

Formulierversie
2014.01

Aanvraaggegevens

Let op: vul het formulier alstublieft volledig in.

Aanvraagnummer -

Aanvraagnaam -

Uw referentiecode -

Ingediend op 25-2-2015

Projectomschrijving Veranderen inrit

Gefaseerd

Overzicht bijgevoegde modulebladen

Aanvraaggegevens

Aanvragergegevens

Locatie van de werkzaamheden

Werkzaamheden en onderdelen

Uitrit aanleggen of veranderen

- Uitrit aanleggen of veranderen

Bijlagen

Kosten

Nawoord en ondertekening

Locatie

1 Locatieaanduiding

Locatie waar de werkzaamheden plaatsvinden

- ☒ Adres
☐ Kadastraal perceelnummer
☐ Locatie op Noordzee, Waddenzee of IJsselmeer

2 Adres

Postcode

7025ET

Huisnummer

50

Huisletter

Huisnummertoevoeging

Straatnaam

HALSEWEG

Plaatsnaam

HALLE

Gelden de werkzaamheden in deze aanvraag/melding voor meerdere adressen of percelen?

- ☐ Ja > Specificeer hieronder de locatie(s)
☒ Nee

Specificatie locatie

Toelichting op locatie

3 Kadastraal perceelnummer

Burgerlijke gemeente

ZIE BIJLAGE

Kadastrale gemeente

-

Kadastrale sectie

Kadastraal perceelnummer

Bouwplannaam

Bouwnummer

Gelden de werkzaamheden in deze
aanvraag/melding voor meerdere
adressen of percelen?

- ☐ Ja
☒ Nee

Specificatie locatie

Toelichting op locatie

4 Eigendomssituatie

Eigendomssituatie van het perceel

- ☒ U bent eigenaar van het perceel
☐ U bent erfpachter van het perceel
☐ U bent huurder van het perceel
☐ Anders

Uw belang bij deze aanvraag

VERBETEREN SITUATIE

5 Aanvulling locatieaanduiding

RD coördinaten

X-coördinaat

Y-coördinaat

UTM ED50 coördinaten

UTM-zone

- ☐ 31
☐ 32

N-coördinaat

E-coördinaat

ETRS89 / WGS84 Coördinaten

Invoerwijze

- ☐ Graden.decimale graden
☐ Graden.minuten.decimale minuten
☐ Graden.minuten.seconden.decimale seconden

Lengte

Breedte

Kilometerraai

Rivier of kanaal

Kilometering

Zijde

- ☐ Noorden (N)
- ☒ Zuiden (Z)
- ☐ Oosten (O)
- ☐ Westen (W)
- ☒ Links (Li)
- ☐ Rechts (Re)

6 Toelichting

Eventuele toelichting op locatie

**AANPASSING GEWENST VAN BESTAANDE
UITRIT**

Uitrit aanleggen of veranderen

1 Uitrit op provinciale weg

Betreft het een in- of uitrit op een provinciale weg?

- ☒ Ja
☐ Nee

2 Uitrit aanleggen of veranderen

Wat wilt u precies gaan doen?

- ☐ Een nieuwe in- of uitrit aanleggen
☒ Een bestaande in- of uitrit veranderen
☐ Anders

Omschrijf wat u wilt gaan doen.

UITRIT HAAKS MAKEN OP WEG

Geef eventueel een toelichting op wat u gaat doen.

BESTAANDE SITUATIE VERBETEREN

Aan welk erf ligt de in- of uitrit?

- ☒ Voorerf
☐ Zijerf
☐ Achtererf

Vul de straatnaam in waar de in- of uitrit op uitkomt.

HALSEWEG (N330)

3 Details uitrit

Wat zijn de afmetingen van de nieuwe in- of uitrit?

3METER BREED (MAX) +/- 6 METER LANG

Wat zijn de afmetingen van de bestaande in- of uitrit?

3 METER BREED +/- 6 METER LANG

ONDER HOEK VAN 45*

Wat worden de afmetingen van de in- of uitrit in de nieuwe situatie?

3METER BREED (MAX) +/- 6 METER LANG

Welk materiaal wordt gebruikt?

VERHARDING: BETONKLINKERS LANGS WEG

GRIND OP 4 METER AFSTAND VAN WEG

Zijn er obstakels aanwezig die het aanleggen of het gebruiken van de in- of uitrit in de weg staan?

- ☐ Ja
☒ Nee

Welke obstakel(s) zijn aanwezig?

- ☐ Boom
☐ Lantaarnpaal
☐ Nutsvoorziening
☐ Anders

Beschrijf het obstakel dat het aanleggen of gebruiken van de in- of uitrit in de weg staat.

5 Provinciespecifieke vragen

⑦ Wat is het wegnummer en het nummer van de dichtsbijzijnde hectometerpaal

BEKEND

⑦ Wat is het gebruik van de in-/uitrit?

NORMAAL HUISHOUDELIJK GEBRUIK

⑦ Heeft u al toegang tot de openbare weg via een uitrit van een naastgelegen perceel?

- ☐ Ja
☒ Nee

⑦ Heeft het perceel al een uitrit die toegang geeft tot de openbare weg?

- ☒ Ja **DEZE WORDT AFGESLOTEN**
☐ Nee

⑦ Welk type voertuigen maakt in de regel gebruik van de in-/uitrit?

PERSONENWAGENS

Is het mogelijk om op eigen terrein te keren?

- ☒ Ja
☐ Nee

⑦ Wordt de uitrit altijd vooruitrijdend verlaten?

- ☒ Ja
☐ Nee

⑦ Is er sprake van obstakels nabij de in-/uitrit die het noodzakelijke vrije zicht belemmeren?

- ☐ Ja
☒ Nee

⑦ Optioneel: toelichting in geval van constructie over bermsloot.

⑦ Motivering nieuw aan te leggen of te veranderen, bestaande, in- of uitrit.

ALS BESPROKEN VERBETEREN VAN
~~BESTAANDE SITUATIE NAAR MAATSTAVEN~~
ANNO NU.

Formulierversie
2014.01

Toelichting Uitrit aanleggen of veranderen

5 Provinciespecifieke vragen

Wat is het wegnummer en het nummer van de dichtsbijzijnde hectometerpaal
- Bijvoorbeeld: N402 ; hectometerpaal: 15,2

Wat is het gebruik van de in-/uitrit?

- De volgende categorieën worden onderscheiden: a) Erfontsluiting huis of landerij (<10 manoeuvres/dag voornamelijk personenauto's); b) Klein bedrijf of boerderij; c) (Transport)bedrijf; bedrijf waar veel vrachtverkeer naar toe gericht is; d) Detailhandel; verkooppunt dat autoverkeer aantrekt; e) Anders, nl: [Geef een omschrijving in onderstaand invulveld].

Vul in: a), b), c), d), e) Anders, namelijk: .. , of een combinatie van de bovenstaande antwoorden.
<http://www.gelderland.nl/smartsite.dws?id=6190>

Heeft u al toegang tot de openbare weg via een uitrit van een naastgelegen perceel?

- Bij een perceel dat krachtens een recht van overpad te bereiken is via een naastgelegen perceel, is een nieuwe uitweg niet toegestaan.

Heeft het perceel al een uitrit die toegang geeft tot de openbare weg?

- Deze vraag alleen beantwoorden als de vorige vraag beantwoord is met 'Nee' en er een nieuwe in-/uitrit aangevraagd wordt. Per perceel wordt maximaal één uitrit toegestaan. Ontheffing voor een 2e uitrit wordt verleend indien dit noodzakelijk is voor het functioneel kunnen gebruiken van het perceel of noodzakelijk is uit oogpunt van verkeersveiligheid. Deze voorwaarde geldt ook bij verkoop van een perceelsgedeelte of kadastrale splitsing van een perceel voor het verkochte/afgesplitste deel.

Welk type voertuigen maakt in de regel gebruik van de in-/uitrit?

- a) Personenauto; b) Vrachtwagen; c) Vrachtwagen met oplegger; d) Autobus; e) Landbouwvoertuig; f) Anders, nl: [Geef een omschrijving in onderstaand invulveld].

Vul in: a), b), c), d), e), f) Anders, namelijk: .. , of een combinatie van de mogelijke antwoorden.

Wordt de uitrit altijd vooruitrijdend verlaten?

- Achteruitrijdend verkeer veroorzaakt manoeuvres op de hoofdweg en is dus gevaarlijk.

Is er sprake van obstakels nabij de in-/uitrit die het noodzakelijke vrije zicht belemmeren?

- In het belang van de veiligheid van het verkeer is het verboden om bouwwerken, wallen, ophogingen of begroeiing te hebben of aan te brengen ter hoogte van de in-/uitrit, waardoor het noodzakelijke vrije zicht wordt belemmerd. De vrije uitzichtshoeken en zichtlengtes ter hoogte van de in-/uitrit moeten worden gegarandeerd.

Optioneel: toelichting in geval van constructie over berm-sloot.

- Geef hieronder een toelichting op eventueel benodigde (ondergrondse) infrastructuur zoals duikers, dammen, bekabeling of muurtjes om de constructie van een in-/uitrit over een berm-sloot mogelijk te maken. Geef bij een duiker het volgende aan: de bovenbreedte van de dam, de helling van het talud, de hoogte van duiker BOB, van welk materiaal de duiker wordt gemaakt en de diameter en de lengte van de duiker

Voeg duidelijke situatie-, detail- en constructietekeningen toe aan de aanvraag.

Motivering nieuw aan te leggen of te veranderen, bestaande, in- of uitrit.

- Deze aanvraag heeft betrekking op een nieuw aan te leggen in- of uitrit, of het veranderen of verwijderen van een bestaande in- of uitrit. In onderstaand invulveld kunt u de aanvraag toelichten.

Voeg duidelijke foto's en situatie-, detail- en constructietekeningen toe aan de aanvraag. U kunt deze bijlagen toevoegen via bovenstaand tabblad "4. Bijlagen".