



District Baronie
www.politiemwb.nl

Postadres Postbus 8050
5004 GB Tilburg

Behandeld door TJMJ van Boxtel
(stafmedewerker operaties district
Oosterhout)

College van Burgemeester en Wethouders
Te
Etten - Leur

E-mail theo.van.boxtel@politie.nl

Onderwerp advies Vkb-2015 instellen
eenrichtingverkeer Lange Brugstraat.

Datum 11 februari 2015.
Blad 1 van 2

Gemeente Etten-Leur		
16 FEB. 2015		
	JA	NEE

> Geacht college,

- Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen in zake het Wegverkeer vond over het te nemen verkeersbesluit overleg plaats tussen de gemeente en de politie in het district Oosterhout

Gemeentelijk besluit:

- het instellen van eenrichtingsverkeer op de Lange Brugstraat, vanaf de Brouwerstraat in de richting van het Van Bergenplein, door het plaatsen van de borden C02 en C03 met uitzondering voor (brom)fietzers;
- het instellen van eenrichtingsverkeer op de Kasteellaan, vanaf de Lange Brugstraat in de richting van de Kapelstraat, door het plaatsen van de borden C02 en C03 met uitzondering voor (brom)fietzers;

De overweging:

De Lange Brugstraat is een erftoegangsweg. Hierbij gaat het om straten waar de leefbaarheid in de woonomgeving centraal staat. Daarbij hoort een maximum toegestane snelheid van 30 km/uur. Erftoegangswegen functioneren met een verkeersintensiteit tot circa 3.000 motorvoertuigen per etmaal. Bij een intensiteit tussen de 3.000 en 6.000 mvt./etmaal moet goed naar de specifieke situatie van de weg en haar omgeving gekeken worden. In het Gemeentelijke Verkeers- en VervoersPlan (GVVP) is de (theoretische) capaciteit van deze type wegen dan ook bepaald op maximaal 5.000 – 6.000 mvt./etmaal.

Op de Lange Brugstraat zijn de verkeersintensiteiten hoog. Met ongeveer 4.700 motorvoertuigen per gemiddelde werkdag is dit te hoog voor een erftoegangsweg met deze weginrichting. Daarnaast wordt het kruispunt Lange Brugstraat / Geerkade door zowel automobilisten, fietsers als voetgangers als onveilig ervaren. Dit komt doordat dit punt druk en onoverzichtelijk is. Met het instellen van eenrichtingsverkeer, vanaf de Brouwerstraat in de richting van het Van Bergenplein, worden bijna 2.000 mvt./etmaal gedwongen om een andere route te kiezen. Hierdoor neemt ook de druk op het eerder genoemde kruispunt af. Dit is bevorderlijk voor de verkeersveiligheid.

Een mogelijk alternatieve route is de Kapelstraat – Kasteellaan. Om te voorkomen dat deze als tegengestelde richting worden gebruikt, wordt hier ook eenrichtingsverkeer ingevoerd.

- District Oosterhout
Staf District Oosterhout

- Naar verwachting gaat een deel van dit verkeer over het Lichttorenhoofd. Dit is een eenrichtingsweg met waar in de bestaande situatie ongeveer 2.100 mvt./etmaal rijden. Op deze weg is voldoende restcapaciteit om extra verkeer te verwerken.

Advies politie

Justitie en politie hechten er grote waarde aan dat het wegregiem in overeenstemming is met het wegontwerp.

De ingerichte zone dient zelfhandhavend te zijn (minstens 85% van de bestuurders houdt zich aan de limiet).

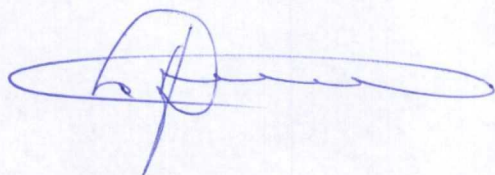
Indien dat het geval is zal de politie ook op snelheid op bedoeld traject controleren.

Instellen van eenrichtingverkeer leidt tot verhoging van de snelheid.

De politie zal handhaving eenrichtingverkeer binnen haar reguliere werk uitvoeren.

De korpschef,
namens deze,

T.J.M.J. van Bortel
Inspecteur van politie

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized 'T' and 'J' followed by a long horizontal stroke.