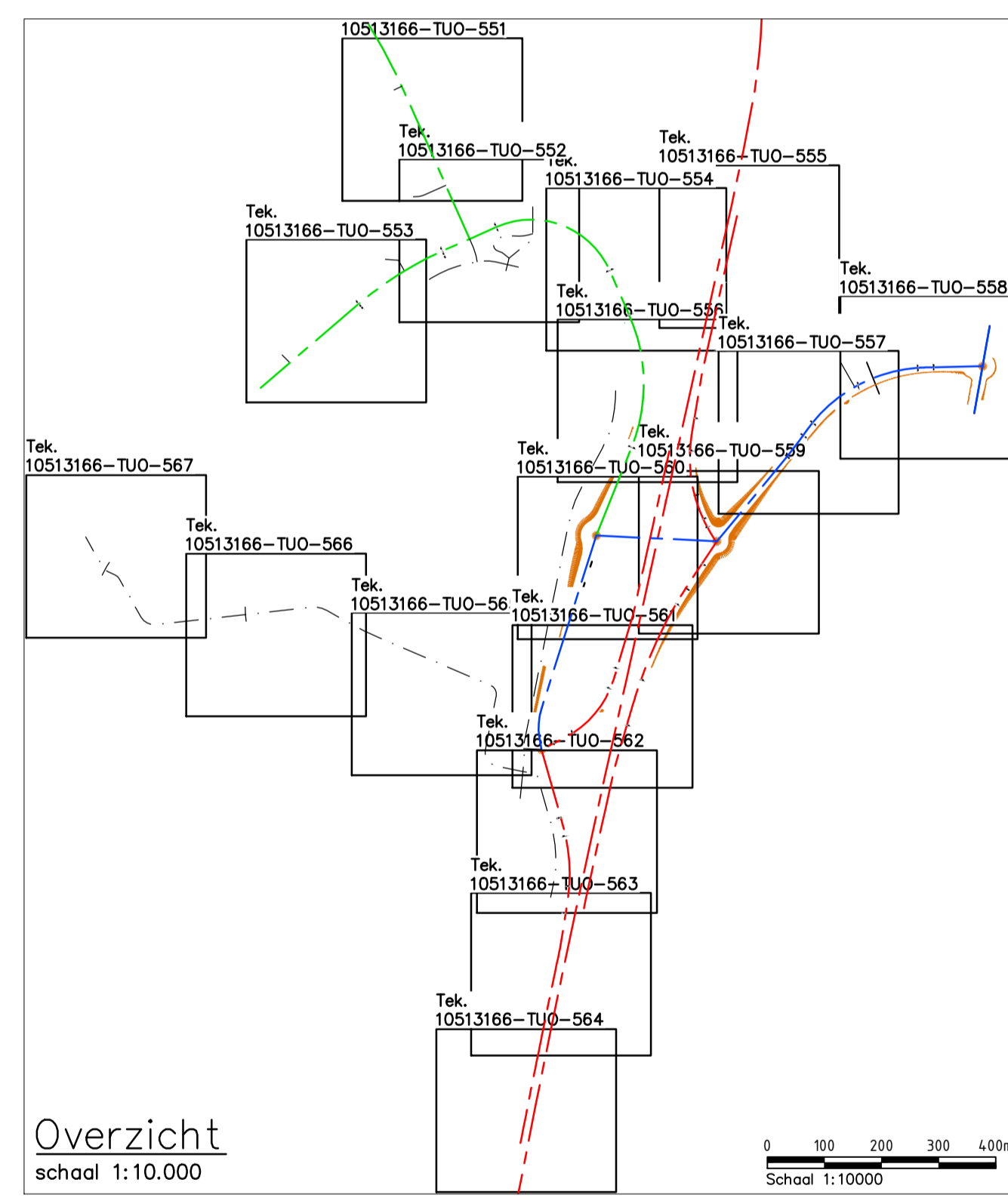


VERKLARING

- Bestaande situatie
- Nieuwe kant-verharding
- ▨ Aanbrengen markering
- ▨ Aanbrengen voorsorteerpijlen (lengte 7,50 m) tenzij anders aangegeven
- ▨ Aanbrengen rotondepijlen (lengte 6,80 m) tenzij anders aangegeven
- ▨ Aanbrengen anti-spoorkrijpijlen (lengte 7,50 m) tenzij anders aangegeven
- ▨ Aanbrengen curbstones van beton met rood, wit en blauw kleurvlakken
- ⊙ Locatie hand/lichtwegwijzer met volgnummer
- Alignementen stroomweg
- Alignementen gebiedsontsluitingsweg
- Alignementen erfroegangsweg
- Alignementen overig
- Werkgrens
- Systeemgrens

OPMERKINGEN

- Hoogte onderkant bord t.o.v. maaiveld is minimaal 120cm, tenzij anders aangegeven.
- Borden plaatsen met zijkant bord op minimaal 0,60m en maximaal 3,60m uit kant verharding. Op rijbanen zonder vluchstrook is de minimumafstand 1,80m.
- Reflectorpalen plaatsen op 1,00m uit de kantstreep/kant verharding
- Borden uitvoeren in aluminium, materiaaldikte 2,5 mm
- RVV-borden B1 t/m B7, C1 t/m C4, D1, D2, D3, H1, H2 en BM10 uitvoeren in reflectieklasse III, overige (RVV)borden uitvoeren in minimaal klasse II
- Uitvoeringseisen rotondeportalen:
Rotondeportaal SQUARE-MB klapprofiel, hoekstukken 90 gr, kleur RAL-1003, lengte staanders 250 cm, hoogte boven maaiveld 150 cm, bevestiging in de grond middels grondverbingsstuk, aluminium kokerbord.
- Bebording plaatsen op thermisch verzonken flespaal (76/48) met grondanker, palen in "getrokken" uitvoering.
- Voor plaatsen van bebording in verharding Pipe-lock paalvoeten toepassen.
- Maatvoering markeringen is hart streep - hart streep tenzij anders aangegeven.
- Lengtemarkeringen uitvoeren in Thermo-plast
- Figuratie uitvoeren in koudplast
- Op beton ondergrond markering aanbrengen d.m.v. hechtpriemer verbruik 12 kg/m².



4.1	02-02-15	BJB	BHA	EPO	VERWERKING OPMERKINGEN TOETSRAAPPORT
3.0	27-06-14	LRO	GVO	JAD	VERWERKING OPMERKINGEN OP DE MARKERINGEN
2.0	31-03-14	LRO	GVO	JAD	VERWERKING OPMERKINGEN
1.0	06-02-14	LRO	GVO	JAD	DEFINITIEF
Versie	Datum	Get.	Geoc.	Vrijl.	toelichting

REEF Vernieuwers in infrastructuur	Strukton Civiel	Advies en ontwerp: vanRens mobiliteit
Opdrachtgever: Gemeente Assen		
Project: Aansluiting Assen TT op snelweg A28		
Onderdeel: UO bebakening, markering en bewegwijzering De Haar noord		
Getekend: B.J. Bel	Paraaf:	d.d. 02-02-2015
Gecontroleerd: B. Hagenaauw	Paraaf:	d.d.
Vrijgegeven: E. Poel	Paraaf:	d.d.
Versie: 4.1 ter acceptatie		Status: DEFINITIEF
Reef Infra Reijndijkstraat 1, Oldenzaal Postbus 355, 7570 AJ Oldenzaal 0541 58 41 11 www.reef-infra.com		Schaal: 1:500
		Formaat: A1
		Contractnummer: 10.5.13.166
		Tek. Nr.: 10513166-TUO-551
Blad 1 van 17		