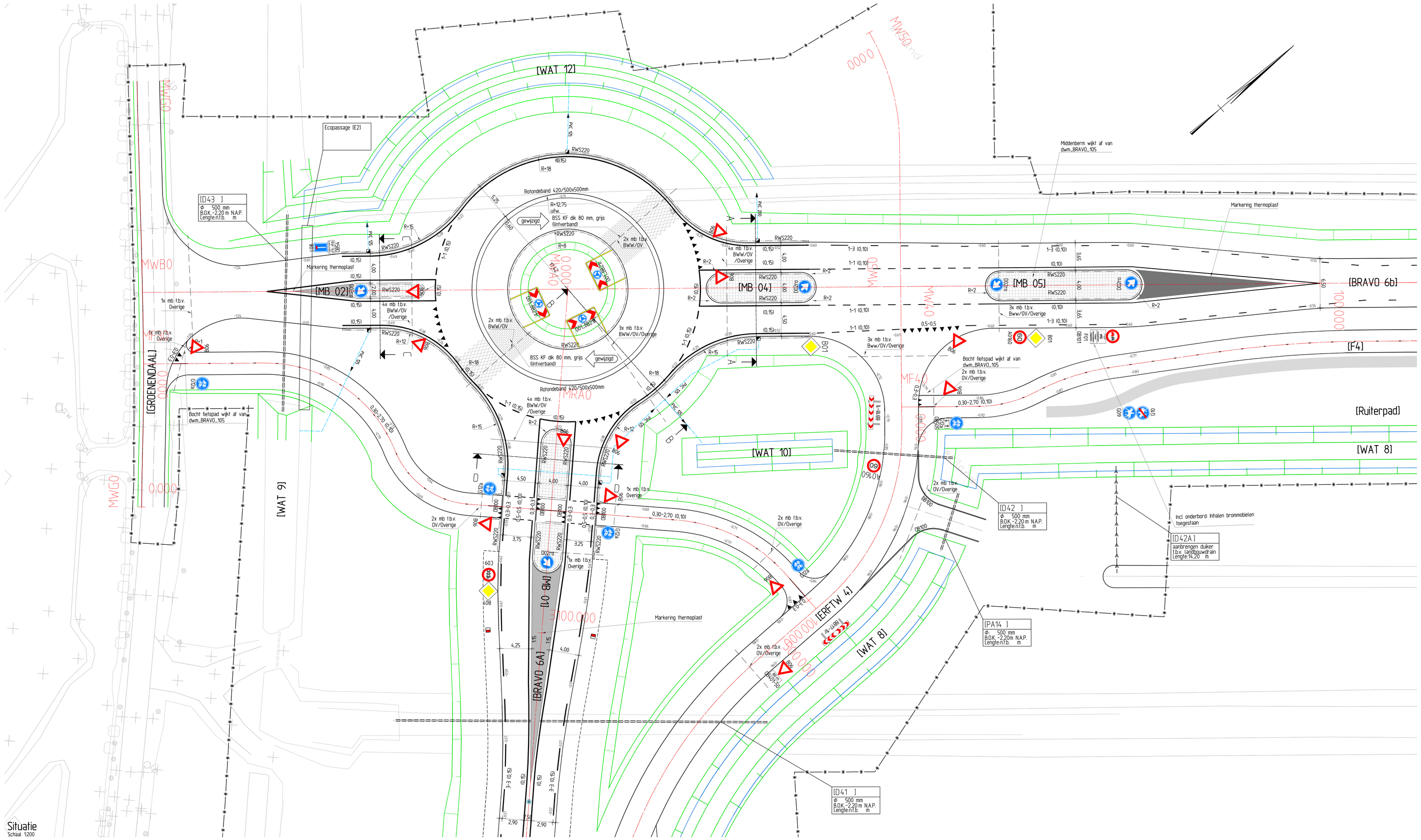


Situatie
Schaal 1:200

Algemene opmerkingen

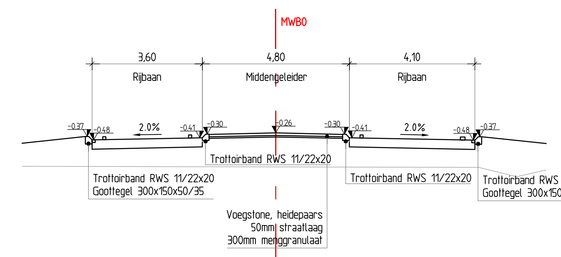
- Maten in meters tenzij anders aangegeven
- Peilmaten in meters t.o.v. N.A.P.
- De verhardingsconstructie's worden beschreven in Ontwerpnota Verhardingen - PM.310.D.008
- Voor aanvang van asfaltwerkzaamheden dient het dek van Kunstwerk 1 te worden ingemeten en de definitieve constructie te worden bepaald
- Er zullen proefsleuven gegraven dienen te worden om de aanwezigheid van kabels en leidingen inzichtelijk te maken
- De kruin van de waterkeringen aan beide zijden van de Oude Rijn heeft in alle stadia van het werk een minimale hoogte van +0.15m NAP
- Ter plaatse van de kruin van de waterkering wordt tot maximaal 0.20m onder de bovenkant van het wegdek / maaiveld ontgraven
- Het graven in de kernzone van de waterkering wordt tot het uiterste beperkt
- De kernzone strekt zich uit tot 5 meter voortlij de binnen- en buitenteenlijn van de waterkering
- Opgegraven en vrijgekomen materialen van het leidingsysteem en vrijgekomen kabels en leidingen dienen ontdaan van aanhangend vuil en grond en vrij van chemische verontreiniging, te worden afgevoerd naar een erkend voor dit werk gecertificeerde verwerker
- Het toepassen van uitlogende materialen is niet toegestaan
- Vlucht- en bergingszone voorzien van een steenmengsel c.q. halfverharding; zie Ontwerpnota Verhardingen (PM.310.D.008)
- Definitieve verhardingsconstructies; zie Ontwerpnota Verhardingen (PM.310.D.008)
- Opbouw t.p.v. obstakelvrije zone: 0.20m zand, aanvullen met 0.10m gebiedseigen grond, vervolgens de bovenste 0.20m doortrezen
- De bermen worden zo spoedig mogelijk na aanleg ingezaaid
- Hoogte verharding perceelaansluitingen zie tabel opgenomen op tekening PM.310.T.056
- Benodigde maaiveldhoogte bij dukers is op tekening PM.310.T.050 t/m PM.310.T.053 weergegeven
- Daar waar door de perceeleigenaar geen specifieke eisen zijn gesteld aan hekwerken en afrastering kan tekening A56-0061 uit de Normalisatie Provincie Utrecht worden gebruikt
- Lengtemarkeringen spetlermarkering / agglomeraatmarkering
- Overige markering thermoplast.
- Bebording en bebakening dient te zijn voorzien van Diamond Grade microprismatisch materiaal
- Borden type II (Haarlem)k type II, voorzien van anti-defleugels
- Glasbolreflectoren Ø0.10m (type Lux 3) h.o.h. 15m aangebracht in het midden van de rijrichtingscheiding
- Reflectorpalen wit met rode, respectievelijk witte reflectoren
- Hectometerborden voorzien van dubbelzijdige aanduiding, afmeting 540x400mm, lay-out in bijlage 4 ontwerpnota Uitvoeringsontwerp afbouwfase (PM.310.D.004)
- Bestaande abri's hergebruiken
- Bushalte dient in overleg met opdrachtgever van een binnen de Provincie Utrecht gestandaardiseerde kleurenschema (inclusief logo's) te zijn voorzien
- Fietsparkeervoorzieningen Velopa - TuRP. (wisselbig (of gelijkwaardig)
- Klappaal Erdi Model 90 wegneembare paal v.v. ERS vergrendelingssysteem (of gelijkwaardig), voorzien van een drieknaktsleutel
- Mantelbuizen interne doorsnede 110mm, (bijdelijk) waterdicht afgesloten, voorzien van trekkoord en aangebracht op een diepte van 0.60 - 0.70m
- Leidingen PVC met een brede chemische resistentie
- Lozingspunten markeren d.m.v. een houten paal op zodanige hoogte dat deze vanaf het maaiveld duidelijk zichtbaar is
- Vanuit de PVC (drain-)putten loopt in de definitieve situatie een afvoerleiding PVC Ø160 mm naar de watergangen

Verklaring

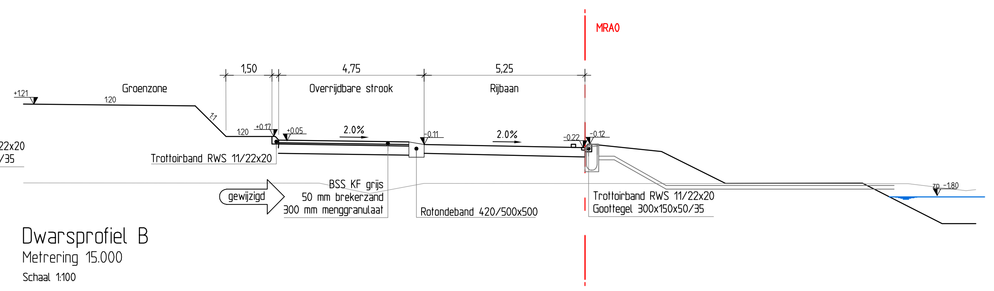
- Bestaande situatie
- Kantverharding
- Systeemgrens
- As weg, met metrering
- Duiker
- Duiker t.b.v. landbouwdrain
- Vlucht- en bergingszone
- Gootegel 300x150x50/35mm
- GB100 — Opsluitband 10/20
- TB150 — Trottoirband 13/15x20
- RB120 — Rijwielpadband 4/12x25
- RWS220 — Trottoirband RWS 11/22x20
- Vertoogband
- Mantelbuis Ø110mm
- PVC 125 — Kolkleiding, met afmeting en materiaal
- Ruiterpad
- (0.15) / (0.10) — Belijning ononderbroken spetter/agglomeraat, met type en breedte
- 1-1 (0.15) / 1-3(0.10) — Belijning onderbroken spetter/agglomeraat, met type en breedte
- 0.5-0.5 / 0.3-0.3 — Haaientanden thermoplast, met type
- Asfaltverharding zwart
- Voegstone, heidepaars
- Taluddijnen
- RWS trottoirkolk/Trottoirkolk (tenzij anders aangegeven)
- Permanent overrijdbare glasbolreflectoren 0.10m (type Lux 3)
- Reflectorpaal

Documenten

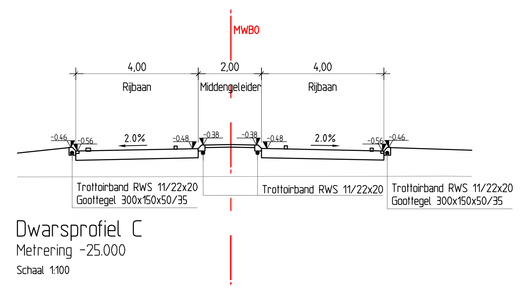
-	PM.310.D.014	Ontwerpnota Geometrisch ontwerp
-	PM.310.D.004	Ontwerpnota Inpassing
-	PM.310.D.008	Ontwerpnota verhardingen
-	PM.310.T.050 t/m 053	Uitvoeringsontwerp afbouwfase(situatie)
-	MX_model	dwm_BRAVO_105
-	MX_model	alm_BRAVO_105



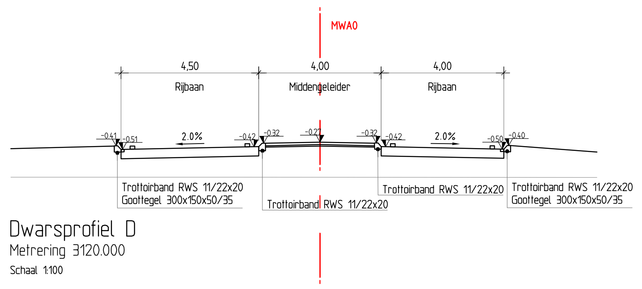
Dwarsprofiel A
Metrering 25.000
Schaal 1:100



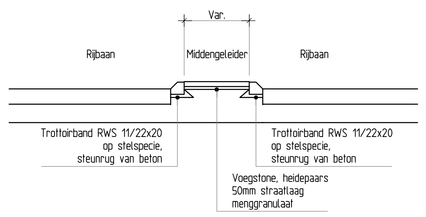
Dwarsprofiel B
Metrering 15.000
Schaal 1:100



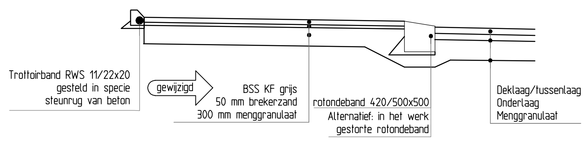
Dwarsprofiel C
Metrering -25.000
Schaal 1:100



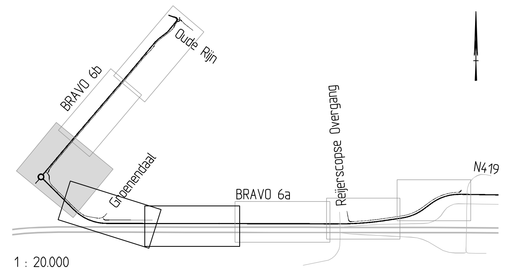
Dwarsprofiel D
Metrering 3120.000
Schaal 1:100



Detail 1
Middengeleider
Schaal 1:50



Detail 2
Overrijdbaar middeneiland
Schaal 1:50



1 : 20.000

Opdrachtgever:	BAM Wegen Noordwest
Project:	BRAVO 6a en 6b
Omschrijving:	Uitvoeringsontwerp afbouwfase Rotonde BRAVO 6a en 6b km. 3100.00 (bravo 6a) - 120.00 (bravo 6b)
Schaal:	1:200 1:100
Tekenaar:	R. Hoogendam
Vrijgegeven:	D. Daudeij
Formaat:	A0
Tekeningnummer:	PM.310.T.061
Status:	VRIJGEGEVEN
Versie:	D
Datum:	19-03-2014

BAM Infraconsult bv
Vestiging: Zoetwerg 18 2516 AK Den Haag
Postbtrs: Postbus 16310 2500 BH Den Haag
Telefoon: 070 - 371 48 50
Internet: www.baminfraconsult.nl / info@baminfraconsult.nl

© copyright

v:\projecten\000758 bravo 6a-bracad\050- afbouwfase\pm.310.t.061.dwg