

Omgevingsvergunning

Besluit d.d. 30 maart 2015

Wij verlenen de omgevingsvergunning voor het veranderen en inwerking hebben van een motorcrossterrein.

Activiteit : het veranderen en het in werking hebben van een inrichting
(Wabo, artikel 2.1, lid 1, onder e en Wabo artikel 2,6)
Projectadres : Wolfersveenweg 29, 7021HS Zelhem
Kadastraal bekend : Gemeente Zelhem, Sectie AC, nummers 1911, 1329. 1330,
1338 en 1365,
Ontvangst aanvraag : 28-11-2012
Kenmerk : 2012-1391

Inwerkingtreding

Dit besluit treedt een dag na afloop van de beroepstermijn in werking.

De omgevingsvergunning wordt verleend onder de bepaling dat de volgende stukken onderdeel uitmaken van de vergunning:

- aanvraagformulier omgevingsvergunning, OLO-nummer 650909 van 28 november 2012;
- brief van HALMAC met verzoek wijzigen vergunningaanvraag van 23 augustus 2013;
- plattegrondtekening van de inrichting van SAB, kenmerk 140117 van 7 februari 2014, laatst gewijzigd op 2 oktober 2014
- akoestisch onderzoek van Adviesburo van der Boom, kenmerk 12-213r8 van 29 september 2014;
- toelichting op de aanvraag om een omgevingsvergunning van 29 januari 2014;
- e-mail met ondergeschikte wijziging omgevingsvergunningaanvraag van de heer C.G.J.M. Termaat van Van Iersel Luchtman N.V., van 28 januari 2015.
- de bij dit besluit behorende voorschriften.

Milieu (vergunning)

Vergunningsplicht

Een omgevingsvergunning is nodig omdat de aanvraag gaat over het oprichten, veranderen of veranderen van de werking of het inwerking hebben van een inrichting (Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) art. 2.1, lid 1 onder e, Besluit omgevingsrecht (Bor) art 2.1.)

Beoordeling van gegevens

De aanvraag voldoet aan de gestelde indieningvereisten, waardoor deze met de aangeleverde gegevens en de bij de gemeente beschikbare gegevens inhoudelijk kan worden beoordeeld (Wabo art. 2.8, Besluit omgevingsrecht (Bor) art. 4.4, en Ministeriële regeling omgevingsrecht (Mor) art. 4.1 t/m 4.22).

Motivering

De aanvraag voor een omgevingsvergunning is voor advisering voorgelegd aan de Omgevingsdienst Achterhoek (ODA). Op 7 november 2014 heeft de Omgevingsdienst Achterhoek advies uitgebracht over de gevraagde omgevingsvergunning. Door de Omgevingsdienst Achterhoek wordt geconcludeerd:

Wij hebben de gevolgen voor het milieu die de inrichting kan veroorzaken beoordeeld, en daarbij hun onderlinge samenhang, de technische kenmerken en de geografische ligging van de inrichting in acht genomen. Binnen de inrichting worden de van

toepassing zijnde en in aanmerking komende beste beschikbare technieken die in redelijkheid van de inrichting gevegd kunnen worden, zoveel als mogelijk is en binnen de daarbij gestelde grenzen, toegepast.

Op grond van bovenstaande overwegingen adviseren wij de gevraagde omgevingsvergunning voor wat betreft de activiteit milieu te verlenen. Ter bescherming van het milieu adviseren wij tevens de hiervoor opgenomen voorschriften aan de vergunning te verbinden.

Uit de beoordeling blijkt dat de nadelige gevolgen voor het milieu die de inrichting kan veroorzaken wordt voorkomen of zoveel als mogelijk is wordt beperkt waardoor er geen reden zijn om de vergunning te weigeren (Wabo art. 2.14). De gemeente heeft geen redenen om af te wijken van het advies van de Omgevingsdienst Achterhoek. Het advies van de Omgevingsdienst Achterhoek maakt onderdeel uit van deze vergunning.

Voorschriften

Op de gevraagde activiteiten zijn de algemene voorschriften uit het Besluit Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer van toepassing. Deze algemene voorschriften bieden onvoldoende bescherming voor het milieu. Om het milieu te beschermen worden voorschriften verbonden aan de vergunning (Wabo art. 2.22, lid 2).

Zienschijzen

De ontwerp omgevingsvergunning heeft van 27 november 2014 tot en met 7 januari 2015 ter inzage gelegen. Naar aanleiding van de ter inzage legging zijn er zienschijzen ingediend. De behandeling van de zienschijzen vindt plaats in het advies van de Omgevingsdienst Achterhoek.

Naar aanleiding van het ingekomen verzoek met betrekking tot een ondergeschikte wijziging van de op 28 november 2012 ingediende omgevingsvergunningaanvraag en de ingekomen zienschijzen zijn een aantal wijzigingen aangebracht in bijlage 1 (voorschriften milieu) en 2 (inhoudelijke overwegingen) van het advies van de Omgevingsdienst Achterhoek. Deze wijzigingen zijn cursief en vet weergegeven.

Beroep

Een belanghebbende die tijdig een zienschijze naar voren heeft gebracht, alsmede een belanghebbende aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat hij geen zienschijze naar voren heeft gebracht, kan gedurende de termijn van terinzagelegging beroep instellen tegen het besluit bij de Rechtbank Gelderland, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem.

Het beroepschrift dient het volgende te bevatten: uw naam en adres, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen u in beroep gaat, de redenen waarom u in beroep gaat en uw handtekening. Bij het beroepschrift dient u een kopie van de beschikking te voegen. Voor het indienen van een beroepschrift bent u griffierecht verschuldigd. Als de rechter u gelijk geeft, dan krijgt u het griffierecht van de gemeente terug.

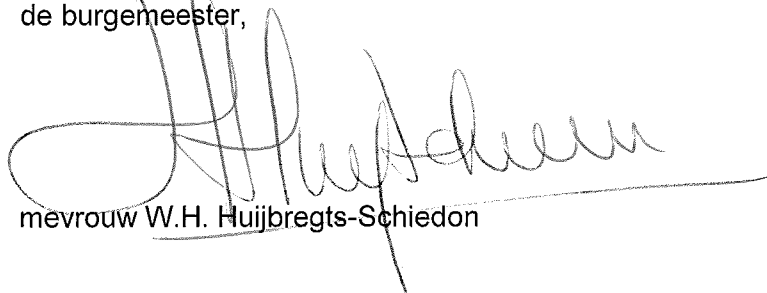
De omgevingsvergunning treedt in werking met ingang van de dag na die waarop de beroepstermijn is verstreken. Het beroepschrift heeft geen schorsende werking. Indien binnen de beroepstermijn tevens een verzoek om voorlopige voorziening is ingediend bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Gelderland, Afdeling Bestuursrecht, treedt het besluit niet in werking voordat op het verzoek is beslist. Voor een verzoek om een voorlopige voorziening bent u griffierecht verschuldigd. Als de rechter u gelijk geeft dan krijgt u het griffierecht van de gemeente terug.

Meer informatie staat in de folder 'Bezwaar maken tegen besluiten van de gemeente Bronckhorst' die u kunt afhalen bij de publieksbalie van het gemeentehuis of downloaden via www.bronckhorst.nl.

burgemeester en wethouders van Bronckhorst
de secretaris de burgemeester,



de heer A.H. van Hout



mevrouw W.H. Huijbregts-Schiedon

BIJLAGE : VOORSCHRIFTEN MILIEU

Aan de omgevingsvergunning met kenmerk 2012-1391 zijn de volgende voorschriften verbonden:

1 Algemeen

1.1 Algemene voorschriften

- 1.1.1 De inrichting moet in overeenstemming zijn met de bij de vergunning behorende bijlagen (toelichting, akoestisch rapport, plattegrondtekening), tenzij de voorschriften anders bepalen.
- 1.1.2 In de inrichting moet tijdens het openstellen van de motorcrossbaan tenminste 1 persoon aanwezig zijn, die geïnstrueerd is en kennis heeft van de inhoud van de aan deze vergunning verbonden voorschriften.
- 1.1.3 In de inrichting moet tijdens het openstellen van de motorcrossbaan tenminste 1 persoon aanwezig zijn, die ter zake kundig is en bekend is met de benodigde veiligheidsmaatregelen, om in geval van een onveilige situatie direct de vereiste maatregelen te treffen die nadelige gevolgen voor het milieu in en buiten de inrichting voorkomen en beperken.
- 1.1.4 De toegang tot de inrichting moet als er niemand binnen de inrichting aanwezig is, gesloten zijn. De toegangsweg moet zijn afgesloten met een hek. Bij het hek, ter plaatse van de toegangsweg, moet een bord zijn geplaatst waarop duidelijk is vermeld:
 - Verboden toegang voor onbevoegden
 - Openingstijden van de inrichting
 - Naam en telefoonnummer van de beheerder
- 1.1.5 De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.
- 1.1.6 Onderhoudswerkzaamheden, waarvan redelijkerwijs moet worden aangenomen, dat deze buiten de inrichting nadelige gevolgen voor het milieu kunnen veroorzaken, dan wel dat hiervan in de omgeving meer nadelige gevolgen voor het milieu worden ondervonden dan uit de normale bedrijfsvoering voortvloeit moeten ten minste 5 dagen voor de aanvang van de uitvoering aan het bevoegd gezag worden gemeld.
- 1.1.7 Het is verboden in de inrichting:
 - Werkzaamheden waarbij vuur wordt gebruikt, te verrichten aan of in de onmiddellijke nabijheid van een brandstofreservoir en andere delen van een motorvoertuig die brandstof bevatten of kunnen bevatten;
 - Motorvoertuigen of onderdelen schoon te branden;
 - Afvalstoffen zoals gebruikte poetsdoeken anders te bewaren dan in gesloten bussen, vaten of bakken van onbrandbaar materiaal.

- 1.1.8 De brandstofreservoirs van motorvoertuigen moeten behoudens tijdens aan deze reservoirs te verrichten werkzaamheden goed zijn gesloten.
- 1.1.9 Klachten van derden en de actie die door de vergunninghouder is ondernomen om de bron van de klachten te onderzoeken en eventueel weg te nemen, moeten worden geregistreerd en bewaard in het onder voorschrift 1.1.11 genoemde centrale registratiesysteem.
- 1.1.10 Degene die de inrichting drijft, is verplicht aan een daartoe door het bevoegd gezag aangewezen ambtenaar op diens eerste verzoek het onder voorschrift 1.1.11 genoemde (digitale) centrale registratiesysteem ter inzage te geven.
- 1.1.11 In de inrichting moet een (digitaal) centraal registratiesysteem aanwezig zijn waarin informatie over onderhoud, metingen, keuringen, controles en gegevens van relevante milieuonderzoeken worden bijgehouden. In het registratiesysteem moet ten minste de volgende informatie zijn opgenomen:
- De resultaten van in de inrichting uitgevoerde milieucontroles;
 - Meldingen van ongewone voorvallen, die van invloed zijn op het milieu, met vermelding van datum, tijdstip en de genomen maatregelen;
 - Registratie van klachten van derden over milieuaspecten en daarop ondernomen acties;
- 1.1.12 Een afschrift van de vigerende omgevingsvergunning(en) met bijbehorende voorschriften en bijlagen.
- 1.1.13 De in het vorig voorschrift bedoelde informatie moet in ieder geval tot aan het beschikbaar zijn van de resultaten van de eerst volgende meting, keuring, controle of analyse, maar ten minste gedurende 5 jaar in de inrichting worden bewaard en ter inzage gehouden voor de daartoe bevoegde ambtenaren.

2 Afvalstoffen

2.1 Algemeen

- 2.1.1 Afvalstoffen mogen niet in de inrichting worden verbrand, gestort of begraven.
- 2.1.2 Gebruikte poetsdoeken, absorptiematerialen en overige gevaarlijke afvalstoffen, die vrijkomen bij onderhoudswerkzaamheden en bij het verwijderen van gemorste (diesel)olie of benzine, moeten worden bewaard in vloeistofdichte en afgesloten emballage die bestand is tegen inwerking van de betreffende afvalstoffen.
- 2.1.3 De op- en overslag en het transport van afvalstoffen moeten zodanig plaatsvinden dat zich geen afval in of buiten de inrichting kan verspreiden. Mocht onverhoopt toch verontreiniging van het openbaar terrein rond de inrichting plaatsvinden, dan moeten direct maatregelen worden getroffen om deze verontreiniging te verwijderen.
- 2.1.4 Het vervoer van het afval van de plaats van ontstaan/verzamelen in de inrichting naar de afvalcontainer(s) moet zodanig plaatsvinden, dat zich geen afval in de omgeving kan verspreiden.
- 2.1.5 Afvalstoffen moeten zo vaak als nodig uit de inrichting worden afgevoerd naar een daartoe erkende inzamelaar.
- 2.1.6 In het voor publiek toegankelijke deel van de inrichting moeten tijdens wedstrijden afvalbakken aanwezig zijn. De afvalbakken moeten zo vaak als nodig is worden geleegd.
- 2.1.7 Etenswaren, de verpakkingen daarvan, sportmaterialen of uit de inrichting afkomstig zwerfvuil of andere voor inrichting bestemde materialen die ten tijde van een motorcrosswedstrijd buiten de inrichtingsgrens terechtkomen, worden zo vaak als nodig en uiterlijk 1 dag na de wedstrijddag verzameld.
- 2.1.8 Gevaarlijke stoffen moeten worden bewaard in dichte en voldoende sterke verpakking.
- 2.1.9 Lege, niet gereinigde emballage moet worden opgeslagen als volle.
- 2.1.10 In de inrichting moet nabij de opslag van (vloeibaar) gevaarlijk afval, voor de aard van de opgeslagen stoffen geschikt materiaal aanwezig zijn om gemorste of gelekke stoffen te neutraliseren, indien nodig te absorberen en op te nemen.
- 2.1.11 Gemorste (vloeï)stof moet zo spoedig mogelijk worden opgeruimd en opgeslagen in een daarvoor bestemde, voor de aard van de stof geschikte, gesloten emballage.

Toelichting:

Als absorberend materiaal kan worden gebruikt permulite of vermiculite.

3 Geluid

3.1 Algemeen

- 3.1.1 Het meten en berekenen van de geluidsniveaus en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden in overeenstemming met de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, uitgave 1999.
- 3.1.2 *Er mag maximaal 7 uur en 59 minuten per week gereden worden op de motorcrossbaan.*
- 3.1.3 *Maximaal 3 weekenden per kalenderjaar mogen, naast de in voorschrift 3.1.2 genoemde maximale tijdsomvang, wedstrijden worden gehouden.*
- 3.1.4 *De binnen de inrichting aanwezige geluidsinstallatie mag uitsluitend tijdens motorcrosswedstrijden worden gebruikt voor het doorgeven van mededelingen. Op de geluidsinstallatie mag geen muziek ten gehore worden gebracht.*

3.2 Trainingen op zaterdag

- 3.2.1 *Voor trainingen mag op zaterdag van 12:00 uur tot 16:29 uur gebruik worden gemaakt van de motorcrossbaan.*
- 3.2.2 Tijdens trainingen op zaterdag mogen maximaal 40 renners tegelijk in de motorcrossbaan rijden.
- 3.2.3 Tijdens trainingen op zaterdag mogen maximaal 60 crossuren in de motorcrossbaan gereden worden.
- 3.2.4 Tijdens trainingen op zaterdag mag het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en maximale geluidniveau op 1,5 meter hoogte niet meer bedragen dan:

Punt	Adres	$L_{Ar,lt}$ in dB(A) in de dagperiode van 12:00 tot 16:29	L_{Amax} in dB(A) in de dagperiode van 12:00 tot 16:29
1	Bielemansdijk 7	45	65
2	Bielemansdijk 9	43	63
3	Kuiperstraat 1-1a	43	63
4	Nieuwe woning	48	67
5	Rand recreatiepark	51	71
6	Rand recreatiepark	52	72
7	Aaltenseweg 12	46	66
8	Priesterinkdijk 14	48	67
9	Bielemansdijk 12	46	65
10	Wolfersveenweg 14	54	73

3.3 Trainingen op woensdagnamiddag

- 3.3.1 Maximaal 10 dagen per kalenderjaar mag voor trainingen op woensdagnamiddag van 16:30 uur tot 19:00 uur gebruik worden gemaakt van de motorcrossbaan.
- 3.3.2 Tijdens trainingen op woensdagnamiddag mogen maximaal 40 renners tegelijk in de motorcrossbaan rijden.
- 3.3.3 Tijdens trainingen op woensdagnamiddag mogen maximaal 60 crossuren in de motorcrossbaan gereden worden.
- 3.3.4 Tijdens trainingen op woensdagnamiddag mag het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en maximale geluidniveau op 1,5 meter hoogte niet meer bedragen dan:

Punt	Adres	$L_{Ar,lt}$ in dB(A) in de dagperiode van 16:30 tot 19:00	L_{Amax} in dB(A) in de dagperiode van 16:30 tot 19:00
1	Bielemansdijk 7	45	65
2	Bielemansdijk 9	43	63
3	Kuiperstraat 1-1a	43	63
4	Nieuwe woning	48	67
5	Rand recreatiepark	51	71
6	Rand recreatiepark	52	72
7	Aaltenseweg 12	46	66
8	Priesterinkdijk 14	48	67
9	Bielemansdijk 12	46	65
10	Wolfersveenweg 14	54	73

3.4 Trainingen op woensdagmiddag

- 3.4.1 Maximaal 3 dagen per kalenderjaar mag voor trainingen op woensdagmiddag van 13:00 uur tot 16:00 uur gebruik worden gemaakt van de motorcrossbaan.
- 3.4.2 Tijdens trainingen op woensdagmiddag mogen maximaal 40 renners tegelijk in de motorcrossbaan rijden.
- 3.4.3 Tijdens trainingen op woensdagmiddag mogen maximaal 80 crossuren in de motorcrossbaan gereden worden.

- 3.4.4 Tijdens trainingen op woensdagmiddag mag het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en maximale geluidniveau op 1,5 meter hoogte niet meer bedragen dan:

Punt	Adres	$L_{A,r,lt}$ in dB(A) in de dagperiode van 13:00 tot 16:00	$L_{A,max}$ in dB(A) in de dagperiode van 13:00 tot 16:00
1	Bielemansdijk 7	46	65
2	Bielemansdijk 9	44	63
3	Kuiperstraat 1-1a	44	63
4	Nieuwe woning	49	67
5	Rand recreatiepark	52	71
6	Rand recreatiepark	54	72
7	Aaltenseweg 12	48	66
8	Priesterinkdijk 14	49	67
9	Bielemansdijk 12	47	65
10	Wolfersveenweg 14	55	73

3.5 Trainingen op woensdagavond

- 3.5.1 Maximaal 10 dagen per kalenderjaar mag voor trainingen met uitsluitend met gekentekende motoren op woensdagavond van 19:00 uur tot 20:00 uur gebruik worden gemaakt van de motorcrossbaan.
- 3.5.2 Tijdens trainingen op woensdagavond mogen maximaal 40 renners tegelijk in de motorcrossbaan rijden.
- 3.5.3 Tijdens trainingen op woensdagavond mogen maximaal 40 crossuren in de motorcrossbaan gereden worden.
- 3.5.4 Tijdens trainingen op woensdagavond met uitsluitend gekentekende motoren mag het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en maximale geluidniveau op 5 meter hoogte niet meer bedragen dan:

Punt	Adres	$L_{A,r,lt}$ in dB(A) in de avondperiode van 19:00 tot 20:00	$L_{A,max}$ in dB(A) in de avondperiode van 19:00 tot 20:00
1	Bielemansdijk 7	41	57
2	Bielemansdijk 9	39	55
3	Kuiperstraat 1-1a	38	54
4	Nieuwe woning	44	58
5	Rand recreatiepark	47	62
6	Rand recreatiepark	49	63
7	Aaltenseweg 12	42	58
8	Priesterinkdijk 14	44	59
9	Bielemansdijk 12	42	57
10	Wolfersveenweg 14	50	65

3.6 Dealmiddagen

- 3.6.1 Maximaal 2 dagen per kalenderjaar mag voor dealermiddagen op woensdag van 14:00 uur tot 19:00 uur gebruik worden gemaakt van de motorcrossbaan.
- 3.6.2 Tijdens dealermiddagen mogen maximaal 10 renners tegelijk in de motorcrossbaan rijden.
- 3.6.3 Tijdens dealermiddagen mogen maximaal 10 crossuren in de motorcrossbaan gereden worden.
- 3.6.4 Tijdens dealermiddagen mag het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en maximale geluidniveau op 1,5 meter hoogte niet meer bedragen dan:

Punt	Adres	$L_{A,r,lt}$ in dB(A) in de dagperiode van 14:00 tot 19:00	$L_{A,max}$ in dB(A) in de dagperiode van 14:00 tot 19:00
1	Bielemansdijk 7	45	65
2	Bielemansdijk 9	43	63
3	Kuiperstraat 1-1a	43	63
4	Nieuwe woning	48	67
5	Rand recreatiepark	51	71
6	Rand recreatiepark	52	72
7	Aaltenseweg 12	46	66
8	Priesterinkdijk 14	48	67
9	Bielemansdijk 12	46	65
10	Wolfersveenweg 14	54	73

3.7 Bromfietscross

- 3.7.1 Maximaal 1 dag per kalenderjaar mag voor een bromfietscross op zaterdag van 14:00 uur tot 19:00 uur gebruik worden gemaakt van de motorcrossbaan.
- 3.7.2 Tijdens een bromfietscross mogen maximaal 40 renners tegelijk in de motorcrossbaan rijden.
- 3.7.3 Tijdens een bromfietscross mogen maximaal 80 crossuren in de motorcrossbaan gereden worden.
- 3.7.4 Aan een bromfietscross mogen maximaal 100 renners deelnemen.
- 3.7.5 Op de zaterdag waarop een bromfietscross gehouden wordt, vervalt de training.

- 3.7.6 Tijdens een bromfietscross mag het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) en maximale geluidniveau op 1,5 meter hoogte niet meer bedragen dan:

Punt	Adres	$L_{A,lt}$ in dB(A) in de dagperiode van 14:00 tot 19:00	L_{Amax} in dB(A) in de dagperiode van 14:00 tot 19:00
1	Bielemansdijk 7	45	65
2	Bielemansdijk 9	43	63
3	Kuiperstraat 1-1a	43	63
4	Nieuwe woning	48	67
5	Rand recreatiepark	51	71
6	Rand recreatiepark	52	72
7	Aaltenseweg 12	46	66
8	Priesterinkdijk 14	48	67
9	Bielemansdijk 12	46	65
10	Wolfersveenweg 14	54	73

3.8 Clubcross

- 3.8.1 Maximaal 6 dagen per kalenderjaar mag voor een clubcross op zaterdag van 12:00 uur tot 16:30 uur gebruik worden gemaakt van de motorcrossbaan.
- 3.8.2 Tijdens een clubcross mogen maximaal 40 renners tegelijk in de motorcrossbaan rijden.
- 3.8.3 Tijdens een clubcross mogen maximaal 135 crossuren in de motorcrossbaan gereden worden.
- 3.8.4 Aan een clubcross mogen maximaal 180 renners deelnemen.
- 3.8.5 Op zaterdagen waarop een clubcross gehouden wordt, vervalt de training.
- 3.8.6 Tijdens een wedstrijd mag het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) en maximale geluidniveau op 1,5 meter hoogte niet meer bedragen dan:

Punt	Adres	$L_{A,lt}$ in dB(A) in de dagperiode van 8:30 tot 18:00	L_{Amax} in dB(A) in de dagperiode van 8:30 tot 18:00
1	Bielemansdijk 7	52	67
2	Bielemansdijk 9	50	65
3	Kuiperstraat 1-1a	50	65
4	Nieuwe woning	54	69
5	Rand recreatiepark	58	73
6	Rand recreatiepark	59	74
7	Aaltenseweg 12	53	66
8	Priesterinkdijk 14	54	69
9	Bielemansdijk 12	52	67
10	Wolfersveenweg 14	62	80

3.9 Wedstrijden

- 3.9.1 Maximaal 3 weekenden per kalenderjaar mag voor een wedstrijd, op zaterdag en/of zondag, van 8:30 uur tot 18:00 uur, gebruik worden gemaakt van de motorcrossbaan.
- 3.9.2 Tijdens een wedstrijd mogen maximaal 40 renners tegelijk in de motorcrossbaan rijden.
- 3.9.3 Tijdens een wedstrijd mogen maximaal 225 crossuren in de motorcrossbaan gereden worden.
- 3.9.4 Aan een wedstrijd mogen maximaal 300 renners deelnemen.
- 3.9.5 Op zaterdagen waarop een wedstrijd gehouden wordt, vervalt de training.
- 3.9.6 Tijdens een wedstrijd mag het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en maximale geluidniveau op 1,5 meter hoogte niet meer bedragen dan:

Punt	Adres	$L_{Ar,lt}$ in dB(A) in de dagperiode van 8:30 tot 18:00	L_{Amax} in dB(A) in de dagperiode van 8:30 tot 18:00
1	Bielemansdijk 7	54	67
2	Bielemansdijk 9	51	65
3	Kuiperstraat 1-1a	51	65
4	Nieuwe woning	56	69
5	Rand recreatiepark	60	73
6	Rand recreatiepark	61	74
7	Aaltenseweg 12	55	66
8	Priesterinkdijk 14	56	69
9	Bielemansdijk 12	54	67
10	Wolfersveenweg 14	64	80

3.10 Overige activiteiten

- 3.10.1 Op de overige dagen van de week, dat er onderhoudswerkzaamheden aan de motorcrossbaan plaatsvinden, mag het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en maximale geluidniveau (L_{Amax}), niet meer bedragen dan:

Periode	$L_{Ar,lt}$ in dB(A)	L_{Amax} in dB(A)
In dagperiode op 1,5 m hoogte tussen 07:00 tot 19:00 uur	40	65
In avondperiode op 5,0 m hoogte tussen 19:00 tot 23:00 uur	35	65

- 3.10.2 Op de overige dagen van de week, dat er geen crossactiviteiten en onderhoudswerkzaamheden aan de motorcrossbaan plaatsvinden, mag het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en maximale geluidniveau (L_{Amax}) niet meer bedragen dan:

Periode	$L_{Ar,lt}$ in dB(A)	L_{Amax} in dB(A)
In dagperiode op 1,5 m hoogte tussen 07:00 tot 19:00 uur	40	50
In avondperiode op 5,0 m hoogte tussen 19:00 tot 23:00 uur	35	45
In nachtperiode op 5,0 m hoogte tussen 23:00 tot 7:00 uur	30	40

3.11 Gedragsvoorschriften

- 3.11.1 Buiten de motorcrossbaan mag niet worden gereden met motoren. Hiertoe moet de ingang van de motorcrossbaan duidelijk gemarkeerd zijn.
- 3.11.2 Bij verkeersbewegingen tussen het rennerskwartier en de motorcrossbaan mag niet gereden worden met motoren en moeten de motoren uitgeschakeld zijn.
- 3.11.3 Bij verkeersbewegingen tussen de parkeerplaats(en) en de motorcrossbaan mag niet gereden worden met motoren en moeten de motoren uitgeschakeld zijn.
- 3.11.4 In het rennerskwartier draaien motoren uitsluitend en slechts zoveel als noodzakelijk ten behoeve van het testen van de motoren. Bij het wachten voordat de motorcrossbaan mag worden betreden moet de motor worden uitgeschakeld.

3.12 Registratie gegevens

- 3.12.1 Er moet per crossactiviteit een (digitaal) logboek worden bijgehouden van:
 - het tijdstip van het oprijden en het verlaten van de baan van elke individuele renner evenals zijn startnummer. Als een renner meerdere keren per training of wedstrijd de baan op- en afrijdt moet dit iedere keer worden geregistreerd;
 - per renner moet geregistreerd worden of zijn of haar crossmotor voorzien is van een viertakt of tweetakt motor.

3.13 Controle geluidproductie

- 3.13.1 Minimaal 1 keer per maand wordt op een woensdag of zaterdag, door middel van een meting, gecontroleerd of de geluidproductie (bronvermogen) van de in de motorcrossbaan aanwezige motoren voldoet aan de norm van 94 dB(A).
- 3.13.2 De in voorschrift 3.13.1 bedoelde meting wordt uitgevoerd door een persoon die lid is van de motorcrossvereniging die gebruik maakt van deze vergunning.
- 3.13.3 De in voorschrift 3.13.1 bedoelde geluidproductie van de individuele rijder in de baan moet conform de actuele reglementen van de Koninklijke Nederlandse Motorrijders Vereniging (KNMV) worden uitgevoerd.
- 3.13.4 Indien de geluidproductie van een crossmotor meer bedraagt dan volgens voorschrift 3.13.1 is toegestaan, mag een rijder met deze crossmotor niet deelnemen aan de training of wedstrijd.
- 3.13.5 Van de in voorschrift 3.13.1 genoemde meting worden de resultaten in het centrale registratiesysteem opgenomen.

3.14 Motorcrossseizoen

- 3.14.1 Het motorcrossseizoen betreft de periode van 1 januari tot en met 31 december van een kalenderjaar.

3.15 Aanvullende geluidvoorschriften

- 3.15.1 Rijders op volledig elektrisch aangedreven crossmotoren worden uitgezonderd van de gestelde geluidsnormen en het aantal crossuren tijdens de in de aanvraag beschreven crossactiviteiten binnen de inrichting.
- 3.15.2 Het rennersveld moet, met uitzondering van volledig elektrisch aangedreven crossmotoren, tijdens crossactiviteiten voor minimaal 75% uit viertaktmotoren bestaan.
- 3.15.3 De verbrandingsmotoren van de in de inrichting aanwezige werktuigen en voertuigen, inclusief die aan de trainingen of wedstrijden meedoen en voor de baanpreparatie gebruikt worden, moeten voorzien zijn van een deugdelijke uitlaatdemper en zodanig zijn afgesteld, dat een doelmatige verbranding plaatsvindt. De vergunninghouder moet erop toezien dat, van stilstaande crossmotoren buiten de motorcrossbaan, de motor uitgezet is. Tevens moet op de voorzijde van de inrichting een bordje zijn geplaatst met in letters van minimaal 5 cm het opschrift: "STILSTAANDE MOTOREN: MOTOR UIT".

4 **Stof**

4.1 Algemeen

- 4.1.1 Bij droge weersomstandigheden moet, een dag voordat er een training of een wedstrijd wordt gehouden, de hele motorcrossbaan door middel van een sproei-installatie worden bevochtigd om de verspreiding van stof naar de omgeving zoveel mogelijk te beperken.

5 Transportmiddelen (geen crossmotoren)

5.1 Algemeen

- 5.1.1 De verbrandingsmotor van binnen de inrichting aanwezige voertuigen moeten zodanig zijn afgesteld dat de uitlaatgassen nagenoeg roet- en rookloos zijn.
- 5.1.2 De verbrandingsmotor van binnen de inrichting aanwezige voertuigen moeten zijn voorzien van een doelmatige geluiddemper in de uitlaat en mag alleen in werking zijn voor zover dit voor het laden, het lossen en het rijden noodzakelijk is.

6 Nazorg

6.1 Algemeen

- 6.1.1 Zodra de vergunninghouder, die de inrichting of een deel hiervan overdraagt aan een ander natuurlijk of rechtspersoon, moet dit direct aan het bevoegd gezag worden gemeld.
- 6.1.2 Uiterlijk 3 maanden voordat de activiteiten van de inrichting worden beëindigd moet hiervan schriftelijk melding worden gedaan aan het bevoegd gezag. Bij deze melding moeten tevens de volgende gegevens worden overgelegd:
- de wijze waarop de in de inrichting aanwezige grond-, hulp- en afvalstoffen en de overige milieuschadelijke stoffen zullen worden verwijderd;
 - de toekomstige bestemming en gebruik van de gebouwen en het terrein van de inrichting, voor zover dit bij de vergunninghouder bekend is;
 - een plattegrond met daarop de ligging van eventuele ondergrondse tanks, inclusief afschriften van de laatste keuringsrapporten.
 - Het bevoegd gezag kan nadere eisen stellen ten aanzien van het buiten gebruik stellen van de inrichting.

BEGRIPPEN

1. Afvalstoffen:

Alle stoffen, preparaten of voorwerpen, waarvan de houder zich ontdoet, voornemens is zich te ontdoen of zich moet ontdoen.

2. Beste beschikbare technieken (BBT):

Voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die - kosten en baten in aanmerking genomen - economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn; daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld.

3. Bodembedreigende activiteit:

Bedrijfsmatige activiteit die gepaard gaat met het gebruik, de productie of de emissie van een bodembedreigende stof overeenkomstig de definitie van het Activiteitenbesluit.

4. Equivalent geluidniveau (L_{Aeq}):

Het A-gewogen gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode, optredende geluid, vastgesteld overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" 1999, uitgegeven door het Ministerie van VROM.

5. Geluidniveau in dB(A):

Het niveau van het ter plaatse optredende geluid, uitgedrukt in dB(A), overeenkomstig de door de Internationale Elektrotechnische Commissie (IEC) terzake opgestelde regels, zoals neergelegd in de IEC-publicatie no. 651, uitgave 1989.

6. Gevaarlijke afvalstoffen:

Afvalstof die een of meer van de in bijlage III bij de kaderrichtlijn afvalstoffen genoemde gevaarlijke eigenschappen bezit.

7. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$):

Het A-gewogen gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode optredende geluid en zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, tonaal geluid of muziekgeluid, vastgesteld en beoordeeld overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', uitgave 1999.

8. Maximale geluidniveau (L_{Amax}):

Het hoogste A-gewogen geluidsniveau, afgelezen in de meterstand 'fast', verminderd met de meteocorrectieterm C_m . De meterstand 'fast' komt overeen met een tijdconstante van 125 ms.

9. PGS:

Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen, onder verantwoordelijkheid van vier departementen uitgebrachte richtlijnen voor opslag en handling van gevaarlijke stoffen (voorheen CPR-richtlijn). De adviesraad gevaarlijke stoffen heeft voor het tot stand komen van deze richtlijnen een adviserende taak. PGS richtlijnen zijn te downloaden via www.publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl.

10. PGS 30:

Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 30, 'Vloeibare brandstoffen bovengrondse tankinstallaties en afleverinstallaties: richtlijn voor brandveiligheid, arbeidsveiligheid en milieuveiligheid'. Downloaden via www.publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl.

11. Preventie:

Maatregelen die worden genomen voordat een stof, materiaal of product afvalstof is geworden, ter vermindering van:

- a. de hoeveelheden afvalstoffen, al dan niet via het hergebruik van producten of de verlenging van de levensduur van producten;
- b. de negatieve gevolgen van de geproduceerde afvalstoffen voor het milieu en de menselijke gezondheid, of
- c. het gehalte aan schadelijke stoffen in materialen en producten.

12. Referentieniveau:

De hoogste waarde van de onder 1. en 2. genoemde niveaus, bepaald overeenkomstig het Besluit bepaling referentieniveau-periode (Stcrt. 1982, 162):

1. het geluidsniveau, uitgedrukt in dB(A), dat gemeten over een bepaalde periode gedurende 95% van de tijd wordt overschreden, exclusief de bijdrage van de inrichting zelf;
2. het optredende equivalente geluidsniveau (LAeq) veroorzaakt door wegverkeerbronnen minus 10 dB(A), met dien verstande dat voor de nachtperiode van 23.00 tot 07.00 uur alleen wegverkeerbronnen in rekening mogen worden gebracht met een intensiteit van meer dan 500 motorvoertuigen gedurende die periode.

13. Trilling:

Mechanische beweging rond een referentiepunt dat in evenwicht is.

14. Week:

Tijdspanne van 7 achtereenvolgende dagen, omvattend zondag tot en met zaterdag.

15. Woning:

Gebouw of gedeelte van een gebouw waar bewoning is toegestaan op grond van het bestemmingsplan, de beheersverordening, bedoeld in artikel 3.38 van de Wet ruimtelijke ordening, of, indien met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan of de beheersverordening is afgeweken, de omgevingsvergunning, bedoeld in artikel 1.1, eerste lid, van laatstgenoemde wet.