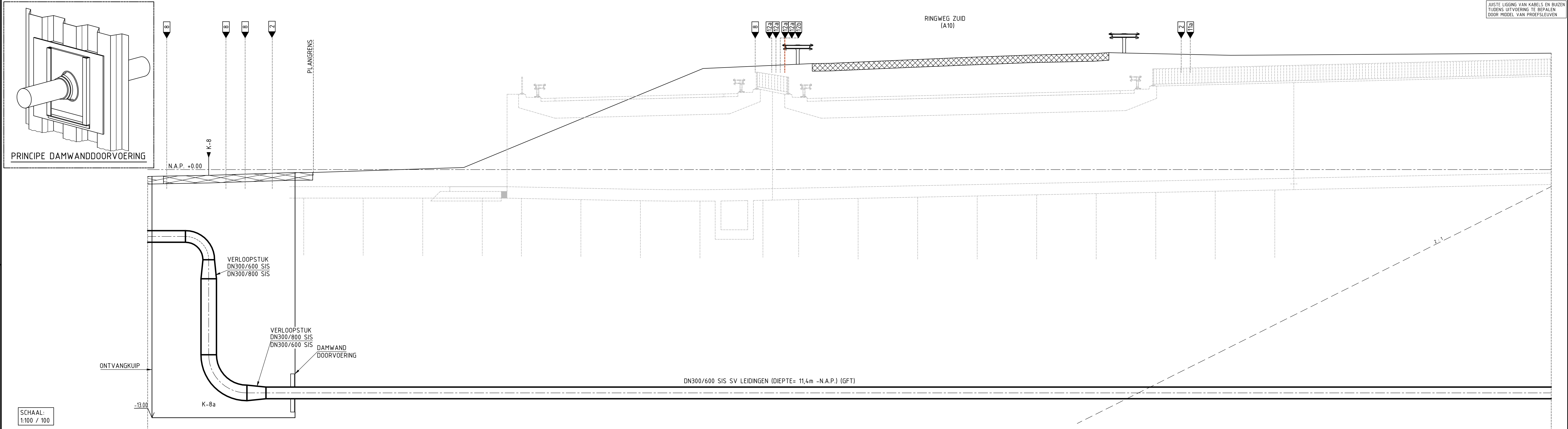
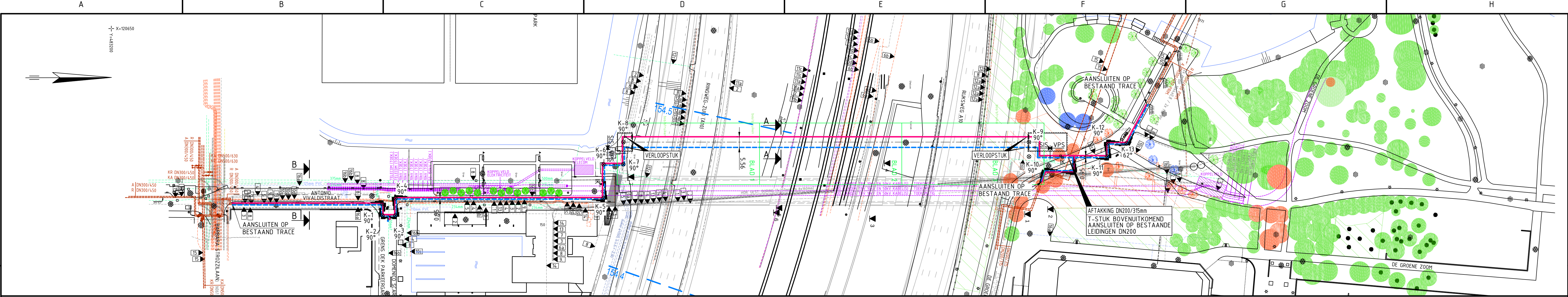




AFSTAND	-0.34	-246.98	-249.33	-253.58	-254.78	-252.69	-275.23	-280.24	-280.95	-281.91	-285.23	-288.82	-292.23	-295.72	-296.43	-297.32	-302.87
TERREINHOOGTE																	
BOVENK. LEIDING t.o.v. N.A.P.	-3.20																
-11.40																	
MINIMUM DEKKING																	
AFSTAND t.b.v. CONSTRUCTIE																	
KENMERK	PERSING																
BOCHTEN R=25 D (tenzij anders vermeld) INCL. BOCHTNR.	90° K-8/K-8a																
LEIDING GEGEVENS INCL. WANDDIKTE/BEKLEDING	DN300/600mm STAAL-IN-STAAL COATING UITWENDIG; PE (T.P.V.BORING COATING UITWENDIG; PP MINIMUM W.D. 6.0mm) MEDIUMBUIS P235GH W.D. 7.1mm MANTELBUIS P355NH W.D.9.5mm																
K8a DN300/800mm	MEDIUMBUIS W.D.7.1mm P355																

LEIDINGDIAMETER : DN300
WANDDIKTE: 5.6mm / 7.1mm
LEIDINGMATERIAAL : P235GH /P355NH
COATING : PE / PP
ONTWERPDRUK : 25 BARG
TESTDRUK : 35 BARG VELDSTREKKING : 91.9 BARG KRUISING (GFT)
ONTWERPTEMPERATUUR : 130°
KEUR STOOMWEZEN :
MIN. ELASTISCHE STRAAL : 1000D

DOORSNEDE A-A
SCHAAL 1:20

MATERIAALLIJST			BIJBEHORENDE TEKENINGEN			OPMERKINGEN
POS. NR.	AANTAL	OMSCHRIJVING	DETAIL	TEKENING TITEL	TEKNR.	
				ROUTEKAART 1	1954001	1) BRON TOPOGRAFIE : 2) COORDINATEN SYSTEEM : 3) VOOR ONTWERPGEGEVENS ZIE OVERZICHTSTEKENING 4) PEILMATEN t.o.v. N.A.P. IN METERS 5) MATEN IN METERS 6) ► ◄ BEGIN- RESP. EINDE ELASTISCHE STRAAL
				DETAILTEKENING SPOORKRUISSING	1955001-bl.2	
				DETAILTEKENING SPOORKRUISSING	1955001-bl.3	

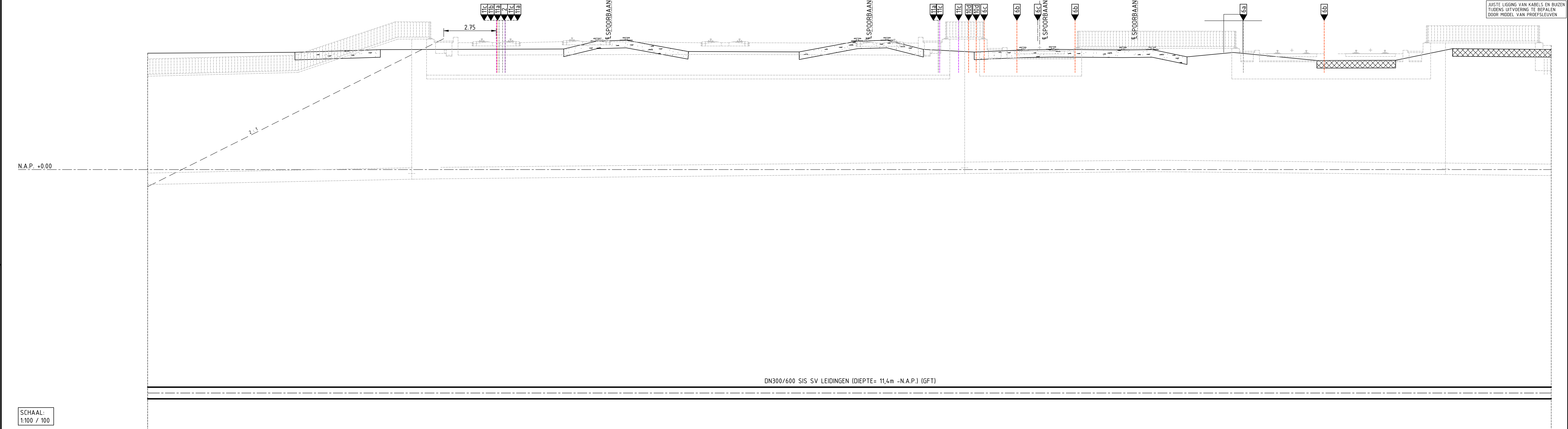
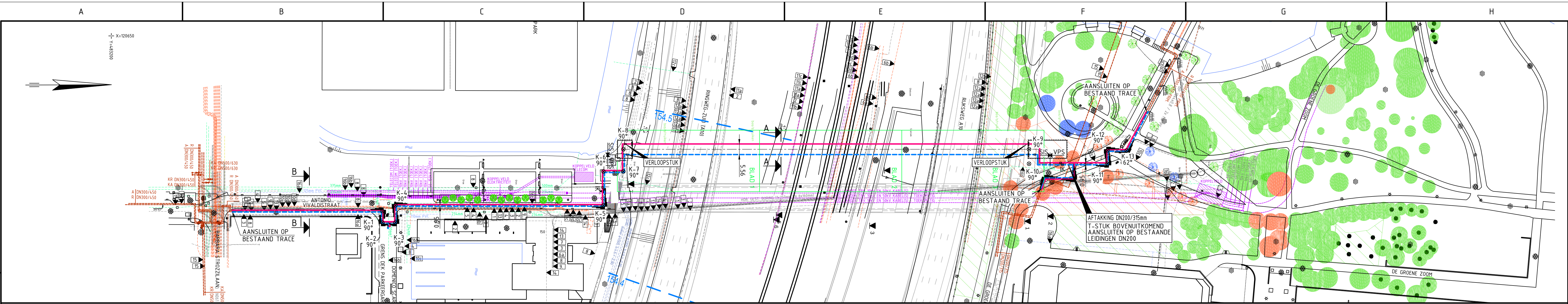
TEBODIN

DETAILKAART 1
KR. RINGWEG A10 +
SPOORKRUISSING

TER INFORMATIE
04 DEC 2014
TEBODIN

Vestiging	AFdeling	Schaal	Form	Ordernummer	Sub	Tekeningnummer	Blad	van	Wijz
PIPELINES NETH.	19	1:100	A1	47216	00	1955001	1	3	C

P:\02474726_NUON_ZUIDAS\06_TEBODIN DESIGN INFO\AS\BIP\PIPES\TEKENINGEN\955\DETAILKAARTEN\955001_1.DWG



SCHAAL: 1:100 / 100		DN300/600 SIS SV LEIDINGEN (DIEPTE= 11,4m -N.A.P.) (GFT)									
AFSTAND		37238	37188	37138	37088	37038	36988	36938	36888	36838	36788
TERREINHOOGTE		-4.5	-4.29	-4.03	-3.77	-3.51	-3.25	-2.99	-2.73	-2.47	-2.21
BOVENK. LEIDING t.o.v. N.A.P.											
MINIMUM DEKKING											
AFSTAND t.b.v. CONSTRUCTIE											
KENMERK											
BOCHTEN R=25 D (frenzij anders vermeld)											
INCL. BOCHTNR.											
LEIDING GEGEVENS											
INCL. WANDDIKTE/BEKLEDING											

LEIDINGDIAMETER : DN300
WANDDIKTE: 5.6mm / 7.1mm
LEIDINGMATERIAAL : P235GH /P355NH
COATING : PE / PP
ONTWERPDRUK : 25 BARG
TESTDRUK : 35 BARG VELDSTREKKING : 91.9 BARG KRUISING (GFT)
ONTWERPTEMPERATUUR : 130°
KEUR STOOMWEZEN :
MIN. ELASTISCHE STRAAL : 1000D

DOORSNEDE A-A
SCHAAL 1:20

MATERIAALLIJST		BIJBEHORENDE TEKENINGEN		OPMERKINGEN
POS. NR.	AANTAL	DETAIL	TEKENING TITEL	
			ROUTEKAART 1	1) BRON TOPOGRAFIE : 2) COORDINATEN SYSTEEM : 3) VOOR ONTWERPGEGEVENS ZIE OVERZICHTSTEKENING 4) PEILMATEN t.o.v. N.A.P. IN METERS 5) MATEN IN METERS 6) ► ◄ BEGIN- RESP. EINDE ELASTISCHE STRAAL
			DETAILTEKENING SPOORKRUISSING	
			DETAILTEKENING SPOORKRUISSING	

OPMERKINGEN

1) BRON TOPOGRAFIE :
2) COORDINATEN SYSTEEM :
3) VOOR ONTWERPGEGEVENS ZIE OVERZICHTSTEKENING
4) PEILMATEN t.o.v. N.A.P. IN METERS
5) MATEN IN METERS
6) ► ◄ BEGIN- RESP. EINDE ELASTISCHE STRAAL

OPDRACHTGEVER: NUON WARMTE

PROJECT: DEFINITIEF ONTWERP GESLOTEN FRONTBORING SIS ONDER RIJKSWEG A10

TEBODIN

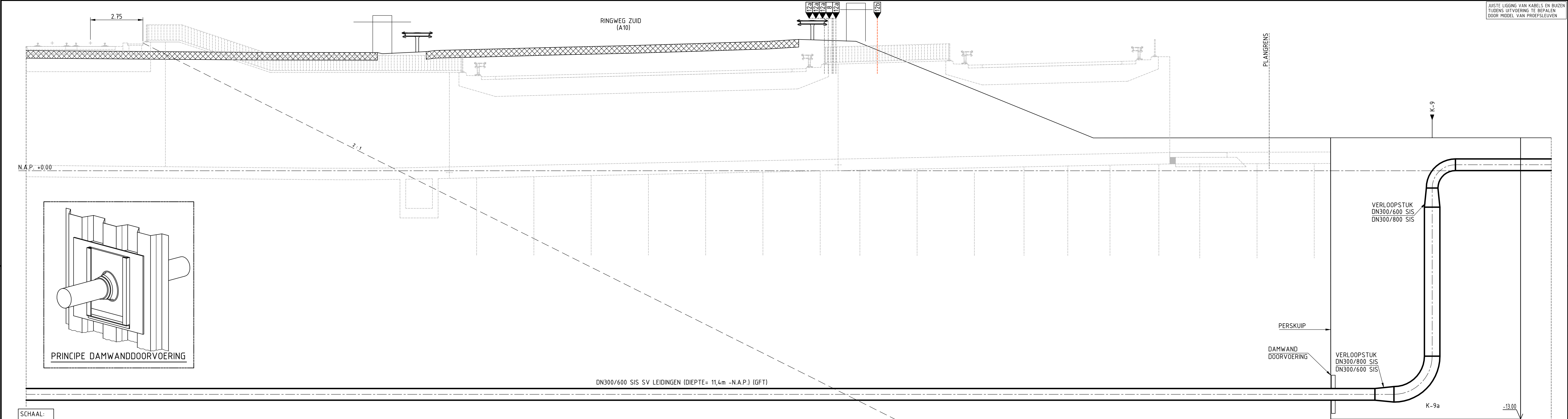
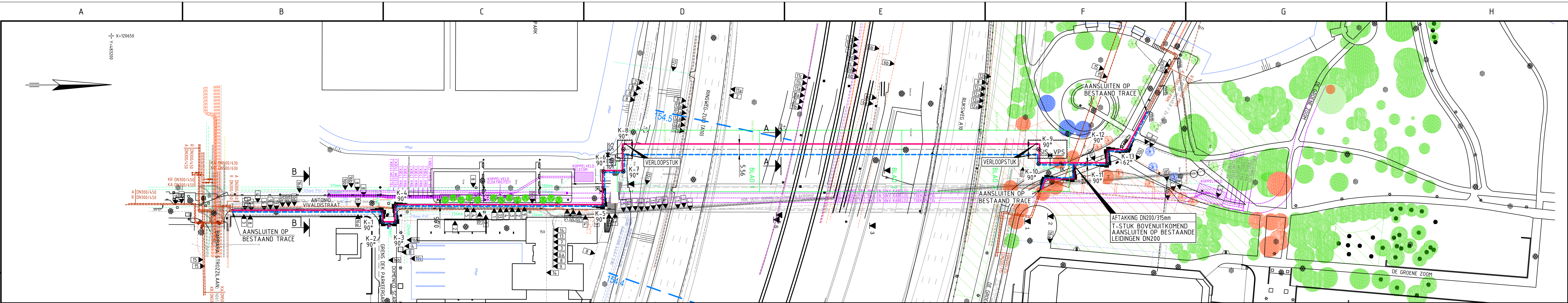
DETAILKAART 2
KR. RINGWEG A10 +
SPOORKRUISSING

TER INFORMATIE

04 DEC 2014

TEBODIN

Vestiging	Afdeling	Schaal	Form	Ordernummer	Sub	Tekeningnummer	Blad	van	Wijz
PIPELINES NETH.	19	1:100	A1	47216	00	1955001	2	3	C



SCHAAL:	1:100 / 100
AFSTAND	420 + 405,34
TERREINHOOGTE	+4,20
BOVENK. LEIDING t.o.v. N.A.P.	-11,40
MINIMUM DEKKING	
AFSTAND t.b.v. CONSTRUCTIE	
KENMERK	PERSING
BOCHTEN R=25 D (fenzij anders vermeld) INCL. BOCHTNR.	90° K-9/K-9a
LEIDING GEGEVENS INCL. WANDDIKTE/BEKLEDING	DN300/600mm STAAL-IN-STAAL COATING UITWENDIG; PE (T.P.V.BORING COATING UITWENDIG; PP MINIMUM W.D. 6.0mm) MEDIUMBUIS P235GH W.D. 7.1mm MANTELBUIS P355NH W.D.9.5mm

LEIDINGDIAMETER : DN300
WANDDIKTE : 5.6mm / 7.1mm
LEIDINGMATERIAAL : P235GH /P355NH
COATING : PE / PP
ONTWERPDRUK : 25 BARG
TESTDRUK : 35 BARG VELDSTREKKING : 91.9 BARG KRUISING (GFT)
ONTWERPTEMPORATUUR : 130°
KEUR STOOMWEZEN :
MIN. ELASTISCHE STRAAL : 1000D

DOORSNEDE A-A
SCHAAL 1:20

MATERIAALLIJST			BIJBEHORENDE TEKENINGEN			OPMERKINGEN
POS. NR.	AANTAL	OMSCHRIJVING	DETAIL	TEKENING TITEL	TEKNR.	
				ROUTEKAART 1	1954001	1) BRON TOPOGRAFIE : 2) COORDINATEN SYSTEEM : 3) VOOR ONTWERPGEGEVENS ZIE OVERZICHTSTEKENING 4) PEILMATEN t.o.v. N.A.P. IN METERS 5) MATEN IN METERS 6) ► ◄ BEGIN- RESP. EINDE ELASTISCHE STRAAL
				DETAILTEKENING SPOORKRUISING	1955001-bl.1	
				DETAILTEKENING SPOORKRUISING	1955001-bl.2	

TEBODIN

DETAILKAART 3
KR. RINGWEG A10 +
SPOORKRUISING

TER INFORMATIE

04 DEC 2014

TEBODIN

Vestiging	AFdeling	Schaal	Form	Ordernummer	Sub	Tekeningnummer	Blad	van	Wijz.
PIPELINES NETH.	19	1:100	A1	47216	00	1955001	3	3	C