

Van: [Khodabaks, Wendell](#)
Aan: [Wester, Hugo](#)
Cc: [Kaptein, Andre](#)
Onderwerp: FW: Gewijzigde (Water)vergunningsaanvraag (kenmerk 13.163734)
Datum: dinsdag 3 maart 2015 14:44:10
Bijlagen: [image003.png](#)
[image007.png](#)
[logo_vsh111e25447_fb0f4956_twit894713_linked39b717_youtube9d7aa9](#)

Geachte heer Wester,

In de mail hieronder ziet u het antwoord op de door u gestelde vragen n.a.v. de gewijzigde Watervergunningsaanvraag (kenmerk 13.163734)
Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Wendell, M, J, F. Khodabaks
Senior Medewerker Directievoering & Toezicht
Waternet Sector Afvalwater
wendell.khodabaks@waternet.nl
06-52480255 of 020-6083717

Van: Hubers, R. (Roel) [mailto:r.hubers@vshanab.nl]
Verzonden: dinsdag 3 maart 2015 14:17
Aan: Khodabaks, Wendell
CC: Wim Bosland (W.Bosland@amsterdam.nl); Kaptein, Andre; 'Kroeze, Hendrik Jan'; 'jtetteroo@iba.amsterdam.nl'; Wessel, R. (Raymond); Luyten, Bart
Onderwerp: RE: Gewijzigde (Water)vergunningsaanvraag (kenmerk 13.163734)

Hallo Wendell,

Met vriendelijke groet,

R. (Roel) Hubers
Projectcoördinator TS
Visser & Smit Hanab bv

T 0630023791
M +31 (0)630023791

www.vshanab.nl | r.hubers@vshanab.nl

Rietgorsweg 6, 3356 LJ Papendrecht
Postbus 305, 3350 AH Papendrecht
Nederland

Visser & Smit Hanab



Bijgaand de reactie van Drikus Kroeze van Van Kessel.

Goedemiddag Roel,

Zie onderstaande ons antwoord.

DE A9 ten zuiden van de projectlocatie ligt binnen de invloedssfeer van de spanningsbemaling ter plaatse van het Kelbergenpad. Waternet heeft verzocht na te gaan hoe groot de verlaging is ter plaatse van de A9 en welke effecten dat zou kunnen hebben m.b.t. zettingen.

In eerdere versies van het bemalingsplan is een GLS aangehouden van NAP -3,5 m. Om na te gaan in hoeverre die aangenomen GLS in de lijn ligt van de veldmetingen, zijn van vier diepe peilbuizen de stijghoogtes in september 2014 bekeken. Het betreft een relatief korte meetperiode.

Tabel 1: stijghoogtes september 2014

Peilbuis	Locatie	Bovengrens m NAP	Ondergrens m NAP
1.2 diep	Noord A9	-3,5	-3,6
10.2 diep	Noord A9	-3,6	-3,71
12.2 diep	Zuid A9	-3,24	-3,30
18.2 diep	Zuid A9	-3,98	-4,04

De aangehouden GLS van NAP -3,5 m wordt in de maand september in drie van de vier beschouwde peilbuizen onderschreden.

De verlaging ter plaatse van de sleuf was in februari 2015 maximaal NAP -7,65 m bij een aanvangshoogte van NAP -3,60 m. De aanvangshoogte lag dus al beneden de eerder aangenomen GLS.

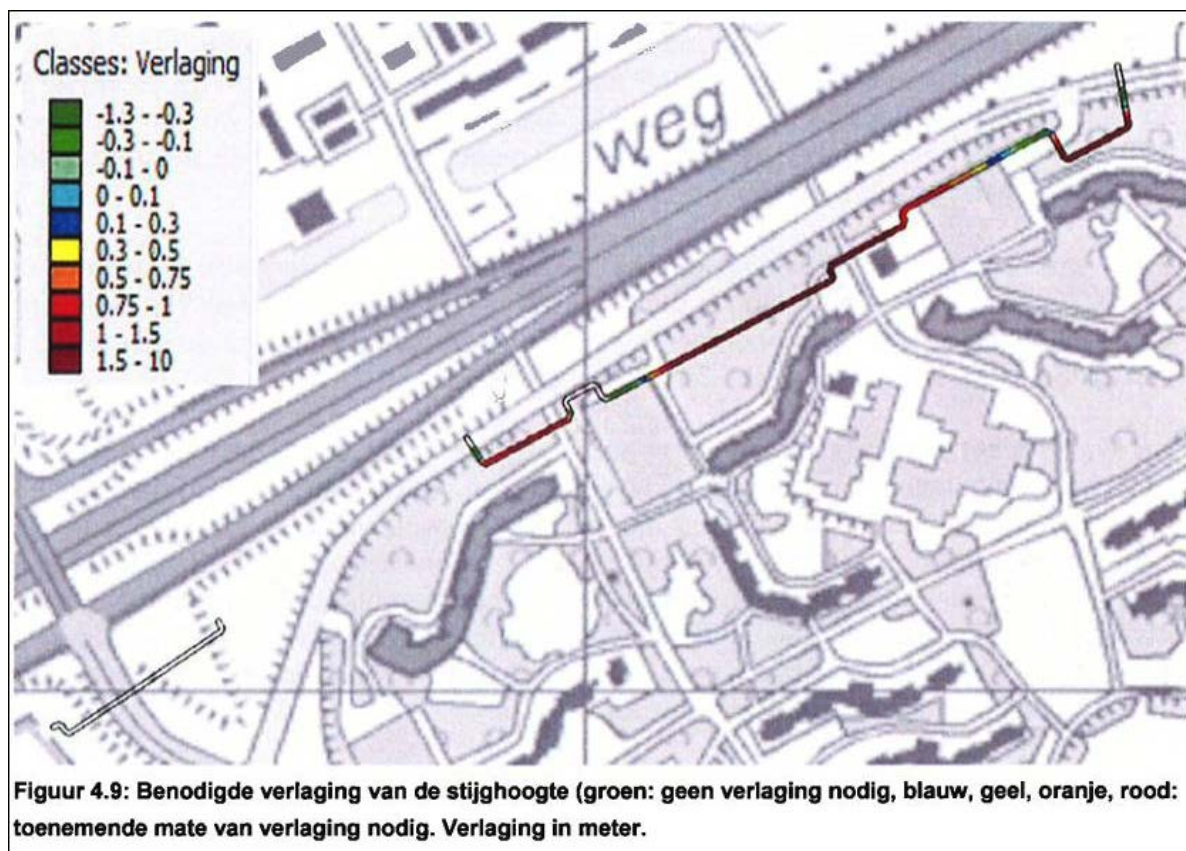
De verlaging op 40 m ten oosten van de sleuf (peilbuis 22) was maximaal NAP -6,15 m bij een aanvangshoogte van NAP -3,80 m. Dat komt overeen met een verlaging van 2,35 m. Het grondwatermodel ging uit van een verlaging van circa 2,35 m bij een gemiddeld debiet van 120 m³/uur. Dit komt derhalve met elkaar overeen.

Aan de westzijde van de sleuf, op 40 m afstand (peilbuis 20), is de verlaging minder, namelijk 2,0 m. Dit is gunstiger dan wat het model berekend.

Volgens de modelberekeningen is de verlaging ter hoogte van de A9 circa 0,55 m t.o.v. de Ausgangssituatie. Bij een aanvangstijghoogte van NAP -3,6 m zou de stijghoogte aan de noordgrens van de A9 na 112 dagen bemalen dus circa NAP -4,15 m bedragen. Die waarde ligt beneden de stijghoogte zoals in september 2014 gemeten in de vier beschouwde peilbuizen.

De onderkant van de deklaag is gesteld op NAP -7 m. De stijghoogte ter plaatse van de A9 blijft dus ruim boven de onderzijde van de deklaag, waar een opwaartse druk van 28,5 kPa op staat. Er wordt geen zetting verwacht.

Eventuele zetting als gevolg van stijghoogteverlagingen zal in het verleden al zijn opgetreden toen parallel aan en op korte afstand van de A9 werkzaamheden zijn uitgevoerd waarbij eveneens spanningsbemaling is toegepast. De hierbij gerealiseerde stijghoogteverlagingen zijn groter geweest dan de verlaging die nu worden gerealiseerd ten gevolge van de activiteiten ter plaatse van het Kelbergenpad (zie onderstaande figuur).



Bron: Bemalingsadvies heatgrid D4 D7, 9X5105/RO0003/902829/Amst, 24 september 2013

Met vriendelijke groet,

H.J.(Drikus) Kroeze
Hoofduitvoerder vestiging Geesbrug
+31 611008576 | hjkroeze@kessel.nl



Van Kessel Bronbemaling, kesselsport-cultuur.nl, KvK 24288073
Energiestraat 8, 7917 RA Geesbrug, Postbus 710, 4116 ZJ Buren
+31 524 22 53 30



🌱 sta aub stil bij het milieu voordat u deze e-mail print.

Van: Khodabaks, Wendell [<mailto:Wendell.Khodabaks@waternet.nl>]
Verzonden: maandag 2 maart 2015 14:34
Aan: Hubers, R. (Roel)
CC: Wim Bosland (W.Bosland@amsterdam.nl); Kaptein, Andre
Onderwerp: FW: Gewijzigde (Water)vergunningsaanvraag (kenmerk 13.163734)

Beste Roël,

Er ontbreken volgens de vergunning verlener (Watervergunning) nog enkele zaken. Zie opmerkingen van de vergunning verlener:

De A9 is een waterkering. Om een afstand van 270 van de onttrekking.
Aangezien de onttrekking in het aangepaste beladingsplan een sterk toegenomen invloedssfeer heeft van 1125m ligt de waterkering daar binnen.
Is er een significante grondwaterstand verlaging te hoogte van de waterkering te verwachten?
Het is niet duidelijk in welke mate de grondwaterstand wordt verlaagd ter hoogte van de waterkering en of er zettingen er zijn te verwachten.
Ik verwacht daarom nog een aanvulling op het bemalingsplan.
Ik hoop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Kunnen jullie nog een aanvulling op het bemalingsplan maken waarin duidelijk staat in welke mate de grondwaterstand wordt verlaagd ter hoogte van de waterkering en of er zettingen zijn te verwachten? (de A9)
Is er een significante grondwaterstand verlaging ter hoogte van de waterkering te verwachten?

Gaarne met spoed een aanvulling op het bemalingsplan.

Wendell, M, J, F. Khodabaks
Senior Medewerker Directievoering & Toezicht
Waternet Sector Afvalwater
wendell.khodabaks@waternet.nl
06-52480255 of 020-6083717

Van: Wester, Hugo
Verzonden: maandag 2 maart 2015 13:53
Aan: Khodabaks, Wendell
Onderwerp: RE: Gewijzigde (Water)vergunningsaanvraag (kenmerk 13.163734)

Beste Khodabaks,

Ik heb het bemalingsplan doorgenomen.
Er ontbreekt het volgende:

De A9 is een waterkering. Om een afstand van 270 van de onttrekking.
Aangezien de onttrekking in het aangepaste beladingsplan een sterk toegenomen invloedssfeer heeft van 1125m ligt de waterkering daar binnen.
Is er een significante grondwaterstand verlaging te hoogte van de waterkering te verwachten?
Het is niet duidelijk in welke mate de grondwaterstand wordt verlaagd ter hoogte van de waterkering en of er zettingen er zijn te verwachten.
Ik verwacht daarom nog een aanvulling op het bemalingsplan.
Ik hoop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

Hugo Wester
Medewerker Vergunningen
Waternet, Afd. Planadvies & Vergunningen
Postbus 94370,
1090 GJ Amsterdam
tel. 020 - 608 53 90
mob: 06 12356067



bezoekadres:
Korte Ouderkerkerdijk 7,
1096 AC Amsterdam

Van: Khodabaks, Wendell
Verzonden: dinsdag 24 februari 2015 12:48
Aan: div
CC: Wester, Hugo
Onderwerp: Gewijzigde (Water)vergunningsaanvraag (kenmerk 13.163734)

Geachte dames/heren.

Hierbij ontvangt u de gewijzigde vergunningsaanvraag, betreffende de onttrekking van grondwater/spanningswater, binnen de kaders van project "Gaasperdammertunnel-Kelbergenpad"

De oorspronkelijke vergunning is geregistreerd onder kenmerk: 13.163734

Ik verzoek u, deze aanvraag met spoed in behandeling te nemen.

E.e.a. is besproken met Dhr. Hugo Wester.

Mochten er vragen zijn, hoor ik het graag.

Wendell, M, J, F. Khodabaks
Senior Medewerker Directievoering & Toezicht
Waternet Sector Afvalwater
wendell.khodabaks@waternet.nl
06-52480255 of 020-6083717

Waternet is de gemeenschappelijke organisatie van Waterschap Amstel, Gooi en Vecht en de Gemeente Amsterdam.

Waternet gaat zorgvuldig om met de totstandkoming en verstrekking van informatie. Indien uit de aanhef of de inhoud blijkt dat dit bericht niet voor u is bedoeld, verzoeken wij u de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen.

Waternet works on behalf of the Amstel, Gooi and Vecht Water Authority and the City of Amsterdam.

Waternet makes every effort to ensure that the information it generates and distributes is correct at all times. If the name or contents of this message lead you to suspect that it is not intended for you, we kindly request that you inform the sender and delete the message.

KvK: Visser & Smit Hanab bv: 23040970, KvK: Visser & Smit Hanab Installatie bv: 23079181, KvK: Visser & Smit Hanab Distributie bv: 09075718, KvK: Volker Stevin Kabelwerken Railinfra vof: 23093067

De informatie verzonden met dit emailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. Afzender staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden email, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Afzender attendeert erop dat de vertrouwelijkheid van informatie verzonden per email niet gewaarborgd is.

The information contained in this communication is confidential and may be legally privileged. It is intended solely for the use of the individual or entity to whom it is addressed and others authorised to receive it. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or taking any action in reliance on the contents of this information is strictly prohibited and may be unlawful. Sender is neither liable for the proper and complete transmission of the information contained in this communication nor for any delay in its receipt. Please note that the confidentiality of e-mail communication is not warranted.

This email has been scanned by the Symantec Email Security.cloud service.
For more information please visit <http://www.symanteccloud.com>
