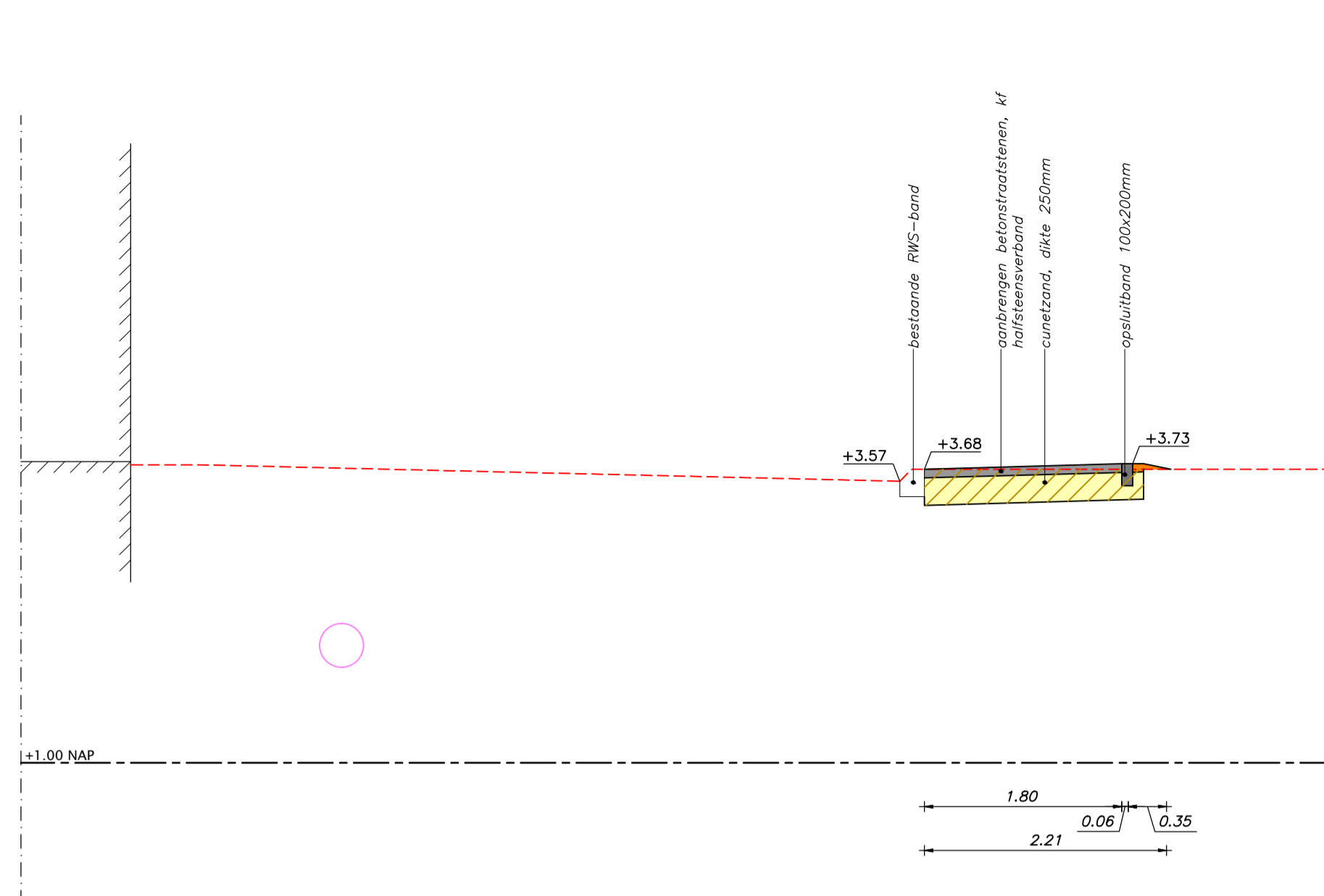
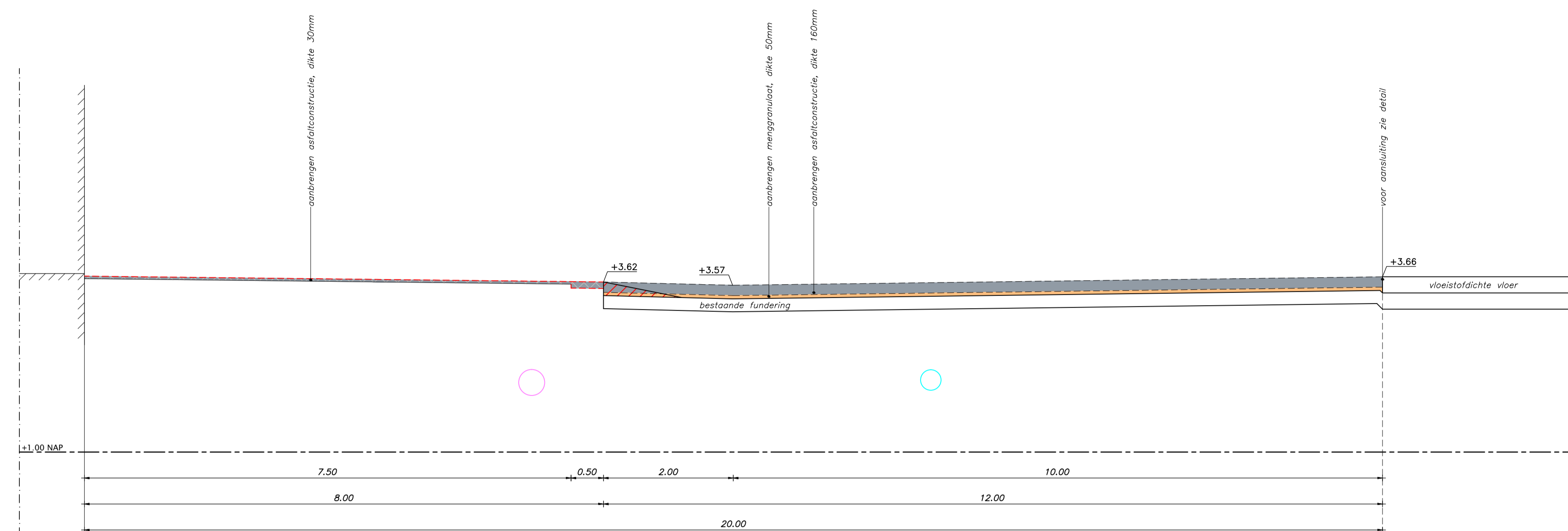


### LEGENDA

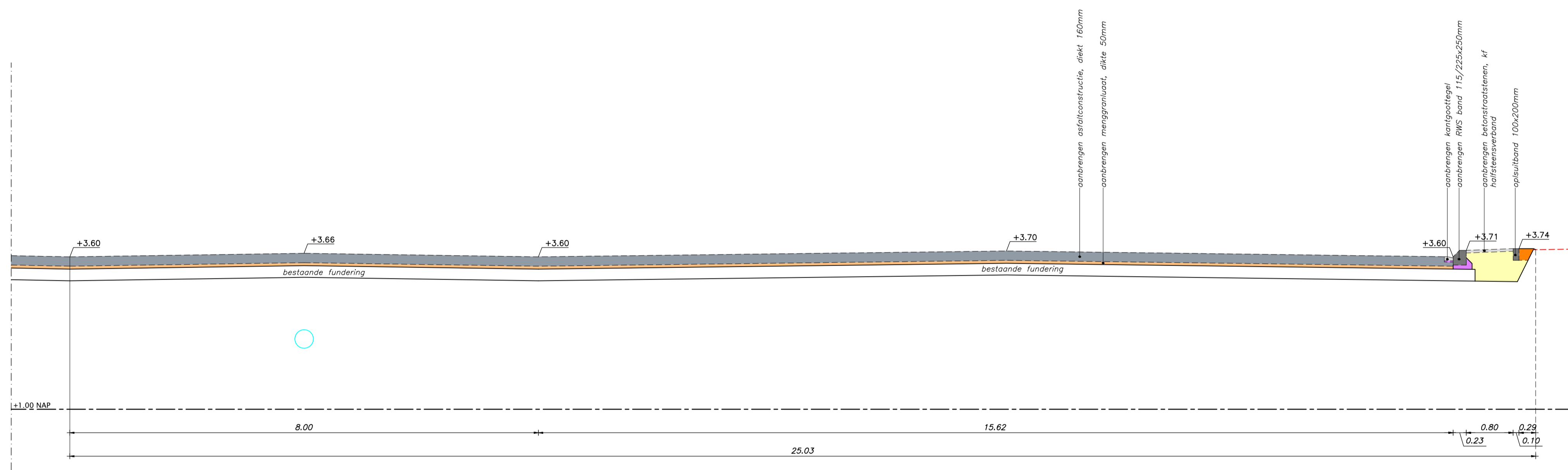
- Bestaand maaiveld, indicatief
- Opbreken puin
- Aanbrengen flugsand, dikte 1.0m
- Aanbrengen menggranulaat
- Aanbrengen vrijgekomen grond / Klei
- Aanbrengen teelgrond, dikte 0.4m



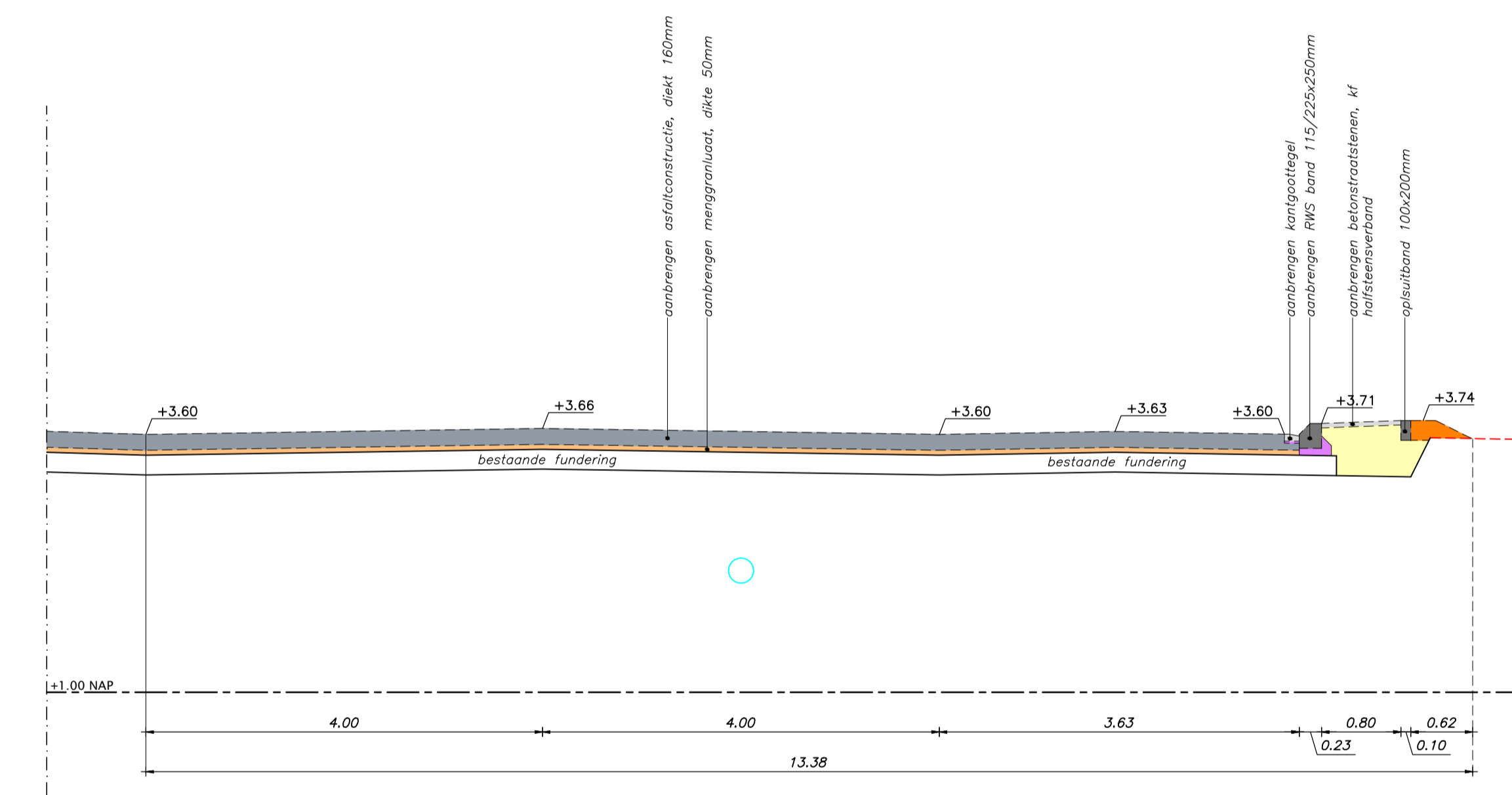
**Doorsnede A-A**  
Schaal 1:50



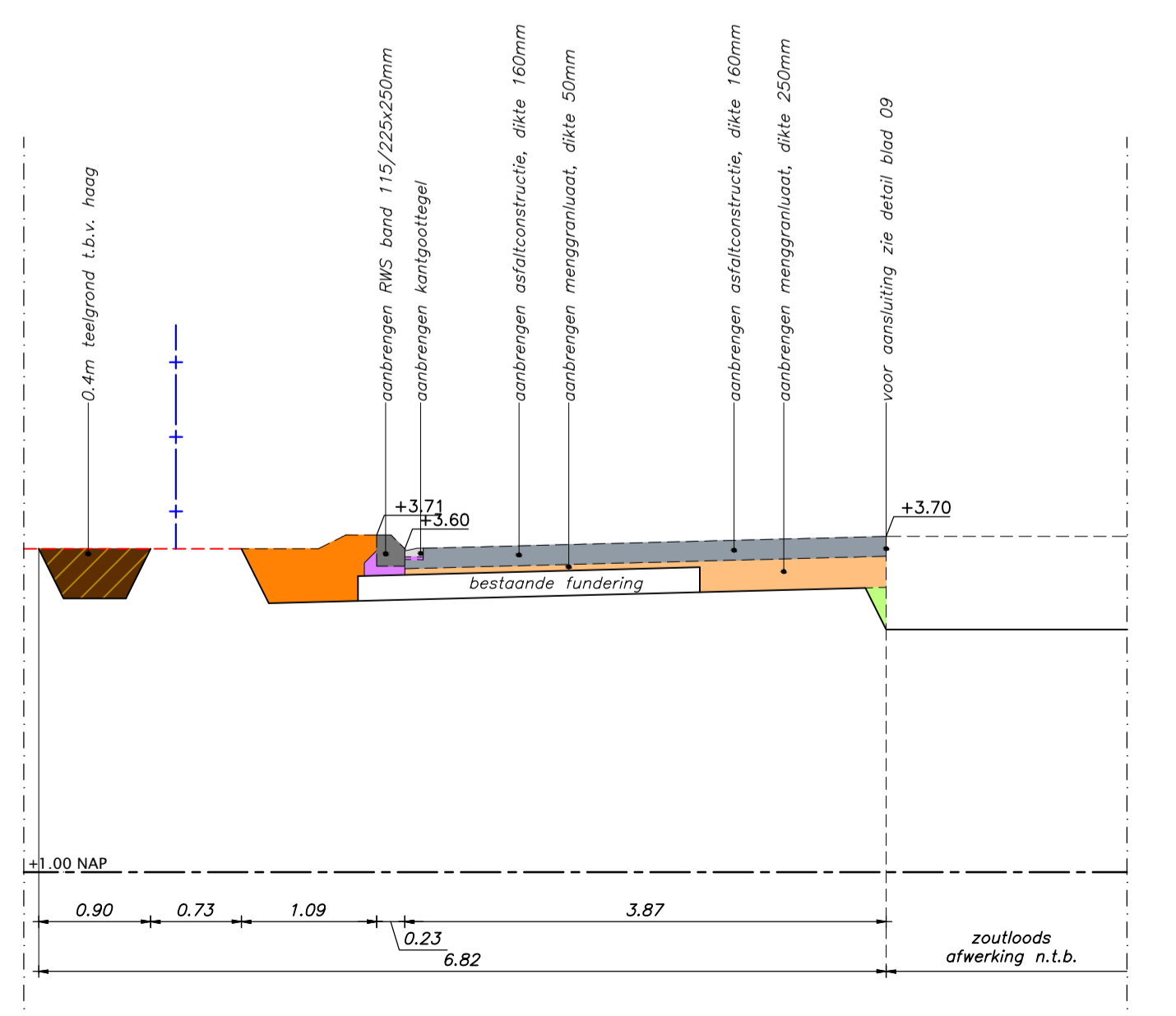
**Doorsnede B-B**  
Schaal 1:50



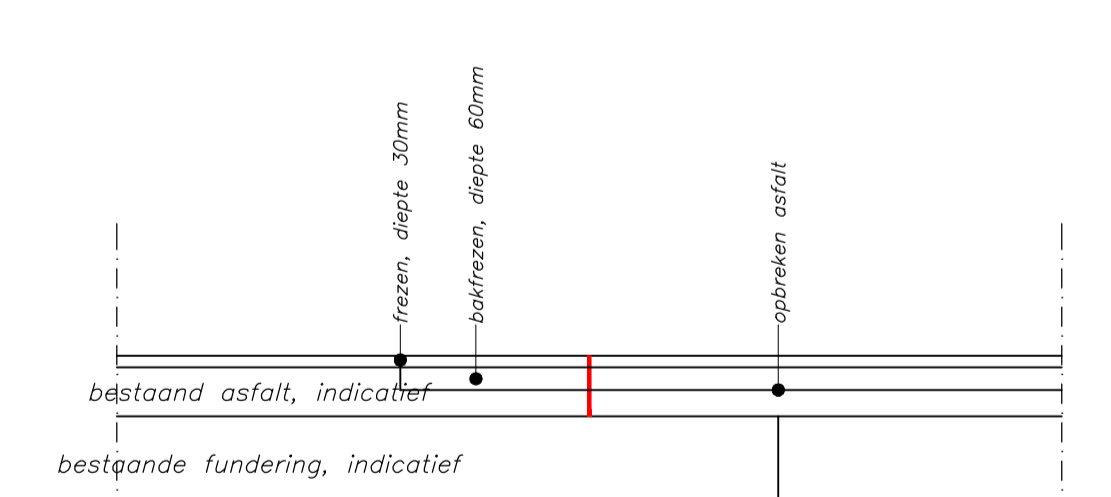
**Doorsnede C-C**  
Schaal 1:50



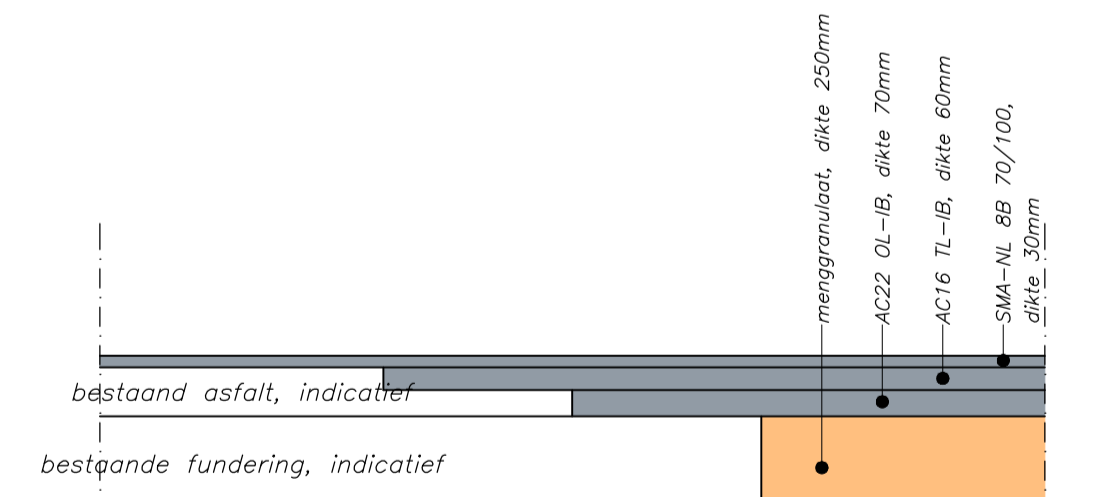
**Doorsnede D-D**  
Schaal 1:50



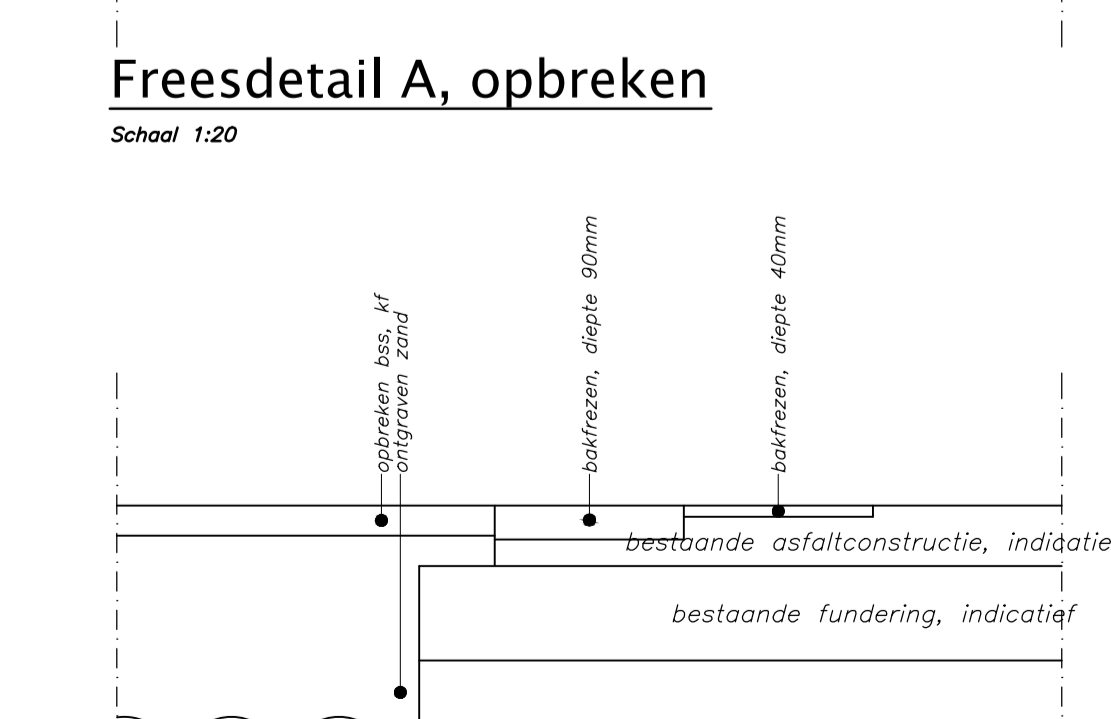
**Doorsnede E-E**  
Schaal 1:50



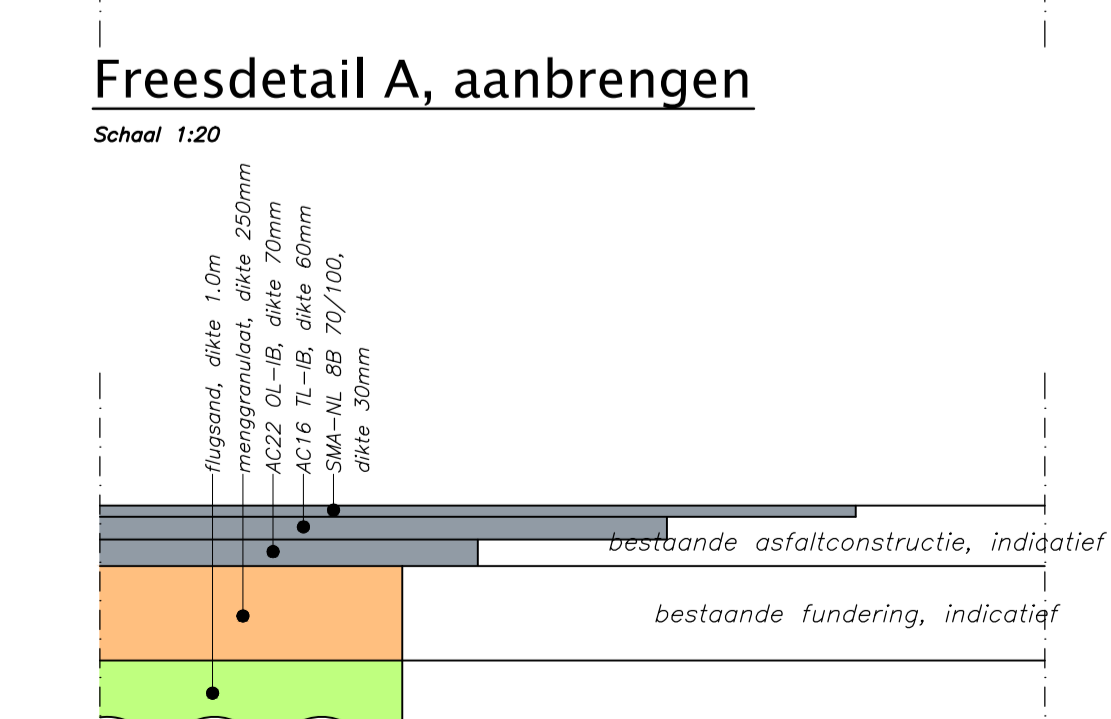
**Freesdetail A, opbreken**  
Schaal 1:20



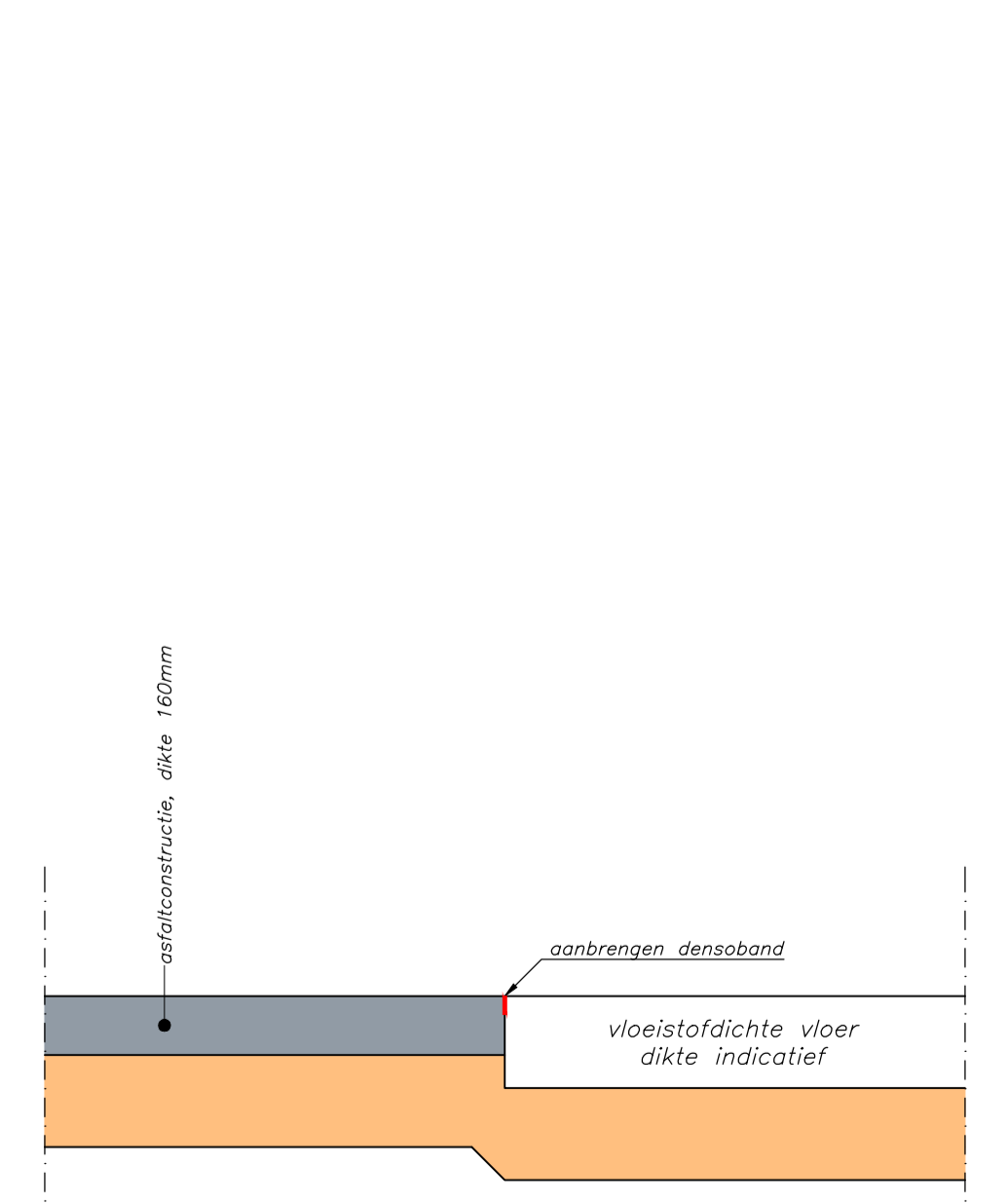
**Freesdetail A, aanbrengen**  
Schaal 1:20



**Freesdetail B, opbreken**  
Schaal 1:20



**Freesdetail B, aanbrengen**  
Schaal 1:20



**Aansluiting vloestofdichte vloer**  
Schaal 1:20



PROJECT : AVRI-terrein te Geldermalsen  
ONDERWERP : Doorsneden en details

**BOOT**  
organiserend ingenieursburo

Veenendaal  
tel. 0316 - 52 76 00  
Elsst (Gld)  
tel. 0481 - 37 71 65  
http://www.bunboot.nl

Wijzigingen		Tekeninggegevens		Status
Datum	Get.	Datum		
		Datum	: 26 september 2014	<input type="checkbox"/> Ontwerp
		Tekenaar	: jho	<input checked="" type="checkbox"/> Concept
		Projectleider	: pjr	<input type="checkbox"/> Definitief
		Schaal	: 1:50	<input type="checkbox"/> Voor uitvoering
		Formaat	: A0	<input type="checkbox"/> Revisie
		Bestand	: K13-0593-005	<input type="checkbox"/>
		Blad	: 08	