen, een drijvende kraan, een elevator, een ponton, een drijvend werktuig, een drijvend voorwerp of een drijvende inrichting.

Tankschip	Een zee- of binnenschip, gebouwd voor of aangepast aan het vervoer van onverpakte vloeibare lading in zijn laadruimten.
Waterdiepte	De verticale afstand tussen het referentievlak NAP en de waterbodem.
Waterstand	De verticale afstand tussen de waterspiegel en het referentievlak NAP.
Zeeschip	Schip dat wordt gebruikt voor de vaart ter zee of dat blijkens zijn constructie voor de vaart ter zee is bestemd en elk schip dat is voorzien van een document - afgegeven door het bevoegde gezag van het land waar het schip is ingeschreven - waaruit blijkt dat het geschikt is voor de vaart ter zee.

Zoetwater

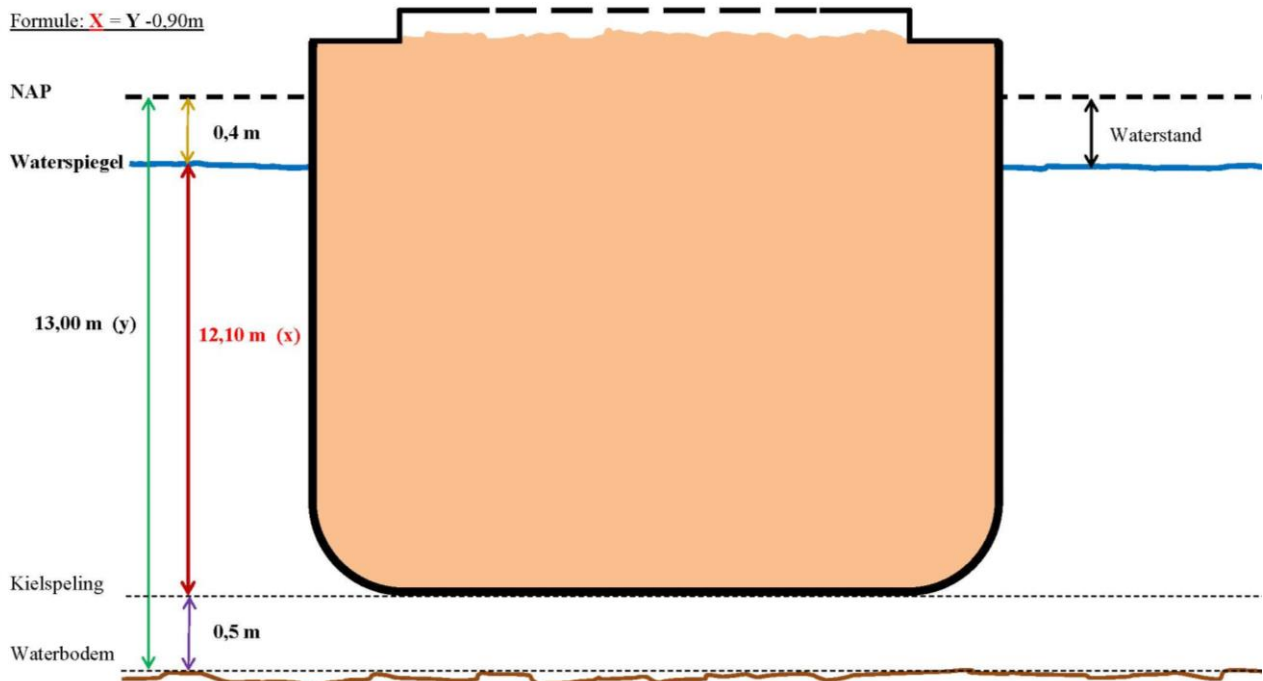
Waterdiepte t.o.v. NAP (Normaal Amsterdams Peil)

Voorbeeld:

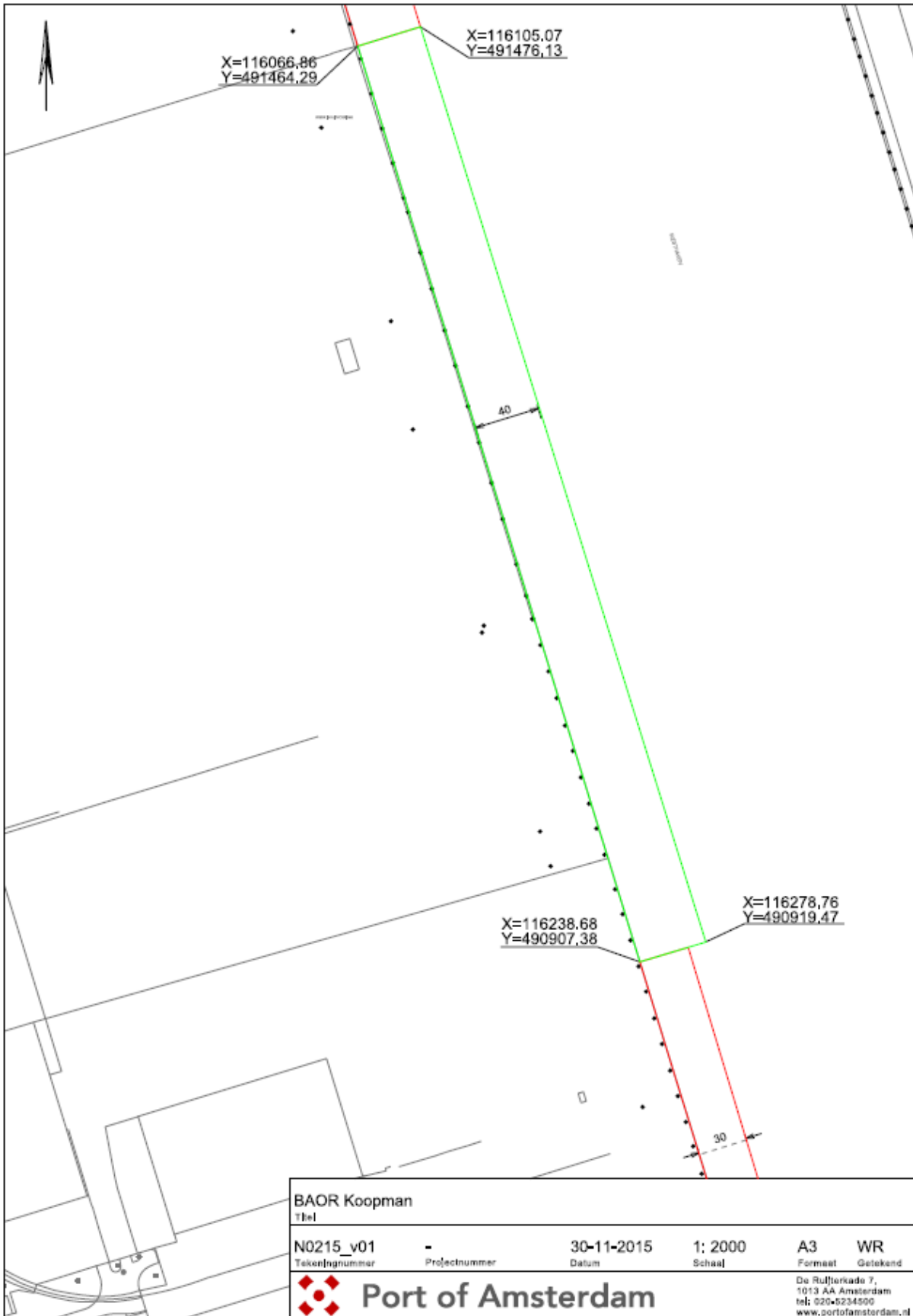
Gesteld waterdiepte is **NAP -13,00 m** dan kan er een schip komen met een diepgang van:

13,00m (waterbodem t.o.v. NAP) - **0,4m** (gem. waterstand in Amsterdamse haven) - **0,5 m** (kielspeling) = **12,10 m diepgang schip**.

Formule: $X = Y - 0,90m$



Bijlage 2. Tekening



BAOR Koopman Tabel					
N0215_v01	-	30-11-2015	1: 2000	A3	WR
Tekeningnummer	Projectnummer	Datum	Schaal	Formaat	Getekend
 Port of Amsterdam				De Ruyterkade 7, 1013 AA Amsterdam tel: 020-5234500 www.portofamsterdam.nl	

Toelichting op het Besluit Aanwijzing Operationele Ruimte

Betreft besluitnummer : 056 / RHN / 2015

Datum: 30 december 2015

Toelichting op het besluit aanwijzing operationele ruimte en de daar voor geldende beperkingen en voorschriften voor de ligplaatsen van de volgende locatie:

Koopman Car Terminal
Maltaweg 3
1044 AH Amsterdam

Ligplaats en mapping code	Hoofdstuk	Pagina nummer
Westhaven Kade Koopman, WH KOO	I	10

Hoofdstuk I

§ 1. Toelichting op de ligplaats informatie en de dimensionering operationele ruimte

1.1 Ligplaats

N.V.T.

1.2 Dimensionering operationele ruimte

Maximale diepgang op de ligplaats:

Bij een contractdiepte van NAP –10,50 meter is de maximale toegestane diepgang voor deze steiger 9,60 meter (fw)*

*zoetwater

§ 2. Toelichting op de beperkingen en de voorschriften

2.1 Beperkingen

N.V.T.

2.2 Voorschriften

N.V.T.

§ 3. Richtlijnen voor een ontheffing

N.V.T.

Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties die om een nadere afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. De nautische veiligheid, omdat met het oog daarop de BAOR is vastgesteld. Te denken is aan omstandigheden als de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen beperkingen en voorschriften worden verbonden. De ontheffing wordt geweigerd als door beperkingen en voorschriften niet aan de nautische veiligheid kan worden tegemoetgekomen.



Besluit Aanwijzing Operationele Ruimte

Besluitnummer: 057 / RHN / 2015

Besluit tot het intrekken van het besluit d.d. 25 februari 2015 en het opnieuw en gewijzigd aanwijzen van een operationele ruimte en de daarvoor geldende beperkingen en voorschriften voor de ligplaatsen van de volgende locatie:

(Terminal) CTVrede Amsterdam
Corsicaweg 8,
1044 AB AMSTERDAM

(Onderhuurder) CTVrede- Steinweg Amsterdam
Sluisplolderweg 53b,
1505 HJ ZAANDAM

(Huurder) C. Steinweg Handelsveem B.V.
Sextantweg 8,
1042 AH Amsterdam

De Havenmeester van Amsterdam,

gelet op:

- artikel 3.3, lid 1, van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012;
- artikel 3.3, lid 2, van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012;
- het mandaatsbesluit van het College van 12 februari 2013 (Gemeentebld Afd. 3B, nr. 63);

overwegende dat:

- het College ten aanzien van een ligplaats een operationele ruimte kan aanwijzen;
- het College aan genoemde aanwijzing beperkingen en voorschriften kan stellen;
- het College deze bevoegdheid heeft gemandateerd aan de Havenmeester van Amsterdam;
- de Havenmeester een operationele ruimte aanwijst uit het oogpunt van veiligheid, ordening en de continuïteit van de haven;

besluit het volgende:

voor de volgende ligplaatsen wordt de operationele ruimte aangewezen en worden beperking en voorschriften gesteld als beschreven in het voor elk van deze ligplaatsen benoemde hoofdstuk van dit besluit:

A: het besluit aanwijzing operationele ruimte voor CTVrede Amsterdam, met besluitnummer 014 / RHN / 2015 gepubliceerd in het gemeentebld No. 044 afd. 3B van 2015, in te trekken en een nieuw besluit vast te stellen, zoals verwoord onder B van dit besluit.

B: voor de volgende ligplaatsen wordt operationele ruimte aangewezen en worden beperkingen en voorschriften gesteld als beschreven in het voor elk van deze ligplaatsen benoemde hoofdstuk van dit besluit:

Ligplaats en mapping code	Hoofdstuk	Pagina nummer
Westhaven, Steinweg, WH STE	I	2 – 3

Hoofdstuk I

§ 1. Ligplaats en operationele ruimte

De operationele ruimte als beschreven in paragraaf 1.2 van dit hoofdstuk is van toepassing op de ligplaats als beschreven in paragraaf 1.1 van dit hoofdstuk.

1.1 Ligplaats

1.1.1	Ligplaats naam:	Westhaven Steinweg
1.1.2	Ligplaats mapping code:	WH STE
1.1.3	Ligplaats waterdiepte: (gemiddelde waterstand is ca. NAP -0,40 cm)	Contractdiepte is NAP –11,50 meter
1.1.4	Ligplaats omschrijving:	Kade aan de westzijde van de Westhaven tussen bolder 59 en bolder 90. Tussen bolder 65 en 66 bevindt zich een Ro-Ro ramp

1.2 Dimensionering operationele ruimte

1.2.1	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD: Situatie A \ Situatie B (zie toelichting)	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>X=116238.68</td><td>Y=490907.38</td></tr> <tr><td>2</td><td>X=116268.05</td><td>Y=490916.20</td></tr> <tr><td>3</td><td>X=116385.16</td><td>Y=490528.77</td></tr> <tr><td>4</td><td>X=116361.19</td><td>Y=490495.50</td></tr> <tr><td>5</td><td>X=116361.28</td><td>Y=490417.39</td></tr> <tr><td>6</td><td>X=116331.28</td><td>Y=490417.36</td></tr> <tr><td>7</td><td>X=116331.14</td><td>Y=490528.80</td></tr> <tr><td>8</td><td>X=116355.20</td><td>Y=490528.72</td></tr> </table> <table border="1"> <tr><td>1</td><td>X=116238.68</td><td>Y=490907.38</td></tr> <tr><td>2</td><td>X=116268.05</td><td>Y=490916.20</td></tr> <tr><td>3</td><td>X=116385.16</td><td>Y=490528.77</td></tr> <tr><td>4</td><td>X=116381.29</td><td>Y=490417.44</td></tr> <tr><td>5</td><td>X=116331.28</td><td>Y=490417.36</td></tr> <tr><td>6</td><td>X=116331.14</td><td>Y=490528.80</td></tr> <tr><td>7</td><td>X=116355.20</td><td>Y=490528.72</td></tr> </table>	1	X=116238.68	Y=490907.38	2	X=116268.05	Y=490916.20	3	X=116385.16	Y=490528.77	4	X=116361.19	Y=490495.50	5	X=116361.28	Y=490417.39	6	X=116331.28	Y=490417.36	7	X=116331.14	Y=490528.80	8	X=116355.20	Y=490528.72	1	X=116238.68	Y=490907.38	2	X=116268.05	Y=490916.20	3	X=116385.16	Y=490528.77	4	X=116381.29	Y=490417.44	5	X=116331.28	Y=490417.36	6	X=116331.14	Y=490528.80	7	X=116355.20	Y=490528.72
1	X=116238.68	Y=490907.38																																													
2	X=116268.05	Y=490916.20																																													
3	X=116385.16	Y=490528.77																																													
4	X=116361.19	Y=490495.50																																													
5	X=116361.28	Y=490417.39																																													
6	X=116331.28	Y=490417.36																																													
7	X=116331.14	Y=490528.80																																													
8	X=116355.20	Y=490528.72																																													
1	X=116238.68	Y=490907.38																																													
2	X=116268.05	Y=490916.20																																													
3	X=116385.16	Y=490528.77																																													
4	X=116381.29	Y=490417.44																																													
5	X=116331.28	Y=490417.36																																													
6	X=116331.14	Y=490528.80																																													
7	X=116355.20	Y=490528.72																																													
1.2.2	Minimale kielspeling:	Zeevaart: 0,50 meter Binnenvaart: 0,30 meter																																													
1.2.3	Doorvaarthoogte: (t.o.v. NAP) (gemiddelde waterstand is ca. NAP -0,40 cm)	Onbepikt																																													
1.2.4	Tekening:	N0214_v01 datum 30-11-2015 <i>zie bijlage 2</i>																																													

§ 2. Beperkingen en voorschriften

De beperkingen en voorschriften als genoemd in paragraaf 2.1 en paragraaf 2.2 van dit hoofdstuk zijn van toepassing op de operationele ruimte als beschreven in paragraaf 1.2 van dit hoofdstuk. Deze voorschriften laten de van toepassing zijnde wet- en regelgeving onverlet.

2.1 Beperkingen

2.1.1	Ligplaatsnemen voor zeeschepen is:	Toegestaan
2.1.2	Ligplaatsnemen voor binnenvaartschepen is:	Toegestaan
2.1.3	De maximale lengte over alles van af te meren schip en/of schepen, niet zijnde dienstverlenende schepen, is:	Onbeperkt binnen de operationele ruimte
2.1.4	De maximale breedte over alles van af te meren schip en/of schepen niet zijnde dienstverlenende schepen, is:	Onbeperkt binnen de operationele ruimte
2.1.5	De operationele ruimte conform de tekening behorende bij 1.2.4. is:	Lengte 505 meter Situatie A: 30 meter breed Situatie B: 50 meter breed
2.1.6	Constructie(s) boven de ligplaats zijn:	Niet toegestaan

2.2 Voorschriften

2.2.1	Aanvullende voorschriften ten aanzien de afmetingen.	N.V.T.
2.2.2	Aanvullende voorschriften ten aanzien van het afmeren:	N.V.T.
2.2.3	Overige aanvullende voorschriften:	N.V.T.

§ 3. Overig

3.1	Toelichting.	Ja
-----	--------------	----

Datum: 30 december 2015

Het College van Burgemeester en Wethouders,
namens deze,

de Havenmeester van Amsterdam,

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'M.F. van de Kerkhof', written over a horizontal line.

M.F. van de Kerkhof

Bezwaarclausule

Ingevolge de Algemene Wet Bestuursrecht kan een belanghebbende binnen **zes weken** na de dag van bekendmaking van het besluit bezwaar maken door het indienen van een bezwaarschrift bij het College van Burgemeester en Wethouders, Postbus 202, 1000 AE Amsterdam.

Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht alsmede de gronden van bezwaar.

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Indien onverwijld spoed dit vereist kan, hangende de bezwaarschriftenprocedure, een voorlopige voorziening worden gevraagd aan de voorzieningenrechter van sector Bestuursrecht van de Arrondissementsrechtbank te Amsterdam, Parnassusweg 226, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. Hier zijn griffierechten aan verbonden.

Toelichting operationele ruimte:

De operationele ruimte is het gebied waarin het bedrijf en de afgemeerde schepen feitelijk operationeel zijn en waarbuiten zonder ontheffing geen operaties kunnen plaats vinden. Het gebied wordt door middel van NRD coördinaten, een maximale diepgang (o.b.v. minimale kielspeling) en een maximale kruiphoogte vastgesteld.

Binnen de operationele ruimte zijn het bedrijf en de schepen dus vrij om activiteiten, als overslag, boord/boord, drijvende kraan, etc. uit te voeren volgens de geldende wet- en regelgeving en de specifieke nautische- en de veiligheidsvoorschriften en beperkingen zoals gesteld in dit besluit.

Voor operaties die buiten dit gebied plaats zullen vinden, exclusief operaties met dienstverlenende schepen, dient ontheffing te worden gevraagd.

Dienstverlenende schepen, welke geheel of gedeeltelijk buiten deze ruimte ligplaats nemen, dienen volgens de RHN hiervoor door middel van een operationele melding toestemming te verkrijgen.

Bijlage 1

Algemene begripsomschrijvingen

Binnenschip	Vaartuig dat is bestemd voor de vaart op de binnenwateren of op dienovereenkomstige buitenlandse wateren.
Boord / Boord overslag	Rechtstreekse overslag van lading tussen schepen zonder tussenkomst van een walinstallatie.
Bulkcarrier	Een zeeschip gebruikt en bestemd voor het vervoer van droge los gestorte lading.
Contract diepte	De in het huurcontract vastgelegde diepteligging van de waterbodem voor het gehuurde.
Dienstverlenend schip	Elk schip betrokken bij diensten aan een ander schip betreffende het repareren, schoonmaken, brengen of halen van voorraden, scheeps-onderdelen of ophalen van afvalstoffen.
Doorvaarthoogte (t.o.v. NAP)	De verticale afstand tussen het referentievlak NAP en het laagste vaste punt boven de operationele ruimte.
Double banking	Het naast elkaar afmeren van schepen, niet zijnde faciliterende schepen.
Gevaarlijke stoffen	Stoffen, die als gevaarlijk zijn geclassificeerd, benoemd in de International Maritime Dangerous Goods Code, de (International) Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk, de (International) Code for the Construction and Equipment of ships carrying Liquefied Gasses in Bulk van de Internationale Maritieme Organisatie of het Europees Verdrag inzake het internationaal vervoer van gevaarlijke stoffen over de binnenwateren (Adn) vanwege het gevaar voor explosie, brand, corrosie, vergiftiging, bedwelming of straling en die afhankelijk van de vervoersmodaliteit verpakt, als losgestorte droge bulk of vloeibare bulk vervoerd worden.
Havenmeester	De Havenmeester van Amsterdam die door het College bij besluit als zodanig is aangewezen.
Kielspeling	De verticale afstand tussen het diepste punt van een schip en de waterbodem.
Ligplaats	Een met naam genoemde locatie die is ingericht om veilig zee-, en binnenvaartschepen aan te kunnen afmeren. Dit kan zijn een kade, steiger, palen, ankerplaats of een afmeerboei.
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NRD	Het coördinatenstelsel 'Nieuwe Rijksdriehoekmeting'
RHN	De Regionale Havenverordening Noordzee-kanaalgebied.
Operationele ruimte	In lengte, breedte, diepte en hoogte begrensd gebied, waarbinnen schepen ligplaats kunnen nemen om hun activiteiten uit te oefenen.
Peilvak	Een geografisch afgebakend gebied waar een en hetzelfde waterbodemniveau (t.o.v. NAP) wordt gehandhaafd.
Schip	Elk vaartuig met inbegrip van een watervliegtuig, een draagvleugelboot, een luchtkussenvoertuig, een boorinstallatie, een werkeiland of soortgelijk object, een baggermolen, een drijvende kraan, een elevator, een ponton, een drijvend werktuig, een drijvend voorwerp of een drijvende inrichting.

Tankschip	Een zee- of binnenschip, gebouwd voor of aangepast aan het vervoer van onverpakte vloeibare lading in zijn laadruimten.
Waterdiepte	De verticale afstand tussen het referentievlak NAP en de waterbodem.
Waterstand	De verticale afstand tussen de waterspiegel en het referentievlak NAP.
Zeeschip	Schip dat wordt gebruikt voor de vaart ter zee of dat blijkens zijn constructie voor de vaart ter zee is bestemd en elk schip dat is voorzien van een document - afgegeven door het bevoegde gezag van het land waar het schip is ingeschreven - waaruit blijkt dat het geschikt is voor de vaart ter zee.

Zoetwater

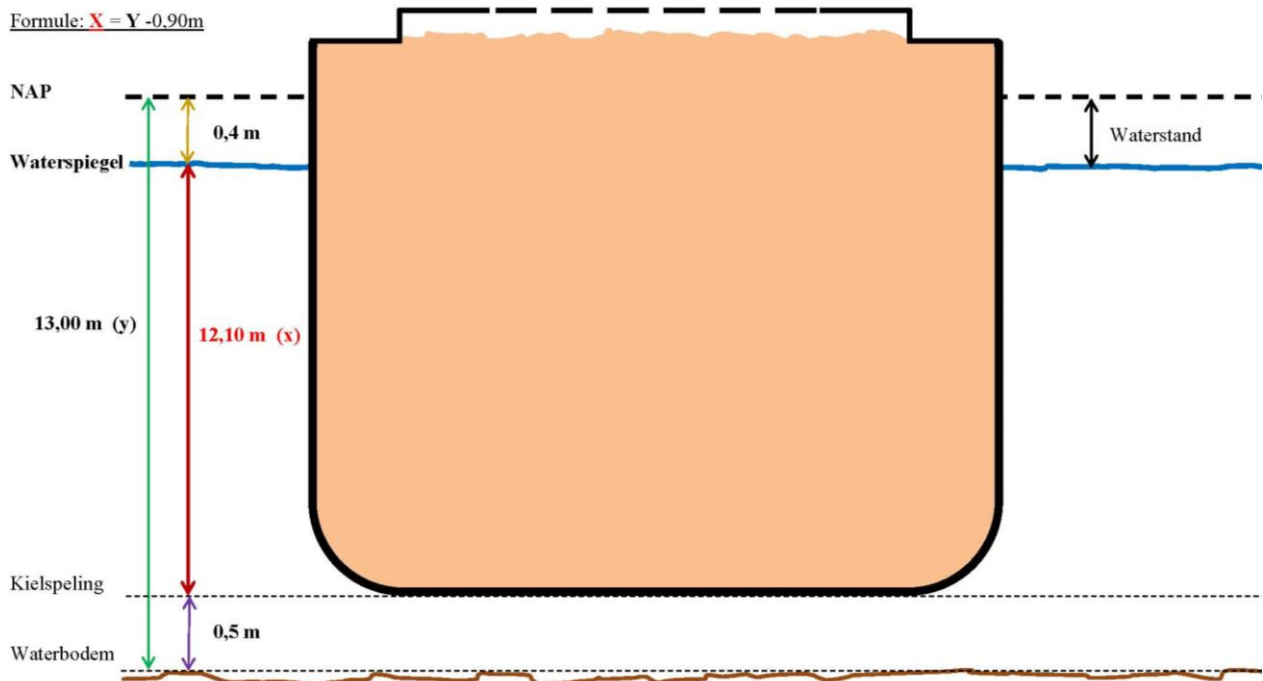
Waterdiepte t.o.v. NAP (Normaal Amsterdams Peil)

Voorbeeld:

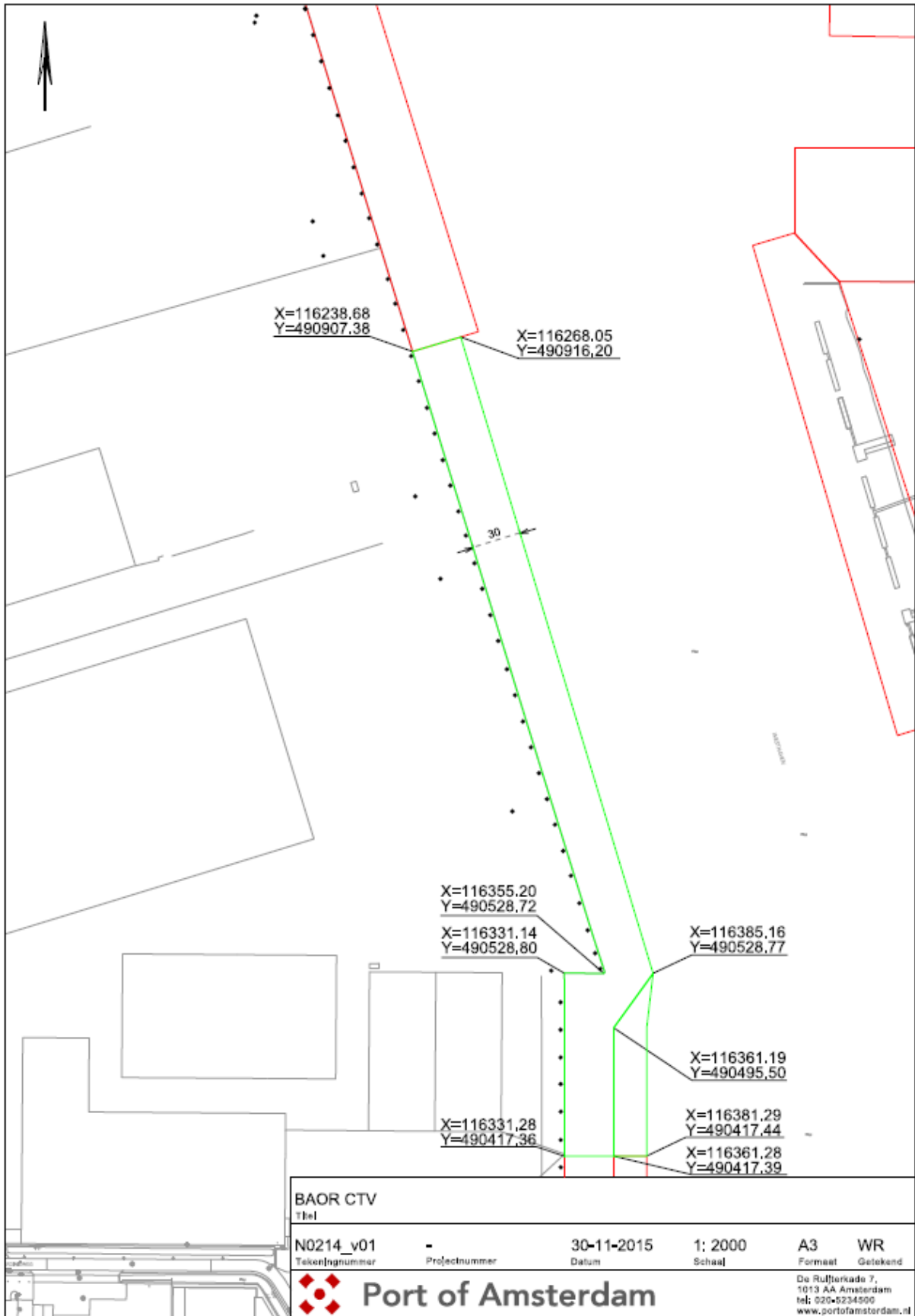
Gesteld waterdiepte is **NAP -13,00 m** dan kan er een schip komen met een diepgang van:

13,00m (waterbodem t.o.v. NAP) - **0,4m** (gem. waterstand in Amsterdams haven) - **0,5 m** (kielspeling) = **12,10 m diepgang schip**.

Formule: $X = Y - 0,90m$



Bijlage 2. Tekening





Toelichting op het Besluit Aanwijzing Operationele Ruimte

Betreft besluitnummer : 057 / RHN / 2015

Datum: 30 december 2015

Toelichting op het besluit aanwijzing operationele ruimte en de daar voor geldende beperkingen en voorschriften voor de ligplaatsen van de volgende locatie:

- (Terminal)** **CTVrede Amsterdam**
Corsicaweg 8,
1044 AB AMSTERDAM
- (Onderhuurder)** **CTVrede - Steinweg Amsterdam**
Sluispolderweg 53b,
1505 HJ ZAANDAM
- (Huurder)** **C. Steinweg Handelsveem B.V.**
Sextantweg 8,
1042 AH Amsterdam

Ligplaats en mapping code	Hoofdstuk	Pagina nummer
Westhaven, Steinweg, WH STE	I	11

Hoofdstuk I

§ 1. Toelichting op de ligplaats informatie en de dimensionering operationele ruimte

1.1 Ligplaats

N.V.T.

1.2 Dimensionering operationele ruimte

Maximale diepgang op de ligplaats:

Bij een contractdiepte van NAP –11,50 meter is de maximale toegestane diepgang voor deze steiger 10,60 meter (fw)*

*zoetwater

Om het mogelijk te maken om zonder ontheffing zeeschepen met behulp van een drijvende kraan te lossen is de operationele breedte in dit specifieke geval gesteld op 50 meter.

In dit geval kan het zijn dat er gebruik gemaakt gaat worden van de operationele ruimte welke zich zuid van de operationele ruimte van Steinweg bevindt. Dit is operationeel toegestaan mits Steinweg dit in goed overleg afstemt met deze gebruiker.

§ 2. Toelichting op de beperkingen en de voorschriften

2.1 Beperkingen

N.V.T.

2.2 Voorschriften

N.V.T.

§ 3. Richtlijnen voor een ontheffing

N.V.T.

Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties die om een nadere afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. De nautische veiligheid, omdat met het oog daarop de BAOR is vastgesteld. Te denken is aan omstandigheden als de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen beperkingen en voorschriften worden verbonden. De ontheffing wordt geweigerd als door beperkingen en voorschriften niet aan de nautische veiligheid kan worden tegemoetgekomen.

