

ARCHIEF



Stichting Het Overijssels Landschap
t.a.v. de heer E. Dijk
Poppenallee 39
7722 KW DALFSEN

postadres
Postbus 5006
7600 GA Almelo

bezoekadres
Kooikersweg 1
Almelo

t 088-2203333
e info@vechtstromen.nl
www.vechtstromen.nl

contactpersoon
H. van der Geize
doorkiesnummer
088-2203508

uw kenmerk

ons kenmerk
Z-166268/u1618084

datum

bijlage(n)
1

21 MRT 2016

onderwerp
aanleg voetgangersbrug Mariënberg-Vechtkanaal, nabij Kloosterdijk 1c te Mariënberg

Geachte heer Dijk,

Het dagelijks bestuur heeft op 19 februari 2016 een aanvraag van Strukton Infratechnieken B.V. namens u ontvangen voor een vergunning voor het verrichten van handelingen in een watersysteem. Hierop is de Keur waterschap Vechtstromen van toepassing.

De aanvraag betreft het bouwen en hebben van een voetgangersbrug over het Mariënberg-Vechtkanaal (waterloop 4), parallel aan de spoorlijn Ommen-Mariënberg, te Mariënberg.

Waterloop 4 maakt onderdeel uit van het watersysteem van waterschap Vechtstromen.

BESLUIT

Gelet op de bepalingen van de Waterwet, het Waterbesluit, de Waterregeling, de Algemene wet bestuursrecht en de vermelde overwegingen besluit het dagelijks bestuur om:

op grond van artikel 3.2, lid 1, onder a. van de Keur waterschap Vechtstromen aan Stichting Overijssels Landschap te Dalfsen vergunning te verlenen voor het bouwen en hebben van een voetgangersbrug over het Mariënberg-Vechtkanaal.

De werken dienen te worden uitgevoerd zoals aangegeven op de bij de aanvraag gevoegde documenten.

Aan dit besluit worden de volgende voorschriften verbonden.

Voorschriften

Voorschriften algemeen

1. Tenminste één week voordat met de uitvoering van de werkzaamheden wordt begonnen, dient u de datum van aanvang van de werkzaamheden te melden aan de met het toezicht belaste medewerker A. Aanstoot, via telefoonnummer 088-2203223. Tenzij hierna anders wordt bepaald moeten de werken overeenkomstig de aanvraag worden uitgevoerd met en volgens nadere aanwijzingen van deze medewerker.
2. Een exemplaar van de vergunning dient bij de uitvoering van het werk aanwezig te zijn en op verzoek te worden getoond aan de daartoe bevoegde ambtenaar.
3. Na afloop van de werkzaamheden dient u gereedmelding te doen bij de in voorschrift 1. genoemde medewerker.
4. Het waterschap is niet verantwoordelijk en/of aansprakelijk voor schade toegebracht aan derden, die voortvloeit uit de aanwezigheid dan wel het gebruik van de door de houder van de ontheffing aangebrachte voorzieningen.

Voorschriften voetgangersbrug

1. De brug dient conform de bij de aanvraag gevoegde tekeningen te worden gemaakt.
2. Er dient een taludverdediging te worden gemaakt om uitspoeling van de taluds onder de brug te voorkomen.
3. De brug met leuning mag geen hinder veroorzaken voor uit te voeren onderhoudswerkzaamheden aan de waterloop.
4. Alle schade veroorzaakt door het maken en het gebruik van de waterstaatswerken en de daarbij behorende werken, dient door u binnen een door het waterschap te bepalen redelijke termijn te worden hersteld.
5. De brug, inclusief taludverdediging dient door u in goede staat te worden onderhouden.
6. Wanneer de brug wordt vernieuwd, gewijzigd of opgeruimd, dient u het waterschap daarvan schriftelijk in kennis te stellen.
7. De brug dient zodanig te worden aangelegd dat het profiel van de waterloop niet wordt verkleind.

Overwegingen

Het besluit is getoetst aan:

- de Keur waterschap Vechtstromen;
- de Beleidsregels waterkwantiteit Keur waterschap Vechtstromen.

Keur waterschap Vechtstromen

De volgende artikelen van de Keur waterschap Vechtstromen zijn van toepassing:

Artikel 3.2, lid 1, sub a

Het is verboden zonder watervergunning van het bestuur gebruik te maken van een waterstaatswerk of bijbehorende beschermingszone door, anders dan in overeenstemming met de waterhuishoudkundige functie(s), daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder handelingen te verrichten, werken te behouden of vaste substanties of voorwerpen te laten staan of liggen.

Beleidsregels waterkwantiteit Keur waterschap Vechtstromen

Toetsingscriteria

Algemeen

1. Een watervergunning wordt in beginsel alleen verleend als aangetoond wordt, dat de brug nodig is om op een efficiënte manier van het ene perceel op het andere te komen, dus dienst doet als overgang. Daar waar mogelijk dienen bestaande overgangen te worden benut. Per perceel wordt maximaal 1 brug toegestaan. Bij percelen die over een grotere afstand aan een oppervlaktewaterlichaam grenzen, kunnen 2 of meer bruggen worden toegestaan. Als uitgangspunt wordt een afstand tussen de bruggen 250 meter gehanteerd.
2. De brug mag geen wateroverlast veroorzaken bij derden. Dit dient bij de vergunningverlening te worden meegewogen. Van belang daarbij is het aantal aanwezige bruggen, stuwen of andere obstakels.
3. Aan te leggen bruggen mogen geen belemmering vormen voor toekomstige, vastgestelde plannen van het waterschap.

Doorstroming en waterberging

4. Voor oppervlaktewaterlichamen die van insteek tot insteek minder breed zijn dan 10 meter geldt dat bruggen met pijlers niet zijn toegestaan.
5. In de te verlenen vergunning kunnen voorschriften worden opgenomen ter waarborging van een goede staat van onderhoud van het oppervlaktewaterlichaam en om opstuwung te beperken.
6. De onderzijde van het brugdek moet minimaal gelijk met de insteek van het oppervlaktewaterlichaam liggen.

Onderhoud

7. De aanleg en aanwezigheid van de brug mag het onderhoud van het oppervlaktewaterlichaam niet belemmeren.
8. Wordt het desbetreffende oppervlaktewaterlichaam met de maaiboot onderhouden, dan dient de minimale doorvaarthoogte 1,00 meter te zijn. De doorvaartbreedte dient in dit geval minimaal 3,50 meter te zijn.
9. De brug mag het eventuele gebruik van het oppervlaktewaterlichaam als vaarweg niet belemmeren. Tevens kunnen aanvullende voorschriften ten aanzien van de afwatering van het wegdek worden opgenomen.

Stabiliteit en/of oeverbescherming

10. De brughoofden mogen de stabiliteit van de oevers niet aantasten.
11. Indien hogere stroomsnelheden worden veroorzaakt door de aanleg van bruggen moeten voorzieningen worden aangelegd om onder andere schade aan de taluds te voorkomen.
12. De taluds (met name onder de brug waar nauwelijks plantengroei is) moeten afdoende beschermd zijn.

Ecologie

13. Bruggen in of over oppervlaktewaterlichamen met een natuurfunctie mogen geen belemmering betekenen voor de aanwezige of nog te ontwikkelen ecologische waarden. De bruggen dienen dan ook geschikt te worden gemaakt voor het migreren van fauna. Bijvoorbeeld door de afmetingen van de brug hierop aan te passen of looprichels aan te brengen.

Afschrift

Een afschrift van deze vergunning is gestuurd naar:

Strukton Infratechnieken BV, t.a.v. M.C. Plomp, Postbus 1025, 3600 BA te Maarssen.

Conclusie

De door u aan te brengen voetgangersbrug kruisend met waterloop 4 (Mariënberg-Vechtkanaal) is niet in strijd met één of meerdere criteria onder de Beleidsregels waterkwantiteit Keur waterschap Vechtstromen. Dit betekent dat er geen negatieve gevolgen zijn voor het watersysteem. Er bestaan, mede door de gestelde voorschriften, daarom geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.

Hoogachtend,
het dagelijks bestuur van het waterschap Vechtstromen,
namens deze,



D. Santing, teamleider Toetsen en Vergunnen

Bezwaar

U kunt binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is verzonden bezwaar maken bij het dagelijks bestuur van het waterschap Vechtstromen, Postbus 5006, 7600 GA Almelo.

Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet tenminste bevatten:

- a. de naam en het adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een aanduiding/omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt;
- d. de gronden van het bezwaar.

Wie een bezwaarschrift indient, kan de voorzieningenrechter van de rechtbank verzoeken om een voorlopige voorziening te treffen, indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dit vereist. Voor het in behandeling nemen van een verzoek om een voorlopige voorziening is een griffierecht verschuldigd.

Het verzoek om een voorlopige voorziening kan worden gericht aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Overijssel, Bestuursrecht, Postbus 10067, 8000 GB te Zwolle.