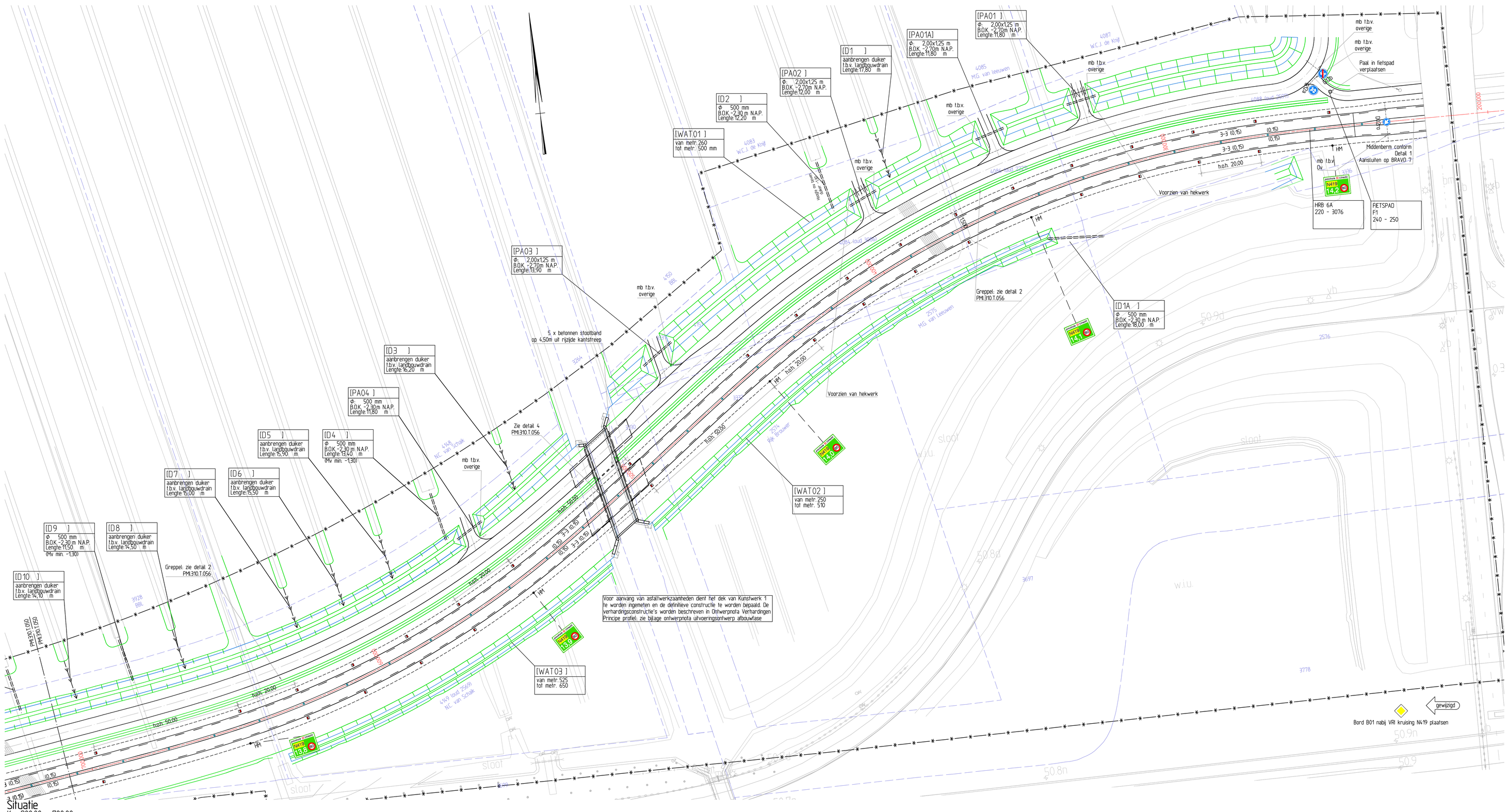
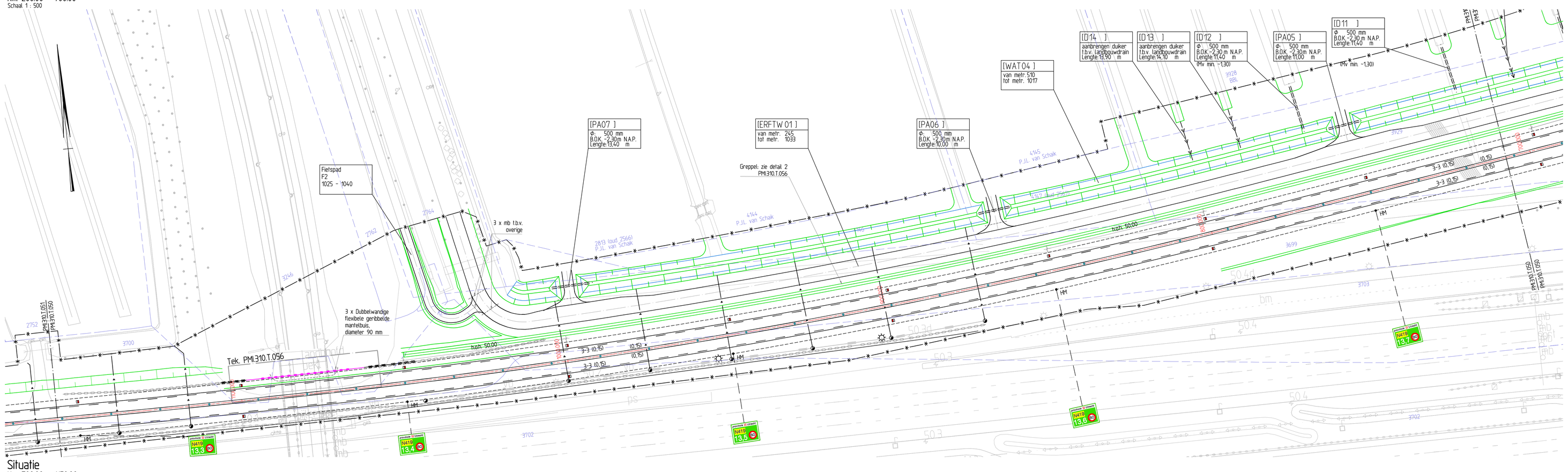




Algemene opmerkingen

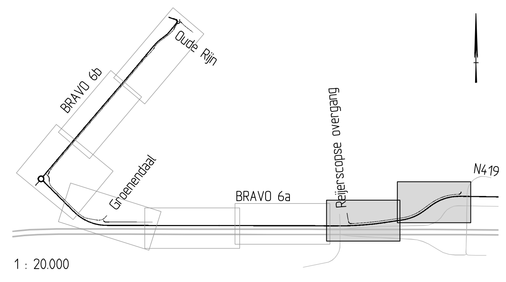
- Maten in meters tenzij anders aangegeven
- Peilmaten in meters t.o.v. N.A.P.
- De verhardingsconstructie's worden beschreven in Ontwerpnota Verhardingen - PMI.310.D.008
- Voor aanvang van asfaltwerkzaamheden dient het dek van Kunstwerk 1 te worden ingemeten en de definitieve constructie te worden bepaald
- Er zullen proefsleuven gegraven dienen te worden om de aanwezigheid van kabels en leidingen inzichtelijk te maken
- De kruin van de waterkeringen aan beide zijden van de Oude Rijn heeft in alle stadia van het werk een minimale hoogte van +0.15m NAP
- Ter plaatse van de kruin van de waterkering wordt tot maximaal 0.20m onder de bovenkant van het wegdek / maaiveld ontgraven
- Het graven in de kernzone van de waterkering wordt tot het uiterste beperkt
- De kernzone strekt zich uit tot 5 meter voortbij de binnen- en buitenteenlijn van de waterkering
- Opgegraven en vrijgekomen materialen van het leidingsysteem en vrijgekomen kabels en leidingen dienen ontdaan van aanhangend vuil en grond en vrij van chemische verontreiniging, te worden afgevoerd naar een erkend voor dit werk gecertificeerde verwerker
- Het toepassen van uitlogende materialen is niet toegestaan
- Vlucht- en bergingszone voorzien van een steenmengsel c.q. halfverharding, zie Ontwerpnota Verhardingen (PMI.310.D.008)
- Definitieve verhardingsconstructies: zie Ontwerpnota Verhardingen (PMI.310.D.008)
- Opbouw t.p.v. obstakelvrije zone: 0.20m zand, aanvullen met 0.10m gebiedseigen grond, vervolgens de bovenste 0.20m doorfrezen
- De bermen worden zo spoedig mogelijk na aanleg ingezaaid
- Hoogte verharding perceelaansluitingen: zie label opgenomen op tekening PMI.310.T.056
- Benodigde maaivelduoogte bij duikers is op tekening PMI.310.T.050 t/m PMI.310.T.053 weergegeven
- Daar waar door de perceelseigenaar geen specifieke eisen zijn gesteld aan hekwerken en afrastering kan tekening A56-0061 uit de Normalisatie Provincie Utrecht worden gebruikt
- Lengtemarkeringen: spoltenmarkering / agglomeraatmarkering
- Overige markering: thermoplast
- Betonding en bebakening dient te zijn voorzien van Diamond Grade microprismatisch materiaal
- Borden type II Waanwijk, type II, voorzien van anti-detstatbeugels
- Glasbolreflectoren Ø0.10m (type Lux 3) h.o.h. 15m aangebracht in het midden van de rijrichtingscheiding
- Reflectorpalen wit met rode, respectievelijk witte reflectonen
- Hectometerborden voorzien van dubbelzijdige aanduiding, afmeting 540x400mm, lay-out in bijlage 4 ontwerpnota Uitvoeringsonwerp afbouwfase (PMI.310.D.004)
- Bestaande abri's hergebruiken
- Bushalte dient in overleg met opdrachtgever van een binnen de Provincie Utrecht gestandaardiseerde kleurenschema (inclusief logo's) te zijn voorzien
- Fietsparkeervoorzieningen: Velopa - TulIP, (weezijdig (of gelijkwaardig)
- Klappaal: Erdi Model 90 wegneembare paal v.v. EKS vergrendelingssysteem (of gelijkwaardig), voorzien van een driekantsleutel
- Mantelbuizen interne doorsnede 110mm, (tijdelijk) waterdicht afgesloten, voorzien van trekkoord en aangebracht op een diepte van 0.60 - 0.70m
- Leidingen PVC met een breede chemische resistentie
- Lozingspunten markeren d.m.v. een houten paal op zodanige hoogte dat deze vanaf het maaiveld duidelijk zichtbaar is
- Vanuit de PVC (drain-)putten loopt in de definitieve situatie een afvoerleiding PVC Ø160 mm naar de watergangen

Verklaring

- Bestaande situatie
- Systeemgrens
- Kantverharding
- Vlucht- en bergingszone
- Watergang
- Taludlijnen
- (0,15) Belijning ononderbroken spelter/agglomeraat, met breedte
- 1-1 (0,15) / 1-3 (0,10) Belijning onderbroken spelter/agglomeraat, met type en breedte
- Contouren kunstwerken
- Duiker
- Duiker t.b.v. landbouwdrain
- Landbouwhek/Afrastering/Hekwerk
- Poort
- Geleiderail
- Mantelbuis Ø110mm
- Uitlegger overstort / drainput; incl. lozingspunt
- Ruiterpad
- Bestaande perceelgrens conform BN00C012
- Permanent overrijdbare glasbolreflectoren 0.10m (type Lux 3)
- Reflectorpaal
- Grindkoffer met drainput; incl. drainage Ø125
- Greppel met overstort (slokop); incl. drainage Ø100
- HM Hectometerbord
- Asfaltverharding
- Semi-verharding
- Grasbetontegels

Documenten

-	PMI.310.D.014	Ontwerpnota Geometrisch ontwerp
-	PMI.310.D.004	Ontwerpnota Uitvoeringsontwerp afbouwfase
-	PMI.310.D.004	Ontwerpnota verhardingen
-	PMI.310.T.056 t/m 066	Detailtbladen
gewijzigd -	MX_model	dwm_BRAVO_105
-	MX_model	alm_BRAVO_105



1 : 20.000

Opdrachtgever:	BAM Wegen Noordwest
Project:	BRAVO 6a en 6b
Omschrijving:	Uitvoeringsontwerp afbouwfase Situatie km. 200.00 - 1150.00
Schaal:	1:500
Tekenaar:	R. Hoogendam
Vitgegeven:	D. Daudeij
Formaat:	A0
Tekeningnummer:	PMI.310.T.050
Status:	VRIJGEGEVEN
Versie:	C
Datum:	20-12-2013

BAM Infraconsult bv
Vestiging: Zoetwaag 33 2526 AK Den Haag
Postadres: Postbus 18200 2500 BH Den Haag
Telefoon: 070 - 371 48 50
Internet: www.baminfraconsult.nl / info@baminfraconsult.nl

© copyright