
Verkeers- en VervoersPlan (versie 2.0)

Mysteryland 2015

Camping

- Georganiseerd door ID&T Mysteryland B.V.
- Vrijdag 28 augustus tot zondag 30 augustus 2015
- Maximaal 5.000 bezoekers

In opdracht van:

ID&T Mysteryland B.V.
Marlous van Huisstede
De Entree 300
1101 EE Amsterdam

Inhoudsopgave

1. Inleiding	5
1.1 Traffic Support Events	6
2. Kengetallen bezoekersstromen	7
3. Beschikbare parkeercapaciteit	8
4. Planning instroom	9
4.1 Instroomtijden	9
5. Planning uitstroom	10
5.1 Uitstroomtijden	10
6. Touringcars.....	11
7.1 Parkeren touringcars	11
8. Overige verkeersstromen.....	12
8.1 Taxi's, Kiss & Ride	12
8.2 Artiesten en Personeel / Crew	12
8.3 Fietsen	12
9. Bewegwijzering en verkeersmaatregelen	12
9.1 Liniepad vrijdag 28 augustus en maandag 31 augustus 2015 open.....	12
9.2 Fietspad Plesmanhoek.....	12
9.3 Vergunningen bewegwijzering.....	12
10. Overige maatregelen	13
11. Verkeershinder rond evenement.....	13
11.1 Wegwerkzaamheden.....	13
11.2 Treinstremming:	13

12. Maatregelen in geval van slecht weer.....	14
13. CR-routes	14
14. Externe communicatie	14
15. Parkeergeld	14
16. Inzet Traffic Support Events	14
17. Algemene coördinatie.....	15
17.1 Coördinatie verkeersstromen en medewerkers Traffic Support	15
17.2 Coördinatie bij calamiteiten	15
18. Voorzorgsmaatregelen.....	16
18.1 Weer	16
18.2 Verkeer	16

Dit Verkeers-&VervoersPlan (met bijbehorende kaarten) is te downloaden op het Downloadcenter

volgt

De onderstaande kaarten behoren tot het V-&VPlan:

Kaartnummer	Titel
Kaart C1	Groot overzicht
Kaart C2	Lokaal overzicht
Kaart C3	Calamiteitenroutes en bebording
Kaart C4	Productioneel overzicht Camping

1. Inleiding

Op zaterdag 29 en zondag 30 augustus 2015 organiseert ID&T Mysteryland B.V. voor de 23^e keer het dancefestival Mysteryland. In 2015 vindt dit festival voor 13^e keer plaats op het Floriadeterrein in de Haarlemmermeer en wordt het uitgebreid met een camping. Mysteryland heeft voor het festival ruimte voor 60.000 bezoekers waarvan er 5.000 gebruik kunnen maken van de camping. Campinggasten verblijven van vrijdagmiddag 15.00 uur t/m zondagavond 01.00 uur op de camping.

De campingbezoekers kopen een combiticket (entree + camping). De camping is direct gelegen naast het festivalterrein. De campingbezoekers parkeren nabij de camping en gaan te voet naar het festivalterrein.

Dit Verkeers- en VervoersPlan is geschreven door Traffic Support Events, de vaste partner van ID&T Mysteryland B.V. op het gebied van Verkeer en Vervoer. TSE draagt zorg voor het Verkeers-en VervoersPlan, de afstemming met de diensten en overheden, en de uitvoering van het Verkeers-en VervoersPlan.

De data in dit plan komt voort uit de tellingen en ervaring van TSE en Mysteryland B.V.. OnlineTicket B.V. verkoopt en scant alle vervoertickets wat resulteert in zeer waardevolle mobiliteitsdata. Deze data zijn verwerkt in dit Verkeers- en Vervoersplan.

In het vervolgtraject worden de op- en aanmerkingen van de diverse partijen (en bewonersbijeenkomsten) verwerkt.

1.1 Traffic Support Events

Traffic Support is opgericht in 1995 en sindsdien betrokken op het gebied van organisatie en realisatie van bereikbaarheid van beurzen, popconcerten, stranden, dance-events, sportevenementen, grootwinkelbedrijven en winkelcentra. Dit doet zij onder de naam Traffic Support Events B.V. Maar zij regelt ook het verkeer bij wegwerkzaamheden (Traffic Support Infra B.V.).

Grote evenementen vergen een lange voorbereiding. Die voorbereiding wordt bij Traffic Support Events B.V. uitgevoerd door projectleiders en planning specialisten. De voorbereiding bestaat uit het maken van Verkeers- en VervoersPlannen®, het inschatten van knelpunten en risico's, inzet van materialen zoals verkeersvoorzieningen en bewegwijzering. Dankzij onze jarenlange ervaring weten we meestal waar zich knelpunten kunnen voordoen en hoe die kunnen worden opgelost. Tijdens evenementen beschikken we over adequate communicatieapparatuur waarmee we onze medewerkers aansturen.

Vanuit onze commandotrailer geeft Traffic Support Events B.V. leiding aan het totale proces. Dat is ook wel nodig, omdat zich soms onverwachte wendingen voordoen. Dan is er veel ervaring, flexibiliteit en creativiteit nodig om bezoekers vlot aan en af te voeren. En verkeersknopen snel te ontwarren. Waar nodig zet Traffic Support Events B.V. pendelbussen in voor adequaat vervoer naar en vanaf de bestemming.

Een serieuze zaak...

We nemen de taak van bereikbaarheid op een serieuze wijze op ons. Of het nu gaat om enkele tientallen mensen die een feestje hebben te vieren of een opening komen bijwonen, of om tienduizenden bezoekers van een evenement. Daarbij werken we met zowel enkele medewerkers en verkeersregelaars als met een heel legioen professionals, als dat nodig is.

'Kan niet' komt bij ons zelden voor. Op die manier zijn we in ons metier marktleider in Nederland geworden. En dat willen we natuurlijk ook blijven. Vandaar onze inspanningen om ons werk elke dag nóg beter te doen.

2. Kengetallen bezoekersstromen

Bezoekers van Mysteryland zijn verdeeld over de volgende modaliteiten:

1. Auto;
2. Trein / pendelbus;
3. Touringcar;
4. Kiss & Ride (brengen en ophalen);
5. Taxi;
6. fiets, brommer, lopend en overig.

Voor de berekening van het totale aantal voertuigen wordt uitgegaan van de volgende cijfers¹:

Type voertuig	Graad
Gemiddelde bezettingsgraad van auto's	2,8
Gemiddelde bezettingsgraad touringcars	55
Gemiddelde bezettingsgraad K&R + Taxi	2,5

Tabel 1: Bezettingsgraad voertuigen

In tabel 2 staan de verwachte bezoekersstromen gebaseerd op 5.000 bezoekers.

Type voertuig	%	Bezoekers	Voertuigen
Auto	80%	4.000	1.429
Touringcar / Event Travel	5%	250	5
Taxi & K+R	10%	500	200
Fiets, brommer en lopend	5%	250	n.v.t.
	100%	5.000	1.634

Tabel 2: Modal split

¹ Deze cijfers zijn gebaseerd op tellingen en ervaringen van TSE, Defqon.1 en vergelijkbare evenementen.

De Modal Split bij campingbezoek is anders dan bij dagbezoek.

- 1) Bij campingbezoek maken meer bezoekers gebruik van de auto dan bij dagbezoek. Bezoekers kunnen gemakkelijk hun kampeerbenodigdheden meenemen en uitgerust naar huis rijden.
- 2) Bij campingbezoek wordt minder gebruik gemaakt van touringcarvervoer. Het aantal campingbezoekers is lager dan dagbezoekers. Het is minder goed mogelijk om voor dit lagere bezoekersaantal volle touringcars te organiseren.
- 3) Er wordt geen pendelbusvervoer ingezet tussen NS-Hoofddorp en de camping. Het is logistiek niet haalbaar om een vrije pendelbusroute nabij de camping te creëren. Daarnaast is het zeer onwenselijk dat er twee pendelbuslijnen zijn. Dit zorgt voor verwarring tussen de dagbezoekers en de campinggasten. Als deze bezoekers in een verkeerde bus stappen, kunnen bij aankomst niet veilig bij de juiste halte komen.

3. Beschikbare parkeercapaciteit

De camping wordt gesitueerd in de Plesmanhoek. Dit is nabij het parkeerterrein P-Weiland. In tabel 3 is te zien welke parkeerterreinen zijn toegewezen aan de campinggebruikers. Daarbij wordt de capaciteit vermeld.

=> Voor de locatie van de desbetreffende parkeerterreinen voor bezoekers zie kaart C1.

Parking	Gebruiker	Ligging parkeerplaats	Capaciteit
P-Weiland	Bezoekers	Weiland aan IJweg	3.000
Tabel 3: Parkeerterrein nabij de camping			3.000

Toelichting benodigde en beschikbare parkeercapaciteit:

Auto's

Zoals te zien in tabel 2 zijn er bij een gemiddelde bezetting van 2.8 personen per auto 1.429 (auto) parkeerplaatsen benodigd. Voor de taxi's en Kiss & Ride zijn in totaal 200 beschikbare plaatsen benodigd. Deze modaliteiten worden verwezen naar P-Weiland.

Touringcars

Voor de touringcars dienen vijf plaatsen beschikbaar te zijn. De touringcars kunnen laden en lossen op de Groene Carré. Het is niet mogelijk dat touringcars het gehele weekeinde blijven staan. Zij hinderen dan mogelijk de uitstroom van de touringcars op zaterdagavond. Touringcars worden verwezen naar de omgeving van het NS-station Hoofddorp

=> Conclusie: ruim voldoende parkeercapaciteit.

4. Planning instroom

Vanaf de diverse aanrijroutes worden campingbezoekers verwacht. Campingbezoekers worden vanaf de N201, N207 en N205 via de Hoofdweg-West naar P-Weiland verwezen. Deze instroomroute gaat over het terrein van Dhr. Maat en sluit met een tijdelijke brug aan op P-Weiland. Deze route wordt verlicht en voorzien van rijplaten (indien nodig).

Er wordt een aparte aanrijroute voor de camping aangegeven.

4.1 Instroomtijden

Op basis van de scangegevens van tellingen en ervaringen is het instroomtabel samengesteld. Voor auto's, K+R en taxi's gelden dezelfde instroompercentages. Het percentage van de touringcars wijkt hiervan af.

Instroom	%	Auto's	Touringcars	Taxi /Kiss & Ride	Totaal
tot 15.00 uur	5%	71	0	10	82
15.00 uur - 16.00 uur	25%	357	1	50	408
16.00 uur - 17.00 uur	25%	357	2	50	409
17.00 uur - 18.00 uur	25%	357	1	50	408
18.00 uur - 19.00 uur	10%	143	1	20	163
19.00 uur - 20.00 uur	5%	71	0	10	81
na 20.00 uur	5%	71	0	10	81
Totaal	100%	1.429	5	200	1.633

5. Planning uitstroom

De uitstroom vindt voornamelijk plaats op maandag. Er is geen verplichte uitstroomroute voor de vertrekkende bezoekers. Dat is niet nodig bij dit geringe aantal auto's. Er worden vanaf P-Weiland borden geplaatst "alle richtingen" over de IJweg, Vijfhuizerweg en N205. Bezoekers worden niet verplicht deze op te volgen. Dit gaat zoekverkeer echter wel tegen.

5.1 Uitstroomentijden

Op basis van ervaringscijfers Van Traffic Support is een benadering gemaakt van de bezoekersaantallen die per uur uitstromen. Deze bezoekersaantallen zijn in tabel 5 vertaald in het aantal voertuigen dat de locatie per uur verlaat.

Uitstroom	%	Auto's	Touringcars	Taxi /Kiss & Ride	Totaal
tot 23.00 uur	10%	143	0	20	163
23.00 uur - 00.00 uur	25%	357	0	50	407
00.00 uur - 01.00 uur	45%	643	5	90	738
01.00 uur - 02.00 uur	20%	286	0	40	326
Totaal	100%	1.429	5	200	1.633

6. Touringcars

Bij campingbezoek wordt minder gebruik gemaakt van touringcarvervoer. Het aantal campingbezoekers is lager dan dagbezoekers. Het is minder goed mogelijk om voor dit lagere bezoekersaantal volle touringcars te organiseren.

Bezoekers die hun touringcar aanmelden via OnlineTicket.nl krijgen van Traffic Support uitgebreide route informatie toegestuurd. Hierdoor wordt het mogelijk om een goede inschatting te maken van het aantal touringcars dat gaat komen. En kan TSE de chauffeurs de gewenste route laten rijden.

7.1 Parkeren touringcars

Bij aankomst van de bezoekers worden de touringcars tijdelijk geparkeerd op de Groene Carré. Wanneer de passagiers zijn uitgestapt verlaten de touringcars het parkeerterrein. Parkeren op de Groene Carre is niet mogelijk voor touringcars. Zij blokkeren anders de touringcars die daar zaterdag / zondag laden en lossen.

Parkeerterrein Groene Carré wordt 's avonds verlicht. De ruimte op de Groene Carré is toereikend. Voor de bezoekers is een duidelijke looproute naar de camping uitgezet. Deze looproute is bij donker voldoende verlicht. Er is een verkeersregelaar op de Groene Carré aanwezig om het één en ander veilig en georganiseerd te laten verlopen.

8. Overige verkeersstromen

8.1 Taxi's, Kiss & Ride

De uitstapplaats voor Taxi's en Kiss & Ride wordt gecreëerd op P-Weiland. Op zaterdag- en zondagavond is het niet mogelijk om P-Weiland via de IJweg per auto te bereiken. De camping is voor auto's uitsluitend via de Hoofdweg-west en P-weiland te bereiken.

8.2 Artiesten en Personeel / Crew

Voor de artiesten en het personeel die worden verzocht buiten het festivalterrein te parkeren is op P-Weiland, zo dicht mogelijk bij het festivalterrein, ruimte vrijgehouden. Met een parkeerkaart van de organisatie kunnen zij daar gratis parkeren.

8.3 Fietsen

Er wordt een klein aantal fietsers verwacht. Er wordt geen bebording geplaatst. Er wordt wel gemonitord hoeveel fietsen er komen en of er in de toekomst maatregelen nodig zijn. Via de traffic&travelinfo op de website worden fietsers geïnformeerd over de locatie en de fietsenstalling. Op P-Weiland wordt een fietsenstalling ingericht.

9. Bewegwijzering en verkeersmaatregelen

Een overzicht van de te plaatsen bewegwijzering en verkeersmaatregelen is terug te vinden op kaart C1. De borden worden geplaatst door TSE.

9.1 Liniepad vrijdag 28 augustus en maandag 31 augustus 2015 open

Het liniepad is op de dag van het festival afgesloten. Vrijdags is dit pad niet afgesloten en dus bruikbaar voor doorgaand (school)verkeer. Daar waar de fietsers de campinggasten kruisen, treden beveiligers en verkeersregelaars regulerend op.

9.2 Fietspad Plesmanhoek

Het fietspad door de Plesmanhoek is vanaf de opbouwperiode-afbouwperiode afgesloten voor doorgaand verkeer. Dit wordt met vooraankondigingen aangegeven.

9.3 Vergunningen bewegwijzering

Voor het plaatsen van borden zijn vergunningen en toestemmingen benodigd. Wanneer het V-&VPlan definitief is, worden de benodigde vergunningen door TSE aangevraagd.

10. Overige maatregelen

10.1 Rijplaten

Om schade te voorkomen worden op P-Weiland rijplaten geplaatst.

11. Verkeershinder rond evenement

Zowel werkzaamheden aan (snel)wegen en treinstremmingen kunnen verkeershinder opleveren. In de onderstaande subparagrafen wordt gekeken of er sprake is van verkeershinder wat invloed heeft op de bezoekersstromen van het evenement.

11.1 Wegwerkzaamheden

Rijkswegen:

TSE informeert naar de geplande wegwerkzaamheden.

Provinciale wegen:

TSE informeert naar de geplande wegwerkzaamheden.

11.2 Treinstremming:

Nog onbekend.

12. Maatregelen in geval van slecht weer

Afgelopen edities heeft Mysteryland hinder ondervonden van slecht weer. Op basis van deze ervaringen worden een aantal acties ondernomen:

- 1) Extra trekkers zijn “achter de hand” om auto’s vlot te trekken;
- 2) Afhankelijk van de verwachte neerslag wordt het aantal rijplaten bepaald.

13. CR-routes

In het geval van een calamiteit zijn er calamiteitenroute(s) uitgezet. Er wordt gebruik gemaakt van route 3A, 3C en 3D.

In het geval dat hulpdiensten over de IJweg moeten aanrijden, zorgen verkeersregelaars ervoor dat er geen verkeer meer uitrijdt vanaf de parkeerterreinen. Op deze wijze is de IJweg snel vrij van verkeer en hebben hulpdiensten de ruimte.

=> voor het overzicht van de CR-routes zie kaart C2.

14. Externe communicatie

Het is belangrijk dat de bezoekers op de hoogte worden gebracht van de verschillende vervoersmogelijkheden. Daarnaast moet het duidelijk zijn hoe mensen het beste met het door hun gekozen vervoersmiddel de bestemming kunnen bereiken. Tevens worden de parkeer- en pendelbus tarieven naar de bezoekers gecommuniceerd. Deze informatie wordt gepubliceerd op de website van Mysteryland. Zie ook bijlage A: Traffic & Travel Info.

15. Parkeergeld

De kosten voor de verkeersmaatregelen en de parkeerplaatsen worden gedeeltelijk doorbelast aan de bezoekers. Bij andere (dance) evenementen is dat ook gebruikelijk. De organisatie zal daarom parkeergeld vragen voor het parkeren van auto’s en touringcars. Het betaald parkeren vindt vooraf plaats. Het parkeertarief is Euro XX,- Het parkeertarief wordt op de site van Mysteryland vermeld.

16. Inzet Traffic Support Events

Volgens huidige planning worden er naar verwachting 13 medewerkers via Traffic Support Events ingezet. Deze personen bestaan uit de volgende categorieën:

1. Coördinatoren
2. Parkeerstewards
3. Verkeersregelaars
4. Parkeerkaartverkopers
5. Pendelbuskaartverkopers

17. Algemene coördinatie

Om tot een goede uitvoering van het verkeersplan te komen onder normale omstandigheden is het noodzakelijk dat communicatie met de medewerkers van Traffic Support via de coördinator van Traffic Support gaat. Het betreft hier uitsluitend instructies die van invloed zijn op de verkeersstromen in algemene zin. Concreet zou dat bijvoorbeeld kunnen zijn dat aanrijdroutes gewijzigd moeten worden.

17.1 Coördinatie verkeersstromen en medewerkers Traffic Support

Tijdens het evenement coördineert de Politie de verkeersstromen niet. De politie bekijkt de gang van zaken en stuurt bij daar waar noodzakelijk. Het bijsturen wordt gedaan via de coördinator van Traffic Support. Op deze manier behoudt de algemeen coördinator van Traffic Support het overzicht en wordt voorkomen dat hij/zij voor onvoorzienbare situaties komt te staan.

17.2 Coördinatie bij calamiteiten

De coördinatie van de medewerkers van Traffic Support ligt bij de Politie. Maar ook hierbij geldt dat de aansturing het beste kan geschieden via de algemeen coördinator van Traffic Support, om onvoorzienbare situaties te voorkomen. In geval van calamiteiten zet Traffic Support zich volledig in om aan de verzoeken van overheden gehoor te geven.

18. Voorzorgsmaatregelen

18.1 Weer

- 1) **Extreem hevige neerslag en / of storm**
Genomen beheersmaatregelen
 - Rijplaten op onverhard parkeerterrein.

18.2 Verkeer

- 2) **Stremming door een defecte bus**
Genomen beheersmaatregelen
 - Direct contact met sleepbedrijf mogelijk (niet op locatie aanwezig);
 - Inzet van verkeersregelaars om de bezoekers te begeleiden;
 - Extra inzet van bussen mogelijk door direct contact met busmaatschappij.
- 4) **Stremming op de N201**
Genomen beheersmaatregelen
 - Er zijn twee mogelijke aanrijroutes.
- 5) **Stremming op de N205**
Genomen beheersmaatregelen
 - Er zijn twee mogelijke aanrijroutes.
- 6) **Bereikbaarheid Camping voor hulpdiensten tijdens de uitstroom**
Genomen beheersmaatregelen
 - In het geval dat hulpdiensten over de IJweg moeten aanrijden, zorgen verkeersregelaars ervoor dat er geen verkeer meer uitrijdt vanaf de parkeerterreinen. Op deze wijze is de IJweg snel vrij van verkeer en hebben hulpdiensten de ruimte.