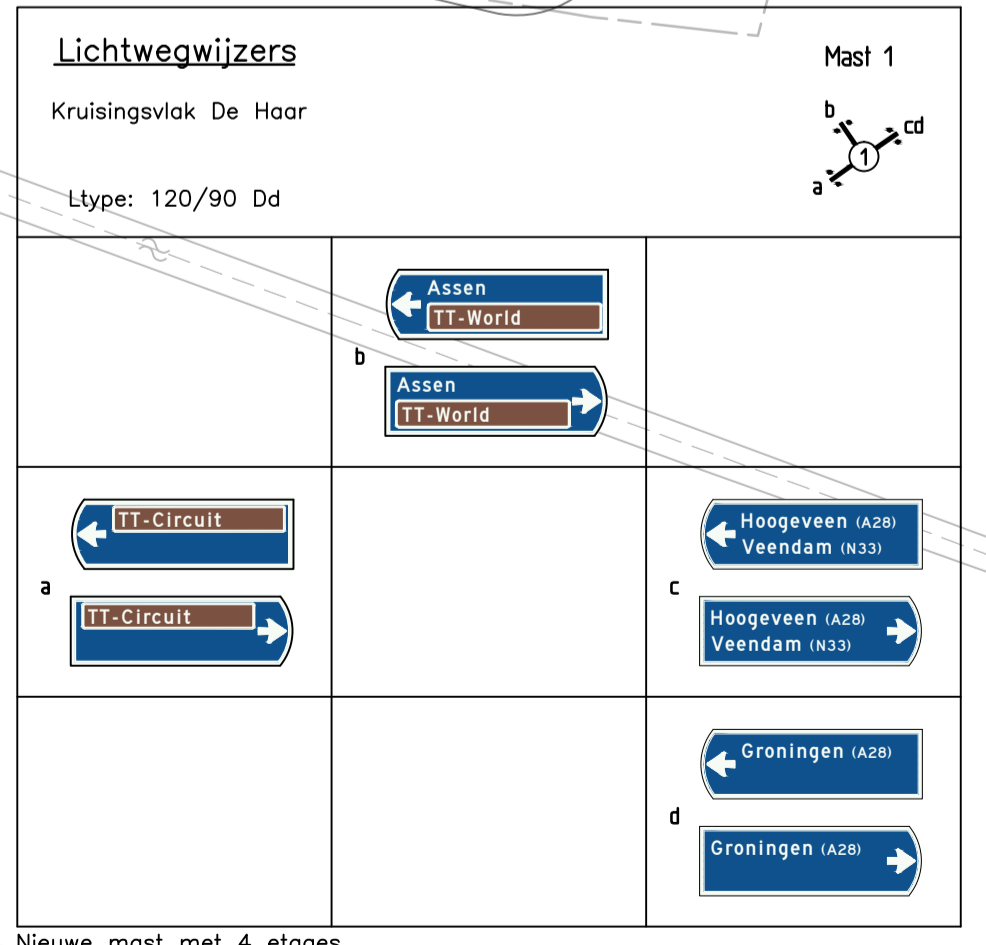
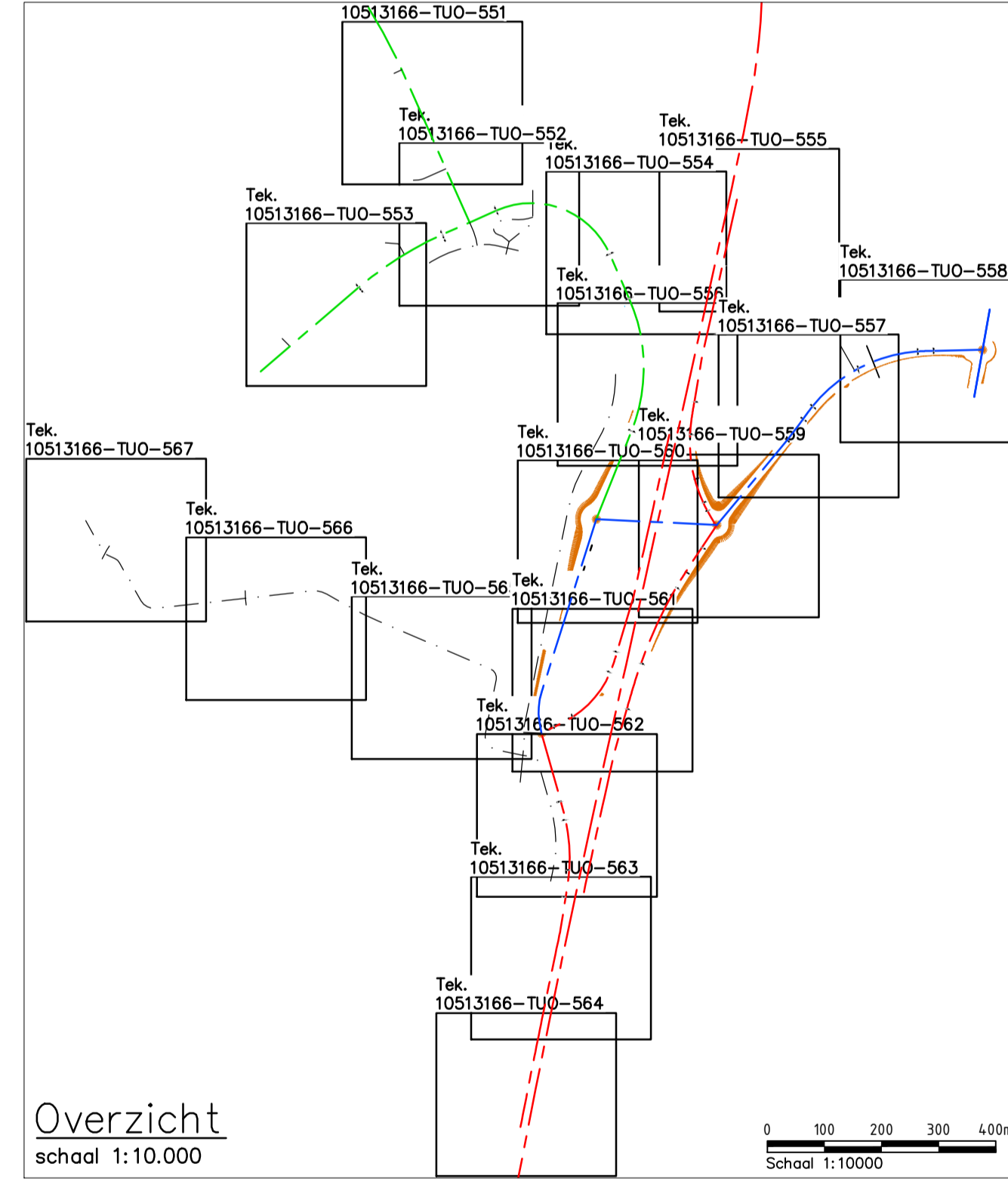


- VERKLARING**
- Bestaande situatie
 - Nieuwe kant-verharding
 - Aanbrengen marking
 - Aanbrengen voorsortteerpil (lengte 7,50 m) tenzij anders aangegeven
 - Aanbrengen rotondepil (lengte 6,80 m) tenzij anders aangegeven
 - Aanbrengen anti-spookrijpil (lengte 7,50 m) tenzij anders aangegeven
 - Aanbrengen curbstones van beton met rood, wit en blauw kleurvlakken
 - Locatie hand/lichtwegwijzer met volgnummer
 - Alignementen stroomweg
 - Alignementen gebiedsontsluitingsweg
 - Alignementen erfroegangsweg
 - Alignementen overig
 - Werkgrens
 - Systeemgrens

- OPMERKINGEN**
- Hoogte onderkant bord t.o.v. maaiveld is minimaal 120cm, tenzij anders aangegeven.
 - Borden plaatsen met zijkant bord op minimaal 0,60m en maximaal 3,60m uit kant verharding. Op rijbanen zonder vluchstrook is de minimumafstand 1,80m.
 - Reflectorpalen plaatsen op 100m uit de kantstreep/kant verharding
 - Borden uitvoeren in aluminium, materiaaldikte 2,5 mm
 - RVV-borden B1 t/m B7, C1 t/m C4, D1, D2, D3, H1, H2 en BM10 uitvoeren in reflectieklasse III, overige (RVV)borden uitvoeren in minimaal klasse II
 - Uitvoeringseisen rotondeportalen:
Rotondeportaal SQUARE-MB klapprofiel, hoekstukken 90 gr, kleur RAL-1003, lengte staanders 250 cm, hoogte boven maaiveld 150 cm, bevestiging in de grond middels grondverbingsstuk, aluminium kokerbord.
 - Bebording plaatsen op thermisch verzonken flespaal (76/48) met grondanker, palen in "getrokken" uitvoering.
 - Voor plaatsen van bebording in verharding Pipe-lock paalvoeten toepassen.
 - Maatvoering markeringen is hart streep - hart streep tenzij anders aangegeven.
 - Lengtemarkeringen uitvoeren in Thermo-plast
 - Figuratie uitvoeren in koudplaat
 - Op beton ondergrond marking aanbrengen d.m.v. hechprimer verbruik 12 kg/m2.



- Nieuwe mast met 4 etages
Wegwijzers:
- (a) Nieuw frame + 2 nieuwe tekstplaten
 - (b) Nieuw frame + 2 nieuwe tekstplaten
 - (c) Nieuw frame + 2 nieuwe tekstplaten
 - (d) Nieuw frame + 2 nieuwe tekstplaten

| | | | | | | | |
|---|--------------|--|------|----------------|--|--------------------|---------------------------|
| 4.1 | 02-02-15 | BJB | BHA | EPO | VERWERKING OPMERKINGEN TOETSRAAPPORT | | |
| 3.0 | 27-06-14 | LRO | GVO | JAD | VERWERKING OPMERKINGEN OP DE MARKERINGEN | | |
| 2.0 | 31-03-14 | LRO | GVO | JAD | VERWERKING OPMERKINGEN | | |
| 1.0 | 06-02-14 | LRO | GVO | JAD | DEFINITIEF | | |
| Versie | | Datum | | Get. | Geoc. | Vrijl. | toelichting |
| REEF | | Strukton | | vanRens | | Advies en ontwerp. | |
| Verenieurs in infrastructuur | | Civiel | | mobiliteit | | | |
| Opdrachtgever | | Gemeente Assen | | Gemeente Assen | | | |
| Project | | Aansluiting Assen TT op snelweg A28 | | | | | |
| Onderdeel | | UO bebakening, marking en bewegwijzering Kruisingsvlak de Haar | | | | | |
| Getekend | B. J. Bel | Paraaf | d.d. | 02-02-2015 | Schaal | 1:500 | |
| Gecontroleerd | B. Hagenaauw | Paraaf | d.d. | | Formaat | A1 | |
| Vrijgegeven | E. Poel | Paraaf | d.d. | | Contractnummer | 10.5.13.166 | |
| Versie | | 4.1 ter acceptatie | | Status | DEFINITIEF | | Tek. Nr. 10513166-TUO-552 |
| Reef Infra Reylvstruut 1, Oldenzaal Postbus 355, 7570 AJ Oldenzaal 0541 58 41 11 www.reef-infra.com reef@reef-infra.com | | | | | | | |