
Verkeers- & VervoersPlan (versie 2.0 – 6.000)

Mega Piraten Festijn

Slangenburgweg, Zelhem, Gemeente Bronckhorst

- Georganiseerd door Mega Mensink B.V.
- Zaterdag 25 april 2015 van 18.30 uur – 01.00 uur
- Maximaal 6.000 bezoekers

In opdracht van:

Mega Mensink B.V.

T.a.v. Dhr. E. Mensink

Steenwijkerweg 172

8338 LD WILLEMSOORD

Traffic Support Events B.V.
Loggerweg 7
8042 PG ZWOLLE
www.trafficsupport.nl

1. Inleiding	3
1.1 Mega Piraten Festijn	3
1.2 Traffic Support Events B.V.	3
2. Kengetallen bezoekersstromen	4
3. Beschikbare parkeercapaciteit	5
3.1 Toelichting benodigde en beschikbare parkeercapaciteit	5
4. Verkeersverwachting in- en uitstroom	6
4.1 Instroomtijden	6
4.2 Uitstroomtijden	6
4.3 In- en uitstroomroutes	7
5. Overige verkeersstromen	8
5.1 Brengen en Halen/Taxi's	8
5.2 (Brom-)fietsers	9
6. Verkeersmaatregelen	9
7. Inzet Traffic Support Events B.V.	10
7.1. Algemene coördinatie	10
7.2 Coördinatie verkeersstromen en medewerkers Traffic Support Events B.V.	10
7.3 Coördinatie bij calamiteiten	10

1. Inleiding

1.1 Mega Piraten Festijn

Op zaterdag 25 april 2015 organiseert Mega Mensink B.V. het evenement Mega Piraten Festijn aan de Slangenburgweg te Zelhem in de gemeente Bronckhorst.

Traffic Support Events B.V. is door Mega Mensink B.V. gevraagd om voor 2015 het Verkeers- & Vervoers plan te maken en uit te voeren. Er is verzocht om een plan te maken voor 6.000 bezoekers.

1.2 Traffic Support Events B.V.

Traffic Support Events B.V. is opgericht in 1995 en sindsdien betrokken op het gebied van organisatie en realisatie van bereikbaarheid van beurzen, popconcerten, stranden, dance-events, sportevenementen, grootwinkelbedrijven en winkelcentra. Dit doet zij onder de naam Traffic Support Events B.V. Maar zij regelt ook het verkeer bij wegwerkzaamheden (Traffic Support Infra B.V.).

Grote evenementen vergen een lange voorbereiding. Die voorbereiding wordt bij Traffic Support Events B.V. uitgevoerd door projectleiders en planningspecialisten. De voorbereiding bestaat uit het maken van Verkeers- & VervoersPlannen©, het inschatten van knelpunten en risico's, inzet van materialen zoals verkeersvoorzieningen en bewegwijzing. Dankzij onze jarenlange ervaring weten we meestal waar zich knelpunten kunnen voordoen en hoe die kunnen worden opgelost. Tijdens evenementen beschikken we over adequate communicatieapparatuur waarmee we onze medewerkers aansturen.

Een serieuze zaak...

We nemen de taak van bereikbaarheid op een serieuze wijze op ons. Of het nu gaat om enkele tientallen mensen die een feestje hebben te vieren of een opening komen bijwonen, of om tienduizenden bezoekers van een evenement. Daarbij werken we met zowel enkele medewerkers en verkeersregelaars als met een heel legioen professionals, als dat nodig is.

'Kan niet' komt bij ons zelden voor. Op die manier zijn we in ons metier marktleider in Nederland geworden. En dat willen we natuurlijk ook blijven. Vandaar onze inspanningen om ons werk elke dag nóg beter te doen.

2. Kengetallen bezoekersstromen

Bezoekers van het Mega Piraten Festijn zijn op te splitsen in de volgende vervoersmodaliteiten:

1. Auto
2. OV
3. Touringcar
4. Taxi
5. Brengen en halen
6. Fiets, brommer en lopend

Voor de berekening van het totale aantal voertuigen wordt uitgegaan van de volgende cijfers¹:

Type voertuig	Graad
Gemiddelde bezettingsgraad van auto's	3,1
Gemiddelde bezettingsgraad touringcars	50
Gemiddelde bezettingsgraad K+R	2,5

Tabel 1: Bezettingsgraad Voertuigen

In tabel 2 staat de modal split gebaseerd op 6.000 bezoekers.

Type voertuig	%	Bezoekers	Voertuigen
Auto	41%	2.460	794
OV	1%	60	n.v.t.
Touringcars	15%	900	18
Brengen / Halen	11%	660	264
Taxi	4%	240	96
Fiets, brommer en lopend	28%	1.680	n.v.t.
	100%	6.000	1.172

Tabel 2: Kengetallen

¹ Deze cijfers zijn gebaseerd op tellingen en ervaringen van het Mega Piraten Festijn Zelhem 2012 en andere Mega Piraten Festijnen.

3. Beschikbare parkeercapaciteit

In tabel 3 is te zien welk parkeerterrein is toegewezen aan de bezoekers van het Mega Piraten Festijn.

Voor de locatie van het parkeerterrein voor bezoekers zie kaart 1 en 2.

Parking	Gebruiker	Ligging parkeerplaats	Capaciteit
P-Slangenburgweg	Bezoekers	Slangenburgweg	1.800
Tabel 3: Parkeerterrein Bezoekers			1.800

3.1 Toelichting benodigde en beschikbare parkeercapaciteit

Auto's

Zoals te zien is in tabel 2 zijn er bij een gemiddelde bezetting van 3,1 persoon per auto **794** parkeerplaatsen nodig. Het parkeerveld is 4 hectare groot. Per hectare kunnen er 450 auto's worden geparkeerd. De parkeercapaciteit van het te gebruiken perceel is 1.800 auto's.

⇒ Conclusie: voldoende parkeercapaciteit

Touringcars

De touringcars laden de bezoekers uit aan de Bruggenweg. Willen touringcarchauffeurs tijdens het evenement parkeren, dan worden ze verwezen naar de parkeerplaats bij de voetbalvelden te Westendorp. Deze is aan de Doetinchemseweg gelegen. Hier kunnen rond de 15 touringcars staan. Indien vol, worden de touringcarchauffeurs verwezen naar industriegebied aan de Stikkenweg te Zelhem. Ervaring leert dat lang niet alle chauffeurs tijdens de instroom blijven staan. Derhalve zullen ook niet alle 18 verwachte touringcars tijdens het evenement moeten parkeren. De verwachting is dat de parkeerplaats bij de voetbalvelden te Westendorp voldoende is.

⇒ Conclusie: voldoende parkeercapaciteit .

Productie, medewerkers, leveranciers.

Medewerkers parkeren op de bezoekersparkeerplaats. De productie en leveranciers parkeren op een afgezet perceel grenzend aan de tent. Hier is voldoende parkeercapaciteit. De aantallen overschrijden de beschikbare capaciteit niet. Er worden rond de 60 auto's verwacht.

4. Verkeersverwachting in- en uitstroom

Voor een goede planning van de in- en uitstroom is het van belang dat de tijden en verkeersaantallen worden vastgesteld.

4.1 Instroomtijden

Op basis van ervaringscijfers van Traffic Support Events B.V. is een benadering gemaakt van de bezoekersaantallen die per uur instromen. Deze bezoekersaantallen zijn in tabel 4 vertaald in het aantal voertuigen dat de parkeerterreinen per uur wil bereiken. Voor auto's, brengen/halen, touringcars en taxi's gelden dezelfde instroompercentages.

Instroom	%	Auto's	Taxi's	Brengen en Halen	Touringcars	Totaal
tot 18:00uur	2%	16	2	5	0	23
18:00uur - 19:00uur	15%	119	14	40	0	173
19:00uur - 20:00uur	56%	444	54	148	18	664
20:00uur - 21:00uur	25%	198	24	66	0	288
21:00uur - 22:00uur	2%	16	2	5	0	23
Totaal	100%	794	96	264	18	1.172

Tabel 4: Instroom Auto's

In de bovenstaande tabel is te zien dat op het drukste tijdstip **664** voertuigen het parkeerterrein willen bereiken; dit aantal is goed te verwerken. Verkeersregelaars zorgen voor een vlotte doorstroming.

4.2 Uitstroomtijden

Op basis van ervaringscijfers van Traffic Support Events B.V. is een benadering gemaakt van de bezoekersaantallen die per uur uitstromen. Deze bezoekersaantallen zijn in tabel 5 vertaald in het aantal voertuigen dat de locatie per uur wil verlaten.

Uitstroom	%	Auto's	Taxi's	Brengen en Halen	Touringcars	Totaal
tot 00:00uur	4%	32	4	11	0	46
00:00uur - 01:00uur	16%	127	15	42	0	185
01:00uur - 02:00uur	79%	627	76	209	18	929
Na 02:00uur	1%	8	1	3	0	12
Totaal	100%	794	96	264	18	1.172

Tabel 5: Uitstroom Auto's

In de bovenstaande tabel is te zien dat op het drukste tijdstip **929** voertuigen het parkeerterrein willen verlaten; dit aantal is goed te verwerken. Verkeersregelaars zorgen voor een vlotte doorstroming.

4.3 In- en uitstroomroutes

Tijdens de in- en uitstroom worden meerdere toegangswegen gebruikt ten behoeve van de verschillende vervoersmodaliteiten.

Parkerende bezoekers

Komende vanuit de richting Doetinchem of Westendorp worden de bezoekers door middel van tijdelijke bewegwijzering op de Varsseveldseweg verwezen naar de Halseweg. Aan het eind van de Halseweg dienen de bezoekers linksaf te slaan de Westendorpseweg op. Ter hoogte van de kruising Halseweg/Nijmansweg worden de bezoekers linksaf verwezen richting de Halseweg die overloopt in de Slangenburgweg. De parkeerplaats bevindt zich aan deze weg.

Komende vanaf de N330 Halseweg worden de bezoekers, afhankelijk van hun aanrijroute, links- of rechtsaf verwezen naar de Halle-Nijmanweg. Deze weg loop over in de Halseweg en vervolgens de Slangenburgweg.

Uitrijden gaat via de Slangenburgweg/Halseweg.

Touringcars

Touringcarchauffeurs dienen aan te rijden via de Varsseveldseweg/Plakdijk. Aan het eind van de Plakdijk gaat de route rechtsaf de IJzevoordseweg op. Deze weg uitrijden tot aan de Bruggenweg, nabij het evenemententerrein. Op de Bruggenweg moeten de buspassagiers uitstappen en te voet richting de entree begeven. De looproute loopt via het terrein van de boerderij die recht tegenover de feesttent is gelegen. Zodoende wordt het aantal voetgangers op de splitsing IJzevoordseweg/Bruggenweg/Berkelaarlaan tot een minimum beperkt.

Om de doorgang van touringcars te bespoedigen wordt een inrijverbod ingesteld op de IJzevoordseweg richting de Slangenburgweg, uitgezonderd touringcars, artiesten, aanwonenden en hulpdiensten. Verkeersregelaars zien toe op de naleving van deze tijdelijke verkeersmaatregel. De hierboven omschreven aanrijroute wordt met tijdelijke bewegwijzering aangegeven.

Uitrijden gaat via de Bruggenweg/Krommestraat/Halseweg/Doetinchemseweg. Deze route staat met bebording aangegeven.

Artiesten

Artiesten dienen aan te rijden via de Varsseveldseweg/Plakdijk. Aan het eind van de Plakdijk gaat de route rechtsaf de IJzevoordseweg op. Deze weg uitrijden tot aan de splitsing Slangenburgweg/Bruggenweg, nabij het evenemententerrein. De artiesten kunnen parkeren bij de boerderij gelegen aan de Slangenburgweg, recht tegenover de feesttent.

Uitrijden gaat via de IJzevoordseweg/Bruggenweg.

Hulpdiensten

Er zijn 2 calamiteitenroutes. De Berkelaarlaan en de IJzevoordseweg.

Calamiteitenroute Berkelaarlaan

Om deze route vrij te houden van overig verkeer zal de Berkelaarlaan worden afgesloten door middel van afzethekken met C01 en verkeersregelaars tussen de IJzevoordseweg en de Bovenstalweg.

De Berkelaarlaan is tijdens de in- en uitstroom wel toegankelijk voor fietsers en aanwonenden.

Calamiteitenroute IJzevoordseweg

Deze calamiteitenroute is hoofdzakelijk de aanrijroute voor de brandweer die vanuit de richting Doetinchem aan zal komen rijden. Tijdens de in- en uitstroom rijden ook de touringcars en artiesten via de IJzevoordseweg aan. Uitrijden van deze 2 vervoersmodaliteiten gaat via de Bruggenweg. Om de IJzevoordseweg vrij te houden van overig verkeer, uitgezonderd aanwonenden, zal de weg worden afgesloten door middel van afzethek met C01 en een verkeersregelaar ter hoogte van de Loordijk/IJzevoordseweg. Een 2^e verkeersregelaar staat gepositioneerd ter hoogte van de Plakdijk/IJzevoordseweg. Dit deel is een breed stuk weg waar 2 vrachtwagens elkaar kunnen passeren. Komt de melding van de centrale post aan de coördinator van Traffic Support Events dat hulpdiensten aan- /uitrijden, dan geeft hij dit door aan de verkeersregelaar op deze positie. De inrijdende touringcar wordt staande gehouden op de Plakdijk, zodat de hulpdiensten op de IJzevoordseweg vrije doorgang hebben. Na overleg met en goedkeuring van de centrale post mag de touringcarchauffeur zijn weg vervolgen richting de Bruggenweg.

Tijdens de instroom mogen fietsers via de IJzevoordseweg naar de evenementenlocatie aan de Slangenburgweg. Tijdens de uitstroom moeten ze omfietsen via de Berkelaarlaan/Pinnedijk/Varsseveldseweg. Deze route wordt met bebording aangegeven. Verkeersregelaars en beveiliging die op de splitsing IJzevoordseweg/Berkelaarlaan/Bruggenweg staan, zorgen ervoor dat fietsers niet via de IJzevoordseweg uitrijden. Om deze maatregel kracht bij te zetten worden dranghekken geplaatst om een vrije doorgang van fietsers richting de IJzevoordseweg te beletten.

5. Overige verkeersstromen

Naast auto's en touringcars zijn er in tabel 2 ook nog andere bezoekersstromen geïdentificeerd. Hier wordt in deze paragraaf verder op ingegaan.

5.1 Brengen en Halen/Taxi's

Tijdens het evenement worden er ook bezoekers afgezet en opgehaald. Dit wordt in goede banen geleid door verkeersregelaars.

Aanrijroute via IJzevoordseweg, in- en uitstroom

Niet mogelijk. Deze route wordt uitsluitend gebruikt t.b.v. aanrijden van touringcars, artiesten en hulpdiensten.

Aanrijroute via Halseweg, instroom

Automobilisten en taxichauffeurs die tijdens de instroom aanrijden via de Halseweg richting de Slangenburgweg kunnen de bezoekers afzetten op de bezoekersparkeerplaats. Een gedeelte van het perceel wordt afgezet ten behoeve van brengen/halen en taxi's.

Uitrijden na het afzetten gaat via de Halseweg, zolang de drukte dat toelaat. Indien de verkeersdrukke op de Halseweg te groot wordt, kan er na het afzetten worden uitgereden via de Slangenburgweg/Rutgerstraat. Verkeersregelaars gaan dit monitoren en zullen tijdig uitrijdend verkeer tijdens de instroom via de Slangenburgweg/Rutgerstraat verwijzen.

Aanrijroute via Halseweg/Nijmansweg, uitstroom

Tijdens de instroom zal er geen overlast zijn van wachtende automobilisten en taxichauffeurs, want het is afzetten en wegrijden.

Tijdens de uitstroom is er wel sprake van wachtende automobilisten en taxichauffeurs om bezoekers weer op te halen. Om het uitrijdende verkeer dat vanaf de parkeerplaats komt niet te frustreren, moet taxi en brengen/halen verkeer aanrijden via de Halseweg/Nijmansweg/Rutgerstraat. Deze route staat met bebording aangegeven. Zij kunnen tijdelijk parkeren aan de Rutgerstraat. Er dient geparkeerd te worden met de neus van de auto richting de feesttent. Uitrijden gaat via de Halseweg, met de stroom mee.

5.2 (Brom-)fietsers

Voor de bezoekers die per (brom-)fiets komen worden stallingen gecreëerd op een perceel aan weerszijden van de feesttent. De fietsenstalling is gratis, maar wordt niet actief en continu bewaakt, dus het stallen van fietsen geschiedt op eigen risico.

(Brom-)fietsers kunnen tijdens de uitstroom niet uitrijden via de IJzevoordseweg. Deze weg doet dienst als calamiteitenroute. Zij moeten uitrijden via de Berkelaarlaan/Pinnedijk/Varseveldseweg. Deze route is met bebording aangegeven. Ter hoogte van de Pinnedijk/Varseveldseweg staan tijdens de uitstroom 2 verkeersregelaars ten behoeve van oversteekbegeleiding.

6. Verkeersmaatregelen

Maatregel A: instellen van stopverbod door middel van borden model E02 van het RVV aan weerszijden van de weg;

Stopverbod geldt op de volgende wegen:

Slangenburgweg

Halseweg (tussen Slangenburgweg en Nijmansweg)

Maatregel B: afsluiting van de volgende wegen met uitzondering van bestemmingsverkeer door middel van borden model C01 van het RVV:

Slangenburgweg/Halseweg (gelegen tussen Nijmansweg en IJzevoordseweg)

Bruggenweg (gelegen tussen de Stadsheidelaan en de Slangenburgweg)

IJzevoordseweg (gelegen tussen de Loordijk en Slangenburgweg)

Rutgerstraat (gelegen tussen de Nijmansweg en Slangenburgweg) (komende vanaf de Nijmansweg)

Stadsheidelaan (gelegen tussen de Rietveldweg en Berkelaarlaan)

Brunsveldweg (zijde IJzevoordseweg)

Berkelaarlaan (gelegen tussen IJzevoordseweg en Bovenstalweg)

7. Inzet Traffic Support Events B.V.

Het personeel dat benodigd is bestaat uit de volgende categorieën:

1. Coördinatoren
2. Parkeerstewards
3. Verkeersregelaars

Uitgangspunt is dat de politie geen actieve rol heeft bij de afhandeling van de diverse verkeersstromen, politie zal uitsluitend een sturende, informerende en adviserende rol hebben.

7.1. Algemene coördinatie

Om tot een goede uitvoering van het verkeersplan te komen bij normale omstandigheden of in geval van een calamiteit, is het noodzakelijk dat communicatie met de medewerkers van Traffic Support Events B.V. altijd via de coördinator van Traffic Support Events B.V. gaat.

7.2 Coördinatie verkeersstromen en medewerkers Traffic Support Events B.V.

Tijdens het evenement coördineert Traffic Support Events B.V. de verkeersstromen. De politie bekijkt de gang van zaken en stuurt bij daar waar nodig. Het bijsturen wordt uitsluitend gedaan via de coördinator van Traffic Support Events B.V. Medewerkers van Traffic Support Events B.V. krijgen daarom de opdracht niet in te gaan op directe verzoeken van o.a. politie, brandweer of verantwoordelijkheden van Mega Mensink B.V. Deze verzoeken moeten gericht worden aan de coördinator van Traffic Support Events B.V. Deze geeft hier gehoor aan.

7.3 Coördinatie bij calamiteiten

In het veiligheidsoverleg wordt bepaald wanneer er sprake is van een calamiteit. De aansturing van de medewerkers van Traffic Support Events B.V. gebeurt via de coördinator. Deze staat via portofoon in contact met de commandowagen van de organisatie. De coördinatie van de verkeersstromen ligt bij een calamiteit in handen van de politie. In geval van calamiteiten zet Traffic Support Events B.V. zich volledig in om aan de verzoeken van de politie gehoor te kunnen geven.