

Burgemeester en wethouders van S L U I S ;

Gelet op het feit dat wij op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd zijn dit verkeersbesluit te nemen;

Overwegende:

Dat op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994) een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

- Dat als gevolg van de herinrichting van de Busschietstraat (aanleg voetpad) de straat is versmald en geen verkeer in beide richtingen meer mogelijk is, mede in aanmerking genomen dat er niet geparkeerd kan worden, zonder dat de doorgang voor het verkeer in het geding komt;
- Dat bij besluit van 6 mei 2009 over de gehele lengte van de Busschietstraat eenrichtingverkeer is ingesteld, te weten door middel van het plaatsen van het verkeersbord model C-2 van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (R.V.V.-1990), met een onderbord "uitgezonderd (brom)fietsers" op de hoek Busschietstraat/Burchtstraat (ter hoogte van de woning Burchtstraat 28) en het plaatsen van een verkeersbord C-3 R.V.V.-1990 aan de zijde van de Weststraat met een onderbord "uitgezonderd (brom)fietsers". Daarbij is tevens een parkeerverbod d.m.v. plaatsingen van verkeersborden E-1 R.V.V.-1990 aan weerszijden van dit weggedeelte ingesteld, met uitzondering van het weggedeelte gelegen langs het perceel Burchtstraat 28, aldaar;
- Dat er onder de gebruikers van de garageterreinen de behoefte bestaat om een kortere route te nemen en in te rijden via het bredere gedeelte van de Busschietstraat;
- Dat in de praktijk niet is gebleken dat daardoor een grotere gevaarstelling is ontstaan;
- Dat gelet op het advies van de Veiligheidsregio Zeeland de verkorte route van voertuigen van gebruikers van de garageterreinen door het bredere gedeelte van de Busschietstraat een snelle doorgang van de hulpdiensten niet in de weg staat;
- Dat deze maatregel zal zorgen voor een betere toegankelijkheid voor de gebruikers van de garageterreinen op genoemd weggedeelte, zonder dat gevreesd moet worden dat de doorgang voor de hulpdiensten in het geding komt;
- Dat overeenkomstig artikel 24 Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg is gepleegd met de Korpschef van de Regiopolitie over de voorgestelde verkeersmaatregel en de aangepaste verkeersmaatregel positief wordt benaderd;
- Dat de aangepaste verkeersmaatregel tevens is beoordeeld door de Veiligheidsregio (Brandweer) en die hiervoor een positief advies heeft afgegeven;
- Dat de huidige verkeersmaatregel op zodanige wijze wordt gewijzigd dat op het bredere weggedeelte van de Busschietstraat (op de situatietekening aangeduid met 1-B) tweerichtingsverkeer mogelijk wordt. Op het smalle gedeelte van de Busschietstraat (op de situatietekening aangeduid met 1-A) blijft eenrichtingsverkeer in stand;
- Het ingestelde parkeerverbod blijft onverkort van kracht, alsmede dat de parkeerruimte op het bredere gedeelte van de Busschietstraat langs het perceel Burchtstraat 28 behouden blijft;
- Dat het betreffende weggedeelte is gelegen binnen de bebouwde kom van Aardenburg en in beheer en onderhoud is bij de gemeente Sluis.

Uit het oogpunt van:

- Het belang van het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

Gelet op het bepaalde in het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), de Wegenverkeerswet 1994 en het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en gelet op het besluit van de raad van 23 januari 2003 waarbij hun college werd gemachtigd besluiten te nemen inzake verkeersmaatregelen als bedoeld in artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994.

b e s l u i t e n :

- Met toepassing van artikel 12 van het B.A.B.W. een verkeersmaatregel in te stellen in de vorm van het verwijderen van het onderbord "uitgezonderd (brom)fietzers" bij het bestaande verkeersbord C-2 R.V.V.-1990 aan de kruising Busschietstraat/Burchtstraat (ter hoogte van het pand Burchtstraat 28), en het aanbrengen van een onderbord met de tekst "na 30 meter";
- Vervolgens een verkeersbord C-2 R.V.V.-1990 met het onderbord "uitgezonderd (brom)fietzers" aan te brengen bij het bestaande verkeersbord E-1 R.V.V.-1990, net voorbij de oostelijk gelegen in- en uitrit;
- Verder wordt ter hoogte van de in- en uitritten van de garageterreinen de bebording C-4 l (links) en C-4 r (rechts) aangebracht om de rijrichting nader aan te duiden ter verbetering van de verkeersveiligheid in het smalle gedeelte van de Busschietstraat;
- Een en ander zoals op de bijbehorende en gewaarmerkte situatietekening is aangegeven;
- Dit besluit in werking te laten treden met ingang van de dag nadat een termijn van zes weken na de dag van de openbare kennisgeving is verstreken.

Oostburg,

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN SLUIS,

De secretaris,

De burgemeester,

mw. S. de Kievit-Minnaert

mw. A.M.M. Jetten MSc