

Politie Eenheid Oost Nederland

District Noord- en Oost-Gelderland

Mobiliteitsadvies

Mega Piraten Festijn

Slangenburgweg

Gemeente Bronckhorst

Colofon

6 maart 2015

PolitieEenheid Oost Nederland

District Noord- en Oost-Gelderland

Borculo seweg 33 te Groenlo

Referentie	Model mobiliteitsadvies
Auteur	Vincent Verhoeven
Versie	0.2
Bestemd voor	Team Achterhoek West

Beschrijving evenement

Algemeen

Het team Achterhoek west en de gemeente Bronckhorst hebben verzocht om een mobiliteit advies over het evenement Mega Piraten Festijn dat plaats gaat vinden aan de Slangenburgweg tegenover nr 5-7 op een weiland in de gemeente Bronckhorst en nabij de gemeente grens met Doetinchem. Het betreft een evenement waarbij de bezoekers komen voor optredens van diverse artiesten en bands.

Het festival terrein bevindt zich midden in een gebied dat een zeer landelijk karakter heeft. Het ligt tussen dorpen Zelhem, Westendorp en Halle. Het eigenlijke festivalterrein wordt afgezet met schermen en is alleen te bereiken via de Slangenburgweg.

Naar verwachting zullen er ongeveer 6.000 bezoekers op het evenement afkomen. Er worden door de organisatie ook maximaal 6.000 bezoekers gelijktijdig op het evenemententerrein toegelaten. De verwachting is dat de vervoersbewegingen zullen gaan bestaan uit zo'n 794 personenauto's, ca 18 touringcars, brengen en halen ongeveer 264 voertuigen, fietsers 1680 en taxi's ca 96. Deze aantallen zijn gebaseerd op de tellingen van 2012. De parkeervoorzieningen zijn volgens de berekeningen van de organisatie toereikend voor ca 1800 voertuigen, er van uitgaande dat de terreinen (weilanden), ca 4 hectare, goed te berijden zijn. Dit is toereikend voor deze aantallen voertuigen.

Mobiliteit

De locatie van het evenement is bereikbaar via de N330, Halle Nijmanweg en de Halseweg vanuit de Noord-Oostelijke richting en de Berkelaarlaan en de IJzevoordseweg uit de zuid-westelijke richting. De verwachting is dat de meerderheid van de bezoekers met eigen vervoer naar dit evenement komen. Voor de bezoekers die met openbaar vervoer (OV) reizen is er geen aansluiting naar de omliggende dorpskernen anders dan met een taxi. De piek van de instroom wordt verwacht tussen 18.00 uur en 21.00 uur. De uitstroom wordt verwacht op gang te komen vanaf 00.00 uur tot ca 02.00 uur.

De gemiddelde bezettingsgraad per personenauto wordt in het Verkeer- en Vervoersplan gesteld op 3.1 per personenauto. Er is voldoende parkeercapaciteit aanwezig aan de Slangenburgweg. Door de organisatie, crew en artiesten wordt eveneens geparkeerd via de Slangenburgweg.

Bij de instroom bezoekers worden de volgende routes gebruikt:

1. Vanuit Zelhem:

Halseweg (N330) - Halle Nijmanweg – Slangenburgweg - Ingang 'Festival terrein' Parkeerveld

2. Vanuit Varsseveld:

Twente Route (N18) – Zelhemseweg (N330) – g.o.i. Dorpsstraat - g.o.i. Halseweg - Halle Nijmanweg - Slangenburgweg Ingang 'Festival terrein' Parkeerveld

3. Route autobussen:

Twente Route N18 - Doetinchemseweg (ri Westendorp) - Varsseveldseweg - Plakdijk - IJzevoordseweg - Bruggenweg uitstappen en na afloop weer instappen. (parkeren elders)

Door Traffic Support Events B.V., gevestigd te Zwolle, Loggerweg 7 is een Verkeers- en Vervoersplan gemaakt. Men verwacht dat de ca 6.000 bezoekers hoofdzakelijk komen per auto, touringcar, taxi en fiets. Met het Openbaar vervoer verwacht men nagenoeg geen bezoekers. Halen en brengen gaat met de bezoekersstroom mee en wordt middels bebording naar daarvoor gemaakte opvang geleid, nabij de parkeerplaatsen.

Ruimtelijk profiel

Voor het ruimtelijk profiel in het kader van mobiliteit zijn van belang de bereikbaarheid, de toegankelijkheid, de spreiding of concentratie van de bezoekersstromen en externe factoren, zoals de kans op slecht weer, uitval van nutsvoorzieningen, grote brand enzovoort. Het ruimtelijk profiel van het evenement ziet er als volgt uit:

Bereikbaarheid en spreiding

De locatie van het evenement is bereikbaar via lokale wegen die qua uitvoering en inrichting aangemerkt kunnen worden als erftoegangswegen. De Provinciale weg N330 tussen Halle en Zelhem is conform de categorisering ingedeeld als stroomweg. Deze infrastructuur is de oorzaak dat de bereikbaarheid van het festivalterrein niet goed is. Dit zal met name tijdens de aan en afvoer van de bezoekers het geval zijn.

Het publiek zal via de Zelhemseweg (N330) aankomen met eigen vervoer in de vorm van personenauto's en fietsen. Voor de Autobussen, Halen en Brengen en Taxi's is een afzonderlijke route ingesteld. Gelet op het gebruikte vervoermiddel is er voldoende parkeergelegenheid voor de bezoekers die gebruik maken van personenauto's, fietsen, taxi's en autobussen. Een door de organisatie gebruikte formule is dat er gemiddeld 3,1 personen per voertuig worden gerekend.

Het evenement heeft te maken met diverse verkeersstromen auto's, waarvan de grootste stroom uit de richting Halle Nijman komt. De piek van de instroom wordt verwacht tussen 19.00 en 21.00 uur. De piek van de uitstroom wordt verwacht tussen 01.00 en 02.00 uur

Calamiteitenroute

De huidige oplossing voor de calamiteitenroute is gezien de infrastructuur de minimale oplossing. In dien er op het terrein inzet wordt gevraagd van hulpdiensten zal er in de basis via één route ongehinderd aangereden kunnen worden en via één route afgereden kunnen worden. Zodra er geen aan- of afvoer van bezoekers plaats vindt kunnen de hulpdiensten ook aanrijden via de routes die voor het publiek zijn bedoeld echter met het risico dat er toch nog verkeer op deze wegen is dat voor stremming dan wel blokkade kan zorgen. Zodra er zich een calamiteit voordoet waarbij er meerdere hulpverleningdiensten met hun voertuigen naar het evenement moeten, zal er, door de geplande calamiteitenroutes, een gemiddeld afbreukrisico zijn voor deze hulpdiensten en een adequate hulpverlening kan in het gedrang komen. Door het nemen van maatregelen van zijde van de organisatie, te weten het afsluiten van de calamiteitenroutes en deze vrij te houden voor het gebruik door de hulpdiensten is er een borging voor de bereikbaarheid ontstaan.

Als calamiteitenroute, is de onderstaande route te gebruiken:

Twente Route (N18) - Doetinchemseweg - Varsseveldseweg - Berkelaarlaan - Slangenburgweg - Plakdijk - IJzervoordseweg.

De calamiteitenroute moet vrij blijven van verkeer van bezoekers en beschikbaar blijven voor de hulpdiensten

Risico's ruimtelijk profiel

Bereikbaarheid hulpverleningsdiensten

De minimale verkeerscirculatie van de hulpdiensten ten opzichte van het evenemententerrein is door het nemen van de maatregelen zoals hierboven genoemd waarbij er dus één aan en afrij route wordt geborgd.

De vervoerscapaciteit bij ontruiming is beperkt te het eigen vervoer.

De mogelijke risico's als gevolg van het ruimtelijk profiel zijn/ontstaan door:

- Onvoldoende vervoerscapaciteit bij ontruiming
- Minimale Verkeerscirculatie van de hulpdiensten ten opzichte van het evenemententerrein
- Bereikbaarheid hulpverleningsdiensten
- Foutief parkeren kan leiden tot blokkeren hulpverleningsroute
- Door de groep "Halen en Brengen" en taxi's kan blokkade van de hulpverlening ontstaan door rondom het gebied parkerende "Halen en Brengers" en taxi's.
- Verkeersoverlast door stagnatie bij de aanvoer of afvoer
- Verkeersposten (post- en taakinstructie t.b.v. de Verkeersregelaars) niet aanwezig bij het verkeersplan. Hierdoor niet inzichtelijk wie doet wat, wanneer en hoe.

Advies

Gelet op het vorenstaande adviseer ik in het kader van mobiliteit en bereikbaarheid om voor het terrein aan de Slangenburgweg voor het Megapiraten festijn onder de huidige omstandigheden een vergunning onder voorwaarden af te geven.