

## **Ontwerp-Verkeersbesluit Oude IJssel**

### **Tekst van de regeling**

### **Overwegingen**

Het college van dijkgraaf en heemraden van het Waterschap Rijn en IJssel;

gezien het voorstel d.d. dd mm jjjj, kenmerk Nr. xxxxxxxxx

gelet op het bepaalde in de Scheepvaartverkeerswet, het Binnenvaartpolitierglement, het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer;

gelezen de bij dit besluit behorende toelichting;

overwegende dat er aanleiding bestaat een verkeersbesluit vast te stellen voor het varen op de Oude IJssel in het belang van:

- a. het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer;
- b. het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan de waterhuishouding, oevers en waterkeringen, of werken gelegen in of over scheepvaartwegen;

overwegende dat er mede aanleiding bestaat een verkeersbesluit vast te stellen voor de Oude IJssel in het belang van:

- c. het voorkomen of beperken van hinder of gevaar in het scheepvaartverkeer voor personen die zich, anders dan op een schip, te water bevinden;
- d. het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer en/of vaartuigen aan de landschappelijke of natuurwetenschappelijke waarden van het gebied waarin de Oude IJssel is gelegen;

### **BESLUIT**

ingevolge artikel 1, eerste lid, sub h, alsmede de artikelen 5, 6, 7 en 8 van de Scheepvaartverkeerswet juncto artikel 13 van het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer de volgende bekendmaking te doen;

## **Artikelen**

### **Artikel 1      Begripsbepalingen:**

- College van dijkgraaf en heemraden: het college van dijkgraaf en heemraden van Waterschap Rijn en IJssel of zijn rechtsopvolger.
- Schip: elk vaartuig met inbegrip van een vaartuig zonder waterverplaatsing en een watervliegtuig, gebruikt of geschikt om te worden gebruikt als een middel van vervoer te water (definitie uit BPR)
- Voorzieningen: constructies die aangelegd en bestemd zijn voor de scheepvaart zoals aan- en afmeervoorzieningen en wachtplaatsen.
- Wachtplaats: ligplaats waar een schip, dat wacht op de opening van sluis of brug, ligplaats kan nemen.
- Wachtruimte: meerdere ligplaatsen bij elkaar die de vrachtvaart gelegenheid biedt te overnachten. Dergelijke ligplaatsen zijn niet bedoeld voor goederenoverslag.
- Waterscooter: snelle motorboot gebouwd of ingericht om door een of meer personen skiënd door of over het water te worden voortbewogen (definitie uit BPR).

### **Artikel 2      Reikwijdte**

Dit besluit is van toepassing op de Oude IJssel met inbegrip van het sluiscomplex Doesburg (km 0,25) tot aan de Duitse grens in de gemeente Oude IJsselstreek (km 26,4).

### **Artikel 3      Afmetingen en diepgang**

1. De maximaal toegelaten afmetingen en diepgang voor schepen op de Oude IJssel, met inbegrip van het sluiscomplex Doesburg (km 0,25) tot en met de keerkom te Doetinchem (km 15,25) zijn:
  - a. lengte: 55,00 m;
  - b. breedte: 7,80 m;
  - c. hoogte: 7,00 m;
  - d. diepgang: 2,50 m.
2. De maximaal toegelaten afmetingen en diepgang voor schepen op de Oude IJssel vanaf de keerkom te Doetinchem (km 15,25) tot aan stuw te Ulft (km 24,6) zijn:
  - a. lengte: 15,00 m;
  - b. breedte: 4,55 m;
  - c. hoogte: 2,75 m;
  - d. diepgang: 1,50 m.

3. De maximaal toegelaten afmetingen en diepgang voor schepen op de Oude IJssel vanaf de stuw te Ulft (km 24,6) tot aan de Duitse grens zijn:
  - a. lengte: 4,50 m;
  - b. breedte: 1,50 m.

#### **Artikel 4 Schutten sluiscomplex Doesburg en sluis De Pol te Etten**

Het college van dijkgraaf en heemraden kan in bepaalde omstandigheden beperkingen opleggen. Deze beperkingen kunnen zowel de lengte als de diepgang van het schip betreffen:

Sluiscomplex Doesburg

- a. een te beperkte vaardiepte van de Gelders IJssel,
- b. bij ijsgang voor en/of in de schutkolk,
- c. extreme weersomstandigheden.

Sluis De Pol te Etten

- a. bij grote afvoer over de stuwkleppen van de stuw de Pol,
- b. bij ijsgang voor en/of in de schutkolk,
- c. extreme weersomstandigheden.

#### **Artikel 5 Snelheid**

De toegelaten vaarsnelheden voor schepen ten opzichte van de stroomsnelheid van het water zijn:

- a. voor beroepsvaart geladen: maximaal 7 km per uur,
- b. voor beroepsvaart ongeladen: maximaal 9 km per uur,
- c. voor recreatievaart, met inbegrip van sluiscomplex Doesburg tot aan Ulft: maximaal 9 km per uur,
- d. voor recreatievaart vanaf de stuw in Ulft tot aan de Duitse grens: maximaal 7 kilometer per uur.

#### **Artikel 6 Verbod waterscooters en jetski's**

Het is verboden om op de Oude IJssel gebruik te maken van waterscooters of jetski's.

#### **Artikel 7 Bediening van sluizen en bruggen**

1. Bij extreme weersomstandigheden stelt het college van dijkgraaf en heemraden vast dat de bruggen en sluizen niet bediend worden.
2. Het college van dijkgraaf en heemraden stelt de bedieningstijden van de sluizen en bruggen in en over de Oude IJssel vast.

## **Artikel 8 Ligplaats nemen (ankeren en meren)**

1. Het is verboden ligplaats te nemen (ankeren en meren) met een schip, een drijvend voorwerp of een drijvende inrichting) anders dan aan de daartoe bestemde en ter plaatse als zodanig aangeduide en/of ingerichte voorzieningen.
2. Voorzieningen mogen uitsluitend gebruikt worden voor het doel waarvoor ze zijn aangelegd en bestemd zijn. Het gaat hier om wachtplaatsen, wachruimten, aan- en afmeervoorzieningen voor de beroepsvaart dan wel de recreatievaart.
3. Aan een afmeervoorziening bestemd voor de recreatievaart mag men met maximaal twee recreatievaartuigen langs zij afmeren indien:
  - a. in de nabijheid geen andere afmeermogelijkheid beschikbaar is,
  - b. dit niet op locatie verboden is,
  - c. wanneer er geen hinder of gevaar veroorzaakt wordt voor het overige scheepvaartverkeer of voor de afmeervoorziening.
4. Op een gedeelte van een vaarweg waar ligplaats nemen is toegestaan mag een schip, een drijvend voorwerp en een drijvende inrichting niet,
  - a. aan herstelwerkzaamheden worden onderworpen,
  - b. laden, lossen of ontgassen.
5. Aan een afmeervoorziening bestemd voor de recreatievaart mag men niet:
  - a. langer dan een achtereenvolgende dag (maximaal 24 uur) ligplaats nemen,
  - b. binnen twaalf uur, nadat de onder a bedoelde periode is beëindigd, opnieuw ligplaats nemen. Het ligplaats nemen is niet beëindigd, indien het schip, het drijvende voorwerp of de drijvende inrichting over minder dan 500 meter is verplaatst.
6. Het is verboden op de Oude IJssel:
  - a. een anker te gebruiken om een schip te stoppen,
  - b. met een krabbend anker te varen,
  - c. met een anker afgemeerd te liggen.

## **Artikel 9 Keren**

Het is verboden met een schip langer dan 15 meter te keren vanaf het sluiscomplex Doesburg, bovenstrooms van de wachtruimte (km 0,8) tot aan stuw Ulft in de gemeente Oude IJsselstreek (km 26,4) anders dan op de daartoe bestemde en ter plaatse als zodanig aangeduide en/of ingerichte voorzieningen.

## **Artikel 10 Ontheffing**

1. Het is verboden in strijd te handelen met de bepalingen die in dit verkeersbesluit zijn genoemd.
2. Het college van dijkgraaf en heemraden kan van de in dit verkeersbesluit gestelde gebods- en verbodsbepalingen ontheffing verlenen.
3. Een ontheffing kan voor bepaalde tijd verleend worden.
4. Aan een ontheffing kunnen voorschriften worden verbonden.

## **Artikel 11 Toezicht**

Het college van dijkgraaf en heemraden wijst de ambtenaren aan die belast zijn met het toezicht en de handhaving op de naleving van hetgeen bij of krachtens dit besluit is bepaald.

## **Artikel 12 Uitzondering**

De in dit verkeersbesluit gestelde gebods- en verbodsbepalingen gelden niet:

- a. voor het uitvoeren van beheer en onderhoud in opdracht van of namens het college van dijkgraaf en heemraden,
- b. voor het uitvoeren van toezicht en handhaving in opdracht van of namens het college van dijkgraaf en heemraden,
- c. voor het uitvoeren van werkzaamheden tijdens calamiteiten in opdracht van of namens het college van dijkgraaf en heemraden,
- d. voor de hulpverlening bij ongevallen door hulpdiensten.

## **Artikel 13 Ge- en verbodsborden**

Alle door het waterschap Rijn en IJssel geplaatste ge- en verbodsborden vallen onder dit verkeersbesluit.

## **Artikel 14 Inwerkingtreding en citeertitel**

1. Dit besluit treedt in werking op de dag, volgend op de dag van bekendmaking.
2. Dit besluit wordt aangehaald als: Verkeersbesluit Oude IJssel.
3. Het besluit Nadere regels vaarwegbeheer, vastgesteld door het algemeen bestuur op 9 november 2006, komt te vervallen.

Doetinchem, 2015 (datum invullen en ondertekenen na definitieve besluitvorming)

Het college van dijkgraaf en heemraden,

drs. C. Roos  
secretaris-directeur

drs. H.Th.M. Pieper  
dijkgraaf

## **Toelichting**

De verantwoordelijkheid voor de beroepsvaarwegen met een regionale functie ligt primair bij de provincie. Waterschap Rijn en IJssel is door Provinciale Staten van de provincie Gelderland als vaarwegbeheerder aangewezen voor de Oude IJssel, met inbegrip van het sluiscomplex Doesburg tot aan de brug in de Slingerparallel ter hoogte van km 16,8 te Doetinchem (einde van de beroepsvaarweg). Dit is vastgesteld bij besluit van Provinciale Staten van 11 november 2009, nr. PS2009-593 in de Vaarwegverordening Gelderland 2009.

De Oude IJssel is de enige vaarweg in het beheergebied van het waterschap waarop beroepsvaart plaatsvindt. Het gehele traject, van Doesburg tot aan Ulft, is opengesteld voor de gemotoriseerde recreatievaart en behoort tot het Basistoervaartnet (BRTN, 2008).

In het Omgevingsverordening, vastgesteld door Provinciale Staten op 24 september 2014, is de scheepvaartfunctie met bijbehorende scheepvaartklasse vastgelegd.

### *Vaarwegbeheer*

Vaarwegbeheer is aan de orde als er sprake is van een vaarweg. Vaarwegbeheer wordt in zijn algemeenheid omschreven als 'de zorg voor de aanleg en het in stand houden van de infrastructurele voorzieningen die nodig zijn voor het gebruik van het water door de scheepvaart'.

### *Nautisch beheer*

Het waterschap is nautisch beheerder van de Oude IJssel. Op 8 mei 1991 hebben Provinciale Staten een aanwijzingsbesluit voor het nautisch beheer van de Oude IJssel en de Linge vastgesteld (Statenbesluit G – 556). Het waterschap is aangewezen als bevoegd gezag als bedoeld in artikel 2, lid 3 van de Scheepvaartverkeerswet.

Het nautisch beheer is geregeld in de Scheepvaartverkeerswet (SVW). De SVW is van toepassing op alle Nederlandse wateren die openstaan voor het openbaar verkeer met vaartuigen van welke aard en omvang dan ook. In de SVW staan algemene regels voor het veilige en vlotte verloop van het scheepvaartverkeer. Deze regels zijn verder uitgewerkt in het Binnenvaartpolitiereglement (BPR).

### *Verkeersbesluit Oude IJssel*

Conform de Scheepvaartverkeerswet legt waterschap Rijn en IJssel de regels voor het scheepvaartverkeer vast in een verkeersbesluit. Vervolgens kan het waterschap verkeerstekens aanbrengen in of langs vaarwegen. Deze verkeerstekens geven het instellen of het opheffen van een gebod of verbod aan. Het verkeersbesluit is primair gericht op:

- een vlotte en veilige vaart,
- het voorkomen of beperken van schade door scheepvaartverkeer aan de waterhuishouding, oevers en waterkeringen of werken.

Daarnaast heeft het verkeersbesluit als doel:

- het voorkomen of beperken van hinder of gevaar in het scheepvaartverkeer voor personen die zich, anders dan op een schip, te water bevinden,
- het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer en/of vaartuigen aan de landschappelijke of natuurwetenschappelijke waarden van het gebied.



Figuur 1: beroeps- en recreatievaart op de Oude IJssel

### Vorbereiding

Bij het voorbereiden van dit besluit is, in overeenstemming met artikel 6 van het Babs, overleg gevoerd met de belanghebbende openbare lichamen en instellingen, zijnde:

- de provincie Gelderland,
- de gemeenten Doesburg, Bronckhorst, Doetinchem, Oude IJsselstreek, Zevenaar en Montferland,
- Politie oost-Nederland.

De voorbereiding van dit verkeersbesluit heeft daarnaast plaatsgevonden met behulp van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (de openbare voorbereidingsprocedure).

## **Artikelsgewijze toelichting**

### **Artikel 3 Afmetingen en diepgang**

In dit artikel zijn de maximale afmetingen en diepgang opgenomen van schepen die mogen varen op de Oude IJssel. Er is onderscheid gemaakt voor de situatie bovenstrooms en benedenstrooms van de keerkom (km 15,25). De vaarweg bovenstrooms van de keerkom, tot aan de brug in de Slingerparallel is niet bevaarbaar voor de beroepsvaart. De hoogte op het traject Slingerparallel (km 16,8) tot de stuw Ulft is begrensd op 2,75 m vanwege de vaste brug in de Slingerparallel. Voor de afmetingen bovenstrooms van de keerkom past het waterschap de afmetingen toe zoals opgenomen in de beleidsvisie recreatietoervaart Nederland 2008 (ontsluitingswater motorbootroute, categorie BM). Voor de situatie benedenstrooms van de keerkom past het waterschap de afmetingen toe die gelden voor de bevaarbaarheidsklasse CEMT II. De diepgang is bepaald bij een waterpeil van 10,00 m +NAP op het traject stuw De Pol te Etten – sluiscomplex Doesburg. Op het traject stuw Ulft – stuw de Pol te Etten is de diepgang bepaald bij een waterpeil van 12,30 m +NAP.

Een schip mag op het traject keerkom te Doetinchem (km 15,25) tot en met sluiscomplex Doesburg niet dieper zijn beladen dan tot de toegestane vaardiepte van 2,50 meter. Indien het waterschap een overschrijding van de toegelaten diepgang vaststelt, wordt het schip niet opgeschut door de sluis te Doesburg. De schipper moet eerst een gedeelte van de lading lossen en afvoeren, zodat aan de bepaling over de toegestane diepgang wordt voldaan.

### **Artikel 4 Schutten sluiscomplex Doesburg**

Bij laag water is de vaardiepte van de Gelderse IJssel beperkt. De waterstand in de Gelderse IJssel is in deze situatie maatgevend voor de diepgang van de schepen op de Oude IJssel. Deze waterstand wordt gemeten in de buitenhaven van de Gelderse IJssel. Als de vaardiepte van de Gelderse IJssel te beperkt is voor het schip, wordt het schip niet geschut in het sluiscomplex Doesburg. Deze beperking geldt zowel voor het op- en afschutten.

### **Artikel 5 Snelheid**

Waterschap Rijn en IJssel bepaalt welke maximum snelheid van toepassing is. Het varen op de Oude IJssel maakt een geringe inbreuk op de functies van de Oude IJssel indien de maximale vaarsnelheid wordt aangehouden.

### **Artikel 6 Waterscooters en jetski's**

Het is verboden gebruik te maken van waterscooters of jetski's. Waterscooters of jetski's kunnen alleen gebruikt worden met hoge snelheden en daardoor wordt bij voorbaat de toegestane vaarsnelheid overschreden. Daarnaast bestaat er door het gebruik van waterscooters of jetski's een grote kans op hinder voor het overige scheepvaartverkeer, maar ook voor overige gebruikers van de Oude IJssel.

### **Artikel 7 Bedieningstijden van sluisen en bruggen**

De weersomstandigheden zijn bepalend voor het bedienen van de sluisen en bruggen en voor het varen. Zo gelden er bijvoorbeeld beperkingen bij mist met een zicht van minder dan 200 meter en een windkracht vanaf 8 Beaufort.



Het college van dijkgraaf en heemraden stelt de bedieningstijden vast van de sluisen Doesburg en de Pol te Etten en de beweegbare bruggen in:

- Doesburg,
- Hoog-Keppel,
- Laag-Keppel,
- Doetinchem
  - o Energiebrug,
  - o Europabrug,
  - o Oude IJsselbrug,
  - o Saap Roelofsbrug,
  - o Spoorbrug,
  - o Wijnbergsebrug,
- Terborg.

**Artikel 8      Ligplaats nemen (ankeren en meren)**

Vanwege de aanwezigheid van kabels en leidingen onder de Oude IJssel is het niet toegestaan om een anker te gebruiken. Daardoor kan schade ontstaan aan de kabels en leidingen. Daarnaast ontstaat er schade aan het profiel van de Oude IJssel.

**Artikel 9      Keren**

Het is verboden te keren met een schip vanwege mogelijke schade aan het profiel van de Oude IJssel en mogelijk gevaar voor het overige scheepvaartverkeer.