



Waterschap Scheldestromen

## Materiaalspecificatie keermiddel Tholen

realiseren van het project Waterberging Volkerak Zoommeer -  
onderdelen aanleg keermiddel Tholen en dijkversterking  
Botshoofd, met bijkomende werken in de gemeente Tholen  
Projectnummer: PRJ1016

Datum 3 maart 2015  
Status Definitief

WATERSCHAP SCHELDESTROMEN	
Projectnummer	
2015/207	
Datum	
9/3/15	

### Colofon

Uitgegeven door Waterschap Scheldestromen  
Kanaalweg 1  
4330 ZW Middelburg

Datum 3 maart 2015  
Status Definitief  
Versienummer 1.0

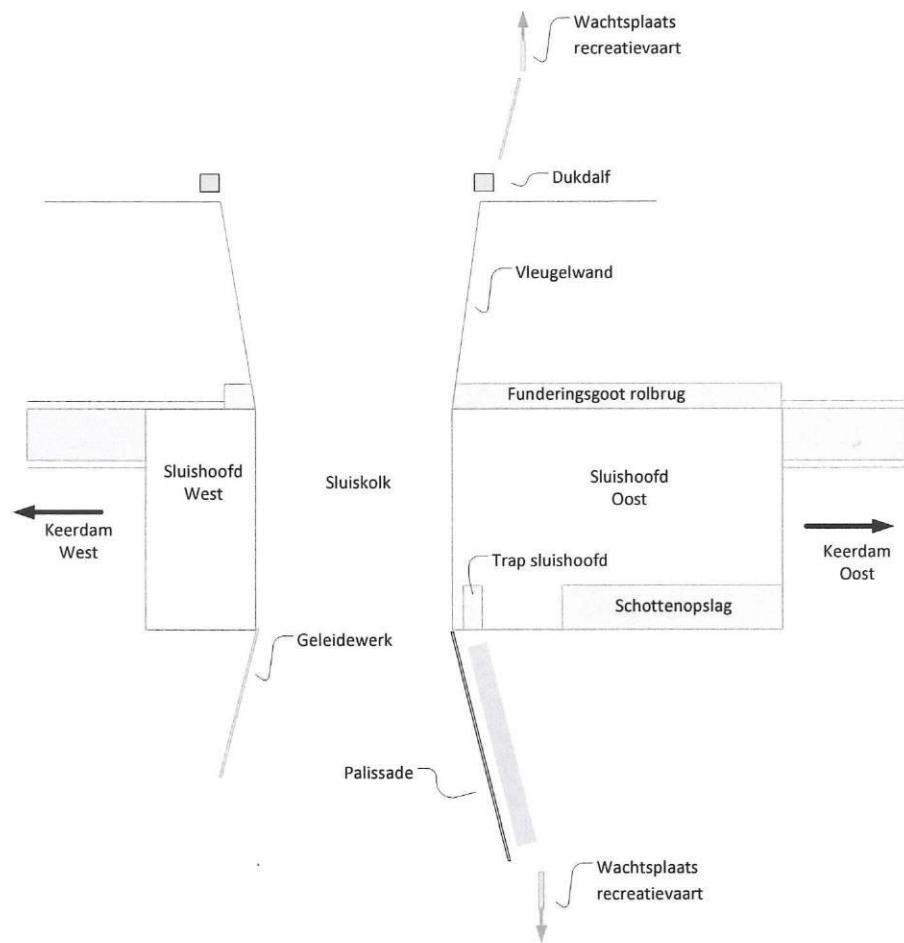
WATERSCHAP SCHELDESTROMEN	
Projectnummer	
2015/207	
Datum	
09/03/15	

Behoort bij besluit / ~~brief~~ van  
Burgemeester en Wethouders  
van Tholen d.d.  
no.: Z-HZ-WABO-2015-00207/11  
Mij bekend,  
De mandataris.

15.04241

# 1 Objecten

In figuur 1 is het keermiddel Tholen grafisch weergegeven. De samenhang tussen de objecten keerdammen, sluishoofden, sluisenkolk en rolbrug is weergegeven evenals een aantal componenten die tot deze objecten behoren zoals bijvoorbeeld de schottenopslag en wachtplaatsen.



**Figuur 1 Grafische weergave objecten keermiddel Tholen**

## 2 Documenten waaraan wordt gerefereerd


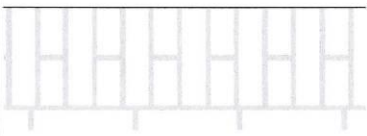
In onderstaande tabel staan de documenten waaraan in de eisen wordt gerefereerd.

Code	Titel / Versie / Datum	Uitgever	Datum
<b>Tekeningen</b>			
VZM-2014-001	Situatie (1) bestaand en nieuw van dp805 tot dp814+30m	WSS	17-02-2015
VZM-2014-002	Situatie (2) bestaand en nieuw van dp814+30m tot dp821	WSS	17-02-2015
VZM-2014-003	Dwarsprofiel 1 bestaand en nieuw van dp806 tot dp808+50m	WSS	17-02-2015
VZM-2014-004	Dwarsprofiel 2 bestaand en nieuw van dp808+65m tot dp813+40m	WSS	17-02-2015
VZM-2014-005	Dwarsprofiel 3 bestaand en nieuw van dp814+40m tot dp821	WSS	17-02-2015
VZM-2014-006	Dwarsprofielen 100m, bestaand en ontwerp (basis) van dp806+66m tot en met dp820+61m	WSS	17-02-2015
VZM-2014-007	Situatie (keermiddel) bestaand en nieuw met Doorsneden en Detail	WSS	17-02-2015
VZM-2014-008	Situatie (mindervalidetoegang) nieuw met Dwarsprofiel 4 bestaand en nieuw van dp776+20m tot dp777+30m en details	WSS	17-02-2015
VZM-2014-009 NVI	Sluishoofd Plattegrond, Aanzicht en doorsneden	WSS	03-03-2015
VZM-2014-010	Schotten in sluishoofd Plattegrond, Aanzicht, Doorsnede en Detail	WSS	17-02-2015
VZM-2014-011 NVI	Rolbrug Plattegrond en Doorsneden	WSS	03-03-2015
VZM-2014-012	Palissade Bovenaanzicht en Dwarsdoorsnede	WSS	17-02-2015
VZM-2014-013	Transportroute Botshoofd	WSS	17-02-2015
VZM-2014-014	Transportroute Keermiddel	WSS	17-02-2015
VZM-2014-015	Bouwbord	WSS	17-02-2015
VZM-2014-016	Stortlocaties Keermiddel	WSS	17-02-2015

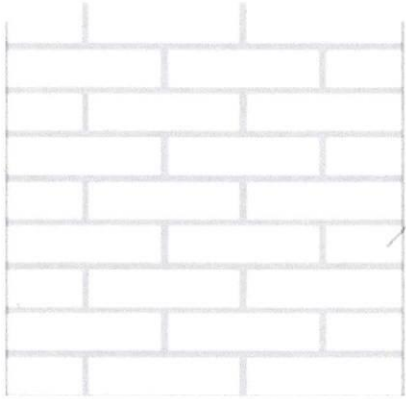
### 3 Materiaalspecificatie objecten


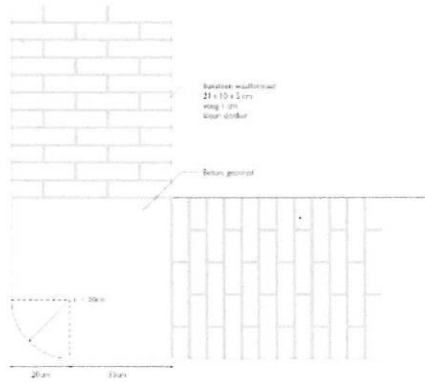
#### 3.1.1 Vormgeving

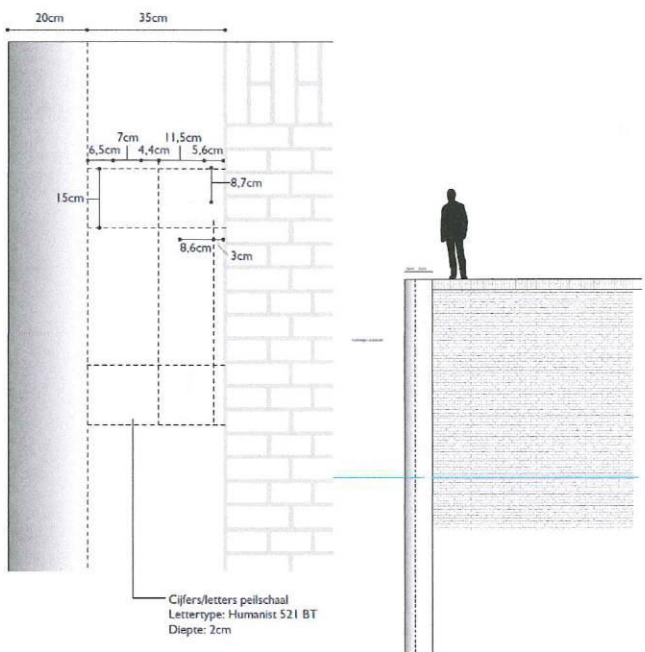
	<b>Schotten</b>	<b>Boven - liggende eis(en)</b>	<b>Onderlig- gende eis(en)</b>
9.	De schotten dienen te bestaan uit <u>onbehandelde platen staal</u> en voorzien te zijn van ontluchtingsgaten.		
<b>Verificatiemethode: Analyse, Demonstratie, Meting</b>			

<b>4.4.4.1</b>	<b>Metselwerk (component)</b>	<b>Bovenlig- gende eis(en)</b>	<b>Onderlig- gende eis(en)</b>
1.	<p>Het type toe te passen steen betreft Rijswaard Handvorm Waalformaat /HV EF, met donkere verdiept liggende voeg conform onderstaand referentiebeeld:</p> 		
2.	<p>De metselwerk wandbekleding dient aan de bovenzijde in een metselwerk rollaag te eindigen conform onderstaand referentiebeeld:</p> 		

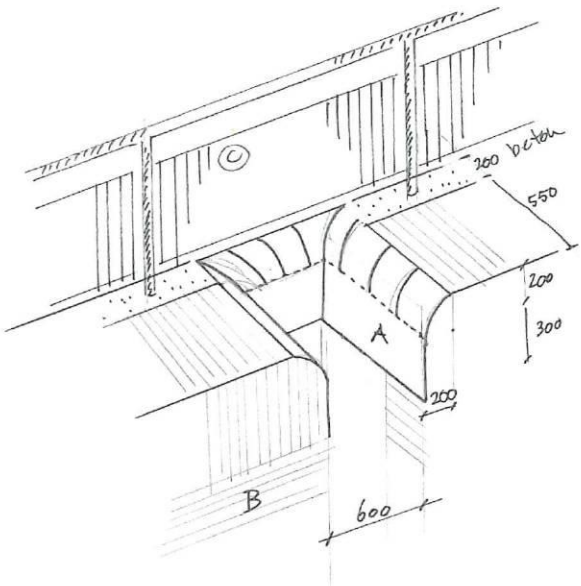
3.	<p>Het metselwerk dient te zijn aangebracht in vrij- of wildverband, conform onderstaande referentiebeeld:</p>  <p>Vrij of Wild Verband</p>		
<p><b>Verificatiemethode: Inspectie</b></p>			

4.4.4.2	Bestrating (component)	Bovenliggende eis(en)	Onderliggende eis(en)
1.	<p>De metselwerk rollaag rond het sluishoofd (aansluitend op de rollaag wandbekleding) dient te zijn uitgevoerd conform onderstaand referentiebeeld:</p>  <p>Baksteen waalformaat 21 x 10 x 5 cm voeg 1 cm kleur: donker</p>		
2.	<p>De bestrating op het Sluishoofd is omgeven door een betonnen rand van 0,2m breed, waarop het hekwerk gemonteerd dient te zijn.</p>		


<p>3.</p>	<p>Het type bestrating op de sluishoofden dient te bestaan uit natuursteen kasseien, met afmeting 140x140x60/80mm, type Marshalls Kandla Grey, of gelijkwaardig. Exacte kleur grijs dient aan de hand van kleurstalen ter goedkeuring aan de Opdrachtgever voorgelegd te worden.</p> 		
<p>4.</p>	<p>De verharding onder de bestrating dient te zijn afgestemd op de voorschreven verkeersbelasting. De kasseien dienen in vierkant verband te worden gelegd in cement. Het cement in de voeg dient 0,5cm verdiept te zijn aangebracht, waardoor het patroon goed zichtbaar is.</p>		
<p>5.</p>	<p>Het sluishoofd dient op 6 hoeken voorzien te zijn van gepolijste betonnen hoekstenen, kleur grijs. De hoekstenen hebben één afgeronde hoek (straal 20 cm). De hoekstenen hebben dezelfde breedte als de rollaag.</p>		
<p>5.</p>	<p>De hoekstenen dienen door te lopen tot de verharding van het sluishoofd, en dienen te zijn ingepast in de rollaag, die rondom het sluishoofd geplaatst is, conform onderstaand referentiebeeld (bovenaanzicht):</p> 		
<p><b>Verificatiemethode: Inspectie</b></p>			

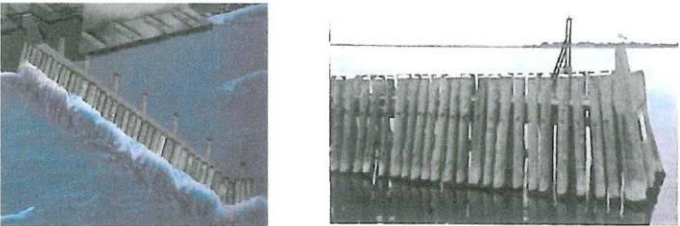
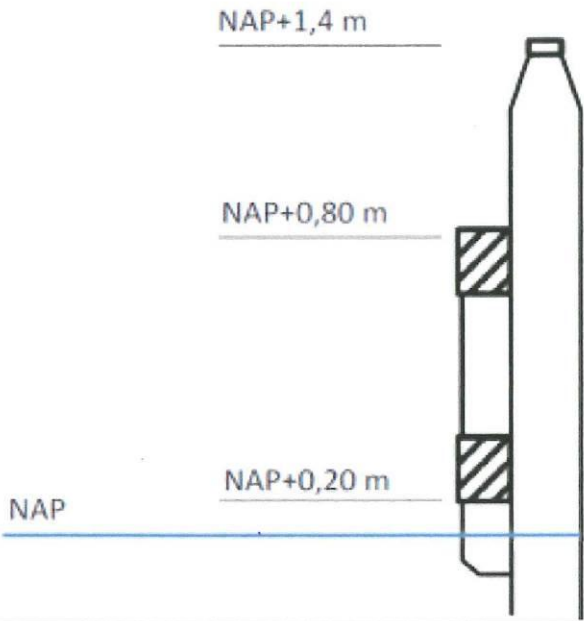
4.4.4.3	Peilschaal (component)	Bovenliggende eis(en)	Onderliggende eis(en)
1.	<p>De peilschaal op Sluishoofd-West dient afleesbaar te zijn vanaf de kolkzijde Sluishoofd-Oost. De peilschaal is een hoeksteen met messing ingelegde cijfers en tekst conform onderstaand referentiebeeld:</p>  <p>The drawing shows a leveling scale with a total width of 35cm and a height of 15cm. The scale is divided into sections with the following dimensions: 7cm, 11,5cm, 6,5cm, 4,4cm, and 5,6cm. A vertical dimension of 8,7cm is also shown. A perspective view shows a person standing on top of the scale for scale reference. The scale is made of a corner stone with brass inlaid numbers and text. The font is Humanist 521 BT and the depth is 2cm.</p> <p>Cijfers/letters peilschaal Lettertype: Humanist 521 BT Diepte: 2cm</p>		
<p><i>Toelichting: De peilschaal is per halve meter voorzien van een hoogteaanduiding, waarbij de maximale hoogteaanduiding 3,0m betreft.</i></p>			
<p><b>Verificatiemethode: Inspectie</b></p>			

4.4.4.4	Wanden Sluiskolk (component)	Bovenliggende eis(en)	Onderliggende eis(en)
1.	<p>Het metselwerk in de sluiskolk dient op een zelfde wijze te zijn afgewerkt als voor het sluishoofd.</p>		

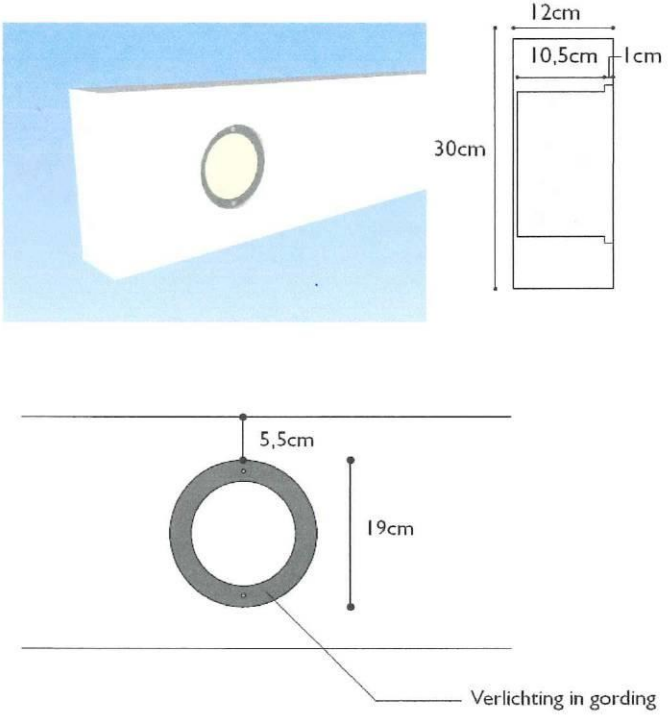
<p>2.</p>	<p>Het kromme deel van de stalen inleg aan de bovenzijde van de sponning dient een straal te hebben van 20 centimeter, en aan de onderzijde 30 centimeter recht door te lopen (totale hoogte 50 centimeter) conform onderstaand referentiebeeld:</p> 		
<p>3.</p>	<p>De stalen inleg aan de bovenzijde van de sponning dient onbewerkt te zijn wat leidt tot een roestige uitstraling.</p>		
<p><b>Verificatiemethode: Inspectie, Meting</b></p>			

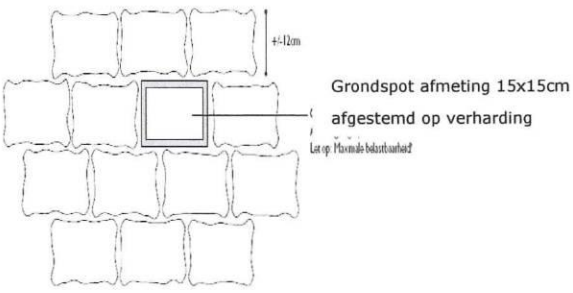
4.4.4.5	Hekwerk (component)	Bovenliggende eis(en)	Onderliggende eis(en)
1.	<p>De vormgeving en kleur van het hekwerk dient in nauw overleg met de Opdrachtgever afgestemd te worden. Het hekwerk bestaat uit RVS 316L en dient te zijn voorzien van ronde staanders en liggers, met verticale spijlen, dubbel matzwart gecoat, uitstraling conform onderstaand referentiebeeld.</p> <p>Respectievelijk: hekwerk rond de sluishoofden, langs de loopbrug en op de loopbrug:</p>		
2.	<p>Het hekwerk op de rolbrug dient qua ritmiek en uitstraling vergelijkbaar te zijn met het hekwerk op de sluishoofden.</p>		
<p><b>Verificatiemethode: Inspectie</b></p>			

4.4.4.6	Rolbrug (component)	Bovenliggende eis(en)	Onderliggende eis(en)
1.	De toegangspoorten tot de rolbrug dienen te zijn geplaatst in lijn met het hekwerk op het sluishoofd, gefundeerd in de betonnen rand waar ook het hekwerk in staat.		
2.	<p>Het type toegangspoort tot de rolbrug dient in overleg met de Opdrachtgever te worden vastgesteld. In het VO is een draaihek voorzien conform onderstaande referentie afbeelding, RVS 316L, dubbel gecoat matzwart en voorzien van veiligheidsglas:</p> 		
3.	De aandrijving van de rolbrug dient het architectonisch ontwerp van de rolbrug niet te verstoren.		
<b>Verificatiemethode: Inspectie</b>			

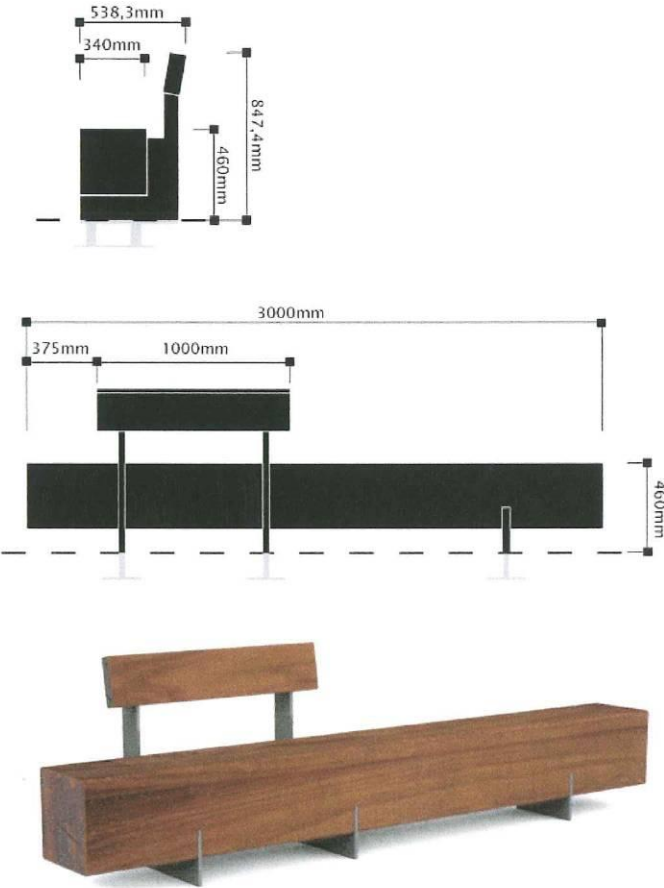
4.4.4.7	Pallisadewand, wachtplaatsen en geleidewerken (component)	Bovenliggende eis(en)	Onderliggende eis(en)
1.	<p>De Pallisadewand, wachtplaatsen en de geleidewerken dienen een uitstraling te hebben conform onderstaand referentiebeeld:</p> 		
2.	<p>De Palissadewand, geleidewerken en wachtplaatsen dienen visueel gelijk uitgevoerd te zijn.</p>		
3.	<p>Geleidewerken en wachtplaatsen dienen uitgevoerd te zijn conform onderstaande afbeelding:</p> 		
4.	<p>De geleidewerken en wachtplaatsen dienen te zijn voorzien van zinken wit geverfde paalmutsen met een levensduur van minimaal 20 jaar.</p>		

<p>5.</p>	<p>Het remmingwerk dient uitgevoerd te zijn in onbehandeld hout en een uitstraling te hebben conform onderstaand referentiebeeld:</p> 		
<p><b>Verificatiemethode: Inspectie</b></p>			

4.4.4.8	Verlichting (component)	Bovenliggende eis(en)	Onderliggende eis(en)
<p>1.</p>	<p>De wrijfgording in de sluiscolk dient voorzien te zijn van verlichting, verzonken in de gording, conform onderstaande referentiebeelden:</p> 		

2.	<p>De beide sluishoofden dienen voorzien te zijn van verlichting in de terreinverharding in de verlengde hartlijn van de kruin, h.o.h. afstand 3,0m, conform onderstaand referentiebeeld:</p> 		
3.	<p>Het brugdek van de rolbrug dient voorzien te zijn van verlichtingselementen, welke tevens de leuning aanlichten. De h.o.h. afstand van de lampen is 2,0m, geplaatst in de meetkundige as van het brugdek. De lampen mogen niet boven de bovenzijde van het brugdek uitsteken.</p>		
<b>Verificatiemethode: Inspectie</b>			

4.4.4.9	Bekabeling (component)	Bovenliggende eis(en)	Onderliggende eis(en)
1.	Bovengrondse bekabeling dient uit het zicht gemonteerd te zijn.		
<b>Verificatiemethode: Inspectie</b>			

4.4.4.10	Zitbanken (component)	Bovenliggende eis(en)	Onderliggende eis(en)
1.	<p>Op beide sluishoofden dient een zitbank geplaatst te zijn conform onderstaande referentietekening:</p> 		
2.	<p>Het materiaal van de bank bestaat uit: FSC 100% thermisch behandeld hout van duurzaamheidsklasse 1. Materiaal onderstel: Staal, thermisch verzinkt en gepoedercoat, kleur matzwart, voorzien van betonvoet 600x400x140mm (lxbxh). Banktype Grijsen Pure enkelzits met rug, of gelijkwaardig.</p>		
<p><b>Verificatiemethode: Inspectie</b></p>			