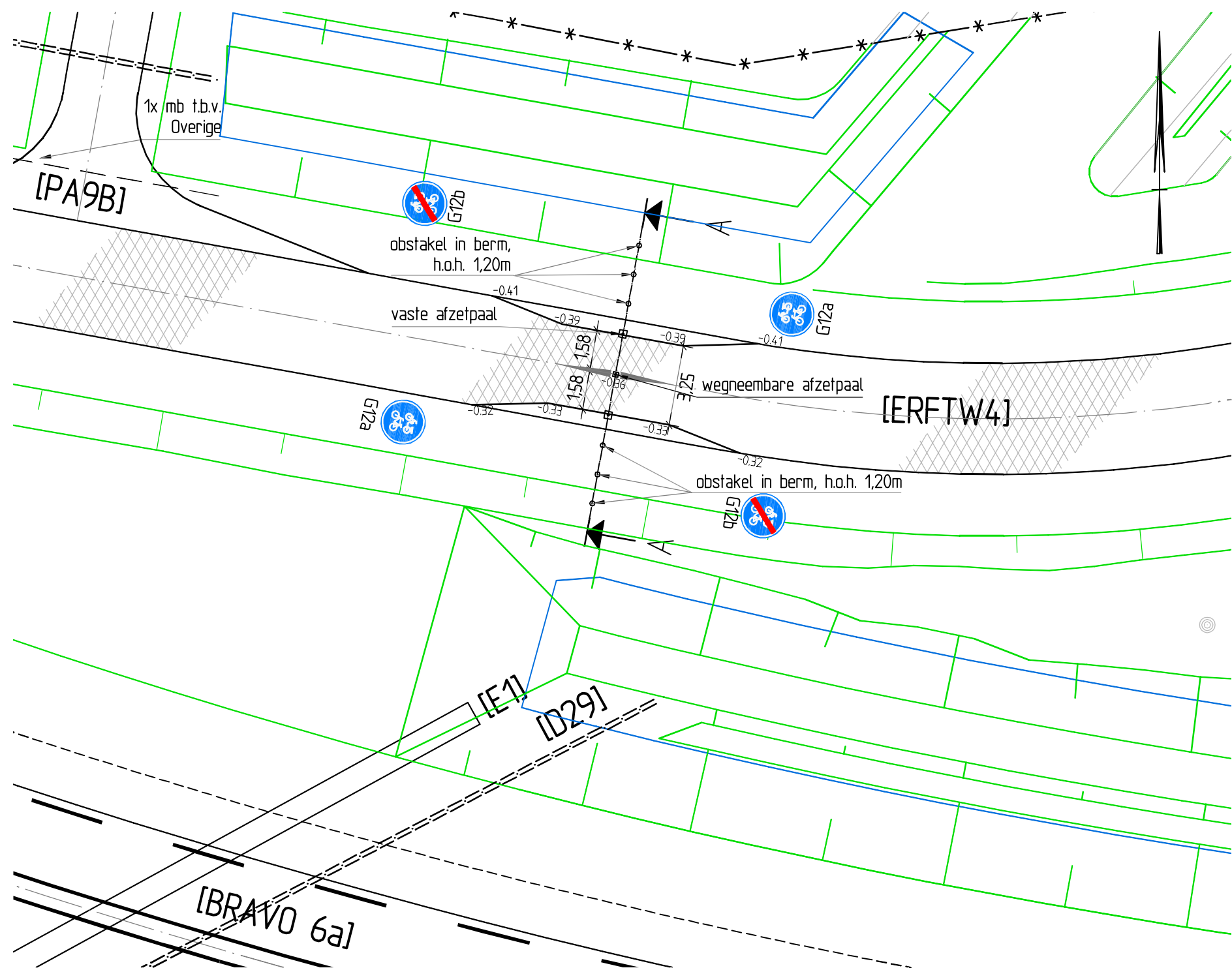
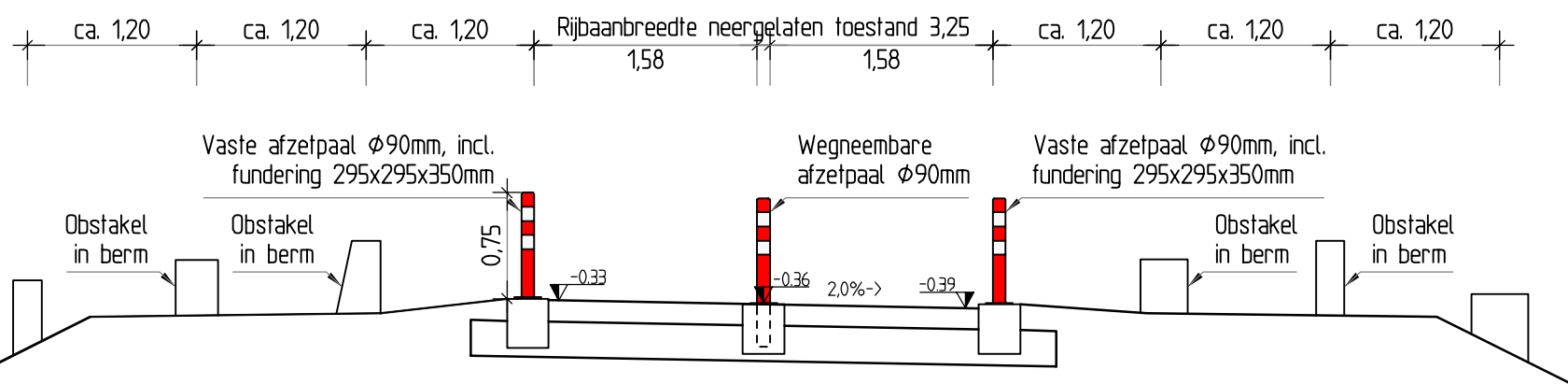




Situatie
Schaal 1200

gewijzigd

T.b.v. het functioneren van de dynamische afsluiting dient in de omgeving bebording te worden aangepast; dit dient nader bepaald te worden



Dwarsprofiel A-A
metr. 2682,5 t.o.v. MW40
Schaal 150

Verklaring

—	Bestaande situatie	— — — — —	Mantelbuis $\phi 110\text{mm}$
—	Kantverharding		
— * — * — * —	Systeemgrens		
— — — — —	Duiker		
— — — — —	Vlucht- en bergingszone		
(0,15) / (0,10)	Belijning ononderbroken spetter/agglomeraat, met type en breedte		
1-1 (0,15) / 1-3 (0,10)	Belijning onderbroken spetter/agglomeraat, met type en breedte		
— — — — —	Asfaltverharding zwart		
— — — — —	Taludlijnen		

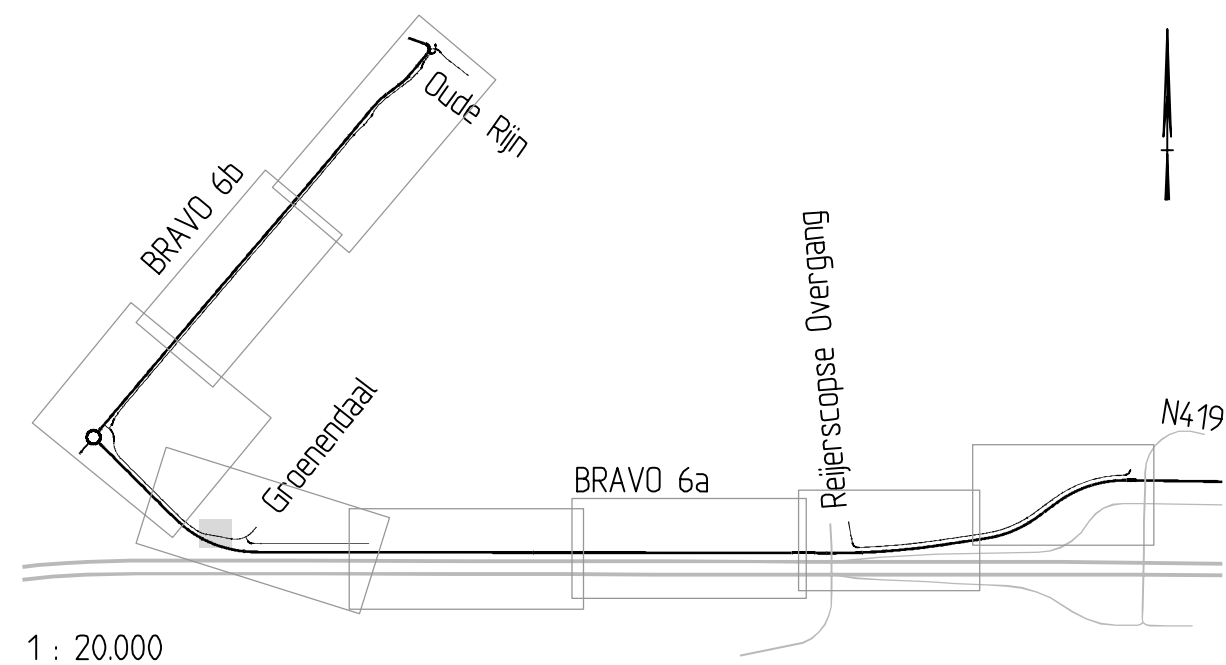
Algemene opmerkingen

- Maten in meters tenzij anders aangegeven
- Peilmaten in meters t.o.v. N.A.P.
- De verhardingsconstructie's worden beschreven in Ontwerpnota Verhardingen - PMI.310.D.008
- Er zullen proefsleuven gegraven dienen te worden om de aanwezigheid van kabels en leidingen inzichtelijk te maken
- Opgegraven en vrijgekomen materialen van het leidingsysteem en vrijgekomen kabels en leidingen dienen ontdaan van aanhangend vuil en grond en vrij van chemische verontreiniging, te worden afgevoerd naar een erkend voor dit werk gecertificeerde verwerker
- Het toepassen van uitlogende materialen is niet toegestaan
- Definitieve verhardingsconstructies; zie Ontwerpnota Verhardingen (PMI.310.D.008)
- De bermen worden zo spoedig mogelijk na aanleg ingezaaid
- Hoogte verharding perceelaansluitingen: zie tabel opgenomen op tekening PMI.310.T.056
- Benodigde maaiveldhoogte bij duikers is op tekening PMI.310.T.050 t/m PMI.310.T.053 weergegeven
- Lengtemarkeringen: spettermarkering / agglomeraatmarkering
- Overige markering: thermoplast.
- Bebording en bebakening dient te zijn voorzien van Diamond Grade microprismatisch materiaal
- Borden: type II (Haanwijk: type I), voorzien van anti-diefstalbeugels
- Klappaal: Erdi Model 90 wegneembare paal v.v. ERS vergrendelingsstelsel (of gelijkwaardig), voorzien van een driekantsleutel
- Mantelbuizen: interne doorsnede 110mm, (tijdelijk) waterdicht afgesloten, voorzien van trekkoord en aangebracht op een diepte van 0,60 - 0,70m
- Leidingen: PVC met een brede chemische resistentie
- Lozingspunten markeren d.m.v. een houten paal op zodanige hoogte dat deze vanaf het maaiveld duidelijk zichtbaar is
- Vanuit de PVC (drain-)putten loopt in de definitieve situatie een afvoerleiding PVC $\phi 160\text{ mm}$ naar de watergangen

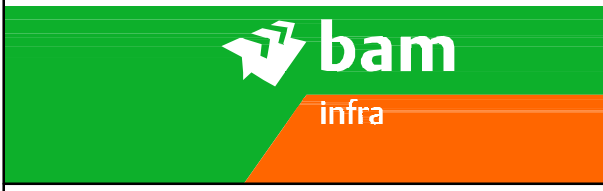
Documenten

- | | |
|-------------------------|--|
| - PMI.310.D.014 | Ontwerpnota Geometrisch ontwerp |
| - PMI.310.D.004 | Ontwerpnota Inpassing |
| - PMI.310.D.008 | Ontwerpnota verhardingen |
| - PMI.310.T.050 t/m 053 | Uitvoeringsontwerp afbouwfasessituatie |
| - MX_model | dwm_BRAVO_105 |
| - MX_model | alm_BRAVO_105 |

gewijzigd



1 : 20.000

Opdrachtgever:	BAM Wegen Noordwest		
Project:	BRAVO 6a en 6b		
Omschrijving:	Uitvoeringsontwerp afbouwphase Dynamische afsluiting [KLAPPAAL GRNDAAL] t.h.v. km 2682,50 (bravo 6a)		
 BAM Infraconsult bv Vestiging: Zonweg 33 2516 AK Den Haag Postadres: Postbus 16310 2500 BH Den Haag Telefoon: 070 - 371 48 50 Internet: www.baminfraconsult.nl / info@baminfraconsult.nl	Schaal: 1:200 1:50	Tekenaar: R. Hoogendam	Paraaf: Datum:
	Formaat: A2	Vrijgegeven: D. Daudeij	Paraaf: Datum:
Tekeningnummer: PMI.310.T.064	Status: VRIJGEGEVEN	Versie: D	Datum: 20-12-2013

\\bamdhg1-fsv01.prod.bam.nl\den haag\projecten\000758 bravo 6a-blacadi050- afbouwphase\pmi.310.t.064.dwg