

Behandeld door G.J. Groothoff

Onderwerp Advisering vrijliggend fiets/ bromfietspad
Bijsselseweg
Datum 13 februari 2015
Oms kenmerk MVBZ-GG-102-15
Blad 1 van 2
Bijlage(n) 1

- Gemeente Dronten
College Burgemeester en Wethouders,
Postbus 100
8250 AC Dronten



- Geacht College,

Gelet op artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen wegverkeer (BABW) (Stb.1990, 460);

Gelet op artikel 10:12 van de Algemene wet bestuursrecht (Stb. 1994,1)

Advies in zake:

Vrijliggend fiets/ bromfietspad Bijsselseweg.

Aanleiding:

Evenwijdig aan de Bijsselseweg wordt een vrijliggend fiets/bromfietspad aangelegd.

Probleemstelling:

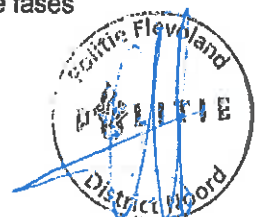
Tijdens het evenementenseizoen in 2014 is gebleken dat het fietspad welke tussen de Spijkweg, ter hoogte van het Colombinehuis, en het recreatiepark de Bremerberg, afgesloten wordt tijdens sommige evenementen.

Fietsverkeer moet dan omrijden en over de rijbaan van de Bijsselseweg rijden om hun bestemming, de recreatieparken de Bremerberg en de Boschberg en het strand aan de Bremerbergdijk, te kunnen bereiken.

De Bijsselseweg is een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom waar een maximum snelheid van 80 km/h geldt. Fiets- en bromfietsverkeer op de rijbaan is ongewenst omdat het snelheidsverschil tussen de verkeerdeelnemers te groot is, en tijdens sommige tijdstippen bij evenementen het verkeer er in één richting rijdt wat ook onveilige situaties veroorzaakt.

Door de aanleg van een vrijliggend fiets/bromfietspad evenwijdig aan de Bijsselseweg tussen de Spijkweg en de Bremerbergdijk wordt de ontsluiting per fiets en bromfiets voor de beide parken en het recreatiegebied langs de Bremerbergdijk op een adequate en verkeersveilige wijze geregeld.

Op de Spijkweg te hoogte van de Bijsselseweg zal fiets- en bromfietsverkeer in twee fases over kunnen steken. Er wordt namelijk een middeneiland in de Spijkweg aangelegd.





Onderwerp advisering
Datum 13 februari 2015
Blad

● **Advies:**

Tussen de Spijkweg en de Bremerbergdijk, evenwijdig aan de Bijsselseweg een tweezijdig bereden fiets/bromfietspad aanleggen en dit pad aanduiden door het plaatsen van borden conform model G12a van bijlage 1 van het RVV 1990 (fiets/bromfietspad) na elke kruising die het pad heeft met zijwegen. Onder de genoemde borden onderborden plaatsen conform model OB505 (verkeer in twee richtingen).

Ik adviseer dat het pad conform de richtlijnen van het CROW ingericht wordt.

De verkeerstekens worden geplaatst en aangebracht zoals op bijgevoegde tekening is aangegeven.

De in deze brief genoemde wegen zijn gelegen buiten de bebouwde kom van Biddinghuizen in de gemeente Dronten en in onderhoud bij de gemeente Dronten en de provincie Flevoland.

De korpschef van de politie, namens deze de politiechef van de regionale eenheid Midden-Nederland,

namens deze,



G.J. Groothoff

De Brigadier van politie, verkeersspecialist, afdeling DROS Infra.