



Aanvraag omgevings vergunning

Bijlage 2

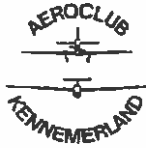
Veiligheids onderzoek

Gewaarmerkt als behorende bij besluit
van

B. en W.
de Raad

d.d. 16-12-14 No. 17

Mij bekend,
De Gemeentesecretaris van
Schiermer,



Veiligheids onderzoek

1 Veiligheid rond het vliegterrein

Modelvliegtuigen worden door de vlieger radiografisch gecontroleerd vanaf het vliegveld. Daarvoor is een goed zicht op het model essentieel en daardoor is in de praktijk de afstand waarop wordt gevlogen beperkt. In de praktijk niet veel meer dan 200 m op een hoogte tot circa 100 m. Daarnaast moet vliegen worden geleerd. Voor het zelfstandig vliegen op het veld van Aeroclub Kennemerland is een KNVvL brevet verplicht. Lessen worden gegeven onder toezicht van een instructeur die beschikt over de mogelijkheid in te grijpen.

De dichtst bijzijnde bebouwing ligt langs het Noordhollandskanaal en de Zuidervaart en de afstand tot woningen bedraagt minimaal 700 m waardoor het vliegen praktisch geen gevaar zal opleveren. Dit geldt ook voor de wegen met enig verkeer van belang op de Westdijk en de Zuidervaart. De Boekelerweg is een secundaire weg op circa 100 m van het veld en kent slechts weinig verkeer. In verband met de veiligheid wordt niet boven deze weg gevlogen en wordt een veiligheidszone van 25 m aangehouden.

Het meetstation van de gasunie ligt binnen het normale vliegbereik van circa 200 m. Echter ook hier is sprake van een veiligheidszone in de vorm van een verboden vlieggebied waarvan de ligging is aangegeven op de situatietekening van het modelvliegveld zoals opgenomen in deze bijlage.

Toch is een crash en landing binnen het station niet geheel uit te sluiten. Aangezien het meetstation onderdeel is van een 66 bar hoofdleiding systeem, zijn alle gas voerende componenten robuust uitgevoerd en is schade door een modelvliegtuig zeer onwaarschijnlijk. De elektronische componenten zijn in een dergelijk situatie kwetsbaarder. Wat zijn de risico's?

Tijdens het vliegen zijn er de volgende risico's:

1. Het vliegtuig moet een noodlanding maken, b.v. door gebrek aan brandstof.
2. Het vliegtuig wordt onbestuurbaar, b.v. door een defecte servo of welke oorzaak dan ook en kan crashen.

De risico's worden acceptabel gemaakt door de volgende maatregelen:

1. Het verboden vlieggebied. Dit betekent dat de modellen niet in de buurt van het meetstation mogen vliegen.



2. Een beperking van het vlieggewicht. Volgens de Regeling Modelvliegen van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat mag met modellen tot 25 kg massa worden gevlogen. Op het terrein waarvoor hier vergunning wordt aangevraagd zal in de praktijk een massa van 10 kg niet worden overschreden.

Deze maatregelen hebben het volgende effect ten aanzien van de risico's:

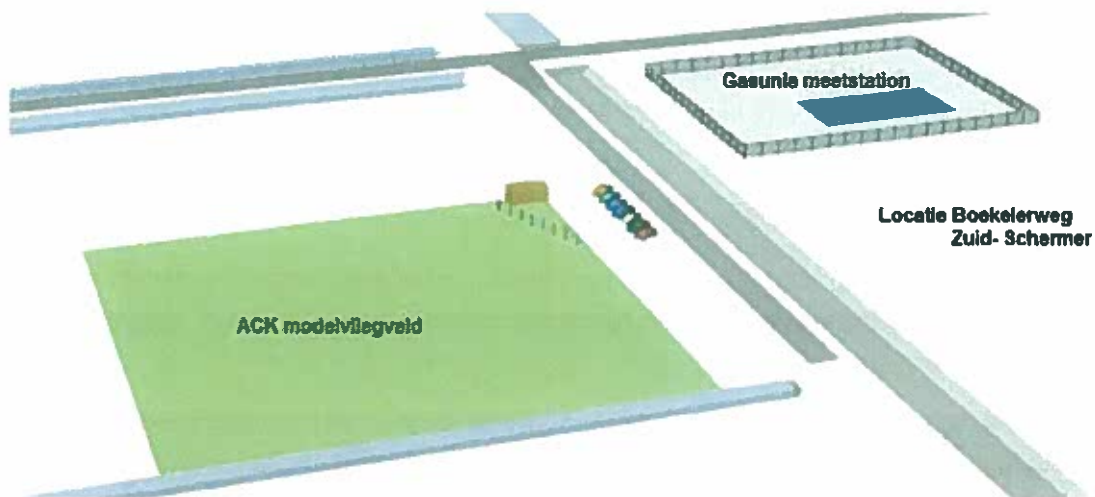
1. Door het verboden vlieggebied is een noodlanding in het meetstation uitgesloten. In geval van een noodlanding is het toestel nog steeds bestuurbaar en kan worden weggestuurd van het meetstation.
2. Ook de kans dat een vliegtuig bij een crash terecht komt in het meetstation wordt sterk verminderd door het verboden vlieggebied. Het toestel is daarentegen onbestuurbaar en daarmee is een landing binnen het meetstation niet voor de volle 100% uit te sluiten.

In het geval van een crash zal door de beperkte massa van het model de kans op schade aanzienlijk verminderen. De beperking tot 10 kg is gebaseerd op de historie van de club, waarin praktisch nooit met zwaardere modellen is gevlogen. Bovendien is het aantal modellen in de zwaarste categorie zeer beperkt. Een motorisch aangedreven modelvliegtuig kan redelijke afmetingen hebben (spanwijdte tot circa 2,5 m) maar is toch zoals elk vliegtuig zo licht mogelijk gebouwd uit overwegend hout, glasvezel en "piepschuim". Slechts de aandrijving vormt een harde kern waarin echter niet meer dan 10 tot 20% van de totale massa is geconcentreerd. De rest is kreukelzone en zal nagenoeg geen bijdrage hebben op de impact tijdens een crash. Het risico van schade aan de installaties is ook in geval van een crash zeer beperkt.

2 Veiligheid op het vliegterrein

Als een modelvliegtuig door een storing of een fout van de vlieger onbestuurbaar wordt, kan dit ook een gevaar opleveren voor de andere vliegers en de toeschouwers op het vliegterrein. Om de veiligheid van deze personen te waarborgen wordt op het veld een veilige zone ingesteld. Dit gebeurt door een afzetting aan te brengen nabij de toegang tot het terrein. Deze afzetting houdt toeschouwers op afstand van stijgende en landende toestellen. De afzetting (hoogte circa 1,80 m) vormt ook een veiligheid voor een bij de landing eventueel doorschietend model.

Ook mag er niet over de veilige zone worden gevlogen. De zone maakt dus deel uit van het verboden vlieggebied.



3 Verboden gebied

Een deel van de omgeving van het veld is in verband met de veiligheid voor personen en installaties tot verboden vlieggebied verklaard.

Ten opzichte van de Boekelerweg wordt een afstand aangehouden van 25 m

Ten opzicht van de veilige zone valt de grens van het verboden vlieggebied samen met het veiligheidshek.

Ten opzicht ven het meetstation van de gasunie bedraagt de minimum afstand tot het hek ongeveer 40 m, de afstand tot het kwetsbare deel van de installatie is ruim 60 m.

Uit praktische overwegingen valt de grens van het vlieggebied aan de noordzijde van het station samen met de sloot op circa 100 m.

De grenzen van het verboden vlieggebied zijn in het terrein op deze wijze praktisch goed herkenbaar

4 Maatregelen ten behoeve van de vliegveiligheid

Ten behoeve van de vliegveiligheid worden de volgende maatregelen genomen.



Er wordt gevlogen volgens het Basis Veiligheidsreglement van De Koninklijke Vereniging van Luchtvaart (KNVvL) met o.a. regelgeving voor brevetten en technische keuringen van de modellen.

ACK gedragsregels voor het vliegterrein met b.v. het gebruik van een logboek, een alcoholverbod en een begrenzing van de minimum leeftijd waarop zelfstandig mag worden gevlogen.

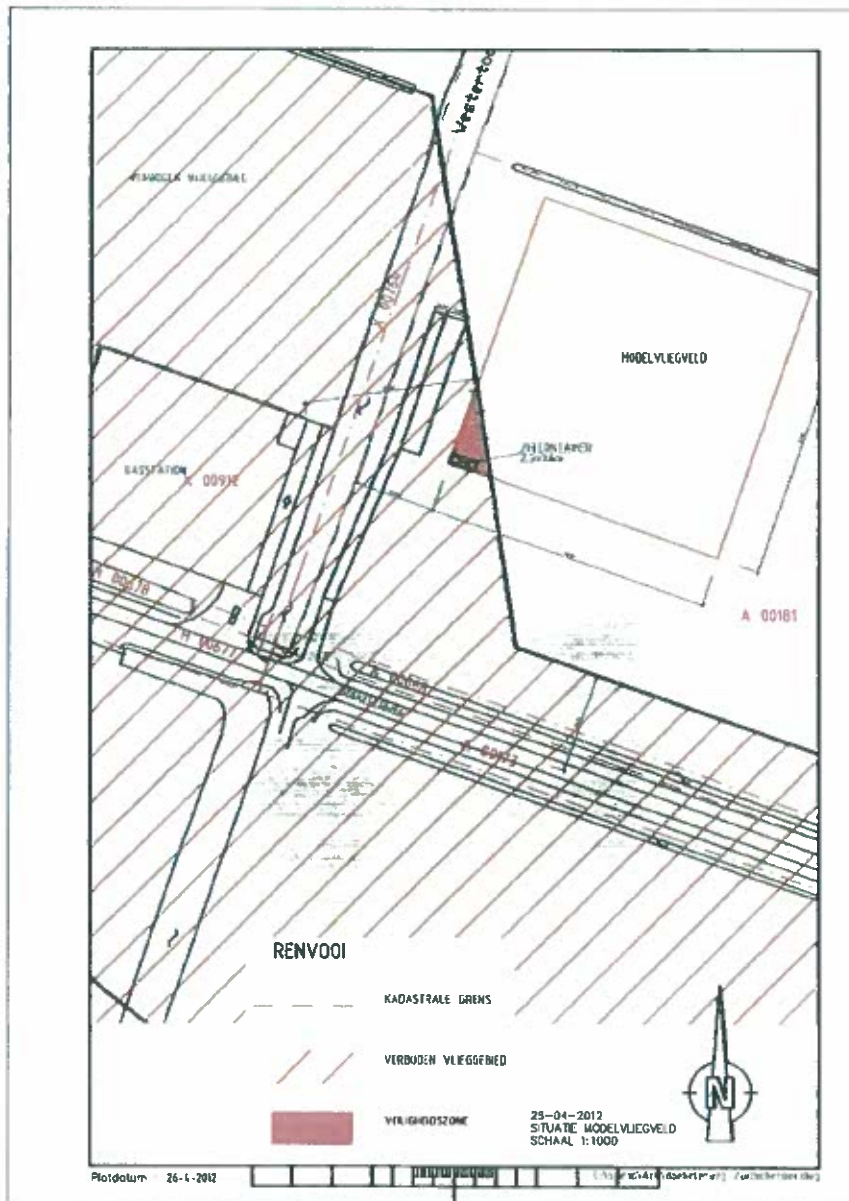
Op het terrein wordt een veiligheidszone ingesteld door middel van een veiligheidshek, en er wordt een vlaggenmast opgesteld met windvaan ter ondersteuning van veilig vlieggedrag.

De instelling van een verboden vlieggebied.

Tot voor kort mocht er alleen gebruik worden gemaakt van goedgekeurde zendapparatuur in de expliciet voor modelvliegen bestemde 35 en 40 MHz band. Door middel van een frequentie bewaking systeem wordt voorkomen dat meer dan één zender op een specifieke frequentie wordt gebruikt. Door de recente invoering van 2,4 GHz technologie voor de radiografische besturing wordt onderlinge zender storing binnen niet al te lange tijd geheel uitgesloten.

En een begrenzing van het maximale gewicht van motorisch aangedreven modellen op 10 kg

5 Situatie modelvliegveld





6 Commentaar van de Gasunie

Van: Koers H.D. [<mailto:H.D.Koers@gasunie.nl>]

Verzonden: dinsdag 1 mei 2012 8:20

Aan: Evert Luttekes

Onderwerp: RE: Aeroclub Kennemerland

Geachte heer Luttekes,

De door u uitgevoerde veiligheidsstudie geeft ons geen aanleiding voor het maken van bedenkingen en/of opmerking. Wat ons betreft is er geen bezwaar tegen het inrichten van een modelvliegveld.

Ik ga ervan uit u voldoende te hebben geïnformeerd. Mocht u nog vragen hebben dan hoor ik graag van u.

Met vriendelijke groet,

Hink Koers
Tracebeheerder

E: h.d.koers@gasunie.nl

T: +31 (0)18 262 34 78

M: +31 (0)65 581 66 51

F: +31 (0)18 262 33 99

I: www.gasunie.nl

N.V. Nederlandse Gasunie

Tracebeheer West

Postbus 444

2740 AK WADDINXVEEN

Coenecoop 7

Gasunie crossing borders in energy

