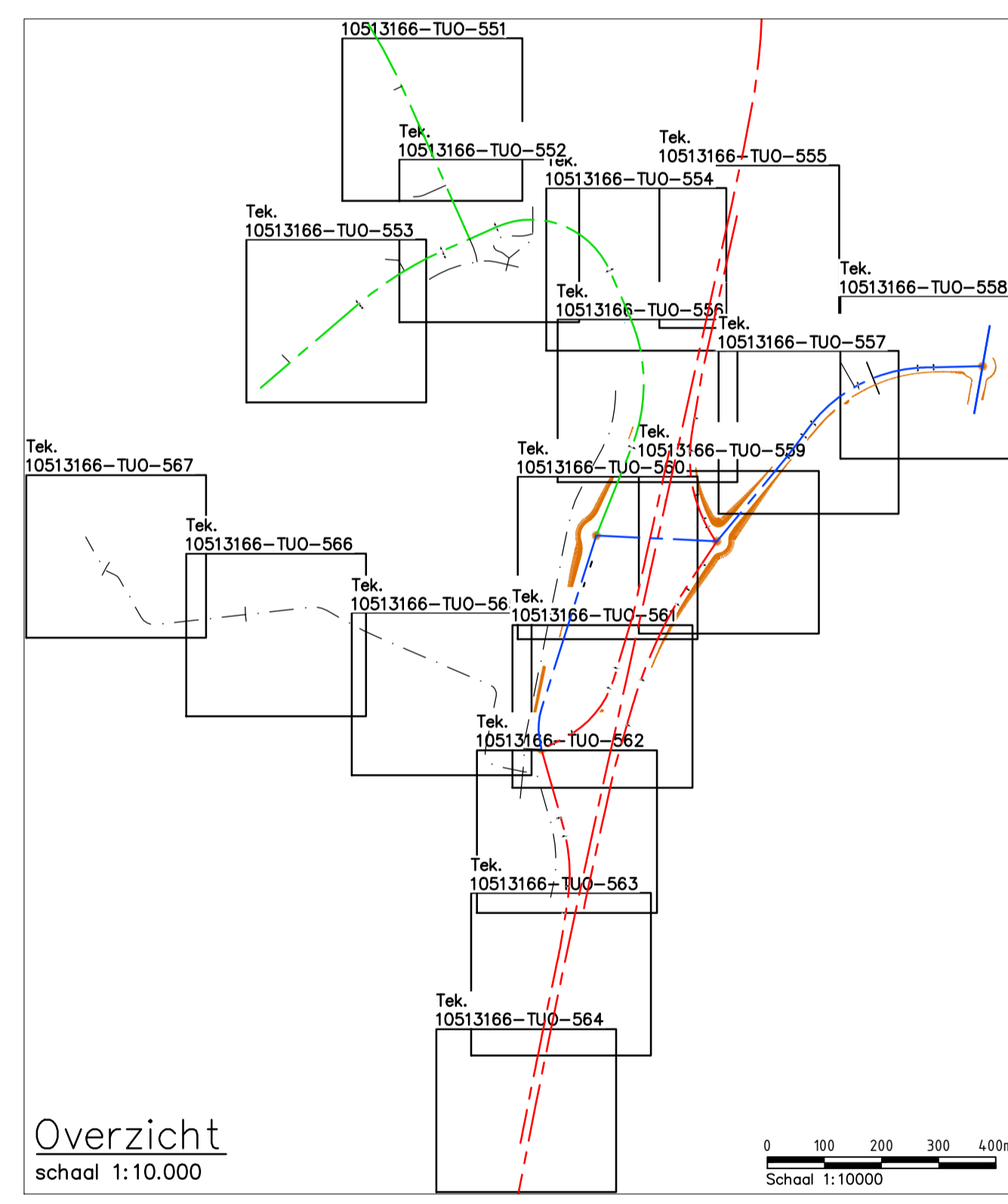


- VERKLARING**
- Bestaande situatie
 - Nieuwe kant-verharding
 - ▨ Aanbrengen markering
 - ▨ Aanbrengen voorsorteerpijlen (lengte 7,50 m) tenzij anders aangegeven
 - ▨ Aanbrengen rotondepijlen (lengte 6,80 m) tenzij anders aangegeven
 - ▨ Aanbrengen anti-spoorkrijpijlen (lengte 7,50 m) tenzij anders aangegeven
 - ▨ Aanbrengen curbstones van beton met rood, wit en blauw kleurvlakken
 - ⊙ Locatie hand/lichtwegwijzer met volgnummer
 - Alignementen stroomweg
 - Alignementen gebiedsontsluitingsweg
 - Alignementen erfregangsweg
 - Alignementen overig
 - Werkgrens
 - Systeemgrens

- OPMERKINGEN**
- Hoogte onderkant bord t.o.v. maaiveld is minimaal 120cm, tenzij anders aangegeven.
 - Borden plaatsen met zijkant bord op minimaal 0,60m en maximaal 3,60m uit kant verharding. Op rijbanen zonder vluchtsprook is de minimumafstand 1,80m.
 - Reflectorpalen plaatsen op 1,00m uit de kantstreep/kant verharding
 - Borden uitvoeren in aluminium, materiaaldikte 2,5 mm
 - RVV-borden B1 t/m B7, C1 t/m C4, D1, D2, D3, H1, H2 en BM10 uitvoeren in reflectieklasse III, overige (RVV)borden uitvoeren in minimaal klasse II
 - Uitvoeringseisen rotondeportalen:
Rotondeportaal SQUARE-MB klapprofiel, hoekstukken 90 gr, kleur RAL-1003, lengte staanders 250 cm, hoogte boven maaiveld 150 cm, bevestiging in de grond middels grondverbingsstuk, aluminium kokerbord.
 - Bebording plaatsen op thermisch verzonken flespaal (76/48) met grondanker, palen in "getrokken" uitvoering.
 - Voor plaatsen van bebording in verharding Pipe-lock paalvoeten toepassen.
 - Maatvoering markeringen is hart streep - hart streep tenzij anders aangegeven.
 - Lengtemarkeringen uitvoeren in Thermo-plast
 - Figuratie uitvoeren in koudplast
 - Op beton ondergrond markering aanbrengen d.m.v. hechtpriemer verbruik 12 kg/m².



4.1	02-02-15	BJB	BHA	EPO	VERWERKING OPMERKINGEN TOETSRAAPPORT
3.0	27-06-14	LRO	GVO	JAD	VERWERKING OPMERKINGEN OP DE MARKERINGEN
2.0	31-03-14	LRO	GVO	JAD	VERWERKING OPMERKINGEN
1.0	06-02-14	LRO	GVO	JAD	DEFINITIEF
Versie	Datum	Get.	Geoc.	Vrijl.	toelichting

REEF Vernieuwers in infrastructuur
Strukton Civiel
 Advies en ontwerp: **vanRens mobiliteit**
 Opdrachtgever: **Gemeente Assen**
 Project: **Aansluiting Assen TT op snelweg A28**
 Onderdeel: **UO bebakening, markering en bewegwijzering De Haar noord**
 Getekend: **B.J. Bel** Paraaf: [] d.d. **02-02-2015** Schaal: **1:500**
 Gecontroleerd: **B. Hagenaauw** Paraaf: [] d.d. [] Formaat: **A1** blad 1 van 17
 Vrijgegeven: **E. Poel** Paraaf: [] d.d. [] Contractnummer: **10.5.13.166**
 Versie: **4.1 ter acceptatie** Status: **DEFINITIEF** Tek. Nr.: **10513166-TUO-551**
 Reef Infra | Reijndijkstraat 1, Oldenzaal | Postbus 355, 7570 AJ Oldenzaal | 0541 58 41 11 | www.reef-infra.com | reef@reef-infra.com