



- Legenda**
- Rijloper asfalt grijs
 - Rijloper asfalt rood
 - Margestrook BSS grijs Keifmaat elleboogverband
 - Bestaande natuursteen keien Victor de Stuerstraat
 - Trottoirtegels 30x30x45 (thv supermarkt en inritten 30x30x80)
 - Trottoirtegels 30x15x80
 - Parkeervakken BSS antraciet Keifmaat elleboogverband
 - Parkeervakken BSS roodbruin bestaand uit Victor de Stuerstraat
 - Bestaande 'markering' parkeervakken handhaven
 - Trottoirtegels antraciet bestaand uit Victor de Stuerstraat
 - 'Markering' parkeervakken BSS wit keifmaat om-en-on-straten met BSS parkeervakken
 - Trottoirbanden graniet - hergebruik aanwelen met restant uit depot nodig 300m, vrijkomend uit werk 29m plus 22m uit depot
 - Trottoirbanden beton 180-200x200
 - Opsluitband beton 100x200
 - Omranding plantvakken met natuursteen keien Victor de Stuerstraat
 - Inrit in blokken irritelement universeel met facet 600/650x200-300
 - Boomvak (open onderbegroeiing) of bestaand handhaven
 - Corex nandina domestica 60-80 3 stuks
 - Pennisetum allouparoides 'Mandy' P9 Best/2 en Allium aflosuense 'purple sensation' 3st/m2
 - Corex narrowii 'Irish green' Best/2 P9
 - Bestaande boom
 - Oriëntatiepaal - specificatie volgt later
 - Bestaand vlak terrasverguining
 - Bestaand verkeersbord
 - Nieuw verkeersbord plaatsen
 - Bestaand verkeersbord verwijderen
 - Parkeerautomat
 - Werkgrens
- NB. trottoirbanden liggen nagenoeg overal op de huidige locatie, waar in de tekening minimale afwijkingen zijn, dan gewoon huidige locatie handhaven

Verhanding laden en kassen supermarkt en twee boomvakken Orleansstraat aangepast VEG 26-01-2015 A

	Brusselsepoort			par. datum
	Fietsroute Bilsberaan - Brusselsestraat Ontwerp v2 Definitief			VEG 19-09-2014 VEG 11-11-2014 VEG 13-11-2014 VEG 4-12-2014 VEG 19-12-2014 VEG 26-01-2015
sector Ruimte	tram Mobiliteit en Milieu	schaal 1:500	tek. nr. Orleansstraat_fietsroute_v2.dgn	A0+