

Rapport I.2007.5403.11.R001

Coöperatie De Valk Wekerom, Lunteren

Akoestisch onderzoek
veranderingsvergunning Wabo

Status: DEFINITIEF

Colofon

Rapportnummer:	I.2007.5403.11.R001	
Plaats en datum:	Arnhem, 26 juni 2014	
Versie:	006	Status: DEFINITIEF
Opdrachtgever:	Coöperatie De Valk Wekerom u.a. Postbus 3 6740 AA LUNTEREN	
Contactpersoon:	de heer G. van Heerikhuize	
Telefoon:	0318 46 11 41	
Fax:	0318 46 16 57	
E-mail:	gvanheerikhuize@dvw.nl	
Uitgevoerd door:	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.	
Informatie:	ing. D.J. (Dennis) Sanders	
E-mail:	sa@dgmr.nl	
Telefoon:	026 845 46 32	
Fax:	026 443 58 36	
Auteur(s):	ing. D.J. (Dennis) Sanders	
Eindverantwoordelijke:	ing. J.J.J. (Koos) Joosen	
Verwerkt door:	RBO IKL BR	

©DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Alle rechten voorbehouden. Wilt u (delen van) dit rapport kopiëren of vermenigvuldigen, vraagt u dan schriftelijk toestemming daarvoor bij DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Inhoudsopgave

Pagina

1.	INLEIDING.....	5
2.	DOEL VAN HET ONDERZOEK	6
3.	TOETSINGSKADER	7
4.	SITUATIE	12
4.1	Ligging van het bedrijf	12
4.2	Bedrijfskenmerken situatie na uitbreiding	12
4.3	Stationaire geluidsbronnen	12
4.4	Mobiele geluidsbronnen.....	12
5.	AKOESTISCHE MODELLERING	15
5.1	Geluidsbronvermogens.....	15
5.2	Validatie rekenmodel.....	16
5.3	Akoestisch rekenmodel.....	16
5.4	Bedrijfsduurcorrecties	17
6.	REKENRESULTATEN NA UITBREIDING	19
6.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$)	19
6.2	Maximale geluidsniveaus (L_{Amax}).....	19
6.3	Verkeersaantrekkende werking	21
7.	MAATREGELONDERZOEK.....	22
7.1	Beste Beschikbare Technieken	22
7.2	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$)	22
7.3	Maximale geluidsniveaus (piekgeluiden, L_{Amax})	26
8.	SAMENVATTING EN CONCLUSIE	28

Figuren en Bijlagen

- Figuur 1 : Regionale ligging van de inrichting
- Figuur 2 : Computerplot omgeving Coöperatie De Valk Wekerom in Lunteren
inclusief de ligging van de beoordelingspunten
- Figuur 3 : Overzicht geluidsbeperkende maatregelen aan de installaties en aan de oost- en
zuidgevel van de fabriek
- Figuur 4 : Overzicht ligging van scherm op het terrein
-
- Bijlage 1 : Invoergegevens geluidsbronnen
- Bijlage 2 : Invoergegeven objecten
- Bijlage 3 : Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$)
- Bijlage 4 : Rekenresultaten maximale geluidsniveaus (piekgeluiden, L_{Amax})
- Bijlage 5 : Rekenresultaten verkeersaantrekkende werking
- Bijlage 6 : Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) na het treffen van
de voorgestelde geluidsbeperkende maatregelen volgens optie 1
- Bijlage 7 : Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) na het treffen van
de voorgestelde geluidsbeperkende maatregelen volgens optie 2

1. Inleiding

In opdracht van Coöperatie De Valk Wekerom u.a. heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een prognoseonderzoek uitgevoerd naar de geluidsuitstraling naar de omgeving van de vestiging aan de Hoge Valkseweg 58 in Lunteren.

Om de productie op te kunnen voeren naar 350.000 ton op jaarbasis is het noodzakelijk de bedrijfstijden van de fabriek uit te breiden. Deze productietoename zal worden gerealiseerd door de bedrijfstijden van de huidige fabriek uit te breiden naar volcontinu (van maandag 03.00 tot zaterdag 12.00 uur). Incidenteel (maximaal 12 maal per jaar) wordt op zaterdagen doorgewerkt tot 22.00 uur.

Coöperatie De Valk Wekerom u.a. is vergunningplichtig op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (de Wabo). Onderdeel van de noodzakelijke uitbreidingsvergunning is een akoestisch onderzoek, waarin de gehele inrichting wordt beschouwd in de bedrijfssituatie die wordt gerealiseerd na de voorgenomen productietoename.

In overleg met het bedrijf is de te verwachten representatieve bedrijfssituatie vastgesteld. Dit rapport geeft een beschrijving van de normstelling, de te verwachten representatieve bedrijfssituatie, de geluidsbronnen, de rekenresultaten en de toetsing. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de richtlijnen die daaromtrent zijn gesteld in de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, 1999.

Voor dit onderzoek is gebruikgemaakt van de volgende gegevens:

- Emissiemetingen uitgevoerd aan bestaande geluidsbronvermogens van het bedrijf, die zijn verricht tijdens verschillende bezoeken aan het bedrijf.
- Digitaal kadastraal kaartmateriaal, gedownload van de internetsite van het kadaster.
- Brief van de gemeente Ede van 29 november 2007 (kenmerk ONT/2007/27071) omtrent het uitgangspunt voor de maximaal toelaatbare geluidsgrenswaarden.
- De geluidsvoorschriften zoals opgenomen in de vigerende milieuvergunning die dateert van 7 mei 2002 (kenmerk WM/1999-076).

2. Doel van het onderzoek

Het doel van het onderzoek is het vaststellen van de geluidsniveaus in de omgeving vanwege alle relevante geluidsbronnen van de gehele inrichting. Om dat doel te bereiken, zijn de relevante geluidsbronnen geïnventariseerd. Het bronvermogen van de geluidsbronnen is vastgesteld door middel van metingen en aan de hand van kengetallen. Op basis van de verstrekte logistieke gegevens zijn de rijtijden van de voertuigen (rijden en manoeuvreren van de vrachtwagens, heftrucks en terminaltrekker) op het bedrijfsterrein bepaald. Door middel van overdrachtsberekeningen is daarna het geluidsniveau op beoordelingspunten in de directe omgeving van de inrichting vastgesteld.

Er is voor deze onderzoeksmethode gekozen omdat:

- Enkel het uitvoeren van immissiemetingen geen inzicht geeft in de afzonderlijke bijdragen van de geluidsbronnen, hetgeen nodig kan zijn bij het bepalen van geluidsreducerende maatregelen.
- De geluidsniveaus onder representatieve omstandigheden moeten worden bepaald en beoordeeld. Deze situatie kan met een model goed worden gesimuleerd.
- De inrichting nog niet in werking is zoals beschreven in voorliggend rapport.

3. Toetsingskader

De inrichting is vergunningsplichtig op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (de Wabo). Het bevoegd gezag is de gemeente Ede.

Met betrekking tot de te stellen geluidsvoorschriften ($L_{Ar,LT}$ en L_{Amax}) worden de algemene normen en grenswaarden gehanteerd uit de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998.

In de handreiking wordt een drietal elementen onderscheiden voor de beleidsafweging bij het vaststellen van grenswaarden:

- de richtwaarden die afhankelijk zijn van de aard van de woonomgeving;
- de grenswaarde van 50 dB(A) ($L_{Ar,LT}$) en 70 dB(A) (L_{Amax}) of het referentieniveau van het omgevingsgeluid;
- de ontheffingen op grond van bestuurlijke afwegingen.

Conform de Handreiking gelden bovengenoemde richtwaarden op de gevels van de dichtstbijgelegen woningen van derden of andere geluidsgevoelige bestemmingen.

In de milieuvergunning worden doorgaans geluidsgrenswaarden gesteld met betrekking tot de optredende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en de optredende maximale geluidsniveaus (piekgeluiden, L_{Amax}). Daarnaast komt in principe ook de indirecte hinder aan bod.

$L_{Ar,LT}$

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau is het energetisch gemiddelde van de fluctuerende geluidsniveaus van het ter plaatse (reken-/referentiepunt) in de loop van een periode (dag, avond of nacht) optredende geluid. De etmaalwaarde van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau vanwege een bedrijf/inrichting is de hoogste van de volgende drie waarden:

- het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau over de dagperiode;
- het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau over de avondperiode vermeerderd met 5 dB(A);
- het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau over de nachtperiode vermeerderd met 10 dB(A).

De geluidsbelasting vanwege een bedrijf/inrichting is de etmaalwaarde van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A) op een bepaalde plaats (reken-/referentiepunt) afkomstig van dat bedrijf/inrichting.

In opdracht van de gemeente Ede is door de Omgevingsdienst de Vallei aan de hand van metingen het referentieniveau van het omgevingsgeluid vastgesteld. Deze metingen geven aan dat het referentieniveau van het omgevingsgeluid onder de aanbevolen richtwaarden voor landelijk gebied ligt. De Omgevingsdienst de Vallei heeft te kennen gegeven dat de richtwaarde voor landelijk gebied als toetsingskader bij de beoordeling van het aspect geluid in principe dient te worden aangehouden.

Dit betekent dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) op de gevel van woningen van derden of andere geluidsgevoelige bestemmingen in principe niet meer mag bedragen dan 40, 35 en 30 dB(A) gedurende respectievelijk de dag-, de avond- en de nachtperiode.

L_{Amax}

Het maximale geluidsniveau (piekgeluid, L_{Amax}) betreft een kortstondige verhoging van het momentane geluidsniveau gecorrigeerd met de meteocorrectieterm (C_m). Voor optredende maximale geluidsniveaus (piekgeluiden, L_{Amax}) dient gestreefd te worden naar niveaus die niet meer dan 10 dB boven het aanwezige langtijdgemiddeld beoordelingsniveau uitkomen. In die gevallen waarin aan deze grenswaarden niet voldaan kan worden, kunnen voor de optredende maximale geluidsniveaus (piekgeluiden, L_{Amax}) maximaal toelaatbare grenswaarden van 70, 65 en 60 dB(A), geldend voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode worden gehanteerd. Gedurende de dagperiode bestaat de mogelijkheid om gebruik te maken van de ontheffingsmogelijkheid tot 75 dB(A). Van deze ontheffingsmogelijkheid kan gebruik worden gemaakt indien er sprake is van een onvermijdbare bedrijfsvoering waarin technische noch organisatorische BBT-maatregelen geen soelaas bieden om het geluidsniveau te beperken.

Indirecte hinder

Bij de beoordeling van een vergunningsaanvraag dient in principe ook de door de inrichting veroorzaakte indirecte hinder te worden betrokken. Onder indirecte hinder wordt verstaan de nadelige gevolgen voor het milieu veroorzaakt door activiteiten, die weliswaar plaatsvinden buiten de grens van de inrichting, maar die wel aan de inrichting zijn toe te rekenen. De belangrijkste vorm van indirecte hinder is het op de openbare weg rijden van vracht- en bulkwagens van en naar de vestiging van Coöperatie De Valk Wekerom.

3.1.1 Geluidsvoorschriften vigerende milieuvergunning

De vigerende milieuvergunning van Coöperatie De Valk Wekerom dateert van 7 mei 2002 (kenmerk WM/1999-076). In deze voorschriften wordt het geluid vanwege vrachtwagenbewegingen op het terrein van de inrichting, voor zowel het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau als de maximale geluidsniveaus, uitgesloten van toetsing (conform het Besluit landbouw milieubeheer). Bij de beoordeling (toetsing) van de optredende geluidsniveaus wordt hier in voorliggend onderzoek vooralsnog niet vanuit gegaan. Omdat nu ook de vrachtwagenbewegingen worden betrokken in het onderzoek zijn voor de optredende maximale geluidsniveaus de maximaal toelaatbare geluidsgrenswaarden gehanteerd als toetswaarde.

In de vigerende vergunning zijn met betrekking tot het aspect geluid en trillingen de volgende voorschriften opgenomen:

12. Het equivalente geluidsniveau (L_{Aeq}) ¹⁾ veroorzaakt door geluidsproducerende werkzaamheden en activiteiten, in de inrichting, met uitzondering van vrachtwagenbewegingen, mag vóór/op de gevels van woningen van derden en andere geluidsgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan de in onderstaande tabel opgenomen waarden.

¹⁾ Terminologie is inmiddels gewijzigd in langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)

Hierbij dient de geluidsbijdrage van de heftruck welke buiten gebruikt wordt, vanaf 31-12-2002 binnen de in dit hoofdstuk gestelde normen te vallen.

Tabel

Adres	Tussen 07.00 – 19.00 uur	Tussen 19.00 – 23.00 uur	Tussen 23.00 – 07.00 uur
	(a)	(a)	(b)
Hoge Valkseweg 75	41	30	30
Lage Veldweg 25	42	30	30
Hoge Valkseweg 81	44	35	32
Hoge Valkseweg 93	47	30	30
Hoge Valkseweg 52	47	35	30
Hoge Valkseweg 62	51	35	30
Hoge Valkseweg 52a	54	-	-
Hoge Valksedijk 42	54	48	42
Hoge Valksedijk 40	56	41	36
Hoge Valksedijk 44	56	49	42

Toelichting:

- (a) gemeten vóór de gevel van het geluidsgevoelige object
- (b) gemeten op de gevel van het geluidsgevoelige object

13. Op zondagen en algemeen erkende feestdagen mag het niveau niet meer bedragen dan de in voorschrift 12 vermelde tabel, de genoemde waarden voor de avondperiode, te weten tussen 19.00 en 23.00 uur.

14. Het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) veroorzaakt door geluidsproducerende werkzaamheden en activiteiten, in de inrichting, met uitzondering van vrachtwagenbewegingen, mag vóór/op (zie toelichting tabel voorschrift 12), de gevel van:

- de woningen gelegen Hoge Valksedijk 40, 42 en 44 niet meer bedragen dan:
 - a) 65 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur;
 - b) 60 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur;
 - c) 50 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur.
- de overige in tabel van voorschrift 12 genoemde woningen niet meer bedragen dan:
 - a) 60 dB(A) tussen 07.00 en 23.00 uur;
 - b) 50 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur.

15. De uitlaten van de koelers van perslijnen 1 en 2 dienen voorzien te worden van een geluiddemper met een invoervermogen van 10 dB(A) en met een maximale uitstraling van 83 dB(A), bijvoorbeeld een gelijksoortige demper als voor de uitlaten van de koelers van perslijnen 3 en 4 is toegepast.

16. Vanaf 1 januari 2003 mag de heftruck welke buiten de gebouwen wordt gebruikt, een bronvermogen hebben van maximaal 90 dB(A). Tevens moet worden voldaan aan eventueel door het bevoegd gezag te stellen nadere eisen, zoals bedoeld in artikel 8.13 lid 1 onder f van de Wet milieubeheer, betreffende de afweging van de bedrijfseconomische versus de milieuhygiënische aspecten, waarop de uiteindelijke keuze van de heftrucks gebaseerd wordt.

Vóór de vergunninghouder overgaat tot definitieve aanschaf van een vervangende heftruck, moet aan het bevoegd gezag een afschrift van de dienovereenkomstige afweging overlegd worden.

17a. De heftruck, welke uitsluitend in de gebouwen wordt gebruikt, dient onderscheidend gekenmerkt te zijn ten opzichte van de in voorschrift 16 genoemde heftruck, door bijvoorbeeld een herkenbaar met verf opgebracht kleurkenmerk. Teven zal vergunninghouder het personeel moeten instrueren over het gebruik van de juiste heftruck op de juiste locatie. De betreffende schriftelijke instructie dient duidelijk herkenbaar in de gebouwen aanwezig te zijn.

18. Bij vervanging van voertuigen, apparatuur en/of machines moet aandacht worden besteed aan het geluidsbronvermogen van de te vervangen apparatuur en/of machines, waarbij nieuwe apparatuur en/of machines, een lager geluidsbronvermogen hebben al de te vervangen apparatuur en/of machines. Een schriftelijke overweging waaruit deze beoordeling blijkt moet worden bewaard in het in voorschrift 5 genoemde handboek.

19. Ramen en deuren in de buitengevel van het productiegebouw gelegen Hoge Valkseweg 87 moeten tijdens het in werking zijn van de inrichting gesloten zijn. Deuren mogen dan alleen worden geopend voor het onmiddellijk doorlaten van personen en/of goederen en transportmiddelen, alsmede voor het lossen van grondstoffen in de stortput.

20. In de inrichting buiten de gebouwen is het verboden te claxonneren, te roepen en met behulp van (auto)radio's, (auto)cassetterecorders, e.d. muziek ten gehore te brengen. Dit voorschrift geldt niet voor zover de verkeersveiligheid claxonneren noodzakelijk maakt.

21. Het warmdraaien van motoren van vrachtwagens op het terrein van de inrichting mag uitsluitend het leveren van remlicht ten doel hebben en mag niet eerder beginnen dan 5 minuten voor het vertrek van de auto.

22. Zowel het openen van portieren en laadkleppen als het (ver)plaatsen van container, moeten met de nodig zorgvuldigheid plaatsvinden, opdat deze handelingen geen of nagenoeg geen bijdrage leveren aan de geluidsproductie van de inrichting.

23. Alle in de inrichting aanwezige verbrandingsmotoren, van bijvoorbeeld de heftruck, moeten zijn voorzien van in goede staat van onderhoud verkerende geluiddempers.

24. Alle trillingen veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, en de door de in de inrichting uit te voeren werkzaamheden, moeten in een geluidsgevoelige ruimte van woningen en kantoren lager zijn dan de volgende waarden:

- a) $A_2 = 2,5$; $A_3 = 0,07$ tussen 07.00 en 19.00 uur;
- b) $A_2 = 1,5$; $A_3 = 0,07$ tussen 19.00 en 23.00 uur;
- c) $A_2 = 0,20$; $A_3 = 0,05$ tussen 23.00 en 07.00 uur.

De meting van trillingen en de beoordeling van de meetresultaten moeten plaatsvinden volgens Richtlijn 2. Dit voorschrift geldt niet ten aanzien van woningen en geluidsgevoelige bestemmingen, als de gebruiker van deze woningen en geluidsgevoelige bestemmingen aan degene die de inrichting drijft geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van trillingsmetingen.

4. Situatie

4.1 Ligging van het bedrijf

Coöperatie De Valk Wekerom u.a. is gelegen in het buitengebied van Lunteren, gemeente Ede. Het bedrijf wordt ontsloten via de Hoge Valkseweg en de Hoge Valksedijk. Aan de overzijde van de Hoge Valkseweg zijn een kantoor en een tankstation gevestigd, die onderdeel uitmaken van de inrichting. Figuur 1 geeft een overzicht van de regionale ligging van het bedrijf en de omgeving.

4.2 Bedrijfskenmerken situatie na uitbreiding

De beschrijving van de representatieve bedrijfssituatie beperkt zich in het kader van dit onderzoek tot de voor de geluidsimmissie relevante bronnen en hun bedrijfsduur, die binnen de grens van de inrichting aanwezig en in werking zijn. Bij het vaststellen van de representatieve bedrijfssituatie wordt uitgegaan van een maatgevend etmaal. Hierbij wordt een bedrijfssituatie bedoeld waarin de inrichting maximaal werkzaam is in een situatie die regelmatig voorkomt. De representatieve bedrijfssituatie na uitbreiding is in overleg met de heren J. Bruinekreeft en G. van Heerikhuize van het bedrijf vastgesteld.

Voor de bepaling van de representatieve bedrijfssituatie zijn de volgende gegevens geïnventariseerd:

- de stationaire geluidsbronnen;
- de mobiele geluidsbronnen, het aantal verkeersbewegingen (route, verblijfstijd) binnen de grens van de inrichting;
- het interne transport en de voorkomende laad- en losactiviteiten.

4.3 Stationaire geluidsbronnen

De geluidsuitstraling van de bestaande fabriek wordt bepaald door de op het dak van het productiegebouw, hamermolenruimte en ketelruimte geplaatste afzuigingen en luchtuit- en inlaten alsmede deuropeningen. De afzuiging komt op het dak van de bestaande fabriek naast de machinekamer van de liftschacht te staan.

Een overzicht van alle stationaire geluidsbronnen in de representatieve bedrijfssituatie na uitbreiding, inclusief de effectieve bedrijfsduur van deze bronnen, is opgenomen in tabel 3.

4.4 Mobiele geluidsbronnen

Het aantal vrachtwagenbewegingen zal toenemen. De bewegingen vinden uitsluitend plaats in de dag- en de avondperiode.

De afvoer van gereed product vindt plaats in de dagperiode (tussen 07.00 – 19.00 uur) en in beperkte mate gedurende een deel van de avondperiode (tussen 19.00 – 20.30 uur). Voor de bestaande fabriek rijdt het grootste deel van de bulkauto's (circa 80%) bij aankomst via de geopende deuren in de zuidgevel van de mengvoederfabriek tot onder de doseersilo's en verlaat vervolgens via de noordzijde het bedrijfsterrein (route 1). Het andere deel (circa 20%) steekt achteruit aan de zuidzijde van de fabriek naar binnen en verlaat het terrein eveneens via de zuidzijde (route 2). Gedurende de avondperiode wordt geen gebruik gemaakt van de zuidzijde van het gebouw, maar wordt via de openbare weg achteruit via de geopende deuren in de noordgevel de tot onder de doseersilo's gereden. Bij vertrek gebeurt dit in omgekeerde volgorde.

Bij het manoeuvreren van de vrachtwagens is het mogelijk dat de achteruitrijdsignalering van een vrachtwagen in werking treedt. Hierdoor wordt de bedrijfsduurcorrectie hoog waardoor de bijtelling als gevolg van tonaal geluid teniet wordt gedaan en deze bron niet zal bijdragen aan het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.

Ten behoeve van de verlading rijden alle vrachtwagens aan de westzijde om het gebouw heen. De vrachtwagens die vaste grondstoffen aanvoeren (circa 85 %) steken achterwaarts het gebouw in (route 3a) en rijden vervolgens dezelfde weg terug naar de Hoge Valkseweg. De overheaddeuren van de mengvoederfabriek zijn dan gedurende korte tijd geopend. De overige vrachtwagens (circa 15%) verzorgen de aanvoer van mineralen en grondstoffen in vloeibare vorm (route 3b). Deze voertuigen lossen aan de westzijde van het gebouw.

De vrachtwagenbewegingen van en naar de parkeerplaats betreft route 5.

De laad- en losactiviteiten met behulp van elektrische heftrucks en vrachtwagenbewegingen ten behoeve van de zakgoedloods (route 6) worden verplaatst naar de westzijde van de fabriek. Hierdoor worden de woningen aan de Hoge Valksedijk zoveel mogelijk ontlast.

Routes 7 en 8 representeren de bewegingen van de personen- en vrachtwagens bij het tankstation.

Het lospunt voor kunstmest blijft aan de oostzijde van de fabriek gesitueerd, maar wordt voorzien van een in pandige compressor zodat de eigen compressor van de vrachtwagens niet meer hoeft te worden ingezet. Hiermee wordt een belangrijke geluidsbron weggenomen.

De toeslagstof CCM wordt in twee zogenaamde sleufsilos opgeslagen. Deze silos worden verplaatst naar de noordwestzijde van het terrein. Het vullen van de silos vindt twee- tot driemaal per jaar plaats en is daarom niet meegenomen in de representatieve bedrijfssituatie. Met behulp van een shovel wordt de CCM van de silos naar de fabriek gereden. De shovel wordt hierbij 2 uur per dag ingezet. Deze activiteiten zijn wel meegenomen in de representatieve bedrijfssituatie.

De mobiele geluidsbronnen bestaan uit de manoeuvrerende of langzaam rijdende vrachtwagens en bulkauto's. De manoeuvreerruimte op de inrichting is beperkt. Hierdoor zijn de rijsnelheden laag (circa 10 km/uur). In tabel 2 is een overzicht gegeven van het aantal door het bedrijf opgegeven voertuigbewegingen op de inrichting gedurende een representatief etmaal, inclusief de verdeling over de dag-, de avond- en de nachtperiode. Voor de bepaling van de juiste weglengte en de bedrijfsduur per voertuigbeweging is bekeken welke manoeuvres er uitgevoerd moeten worden op het terrein van de inrichting. Een overzicht van de rijroutes is gegeven in de figuur van bijlage 1.

Tabel 2
Aantal te onderscheiden voertuigen op het terrein van de inrichting

omschrijving type voertuig	aantal voertuigen		
	dagperiode (07.00 – 19.00 uur)	avondperiode (19.00 – 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 – 07.00 uur)
Vrachtwagens:			
• afvoer (route 1a ¹⁾ /b ²⁾)	10	3	-
• afvoer (route 2)	3	-	-
• aanvoer stortput (route 3a)	33	6	-
• aanvoer mineralen/vloeistoffen (route 3b)	7	-	-
• parkeren (route 5)	19	-	-
• aan-/afvoer zakgoed (route 6)	9	-	-
• tanken (route 7)	10	3	-
Personenwagens:			
• tanken (route 8)	25	5	-

¹⁾ routedeel 1a, ten zuiden van het gebouw, wordt alleen gebruikt in de dagperiode en **niet** in de avondperiode.

²⁾ routedeel 1b, ten noorden van het gebouw, wordt gebruikt in de dag- en de avondperiode.

5. Akoestische modellering

5.1 Geluidsbronvermogens

De gehanteerde geluidsbronvermogens voor de verschillende geluidsbronnen zijn gebaseerd op emissiemetingen uitgevoerd tijdens het bezoek aan de inrichting op 29 februari 1996, 22 september 2004, 28 februari 2008, 22 april 2008, 28 augustus 2008 en op 20 juni 2011 en op kengetallen afkomstig uit het DGMR-meetarchief (losactiviteiten, vervoersbewegingen en dergelijke). Tijdens de metingen waren de geluidsbronnen representatief in bedrijf. De emissiemetingen zijn uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, 1999. In tabel 3 is een overzicht gegeven van de gehanteerde geluidsbronvermogens.

Tabel 3
Overzicht van immissierelevante geluidsbronvermogens

omschrijving geluidsbron	bronnummer	L _{wr} in dB(A)
puntbronnen:		
afzuigingen:		
• perslijn 1	001	100
• perslijn 2	002	94
• perslijn 3	003	108
• perslijn 4	004	97
• lospunt mineralen	005	84
• stortput	006	87
• aspiratie hamermolen	007	90
luchtinlaat hamermolen	008	74
ontluchting	009	89
uitlaat stoomketel	010	82
gebouwuutstraling:		
geopende snelsluitdeuren:		
• noordzijde	011	86
• zuidzijde (west)	012	88
• zuidzijde (rechts)	013	90
deuropening zakgoedverlading	014	87
gesloten snelsluitdeuren	015-017	79
bulkverlading silodek O-gevel	026	81
bulkverlading silodek Z-gevel	027	80
productieruimte O-gevel	029	80
productieruimte O-gevel hoog	030	82
gesloten stalen deuren	032-034	72
westgevel hamermolenruimte	055	82
overheaddeur stortput	202	78
voertuigen:		
elektrische heftruck	018-019	90
vrachtwagen stationair draaien	020-021	90
bulkwagen lossen:		
• melasse/vet/soja/mineralen/organische zuren	022-023, 031	107
• kalksteen/kunstmest (inpandige blower)	024-025	90
shovel:		
• lossen CCM	056	101
• intern transport	057-059	99
rijdende en manoeuvrerende vrachtwagens	Route 1-7	104
rijdende en manoeuvrerende personenwagens	Route 8	89

De maximale geluidsniveaus veroorzaakt door het optrekken van vrachtwagens is bepaald aan de hand van een kengetal. Voor het optrekken van een vrachtwagen of bulkwagen is als kengetal en bronvermogen $L_{wr} = 109 \text{ dB(A)}$ gehanteerd. Dit bronvermogen is representatief voor een groot aantal typen vrachtwagens.

Het piekbronvermogen als gevolg van een achteruitrijdsignalering is elders aan vergelijkbare vrachtwagens gemeten en bedraagt 105 dB(A) . Dit is ondergeschikt aan de gehanteerde 109 dB(A) en om deze reden niet opgenomen in het akoestisch rekenmodel. De bronuitwerking is bijgevoegd in bijlage 1.

De meetresultaten zijn uitgewerkt met behulp van het DGMR-softwarepakket Source Explorer Versie 2.13. De resultaten zijn opgenomen in bijlage 1.

5.2 Validatie rekenmodel

Op 8 oktober 2004 en 1 februari 2011 zijn immissiemetingen bij de woningen aan de Hoge Valksedijk 40 t/m 44 uitgevoerd. Op deze manier is het rekenmodel vergeleken met de werkelijke situatie ter plaatse. Aan de hand van deze validatie is de geveluitstraling van de bestaande fabriek aan de oost- en zuidzijde van het rekenmodel verlaagd, waardoor het rekenmodel overstemt met de werkelijk gemeten waarden op de immissiepunten.

5.3 Akoestisch rekenmodel

De geluidsoverdracht van geluidsbronnen naar ontvangerpunten is berekend met het DGMR-softwarepakket Geonoise (Versie 5.43). In dit akoestisch model zijn alle relevante reflecterende en afschermende objecten meegenomen, alsmede alle geluidsbronnen van het bedrijf. De reflecterende bodemgebieden zijn ingevoerd, voor het overige oppervlak is gerekend met een absorberende bodem.

De beoordelingspunten liggen 1.5 en 4.5 of 5 meter boven het lokale maaiveld. De reflectie in de achterliggende gevel wordt niet meegenomen, de invallende geluidsniveaus zijn berekend. Dit is overeenkomstig alle in het verleden uitgevoerde akoestische onderzoek die zijn uitgevoerd voor het bedrijf en de wijze waarop in de vigerende milieuvergunning hiermee is omgegaan.

In bijlage 2 zijn de invoergegevens van de gebouwen, bodemgebieden en beoordelingspunten op en rondom het bedrijfsterrein weergegeven.

5.4 Bedrijfsduurcorrecties

De correctieterm voor de bedrijfsduur (C_b) brengt in rekening dat de bron slechts gedurende een bepaalde tijd binnen de beoordelingsperiode in werking is. In tabel 4 zijn de gegevens ter bepaling van de bedrijfsduurcorrectieterm gegeven. In bijlage 1 zijn de bedrijfsduurcorrecties voor alle bronnen opgenomen.

De bedrijfsduurcorrectieterm voor de stationaire geluidsbronnen wordt als volgt berekend:

$$C_b = 10 \log \frac{T_o \cdot n}{T_b}$$

waarin:

T_o = beoordelingsperiode (in minuten);

T_b = bedrijfsduur (in minuten).

N = het aantal deelbronnen waar mogelijk de stationaire bron over is verdeeld.

De bedrijfsduurcorrectieterm voor de mobiele bronnen wordt als volgt berekend:

$$C_b = 10 \log \frac{l \cdot n}{N \cdot T_o \cdot v \cdot 1000}$$

waarin: l = de rijlengte (in meter)

n = het aantal voertuigen

N = het aantal deelbronnen

T_o = de beoordelingsperiode (in uur)

v = de rijsnelheid (in km/uur)

Tabel 4

Overzicht geluidsbronnen inclusief de effectieve bedrijfstijd per beoordelingsperiode

omschrijving geluidsbron	bronnummer	bedrijfsduur per periode		
		dagperiode (07.00 – 19.00 uur)	avondperiode (19.00 – 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 – 07.00 uur)
stationaire geluidsbronnen:				
afzuiging perslijn 1 t/m 4	001-004	12 uur	4 uur	8 uur
afzuiging lospunt mineralen	005	2 uur	-	-
afzuiging stortput	006	33 x à 20 min.	6 x à 20 min.	-
overheaddeur stortput	202	33 x à 20 min.	6 x à 20 min.	-
aspiratie en aanzuiging hamermolen	007-008	12 uur	4 uur	8 uur
ontluchtingsrooster	009	12 uur	4 uur	8 uur
uitlaat stoomketel	010	12 uur	4 uur	8 uur
afstraling gevels	026-027,029-030,055	12 uur	4 uur	8 uur
bulkverlading noord en zuid (links):				
• snelsluitdeur noord geopend	011	10 x à 20 sec.	2 x 3 à 20 sec.	-
• snelsluitdeur zuid geopende	012	10 x à 20 sec.	-	-
• snelsluitdeur noord gesloten	015	resterende tijd	resterende tijd tussen 19.00 en 21.00 uur	-
• snelsluitdeur zuid gesloten	016	resterende tijd	tot 21.00 uur (2 uur)	-
• stalen deur gesloten	032-033	-	na 21.00 uur (2 uur)	8 uur
Bulkverlading zuid (rechts):				
• snelsluitdeur geopend	013	2 x 3 à 30 sec.	-	-
• snelsluitdeur gesloten	017	resterende tijd	-	-
• stalen deur gesloten	034	-	4 uur	8 uur
lossen bulkwagens:				
melasse/vet/soja	022	2 uur	-	-
mineralen	023	2 uur	-	-
kalksteen	024	30 min.	-	-
kunstmest	025	30 min.	-	-
organische zuren	031	2 uur	-	-
heftruck:				
deuropening zakgoedverlading	014	4 uur	-	-
intern transport (buiten op het terrein)	018-019	4 uur, n=2	-	-
shovel:				
lossen CCM	056	30 min.	-	-
intern transport (buiten op het terrein)	057-059	30 min., n=3	-	-
vrachtwagens rijden:				
• afvoer	Route 1a	10 x, 22 m, n=5	-	-
• afvoer	Route 1b	10 x, 6 m, n=2	2 x 3, 6 m, n=2	-
• afvoer	Route 2	3 x, 66 m, n=14	-	-
• aanvoer vrachtwagens stortput	Route 3a	33 x, 147 m, n=30	6 x, 147 m, n=30	-
• aanvoer vrachtwagens mineralen/vloeistoffen	Route 3b	7 x, 96 m, n=20	-	-
• parkeren vrachtwagens	Route 5	19 x, 27 m, n=6	-	-
• aan-/afvoer zakgoed	Route 6	9 x, 182 m, n=37	-	-
• tanken	Route 7	10 x, 51 m, n=11	3 x, 51 m, n=11	-
• stationair op weegbrug	020	33 x 2 à 2 min.	6 x 2 à 2 min.	-
• stationair bij stortput	021	33 x à 20 min.	6 x à 20 min.	-
personenwagens tanken	Route 8	25 x, 47 m, n=10	5 x, 47 m, n=10	-

Opm.: per voertuigbeweging is het aantal voertuigen gegeven in de betreffende periode, inclusief de totaal afgelegde weg (aankomst en/of vertrek) en het aantal deelbronnen (n) waarin de rijroute is verdeeld. Bij het bepalen van de bedrijfsduur per bron is voor de vrachtwagens, die rijden over het bedrijfsterrein, een rijnsnelheid aangehouden van 10 km/uur.

6. Rekenresultaten na uitbreiding

6.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$)

In tabel 5 worden de berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus voor de situatie na uitbreiding vergeleken met de voorgestelde richtwaarde die geldt voor landelijk gebied zoals beschreven in hoofdstuk 2 (toetsingskader). De geluidsniveaus zijn op een hoogte van 1,5 meter (dagperiode) en 4,5/5 meter (avond- en nachtperiode) boven het plaatselijk maaiveld berekend. In bijlage 3 zijn de rekenresultaten voor alle beoordelingspunten en op enkele maatgevende beoordelingspunten gedetailleerd weergegeven.

Tabel 5
Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus in dB(A)
en toetsing aan voorgestelde richtwaarden voor landelijk gebied

punt	omschrijving	$L_{Ar,LT}$ in dB(A) gedurende de dag- ³⁾ /avond- ⁴⁾ /nachtperiode ⁴⁾		
		berekend	richtwaarde landelijk gebied	overschrijding
01	woning Hoge Valksedijk 42 (N) ¹⁾	62/64/64	40/35/30	22/29/34
02	woning Hoge Valksedijk 42 (W) ¹⁾	64/64/64	40/35/30	24/29/34
03	woning Hoge Valksedijk 44 (N) ¹⁾	63/61/61	40/35/30	23/26/31
04	woning Hoge Valksedijk 44 (W) ¹⁾	57/60/59	40/35/30	17/25/29
05	woning Hoge Valksedijk 40 (N) ¹⁾	48/49/49	40/35/30	8/14/19
06	woning Hoge Valksedijk 40 (W) ¹⁾	48/50/49	40/35/30	8/15/19
07	Hoge Valkseweg 52A ²⁾	57/-/-	40/-/-	17/-/-
08	woning Hoge Valkseweg 52	49/52/52	40/35/30	9/17/22
09	woning Hoge Valkseweg 75	47/50/50	40/35/30	7/15/20
10	woning Hoge Valkseweg 81	52/54/54	40/35/30	12/19/24
11	woning Lage Veldweg 25	46/48/48	40/35/30	6/13/18
12	woning Hoge Valkseweg 93	50/51/51	40/35/30	10/16/21
13	woning Hoge Valkseweg 62	53/54/54	40/35/30	13/19/24
		zie bijlage 3		

¹⁾ In de avond- en nachtperiode is het geluidsniveau op 4,5 meter hoogte berekend, in overeenstemming met de werkelijke situatie ter plaatse.

²⁾ Ter plaatse van dit ontvangerpunt ligt een bankfiliaal. Beoordeling vindt uitsluitend in de dagperiode plaats.

³⁾ $H_{ontvanger} = 1.5 \text{ mv}+$

⁴⁾ $H_{ontvanger} = 5.0 \text{ mv}+$

Uit de tabel volgt dat er sprake is van een forse overschrijding van de richtwaarde die geldt voor optredende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus in landelijk gebied.

6.2 Maximale geluidsniveaus (L_{Amax})

De voorkomende piekgeluiden worden onder representatieve bedrijfsomstandigheden veroorzaakt door de rijdende en manoeuvrerende vrachtwagens, shovels en heftrucks buiten op het terrein van de inrichting, waarvan de aard van het geluid fluctuerend is. De aard van het geluid van de overige bronnen is redelijk continue. Echte geluidspieken worden door deze bronnen niet veroorzaakt.

Het door DGMR gemeten piekniveau van de shovel en heftrucks ligt 4 à 5 dB boven het bronvermogen. Voor een vrachtwagen die zorgvuldig manoeuvreert is dit circa 2 dB.

Deze waarden zijn bepaald aan de hand van geluidsmetingen die zijn verricht tijdens het bedrijfsbezoek van 17 september 2004.

De geluidspieken die worden veroorzaakt tijdens het optrekken en manoeuvreren van deze voertuigen zijn mede afhankelijk van het rijgedrag van de chauffeur. Een vakbekwame handeling levert de bovengenoemde verhogingen van het bronvermogen op. Dit zal echter alleen maar haalbaar zijn met een secuur nageleefde werkinstructie. Dit is vooralsnog niet haalbaar. Om deze reden is een piekniveau dat 5 dB boven het bronvermogen ligt gehanteerd.

Deze gegevens zijn verwerkt in het rekenmodel. Een overzicht van de piekbrongegevens is opgenomen in bijlage 1.2. In bijlage 4 zijn de berekende piekniveaus voor alle beoordelingspunten vermeld en zijn voor enkele maatgevende beoordelingspunten tevens de geluidsbijdrage per individuele bron weergegeven. De in bijlage 4 genoemde waarde vertegenwoordigt de L_i -waarden minus de meteo-correctieterm (C_m).

In tabel 6 en in bijlage 4 worden de berekende maximale geluidsbronnen voor de situatie na uitbreiding vergeleken met de voorgestelde geluidsgrenswaarden zoals beschreven in hoofdstuk 2 (toetsingskader). De geluidsniveaus zijn op een hoogte van 1,5 meter (dagperiode) en 4,5/5 meter (avond- en nachtperiode) boven het plaatselijk maaiveld berekend.

Tabel 6
Rekenresultaten maximale geluidsniveaus in dB(A)
en toetsing aan toelaatbare geluidsgrenswaarden

punt	omschrijving	L _{Amax} in dB(A) gedurende de dag- ³⁾ /avond- ⁴⁾ /nachtperiode ⁴⁾		
		berekend	geluidsgrenswaarde	overschrijding
01	woning Hoge Valksedijk 42 (N) ¹⁾	60/64/-	70/65/60	-/-/-
02	woning Hoge Valksedijk 42 (W) ¹⁾	65/63/-	70/65/60	-/-/-
03	woning Hoge Valksedijk 44 (N) ¹⁾	66/64/-	70/65/60	-/-/-
04	woning Hoge Valksedijk 44 (W) ¹⁾	72/61/-	70/65/60	2/-/-
05	woning Hoge Valksedijk 40 (N) ¹⁾	67/55/-	70/65/60	-/-/-
06	woning Hoge Valksedijk 40 (W) ¹⁾	67/50/-	70/65/60	-/-/-
07	Hoge Valkseweg 52A ²⁾	59/-/-	70/-/-	-/-/-
08	woning Hoge Valkseweg 52	51/52/-	70/65/60	-/-/-
09	woning Hoge Valkseweg 75	46/48/-	70/65/60	-/-/-
10	woning Hoge Valkseweg 81	49/51/-	70/65/60	-/-/-
11	woning Lage Veldweg 25	47/46/-	70/65/60	-/-/-
12	woning Hoge Valkseweg 93	51/53/-	70/65/60	-/-/-
13	woning Hoge Valkseweg 62	55/55/-	70/65/60	-/-/-
		zie bijlage 4		

¹⁾ In de avond- en nachtperiode is het geluidsniveau op 4,5 meter hoogte berekend, in overeenstemming met de werkelijke situatie ter plaatse.

²⁾ Ter plaatse van dit ontvangerpunt ligt een bankfiliaal. Beoordeling vindt uitsluitend in de dagperiode plaats.

³⁾ H_{ontvanger} = 1.5 mv+

⁴⁾ H_{ontvanger} = 5.0 mv+

In de nachtperiode treden geen relevante piekniveaus op. Alleen de continue stationaire geluidsbronnen zijn dan in werking, er vinden geen transportbewegingen plaats.

Het maximale geluidsniveau bedraagt ter plaatse van de rond het bedrijf gelegen woningen ten hoogste 72 dB(A) in de dagperiode en 64 dB(A) in de avondperiode.

6.3 Verkeersaantrekkende werking

Iedere inrichting veroorzaakt in meer of mindere mate verkeersbewegingen. De geluidhinder van het wegverkeer van en naar de inrichting wordt bepaald door het berekenen van het wegverkeerslawaaï ten gevolge van deze voertuigen, voor zover deze nog geen deel uitmaken van de normale verkeersstroom. De indirecte hinder wordt getoetst aan de Circulaire van 29 februari 1996, "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer". Kort samengevat komt dit neer op een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde met een ontheffingsmogelijkheid tot 65 dB(A)-etmaalwaarde.

Door het berekenen van het wegverkeerslawaaï wordt het rijden op de openbare weg (Hoge Valkseweg en Hoge Valksedijk) beoordeeld. Omdat de snelheid van de vrachtwagens op het grootste deel van de route minder dan 30 km/uur bedraagt, kan de verkeersaantrekkende werking niet worden berekend met behulp van Standaard Rekenmethode 1 die voorgeschreven is in de Circulaire geluidhinder wegverkeer van en naar de inrichting van 29 februari 1996. Er is daarom gebruikgemaakt van een industrielawaai berekening. De invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 1.3. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

De geluidsbelasting vanwege de aankomende en vertrekkende vrachtwagens bedraagt in de representatieve bedrijfssituatie op de gevels van de aan de Hoge Valkseweg en de Hoge Valksedijk gelegen woningen ten hoogste 52 en 49 dB(A) in respectievelijk de dag- en avondperiode. In de nachtperiode vinden geen vervoersbewegingen vanwege Coöperatie De Valk Wekerom plaats.

De voorkeursgrenswaarde wordt hiermee in de dagperiode en in de avondperiode met respectievelijk 2 en 4 dB overschreden. In zaak nr. 200502612/1 overweegt de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State dat ervan uitgegaan mag worden dat de gemiddelde geluidswering van de gevel van een woning voor verkeerslawaaï 20 dB(A) bedraagt. Aangezien de geluidsbelasting ten hoogste 54 dB(A)-etmaalwaarde bedraagt, wordt hiermee het wettelijk vastgestelde binnenniveau van 35 dB(A) gegarandeerd.

7. Maatregelonderzoek

7.1 Beste Beschikbare Technieken

Nader onderzoek wijst uit dat er in beperkte mate doeltreffende geluidsbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen. Daarnaast kunnen er maatregelen worden getroffen die niet als doeltreffend kunnen worden beschouwd. Om tot een juiste afweging te komen of een geluidsbeperkende maatregel doeltreffend is wordt bij vergunningverlening veelal bekeken of de geluidsbron voor en na het treffen van een geluidsbeperkende maatregel voldoet aan de criteria die zijn gesteld volgens het begrip 'Beste Beschikbare Technieken'.

Het begrip 'Beste Beschikbare Technieken' met betrekking tot geluid naar de omgeving dient een weloverwogen mix van de volgende aspecten te zijn:

- *Toepassing van maatregelen die in de betreffende bedrijfstak of branche gebruikelijk zijn:* dit is een algemeen geaccepteerde basis voor toe te passen maatregelen binnen alle branches. Dit betekent dat specifiek lawaaiige apparatuur wordt voorzien van technische maatregelen die de geluidsemissie acceptabel maken. Veelal speelt hierbij ook de eis voor het geluid op de arbeidsplaatsen een belangrijke rol. Het toepassen van de genoemde aspecten wordt binnen de branche alleen gedaan indien hiertoe de noodzaak aanwezig is.
- *Toepassing van maatregelen volgens de stand van de techniek:* dit behelst een integrale reductie van het brongeluid. Voor veel installatiedelen zijn geluidsarme versies beschikbaar, dan wel van aanvullende maatregelen te voorzien. Aan deze benadering hangt een nadrukkelijk financieel nadeel.
Het volledig toepassen van deze benadering leidt tot zeer grote meerkosten en is zeker niet gebruikelijk in om het even welke branche. Voor het geluid naar de omgeving moet er een evenwicht zijn tussen de meerkosten en de te behalen reductie bij de geluidsgevoelige bestemmingen.
- *Toepassing van maatregelen op basis van de optredende geluidsbelasting:* in het geval van hoge geluidsniveaus bij geluidsgevoelige bestemmingen zullen best beschikbare technieken meer vergaand moeten zijn.

7.2 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$)

Het evenwicht tussen de kosten en de te behalen reductie bij de geluidsgevoelige bestemming is in voorliggende situatie een cruciaal aspect. Om de optredende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) te kunnen reduceren zijn twee mogelijke opties onderzocht, namelijk:

- Optie 1, betreft het treffen van bronmaatregelen aan de technische installaties en het treffen van overdrachtsmaatregelen aan de oost- en zuidgevel van de fabriek en aan de stalen deuren van de bulkverlading.
- Optie 2, betreft het treffen van de genoemde maatregelen volgens optie 1 en het treffen van een aanvullende overdrachtsmaatregel in de vorm van een geluidsscherm op het terrein van de inrichting. De maatregel kan na afweging als niet doeltreffend worden beschouwd. Het bedrijf is voornemens om deze maatregel niet uit te voeren.

In navolgende subparagrafen volgt een nadere beschrijving van per onderzochte maatregel.

7.2.1 Maatregelen optie 1

Bronmaatregelen aan de technische installaties

De bronmaatregelen aan de technische installaties bestaan omvatten het installeren van geluiddempers op de afzuigingen van de perslijnen 1 t/m 4, de afzuiging van de stortput, de afzuigingen van de hamermolen, de ontluchting en de stoomketel (bronnen 001 t/m 004, 006, 007, 009 en 010). De afzuigingen van de perslijnen 1 t/m 4 kunnen worden gebundeld en voorzien van één centrale reinigbare demper. Het bronvermogen van deze gezamenlijk geluidsbron dient te worden gereduceerd tot maximaal 78 dB(A). De bronnen 006, 007, 009 en 010 kunnen elk worden voorzien van een separate demper. De dempers zijn in staat om het maximaal toelaatbaar geluidsbronvermogen van iedere afzuiging/uitlaat te reduceren tot maximaal 80 dB(A) en de uitlaat van de stoomketel te reduceren tot 75 dB(A). De kosten voor deze maatregelen zijn geoffreerd en bedragen circa € 60.000,--. In figuur 3 is een overzicht gegeven van bovengenoemde bronmaatregelen.

Overdrachtsmaatregelen aan de oost- en zuidgevel van de fabriek

De overdrachtsmaatregelen aan de oost- en zuidgevel van de fabriek noodzakelijk bestaan uit:

- Het vanuit akoestisch oogpunt verzwaren van de oost- en zuidgevel van het bestaande deel van de fabriek dat zicht heeft op de woningen aan de Hoge Valksedijk (bronnen 026, 027, 029 en 030).
- Het aanbrengen van extra kierdichting voor de stalen deuren van de bulkverlading (linkse en rechtse bulkgang) van de fabriek (bronnen 032, 033 en 034). Binnen het tijdsbestek dat er sprake is van afvoer van eindproduct zijn de stalen deuren van de bulkgangen geopend. Op dat moment is de deuropening voorzien van een snelsluitsysteem uitgerust met een canvasdoek. Het canvasdoek wordt alleen geopend voor het direct doorlaten van vrachtwagens. Om dit principe van snelsluiten te behouden mag het toegepaste materiaal niet te zwaar zijn. Het canvasdoek kent een beperkte geluidisolatie. Het toepassen van een ander materiaal of dikker canvasdoek is niet mogelijk. Een andere mogelijke oplossing betreft het toepassen van een sluisconstructie. Een dergelijke oplossing levert slechts een beperkte afname van het optredende niveau op. Als gevolg van een mogelijke introductie van een dergelijke constructie wordt de manoeuvreerruimte op de inrichting sterk beperkt. Er zal dus moeizamer en dus meer gemanoeuvreerd moeten gaan worden. Het mogelijk geluidreducerende effect wordt hiermee deels teniet gedaan. Hiermee kan een dergelijke maatregel als niet doeltreffend worden beschouwd. De voorgestelde maatregel beperkt zich tot aanbrengen van de extra kierdichting voor de stalen deuren van de bulkverlading.

In figuur 3 is een overzicht gegeven van bovengenoemde overdrachtsmaatregelen.

Om enig geluidsreducerende effect te kunnen bereiken zal bestaande geluidsisolatiewaarde van de oost- en zuidgevel van de fabriek (lees: bronnen 026, 027, 029 en 030) met ten minste 10 dB moeten worden verbeterd. Dit is alleen mogelijk als er extra geluidsisolatie wordt aangebracht. Doorgaans is dit mogelijk door aan de binnenzijde van de gevel extra massa aan te brengen.

In voorliggende situatie is hier geen ruimte voor. Dit betekent dat de gevel in zijn geheel zal moeten worden vervangen. De kosten hiervoor bedragen circa $1.090 \text{ m}^2 \times € 300,- = € 327.000,-$ ervan uitgaande dat de aanwezige draagconstructie niet hoeft te worden vervangen.

De kosten voor het aanbrengen van extra kierdichting voor de stalen deuren van de bulkverlading (linkse en rechtse bulkgang) van de fabriek (bronnen 032, 033 en 034) bedragen circa € 7.500,-.

Rekenresultaten maatregelen optie 1

Optie 1 is verwerkt in een afzonderlijk rekenmodel. In tabel 7 worden de berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus na het doorvoeren van de onderzochte bron- en overdrachtsmaatregelen gepresenteerd en vergeleken met de voorgestelde richtwaarde die geldt voor landelijk gebied zoals beschreven in hoofdstuk 2 (toetsingskader). De invoergegevens en de rekenresultaten na het treffen van de bronmaatregelen zijn opgenomen in bijlage 6.

Tabel 7
Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus in dB(A)
na het treffen van de geluidsbeperkende maatregelen volgens optie 1
en toetsing aan voorgestelde richtwaarden voor landelijk gebied

punt	omschrijving	L _{A,r,LT} in dB(A) gedurende de dag- ³⁾ /avond- ⁴⁾ /nachtperiode ⁴⁾		
		berekend	richtwaarden landelijk gebied	overschrijding
01	woning Hoge Valksedijk 42 (N) ¹⁾	42/40/38	40/35/30	2/5/8
02	woning Hoge Valksedijk 42 (W) ¹⁾	43/40/38	40/35/30	3/5/8
03	woning Hoge Valksedijk 44 (N) ¹⁾	46/42/40	40/35/30	6/7/10
04	woning Hoge Valksedijk 44 (W) ¹⁾	47/42/40	40/35/30	7/7/10
05	woning Hoge Valksedijk 40 (N) ¹⁾	42/37/34	40/35/30	2/2/4
06	woning Hoge Valksedijk 40 (W) ¹⁾	42/36/34	40/35/30	2/1/4
07	Hoge Valkseweg 52A ²⁾	40/-/-	40/-/-	-/-/-
08	woning Hoge Valkseweg 52	34/32/29	40/35/30	-/-/-
09	woning Hoge Valkseweg 75	30/29/27	40/35/30	-/-/-
10	woning Hoge Valkseweg 81	35/33/31	40/35/30	-/-/1
11	woning Lage Veldweg 25	38/29/24	40/35/30	-/-/-
12	woning Hoge Valkseweg 93	46/34/27	40/35/30	6/-/-
13	woning Hoge Valkseweg 62	50/38/31	40/35/30	10/3/1
		zie bijlage 6		

¹⁾ In de avond- en nachtperiode is het geluidsniveau op 4,5 meter hoogte berekend, in overeenstemming met de werkelijke situatie ter plaatse.

²⁾ Ter plaatse van dit ontvangerpunt ligt een bankfiliaal. Beoordeling vindt uitsluitend in de dagperiode plaats.

³⁾ H_{ontvanger} = 1.5 mv+

⁴⁾ H_{ontvanger} = 5.0 mv+

Uit de tabel volgt dat met de onderzochte voorzieningen niet kan worden voldaan aan de voorgestelde richtwaarden voor landelijk gebied. Er blijft sprake van een overschrijding van de richtwaarden van maximaal 10, 7 en 10 dB gedurende respectievelijk de dag-, de avond- en de nachtperiode.

Na het treffen van de onderzochte voorzieningen verschilt de onderlinge geluidsbijdrage vanwege de individuele geluidsbronnen niet veel meer van elkaar. Het nog verdere reduceren door het treffen van additionele maatregelen is niet goed meer mogelijk. De kosten voor het treffen van deze additionele maatregelen staan niet in verhouding tot de te behalen geluidreductie voor in totaal vier woningen en kan derhalve worden aangemerkt als niet doeltreffend. Dergelijke maatregelen gaan verder dan de Beste Beschikbare Technieken (BBT).

7.2.2 Maatregelen optie 2

Aanvullende geluidsafschermende maatregel (scherm op terrein)

De gemeente Ede geeft aan dat het wenselijk is om een verdere vermindering van de optredende geluidsniveaus ter plaatse van de woningen Hoge Valkseweg 62 en 93 (punten 12 en 13) te realiseren door het plaatsen van een geluidsafscherming op het terrein van de inrichting. Uit de rekenresultaten volgt dat de maatgevende activiteiten ter plaatse van deze woningen met name gedurende de dagperiode worden bepaald door vracht- en bulkwagens op het westelijk deel van het bedrijfsterrein.

Nader onderzoek wijst uit dat het plaatsen van een afscherming langs de westelijke terreingrens niet doeltreffend is. De afstand tot het scherm van de maatgevende vracht- en bulkwagens is te groot om van een effectieve afscherming te kunnen creëren. Het plaatsen van een scherm meer naar het midden van het terrein lijkt een betere optie. De ligging van dit scherm staat weergegeven in de figuur 4. De meest reële optie betreft een circa 35 meter lang en 4 meter hoog scherm. Deze afmetingen zijn aan de hand van een iteratief proces bepaald. De kosten van een dergelijk scherm bedragen uitgaande van € 300,-- per m² circa € 42.000,--.

Als deze overdrachtsmaatregel als aanvulling op maatregelen volgens optie 1 wordt getroffen dan is er gedurende de dagperiode sprake van een afname van het optredende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van tot:

- 43 dB(A) ter plaatse van Hoge Valkseweg 93 (punt 12);
- 44 dB(A) ter plaatse van Hoge Valkseweg 62 (punt 13).

Deze rekenresultaten volgen uit een berekening die is opgenomen in bijlage 7.

In figuur 4 is te zien dat dit scherm moet worden gerealiseerd tot aan de erfgrans ter hoogte van de Hoge Valkseweg. Verkeerstechnisch is het onwenselijk om een dergelijke scherm tot aan de openbare weg te realiseren. Vanuit veiligheidstechnisch oogpunt is dit ongewenst in verband met aanrijdgevaar, uitzicht en overzicht. Ook deze constructie zal vanwege stabiliteit in combinatie met de vrije plaatsing op het terrein constructief zwaar moeten worden uitgevoerd, waarbij glas onder normale omstandigheden onmogelijk is.

Voor de plaatsing van een dergelijk scherm is een omgevingsvergunning noodzakelijk. Het is gezien de geldende welstandsnota naar verwachting ondoenlijk een positief welstandsadvies te verkrijgen bij de verantwoordelijke welstandscommissie. Verder laat de regelgeving bestemmingsplan 'Agrarisch Buitengebied' de plaatsing bestemmingsplantechnisch niet toe.

De plaatsing van een dergelijke scherm midden op het terrein brengt een zeer grote belemmering van de bedrijfsvoering met zich mee. De belemmering wordt vergroot door de aanrijdbeveiliging en de zware stabiliteit hetgeen een groot grondbeslag op een zeer hinderlijke plaats zal innemen. De kosten zullen als gevolg van deze maatregelen dan ook zeker hoger uitvallen dan is aangenomen.

Met bovenstaande motivatie wordt ons inziens in voldoende mate onderbouwd dat een dergelijk geluidsscherm vanuit diverse oogpunten en op sommige vlakken zelfs onmogelijk is om te realiseren.

7.3 Maximale geluidsniveaus (piekgeluiden, L_{Amax})

De in voorgaande paragrafen nader uitgewerkt geluidsbeperkende maatregelen hebben vooralsnog geen enkel effect op de optredende maximale geluidsniveaus (piekgeluiden, L_{Amax}), die worden veroorzaakt door rijdende en manoeuvrerende voertuigen die plaatsvinden op het zuidoostelijk deel van de fabriek.

Een belangrijke afwegingsgrond bij vergunningverlening is dat de optredende maximale geluidsniveaus ter plaatse van de omliggende woningen worden veroorzaakt door een bestaande en daarmee reeds een vergunde activiteit (rijbewegingen). De fabriek heeft een afschermd werking op het aantal geluidspieken dat optreedt bij de woningen ten oosten van de fabriek. Een groot deel van de vrachtwagenbewegingen verplaatst in de aangevraagde bedrijfssituatie immers naar de westzijde van de fabriek waar de afstand tot de omliggende woningen veel groter is en de overlast vanwege geluidspieken veel beperkter zal zijn. Een beperkt aantal voertuigbewegingen resteert aan de zuidoostzijde van de fabriek.

Overdrachtsmaatregelen en organisatorische maatregelen ter voorkoming van voertuigbewegingen ter plaatse van het zuidoostelijk deel van het terrein zijn niet goed mogelijk. Het treffen van een overdrachtsmaatregelen in de vorm van een geluidsscherm langs de zuidoostgrens van de inrichting belemmert de toegang tot het terrein. Een dergelijke maatregel is praktisch niet uitvoerbaar.

Om aan de gewenste afvoercapaciteit (vraag) naar eindproduct te kunnen voldoen moeten beide bulkgangen gedurende de dagperiode beschikbaar zijn. Omdat de tweede (rechter) bulkgang alleen via het zuidoostelijk deel van het terrein bereikbaar is moet er in de dagperiode gebruik kunnen worden gemaakt van dit deel van het terrein. Dit betekent dat het onmogelijk is om dit deel van het terrein te mijden.

Gedurende de avondperiode gebeurt dit namelijk al. Binnen deze beoordelingsperiode kan er gezien de beperkte afvoercapaciteit gebruik worden gemaakt van maar één bulkgang. Ter voorkoming van niet vergunbare maximale geluidsniveaus gedurende de avondperiode, heeft het bedrijf er noodgedwongen voor gekozen om de noodzakelijk vervoersbewegingen in de avondperiode alleen aan de noordzijde van de fabriek te laten plaatsvinden. Belangrijk nadeel is dat de verkeersveiligheid in gevaar komt. De vrachtwagens moeten namelijk achteruit de bulkverladingsgang in manoeuvreren. Dit is alleen maar mogelijk door gebruik te maken van de openbare weg. Dit levert, met name in de winterperiode wanneer het al vroeg donker wordt, een gevaarlijke verkeerssituatie op. De gehele openbare weg wordt dan versperd. Dit zal vanuit verkeerstechnisch oogpunt nader moeten worden afgewogen of dit wenselijk is.

De hiervoor genoemde afwegingsgrond speelt een belangrijke rol bij vergunningverlening. In lijn met de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening 1998 stellen wij voor om gebruik te maken van de ontheffingsmogelijkheid waarmee gedurende de dagperiode een verruimde geluidsgrenswaarde voor het maximale geluidsniveau tot 75 dB(A) mogelijk wordt gemaakt . Dit is mogelijk als blijkt dat er sprake is van een voor de bedrijfsvoering onvermijdbare situatie waarin technisch noch organisatorische maatregelen soelaas bieden om het geluidsniveau te beperken. Bovenstaande argumenten leveren ons inziens voldoende informatie om hiermee in te stemmen. Voorgesteld wordt om hiervan gebruik te maken bij de bestuurlijke afweging door het bevoegd gezag.

8. Samenvatting en conclusie

In opdracht van Coöperatie De Valk Wekerom u.a. heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een prognoseonderzoek uitgevoerd naar de geluidsuitstraling naar de omgeving van de vestiging aan de Hoge Valkseweg 58 in Lunteren.

Om de productie op te kunnen voeren naar 350.000 ton op jaarbasis is het noodzakelijk de bedrijfstijden van de fabriek uit te breiden. Dit productietoename zal worden gerealiseerd door de bedrijfstijden van de huidige fabriek uit te breiden tot volcontinu (van maandag 03.00 tot zaterdag 12.00 uur). Incidenteel (maximaal 12 maal per jaar) wordt op zaterdagen doorgewerkt tot 22.00 uur.

Toetsingskader

Coöperatie De Valk Wekerom u.a. is vergunningsplichtig op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (de Wabo). Onderdeel van de noodzakelijke uitbreidingsvergunning is een akoestisch onderzoek, waarin de gehele inrichting wordt beschouwd in de bedrijfssituatie die wordt gerealiseerd na de voorgenomen productietoename.

De vigerende milieuvergunning van Coöperatie De Valk Wekerom dateert van 7 mei 2002 (kenmerk WM/1999-076). In deze voorschriften wordt het geluid vanwege vrachtwagenbewegingen op het terrein van de inrichting, voor zowel het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau als de maximale geluidsniveaus, uitgesloten van toetsing (conform het Besluit landbouw milieubeheer). Bij de beoordeling (toetsing) van de optredende geluidsniveaus in voorliggend onderzoek worden deze activiteiten nu wel betrokken.

In opdracht van de gemeente Ede is door de Omgevingsdienst de Vallei aan de hand van metingen het referentieniveau van het omgevingsgeluid vastgesteld. Deze metingen geven aan dat het referentieniveau van het omgevingsgeluid onder de aanbevolen richtwaarden voor landelijk gebied ligt. De Omgevingsdienst de Vallei heeft te kennen gegeven dat de richtwaarde voor landelijk gebied als toetsingskader bij de beoordeling van het aspect geluid in principe dient te worden aangehouden.

Dit betekent dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) op de gevel van woningen van derden of andere geluidsgevoelige bestemmingen in principe niet meer mag bedragen dan 40, 35 en 30 dB(A) gedurende respectievelijk de dag-, de avond- en de nachtperiode.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{A,LT}$)

Uit de rekenresultaten volgt een forse overschrijding van de richtwaarde die geldt voor optredende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus in landelijk gebied.

Door het treffen van bronmaatregelen aan de technische installaties en overdrachtsmaatregelen aan de oost- en zuidgevel van de fabriek kan de overschrijding van de optredende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus aanzienlijk worden teruggedrongen, maar kan de overschrijding niet worden opgeheven. De totale kosten die hiermee gemoeid bedragen circa € 400.000,--.

Maximale geluidsniveaus (piekgeluiden, L_{Amax})

Uit de rekenresultaten volgt dat er op de gevel van één woning (Hoge Valksedijk 44) sprake is van de geluidsgrenswaarden met betrekking tot de maximale geluidsniveaus (piekgeluiden, L_{Amax}). Het maximale geluidsniveau bedraagt op de gevel van deze woning 72 dB(A) in de dagperiode.

Een belangrijke afwegingsgrond bij vergunningverlening is dat de optredende maximale geluidsniveaus ter plaatse van de omliggende woningen worden veroorzaakt door bestaande en daarmee reeds vergunde activiteit (rijbewegingen).

De fabriek heeft een afschermende werking op het aantal geluidspieken dat optreedt bij de woningen ten oosten van de fabriek. Een groot deel van de vrachtwagenbewegingen verplaatst in de aangevraagde bedrijfssituatie immers naar de westzijde van de fabriek waar de afstand tot de omliggende woningen veel groter is en de overlast vanwege geluidspieken veel beperkter zal zijn. Een beperkt aantal voertuigbewegingen resteert aan de zuidoostzijde van de fabriek.

Nader onderzochte overdrachtsmaatregelen en organisatorische maatregelen bieden geen soelaas.

Om aan de gewenste afvoercapaciteit (vraag) naar eindproduct te kunnen voldoen moeten beide bulkgangen gedurende de dagperiode beschikbaar zijn. Omdat de tweede (rechter) bulkgang alleen via het zuidoostelijk deel van het terrein bereikbaar is moet er in de dagperiode gebruik kunnen worden gemaakt van dit deel van het terrein. Dit betekent dat het onmogelijk is om dit deel van het terrein te mijden.

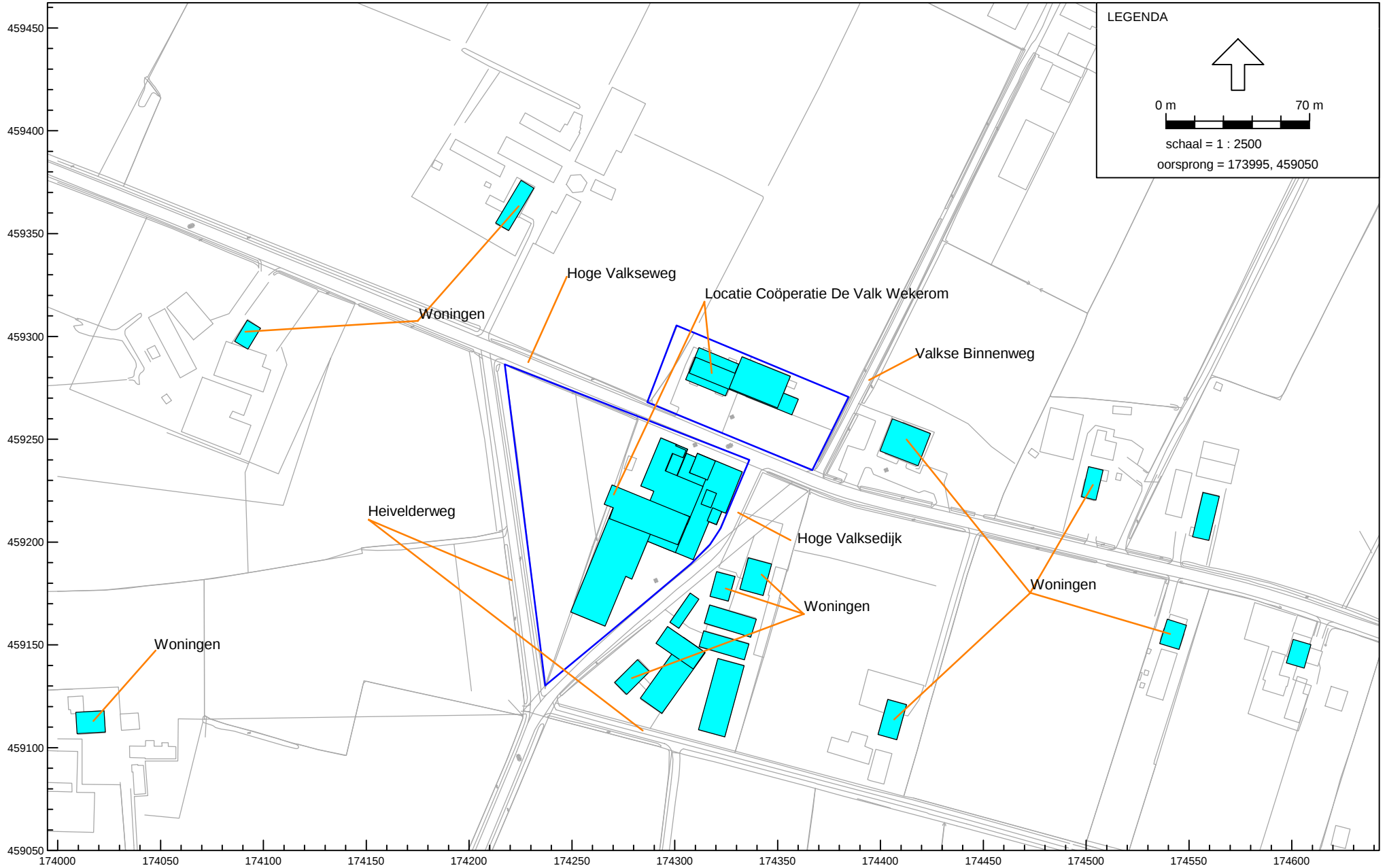
Gedurende de avondperiode gebeurt dit namelijk al. Binnen deze beoordelingsperiode kan er gezien de beperkte afvoercapaciteit gebruik worden gemaakt van maar één bulkgang. Ter voorkoming van niet vergunbare maximale geluidsniveaus gedurende de avondperiode, heeft het bedrijf er noodgedwongen voor gekozen om de noodzakelijk vervoersbewegingen in de avondperiode alleen aan de noordzijde van de fabriek te laten plaatsvinden. Belangrijk nadeel is dat de verkeersveiligheid in gevaar komt. De vrachtwagens moeten namelijk achteruit de bulkverladingsgang in manoeuvreren. Dit is alleen maar mogelijk door gebruik te maken van de openbare weg. Dit levert, met name in de winterperiode wanneer het al vroeg donker wordt, een gevaarlijke verkeerssituatie op. De gehele openbare weg wordt dan versperd. Dit zal vanuit verkeerstechnisch oogpunt nader moeten worden afgewogen of dit wenselijk is.

De hiervoor genoemde afwegingsgrond speelt een belangrijke rol bij vergunningverlening. In lijn met de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening 1998 stellen wij voor om gebruik te maken van de ontheffingsmogelijkheid waarmee gedurende de dagperiode een verruimde geluidsgrenswaarde voor het maximale geluidsniveau tot 75 dB(A) mogelijk wordt gemaakt. Dit is mogelijk als blijkt dat er sprake is van een voor de bedrijfsvoering onvermijdbare situatie waarin technisch noch organisatorische maatregelen soelaas bieden om het geluidsniveau te beperken. Bovenstaande argumenten leveren ons inziens voldoende informatie om hiermee in te stemmen. Voorgesteld wordt om hiervan gebruik te maken bij de bestuurlijke afweging door het bevoegd gezag.

Arnhem, 26 juni 2014

DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Figuur 1 t/m 4



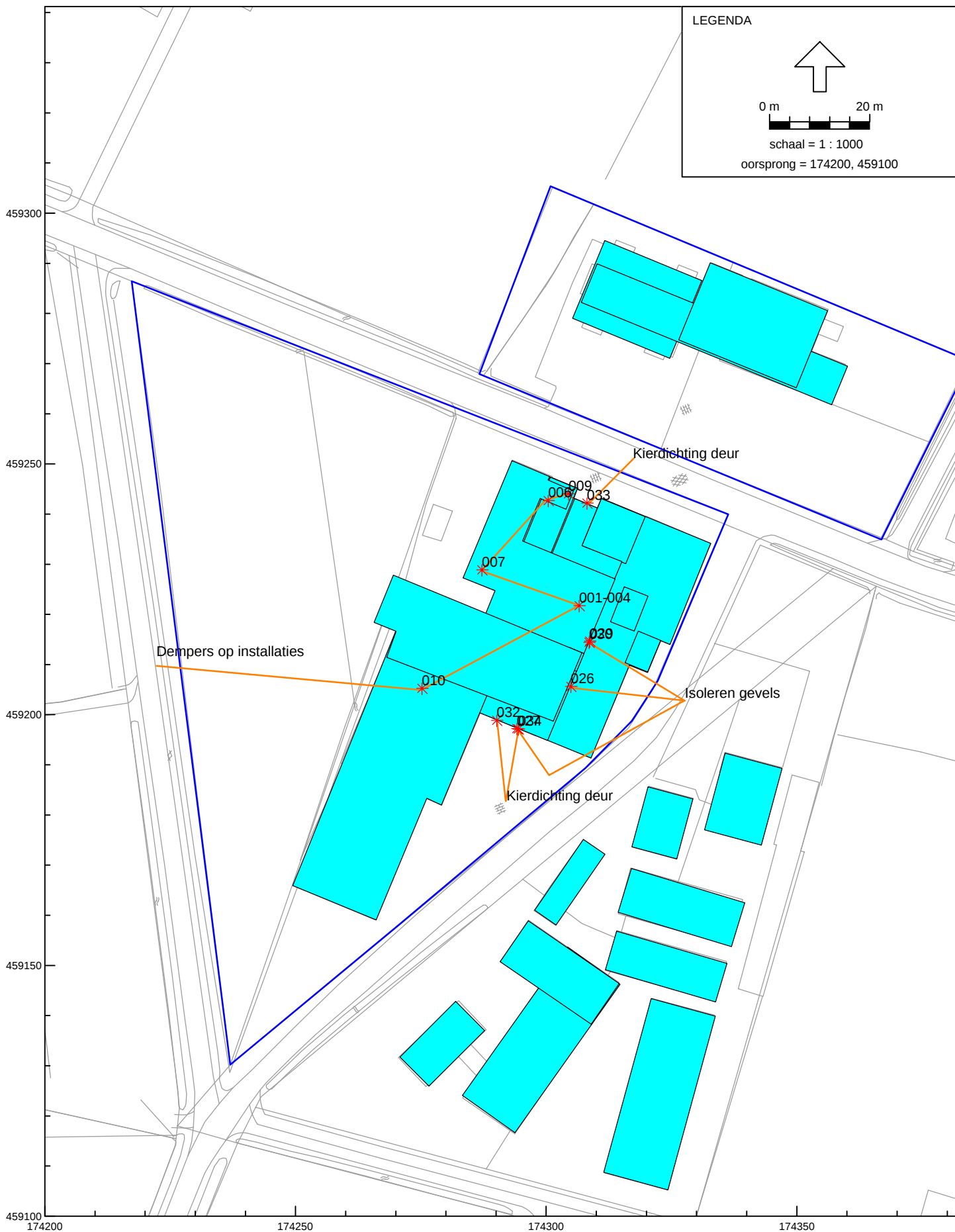
Industrielaai - IL, Coöperatie De Valk Wekerom, Lunteren (april 2 - Coöperatie De Valk Wekerom - GPS De Valk Wekerom (april 2014) [K:\PRJ\I\2007\540311\Geonose v5.4 De Valk Wekerom\], Geonose V5.43

Regionale ligging van de inrichting



Industrielaai - IL, Coöperatie De Valk Wekerom, Lunteren (april 2 - Coöperatie De Valk Wekerom - De Valk Wekerom (april 2014) LAr,LT [K:\PRJ\I\2007\540311\Geonose v5.4 De Valk Wekerom\], Geonose V5.43

Computerplot omgeving Coöperatie de Valk Wekerom in Lunteren
inclusief de ligging van de beoordelingspunten

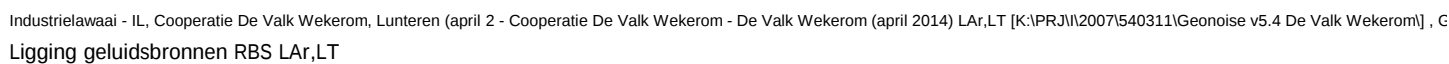


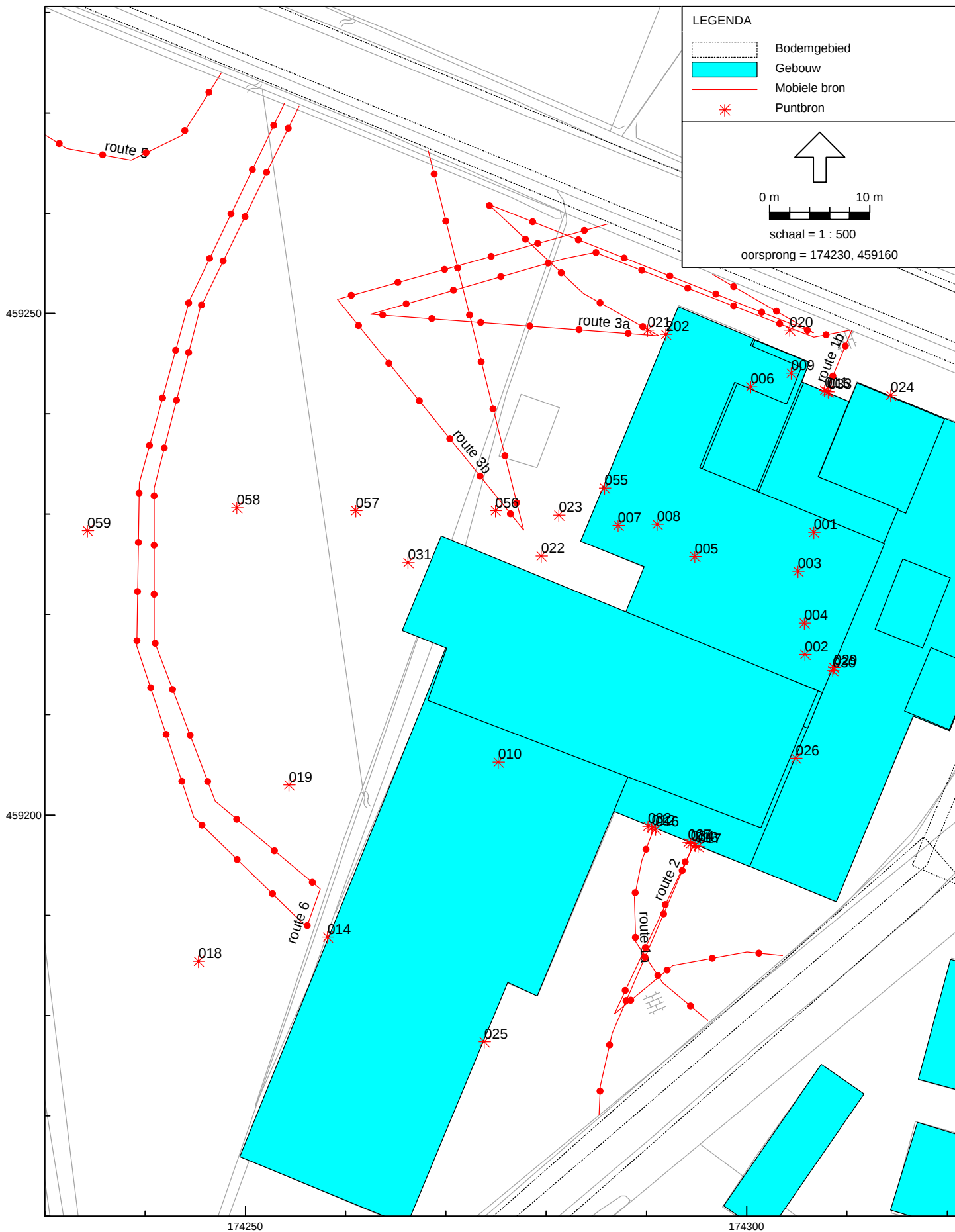


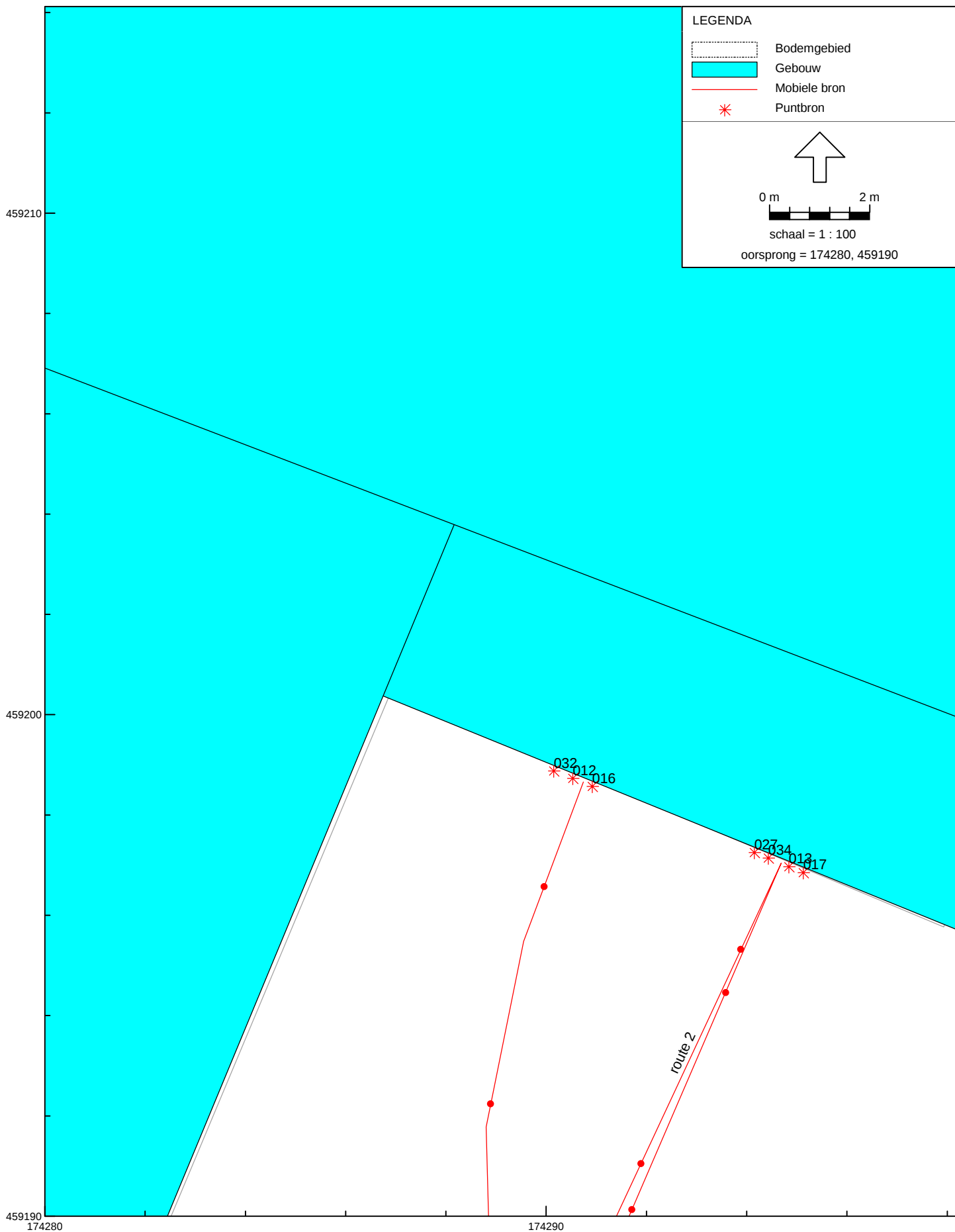
Bijlage 1

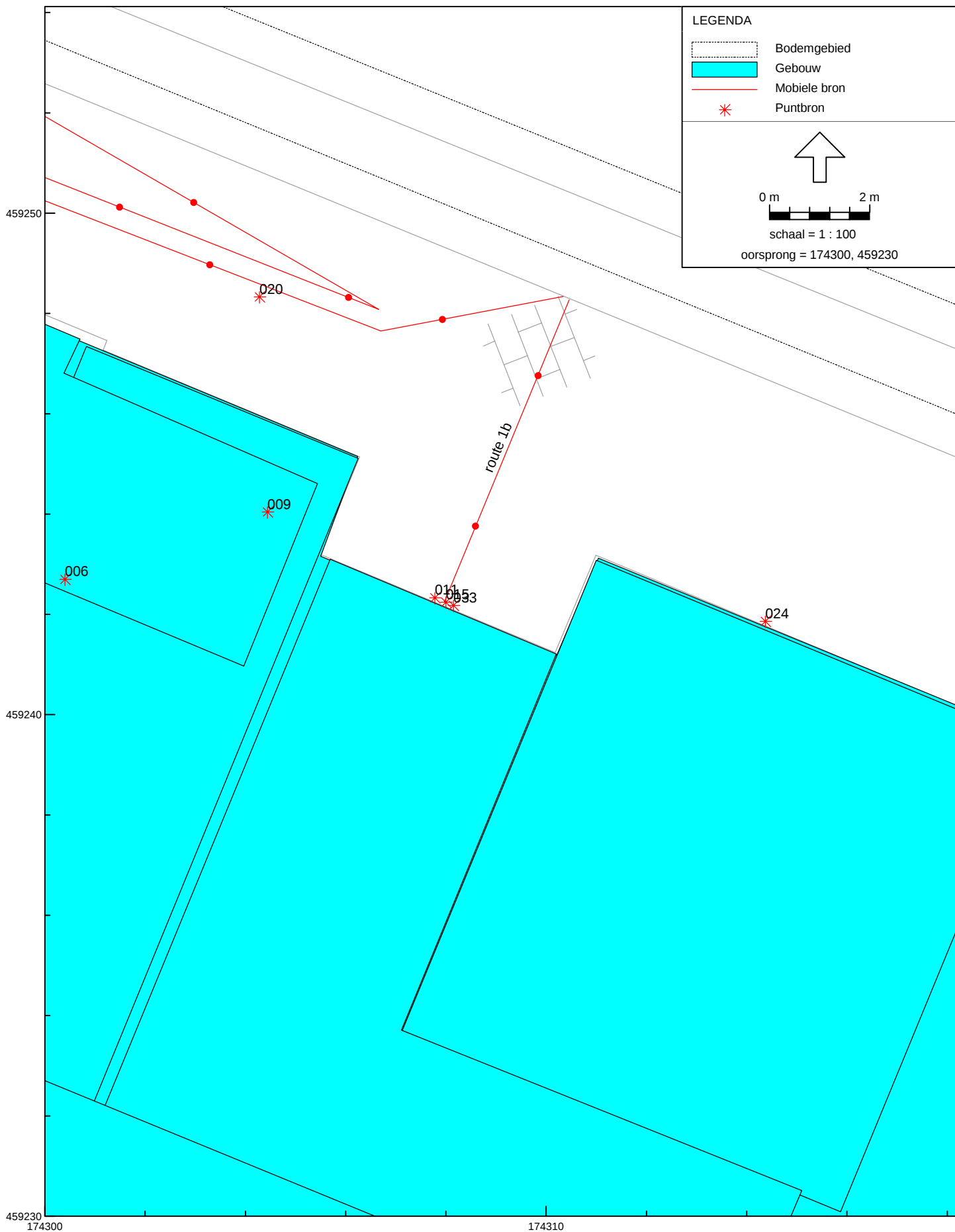
Invoergegevens geluidsbronnen:

- 1.1 - Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$)
- 1.2 - Maximale geluidsniveaus (piekgeluiden, L_{Amax})
- 1.3 - Verkeersaantrekkende werking









I.2007.5403.11.R001
Coöperatie De Valk Wekerom, Lunteren

Bijlage 1.1
Geluidsbronnen LAr,LT

Model:De Valk Wekerom (april 2014) LAr,LT
Groep:hoofdgroep
Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ID	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Hoek	Richt.	Gevel	Demp.	ID	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Groep	Brontype
001	afzuiging perslijn 1	174306,69	459228,19	0,00	35,00	360,00	0,00	--	--	--	58,30	72,10	86,20	94,50	96,70	91,90	86,20	74,60	58,60	99,97	0,00	0,00	0,00	afzuigingen	Normaal
002	afzuiging perslijn 2	174305,80	459216,01	0,00	31,00	360,00	0,00	--	--	--	57,50	71,70	80,20	90,40	88,00	85,70	76,60	65,20	51,50	93,56	0,00	0,00	0,00	afzuigingen	Normaal
003	afzuiging perslijn 3	174305,11	459224,30	0,00	35,00	360,00	0,00	--	--	--	68,40	86,80	95,50	101,80	103,40	101,60	95,60	83,60	69,00	107,74	0,00	0,00	0,00	afzuigingen	Normaal
004	afzuiging perslijn 4	174305,75	459219,13	0,00	31,00	360,00	0,00	--	--	--	66,10	73,80	84,00	89,90	93,20	92,20	82,40	72,00	59,10	97,16	0,00	0,00	0,00	afzuigingen	Normaal
005	afzuiging lospunt mineralen	174294,83	459225,77	0,00	31,00	360,00	0,00	--	--	--	50,89	61,79	67,59	73,79	81,69	76,49	71,69	66,39	57,29	83,86	7,78	--	--	afzuigingen	Normaal
006	afzuiging stortput	174300,40	459242,70	0,00	30,00	360,00	0,00	--	--	--	50,59	67,09	75,89	78,29	78,99	78,89	78,49	80,39	76,79	86,95	0,38	3,01	--	uitbreiding	Normaal
007	aspiratie hamermolen	174287,17	459228,88	0,00	31,00	360,00	0,00	--	--	--	56,20	72,80	73,30	75,90	82,40	87,50	82,30	76,40	68,70	90,16	0,00	0,00	0,00	afzuigingen	Normaal
008	luchtinlaat hamermolen	174291,06	459228,98	0,00	35,00	360,00	0,00	--	--	--	42,97	58,17	64,47	65,97	69,27	69,47	64,57	57,47	52,17	74,52	0,00	0,00	0,00	afzuigingen	Normaal
009	ontluchting	174304,44	459244,04	0,00	28,70	360,00	0,00	--	--	--	50,90	67,70	76,30	79,30	79,30	81,30	81,10	83,30	80,10	89,02	0,00	0,00	0,00	afzuigingen	Normaal
010	uitlaat stoomketel	174275,22	459205,27	0,00	8,50	360,00	0,00	--	--	--	54,70	69,70	71,10	71,20	75,70	78,20	73,90	65,40	56,50	82,24	0,00	0,00	0,00	afzuigingen	Normaal
011	open snelsluitdeur noordzijde	174307,78	459242,33	0,00	2,67	360,00	0,00	37	--	--	51,10	67,90	74,00	77,70	80,60	81,90	77,50	71,90	63,60	86,37	23,39	20,84	--	overheaddeuren	Normaal
012	open snelsluitdeur zuidzijde (west)	174290,53	459198,73	0,00	2,67	360,00	0,00	43	--	--	52,04	65,34	70,24	74,94	81,54	82,94	79,94	78,54	75,34	87,70	23,39	--	--	overheaddeuren	Normaal
013	open snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	174294,84	459196,97	0,00	2,67	360,00	0,00	43	--	--	54,24	66,64	72,74	77,64	84,04	85,54	81,44	78,24	73,34	89,64	23,80	--	--	overheaddeuren	Normaal
014	zakgoedverlading deuropening	174258,19	459187,83	0,00	2,50	360,00	0,00	32	--	--	51,80	60,70	67,90	74,40	79,70	81,80	80,50	77,60	70,80	86,64	4,77	--	--	overige	Normaal
015	gesloten snelsluitdeur noordzijde	174308,00	459242,24	0,00	2,67	360,00	0,00	37	--	--	46,44	60,24	67,84	70,74	73,54	73,44	68,54	65,14	51,04	78,71	0,02	3,08	--	overheaddeuren	Normaal
016	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (links)	174290,92	459198,57	0,00	2,67	360,00	0,00	43	--	--	46,44	60,24	67,84	70,74	73,54	73,44	68,54	65,14	51,04	78,71	0,02	3,01	--	overheaddeuren	Normaal
017	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	174295,13	459196,85	0,00	2,67	360,00	0,00	43	--	--	46,44	60,24	67,84	70,74	73,54	73,44	68,54	65,14	51,04	78,71	0,02	--	--	overheaddeuren	Normaal
018	elektrische heftruck	174245,31	459185,42	0,00	1,00	360,00	0,00	--	--	--	59,60	67,90	75,30	79,40	83,90	84,30	84,80	78,20	67,30	90,07	7,78	--	--	overige	Normaal
019	elektrische heftruck	174254,34	459202,99	0,00	1,00	360,00	0,00	--	--	--	59,60	67,90	75,30	79,40	83,90	84,30	84,80	78,20	67,30	90,07	7,78	--	--	overige	Normaal
020	vrachtwagen stationair weegbrug	174304,28	459248,33	0,00	1,00	360,00	0,00	--	--	--	59,00	66,30	71,20	76,30	80,50	86,70	84,20	79,40	70,50	90,01	7,37	10,00	--	lossen bulkwagens	Normaal
021	vrachtwagen stationair stortput	174290,10	459248,33	0,00	1,00	360,00	0,00	--	--	--	59,00	66,30	71,20	76,30	80,50	86,70	84,20	79,40	70,50	90,01	0,38	3,01	--	lossen bulkwagens	Normaal
022	bulkwagen lossen melasse/vet/soja	174279,50	459225,82	0,00	1,00	360,00	0,00	--	--	--	67,80	76,50	88,00	93,20	101,90	103,90	100,40	91,50	81,40	107,43	7,78	--	--	lossen bulkwagens	Normaal
023	bulkwagen lossen mineralen	174281,26	459229,90	0,00	1,00	360,00	0,00	--	--	--	67,80	76,50	88,00	93,20	101,90	103,90	100,40	91,50	81,40	107,43	7,78	--	--	lossen bulkwagens	Normaal
024	bulkwagen lossen kalksteen (in pandige blower)	174314,37	459241,86	0,00	1,00	360,00	0,00	34	--	--	59,00	66,30	71,20	76,30	80,50	86,70	84,20	79,40	70,50	90,01	13,80	--	--	lossen bulkwagens	Normaal
025	bulkwagen lossen kunstmest (in pandige blower)	174273,81	459177,38	0,00	1,00	360,00	0,00	32	--	--	59,00	66,30	71,20	76,30	80,50	86,70	84,20	79,40	70,50	90,01	13,80	--	--	lossen bulkwagens	Normaal
026	bulkverlading silodek 0-gevel	174304,91	459205,66	0,00	23,00	360,00	0,00	43	--	--	54,30	65,30	73,30	74,30	77,30	72,30	64,30	56,30	51,30	81,00	0,00	0,00	0,00	geveluitstraling	Normaal
027	bulkverlading silodek 2-gevel	174294,15	459197,25	0,00	23,00	360,00	0,00	43	--	--	52,90	63,90	71,90	72,90	75,90	70,90	62,90	54,90	49,90	79,60	0,00	0,00	0,00	geveluitstraling	Normaal
029	productieruimte oostgevel	174308,60	459214,70	0,00	12,00	360,00	0,00	43	--	--	52,70	62,20	74,60	77,20	70,20	66,60	60,40	53,70	44,00	79,98	0,00	0,00	0,00	geveluitstraling	Normaal
030	productieruimte oostgevel hoog	174308,57	459214,41	0,00	24,00	360,00	0,00	43	--	--	54,70	64,20	76,60	79,20	72,20	68,60	62,40	55,70	46,00	81,98	0,00	0,00	0,00	geveluitstraling	Normaal
031	bulkwagen lossen organische zuren	174266,21	459225,16	0,00	1,00	360,00	0,00	--	--	--	67,80	76,50	88,00	93,20	101,90	103,90	100,40	91,50	81,40	107,43	7,78	--	--	lossen bulkwagens	Normaal
032	gesloten stalen deur zuidzijde (links)	174290,15	459198,88	0,00	2,67	360,00	0,00	43	--	--	41,84	53,74	59,84	64,64	66,24	68,14	61,84	57,24	44,14	72,29	--	3,01	0,00	overheaddeuren	Normaal
033	gesloten stalen deur noordzijde	174308,15	459242,18	0,00	2,67	360,00	0,00	37	--	--	41,84	53,74	59,84	64,64	66,24	68,14	61,84	57,24	44,14	72,29	--	3,01	0,00	overheaddeuren	Normaal
034	gesloten stalen deur zuidzijde (rechts)	174294,43	459197,14	0,00	2,67	360,00	0,00	43	--	--	41,84	53,74	59,84	64,64	66,24	68,14	61,84	57,24	44,14	72,29	--	0,00	0,00	overheaddeuren	Normaal
055	Westgevel hamermolenruimte	174285,83	459232,60	0,00	12,00	360,00	0,00	34	--	--	53,30	60,20	73,10	79,50	77,00	68,20	63,50	57,80	49,70	82,32	0,00	0,00	0,00	geveluitstraling	Normaal
056	Shovel lossen CCH	174274,95	459230,34	0,00	2,00	360,00	0,00	--	--	--	72,46	81,16	85,06	89,06	93,76	97,16	94,46	88,36	81,16	101,02	13,80	--	--	overige	Normaal
057	shovel Atlas transport	174261,02	459230,34	0,00	2,00	360,00	0,00	--	--	--	63,09	77,29	81,99	86,49	93,29	95,29	92,69	85,19	74,79	99,24	18,56	--	--	overige	Normaal
058	shovel Atlas transport	174249,14	459230,64	0,00	2,00	360,00	0,00	--	--	--	63,09	77,29	81,99	86,49	93,29	95,29	92,69	85,19	74,79	99,24	18,56	--	--	overige	Normaal
059	shovel Atlas transport	174234,24	459228,35	0,00	2,00	360,00	0,00	--	--	--	63,09	77,29	81,99	86,49	93,29	95,29	92,69	85,19	74,79	99,24	18,56	--	--	overige	Normaal
202	overheaddeur stortput	174291,93	459247,91	0,00	2,67	360,00	0,00	43	--	--	48,91	56,11	61,71	66,01	69,41	71,51	72,01	68,11	66,61	77,47	0,38	3,01	--	uitbreiding	Normaal

I.2007.5403.11.R001
Coöperatie De Valk Wekerom, Lunteren

Bijlage 1.1
Geluidsbronnen LAr,LT

Model:De Valk Wekerom (april 2014) LAr,LT
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO maaiveldhoogte	ISO H	Lengte	Gem.snelhe	Aant.punth	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Groep
route 1a	afvoer vrachtwagens	0,00	1,00	22,34	10	5	10	--	--	68,80	79,10	87,80	91,90	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	103,83	34,29	--	--	mobiele geluidsbronnen
route 1b	afvoer vrachtwagens	0,00	1,00	6,51	10	2	10	--	--	68,80	79,10	87,80	91,90	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	103,83	35,66	33,11	--	mobiele geluidsbronnen
route 2	afvoer vrachtwagens	0,00	1,00	65,97	10	14	3	--	--	68,80	79,10	87,80	91,90	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	103,83	39,29	--	--	mobiele geluidsbronnen
route 3a	aanvoer vrachtwagens stortput	0,00	1,00	147,29	10	30	33	6	--	68,80	79,10	87,80	91,90	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	103,83	28,70	31,33	--	mobiele geluidsbronnen
route 3b	aanvoer vrachtwagens mineralen/vloeistoffen	0,00	1,00	96,52	10	20	7	--	--	68,80	79,10	87,80	91,90	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	103,83	35,50	--	--	mobiele geluidsbronnen
route 5	parkeren vrachtwagens	0,00	1,00	27,18	10	6	10	--	--	68,80	79,10	87,80	91,90	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	103,83	31,44	--	--	mobiele geluidsbronnen
route 6	aan-/afvoer vrachtwagens zakgoed	0,00	1,00	151,61	10	37	9	--	--	68,80	79,10	87,80	91,90	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	103,83	34,34	--	--	mobiele geluidsbronnen
route 7	tanken vrachtwagens	0,00	1,00	50,65	10	11	10	3	--	68,80	79,10	87,80	91,90	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	103,83	34,16	34,62	--	mobiele geluidsbronnen
route 8	tanken personenwagens	0,00	0,80	46,79	10	10	25	5	--	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12	30,11	32,33	--	mobiele geluidsbronnen

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	De Valk Wekerom, Lunteren									
Bronnaam	:	006 afzuiging stortput									
MeetDatum	:	28-2-2008									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	1,00									
Meethoogte [m]	:	1,60									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	39,6	56,1	64,9	67,3	68,0	67,9	67,5	69,4	65,8	76,0
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB(A)]	50,6	67,1	75,9	78,3	79,0	78,9	78,5	80,4	76,8	87,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	De Valk Wekerom, Lunteren									
Bronnaam	:	005 afzuiging lospunt mineralen									
MeetDatum	:	28-2-2008									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	3,80									
Meetafstand [m]	:	1,00									
Meethoogte [m]	:	3,90									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	39,9	50,8	56,6	62,8	70,7	65,5	60,7	55,4	46,3	72,9
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB(A)]	50,9	61,8	67,6	73,8	81,7	76,5	71,7	66,4	57,3	83,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	De Valk Wekerom, Lunteren									
Bronnaam	:	008 luchtinlaat hamermolen									
MeetDatum	:	28-2-2008									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	0,50									
Meethoogte [m]	:	1,60									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	38,0	53,2	59,5	61,0	64,3	64,5	59,6	52,5	47,2	69,6
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB(A)]	43,0	58,2	64,5	66,0	69,3	69,5	64,6	57,5	52,2	74,5

II3 GELUIDSAFSTRALENDE WAND

Onderdeel	:	De Valk Wekerom, Lunteren								
Bronnaam	:	032-034 gesloten stalen deur bulkverlading								
MeetDatum	:	22-4-2008								
Meetduur	:	: :								
Type geluid	:	Continu								
Temperatuur [°C]	:	--								
Windsnelheid [m/s]	:	--								
Hoek windricht [°]	:	--								
RV [%]	:	--								
Opp. meetvlak [m²]	:	16,00								
Meetafstand [m]	:	0,10								
Meetpunt		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
1		30,8	42,7	48,8	53,6	55,2	57,1	50,8	46,2	33,1 61,2
Gem.niv. Lp	:	30,8	42,7	48,8	53,6	55,2	57,1	50,8	46,2	33,1 61,2
Achtergr. meetpunt		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
Lp [dB(A)]	:	30,8	42,7	48,8	53,6	55,2	57,1	50,8	46,2	33,1 61,2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0
Delta Lf [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Lw [dB(A)]	:	41,8	53,7	59,8	64,6	66,2	68,1	61,8	57,2	44,1 72,3

II3 GELUIDSAFSTRALENDE WAND

Onderdeel	:	De Valk Wekerom, Lunteren								
Bronnaam	:	015-017 gesloten snelsluitdeur bulkverlading								
MeetDatum	:	22-4-2008								
Meetduur	:	: :								
Type geluid	:	Continu								
Temperatuur [°C]	:	--								
Windsnelheid [m/s]	:	--								
Hoek windricht [°]	:	--								
RV [%]	:	--								
Opp. meetvlak [m²]	:	16,00								
Meetafstand [m]	:	0,10								
Meetpunt		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
1		35,4	49,2	56,8	59,7	62,5	62,4	57,5	54,1	40,0 67,7
Gem.niv. Lp	:	35,4	49,2	56,8	59,7	62,5	62,4	57,5	54,1	40,0 67,7
Achtergr. meetpunt		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
Lp [dB(A)]	:	35,4	49,2	56,8	59,7	62,5	62,4	57,5	54,1	40,0 67,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0
Delta Lf [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Lw [dB(A)]	:	46,4	60,2	67,8	70,7	73,5	73,4	68,5	65,1	51,0 78,7

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	De Valk Wekerom, Lunteren									
Bronnaam	:	202 overheaddeur stortput									
MeetDatum	:	28-8-2008									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	20,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	38,9	48,1	57,7	66,0	71,4	75,5	78,0	81,1	79,6	85,3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	
Isolatie [dB]	:	2,0	4,0	8,0	12,0	14,0	16,0	18,0	25,0	25,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	48,9	56,1	61,7	66,0	69,4	71,5	72,0	68,1	66,6	77,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Stationaire bronnen									
Bronnaam	:	001 Afzuiging perslijn 1									
MeetDatum	:	20-6-2011									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,80									
Meetafstand [m]	:	1,00									
Meethoogte [m]	:	1,90									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	47,3	61,1	75,2	83,5	85,7	80,9	75,2	63,6	47,6	89,0
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB(A)]	58,3	72,1	86,2	94,5	96,7	91,9	86,2	74,6	58,6	100,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Stationaire bronnen									
Bronnaam	:	002 Afzuiging perslijn 2									
MeetDatum	:	20-6-2011									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,40									
Meetafstand [m]	:	1,00									
Meethoogte [m]	:	2,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	46,5	60,7	69,2	79,4	77,0	74,7	65,6	54,2	40,5	82,6
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB(A)]	57,5	71,7	80,2	90,4	88,0	85,7	76,6	65,2	51,5	93,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Stationaire bronnen									
Bronnaam	:	003 Afzuiging perslijn 3									
MeetDatum	:	20-6-2011									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,30									
Meetafstand [m]	:	2,00									
Meethoogte [m]	:	2,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	51,4	69,8	78,5	84,8	86,4	84,6	78,6	66,6	52,0	90,7
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB(A)]	68,4	86,8	95,5	101,8	103,4	101,6	95,6	83,6	69,0	107,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Stationaire bronnen									
Bronnaam	:	004 Afzuiging perslijn 4									
MeetDatum	:	20-6-2011									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,40									
Meetafstand [m]	:	1,00									
Meethoogte [m]	:	2,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	55,1	62,8	73,0	78,9	82,2	81,2	71,4	61,0	48,1	86,2
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB(A)]	66,1	73,8	84,0	89,9	93,2	92,2	82,4	72,0	59,1	97,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Stationaire bronnen									
Bronnaam	:	007 Aspiratie hamermolen									
MeetDatum	:	20-6-2011									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,00									
Meetafstand [m]	:	1,00									
Meethoogte [m]	:	2,20									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	45,2	61,8	62,3	64,9	71,4	76,5	71,3	65,4	57,7	79,2
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB(A)]	56,2	72,8	73,3	75,9	82,4	87,5	82,3	76,4	68,7	90,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Stationaire bronnen									
Bronnaam	:	009 Ontluchting									
MeetDatum	:	20-6-2011									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,20									
Meetafstand [m]	:	1,00									
Meethoogte [m]	:	1,40									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	39,9	56,7	65,3	68,3	68,3	70,3	70,1	72,3	69,1	78,0
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB(A)]	50,9	67,7	76,3	79,3	79,3	81,3	81,1	83,3	80,1	89,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Stationaire bronnen									
Bronnaam	:	010 Uitlaat stoomketel									
MeetDatum	:	20-6-2011									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	5,00									
Meetafstand [m]	:	1,00									
Meethoogte [m]	:	5,20									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	43,7	58,7	60,1	60,2	64,7	67,2	62,9	54,4	45,5	71,2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	54,7	69,7	71,1	71,2	75,7	78,2	73,9	65,4	56,5	82,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	De Valk Wekerom, Lunteren									
Bronnaam	:	020-021 vrachtwagen stationair (Mercedes)									
MeetDatum	:	22-9-2004									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	7,50									
Meethoogte [m]	:	2,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	36,6	43,9	44,8	49,9	54,1	60,3	57,8	53,0	44,1	63,6
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	59,1	66,4	71,3	76,4	80,6	86,8	84,3	79,5	70,6	90,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	De Valk Wekerom, Lunteren									
Bronnaam	:	057-059 shovel Atlas passage 1									
MeetDatum	:	22-9-2004									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,00									
Meetafstand [m]	:	7,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	41,2	55,4	56,1	60,6	67,4	69,4	66,8	59,3	48,9	73,4
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	63,1	77,3	82,0	86,5	93,3	95,3	92,7	85,2	74,8	99,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	De Valk Wekerom, Lunteren									
Bronnaam	:	056 shovel lossen product									
MeetDatum	:	22-9-2004									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,00									
Meetafstand [m]	:	6,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	51,9	60,6	60,5	64,5	69,2	72,6	69,9	64,8	56,6	76,5
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	72,5	81,2	85,1	89,1	93,8	97,2	94,5	89,4	81,2	101,0

II3 GELUIDSAFSTRALENDE WAND

Onderdeel	:	De Valk Wekerom, Lunteren									
Bronnaam	:	011 open snelsluitdeur noordzijde									
MeetDatum	:	22-9-2004									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	16,00									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		39,1	55,9	62,0	65,7	68,6	69,9	65,5	59,9	51,6	74,4
Gem.niv. Lp	:	39,1	55,9	62,0	65,7	68,6	69,9	65,5	59,9	51,6	74,4
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	39,1	55,9	62,0	65,7	68,6	69,9	65,5	59,9	51,6	74,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	51,1	67,9	74,0	77,7	80,6	81,9	77,5	71,9	63,6	86,4

II3 GELUIDSAFSTRALENDE WAND

Onderdeel	:	De Valk Wekerom, Lunteren									
Bronnaam	:	012 open snelsluitdeur zuidzijde (west)									
MeetDatum	:	22-9-2004									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	16,00									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		40,0	53,3	58,2	62,9	69,5	70,9	67,9	66,5	63,3	75,7
Gem.niv. Lp	:	40,0	53,3	58,2	62,9	69,5	70,9	67,9	66,5	63,3	75,7
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)] :	40,0	53,3	58,2	62,9	69,5	70,9	67,9	66,5	63,3	75,7
Achtergr	[dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB]	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	
Delta Lf	[dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI	[dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw	[dB(A)] :	52,0	65,3	70,2	74,9	81,5	82,9	79,9	78,5	75,3	87,7

II3 GELUIDSAFSTRALENDE WAND

Onderdeel	:	De Valk Wekerom, Lunteren									
Bronnaam	:	013 open snelsluitdeur zuidzijde (rechts)									
MeetDatum	:	22-9-2004									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	16,00									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		42,2	54,6	60,7	65,6	72,0	73,5	69,4	66,2	61,3	77,6
Gem.niv. Lp	:	42,2	54,6	60,7	65,6	72,0	73,5	69,4	66,2	61,3	77,6
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)] :	42,2	54,6	60,7	65,6	72,0	73,5	69,4	66,2	61,3	77,6
Achtergr	[dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB] :	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	
Delta Lf	[dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI	[dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw	[dB(A)] :	54,2	66,6	72,7	77,6	84,0	85,5	81,4	78,2	73,3	89,6

II3 GELUIDSAFSTRALENDE WAND

Onderdeel	:	De Valk Wekerom, Lunteren									
Bronnaam	:	055 gevelafstraling hamermolenruimte									
MeetDatum	:	29-2-1996									
Meetduur	:	: : :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	30,00									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		36,5	43,4	56,3	62,7	60,2	51,4	46,7	41,0	32,9	65,5
Gem.niv. Lp	:	36,5	43,4	56,3	62,7	60,2	51,4	46,7	41,0	32,9	65,5
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)] :	36,5	43,4	56,3	62,7	60,2	51,4	46,7	41,0	32,9	65,5
Achtergr	[dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB]	14,8	14,8	14,8	14,8	14,8	14,8	14,8	14,8	14,8	
Delta Lf	[dB] :	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
DI	[dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw	[dB(A)] :	53,3	60,2	73,1	79,5	77,0	68,2	63,5	57,8	49,7	82,3

II3 GELUIDSAFSTRALENDE WAND

Onderdeel	:	De Valk Wekerom, Lunteren									
Bronnaam	:	029 produktieruimte oostgevel									
MeetDatum	:	29-2-1996									
Meetduur	:	: : :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	50,00									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		35,7	45,2	57,6	60,2	53,2	49,6	43,4	36,7	27,0	63,0
Gem.niv. Lp	:	35,7	45,2	57,6	60,2	53,2	49,6	43,4	36,7	27,0	63,0
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	35,7	45,2	57,6	60,2	53,2	49,6	43,4	36,7	27,0	63,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	52,7	62,2	74,6	77,2	70,2	66,6	60,4	53,7	44,0	80,0

II3 GELUIDSAFSTRALENDE WAND

Onderdeel	:	De Valk Wekerom, Lunteren									
Bronnaam	:	030 produktieruimte oostgevel hoog									
MeetDatum	:	29-2-1996									
Meetduur	:	: : :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	80,00									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		35,7	45,2	57,6	60,2	53,2	49,6	43,4	36,7	27,0	63,0
Gem.niv. Lp	:	35,7	45,2	57,6	60,2	53,2	49,6	43,4	36,7	27,0	63,0
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)] :	35,7	45,2	57,6	60,2	53,2	49,6	43,4	36,7	27,0	63,0
Achtergr	[dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB]	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	
Delta Lf	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw	[dB(A)] :	54,7	64,2	76,6	79,2	72,2	68,6	62,4	55,7	46,0	82,0

II3 GELUIDSAFSTRALENDE WAND

Onderdeel	:	De Valk Wekerom, Lunteren									
Bronnaam	:	014 deuropening zakgoedverlading									
MeetDatum	:	22-9-2004									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	20,00									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		38,8	47,7	54,9	61,4	66,7	68,8	67,5	64,6	57,8	73,6
Gem.niv. Lp	:	38,8	47,7	54,9	61,4	66,7	68,8	67,5	64,6	57,8	73,6
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)] :	38,8	47,7	54,9	61,4	66,7	68,8	67,5	64,6	57,8	73,6
Achtergr	[dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB]	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	
Delta Lf	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw	[dB(A)] :	51,8	60,7	67,9	74,4	79,7	81,8	80,5	77,6	70,8	86,7

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	De Valk Wekerom, Lunteren									
Bronnaam	:	026 bulkverlading silodek O-gevel									
MeetDatum	:	29-2-1996									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	108,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	40,0	53,0	64,0	71,0	77,0	74,0	69,0	63,0	58,0	80,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	20,3	20,3	20,3	20,3	20,3	20,3	20,3	20,3	20,3	
Isolatie [dB]	:	5,0	7,0	10,0	16,0	19,0	21,0	24,0	26,0	26,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	54,3	65,3	73,3	74,3	77,3	72,3	64,3	56,3	51,3	81,0

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	De Valk Wekerom, Lunteren									
Bronnaam	:	027 bulkverlading silodek Z-gevel									
MeetDatum	:	29-2-1996									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	78,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	40,0	53,0	64,0	71,0	77,0	74,0	69,0	63,0	58,0	80,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	18,9	18,9	18,9	18,9	18,9	18,9	18,9	18,9	18,9	--
Isolatie [dB]	:	5,0	7,0	10,0	16,0	19,0	21,0	24,0	26,0	26,0	--
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	--
Lw [dB(A)]	:	52,9	63,9	71,9	72,9	75,9	70,9	62,9	54,9	49,9	79,6



Model:De Valk Wekerom (april 2014) LAmaz
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Hoek	Richt.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Groep	Brontype	Red. 31	Red. 63	Red. 125	Red. 250
01	optrekkende vrachtwagen (tanken)	174344,94	459247,95	0,00	1,00	360,00	0,00	73,80	84,10	92,80	96,90	101,50	105,20	102,50	95,50	88,60	108,83	0,00	0,00	--	--	Normaal	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
02	optrekkende vrachtwagen (tanken)	174312,32	459262,10	0,00	1,00	360,00	0,00	73,80	84,10	92,80	96,90	101,50	105,20	102,50	95,50	88,60	108,83	0,00	0,00	--	--	Normaal	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
03	optrekkende vrachtwagen (aanvoer)	174303,15	459248,87	0,00	1,00	360,00	0,00	73,80	84,10	92,80	96,90	101,50	105,20	102,50	95,50	88,60	108,83	0,00	0,00	--	--	Normaal	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
04	optrekkende vrachtwagen (aanvoer)	174263,79	459250,05	0,00	1,00	360,00	0,00	73,80	84,10	92,80	96,90	101,50	105,20	102,50	95,50	88,60	108,83	0,00	0,00	--	--	Normaal	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
05	optrekkende vrachtwagen (algemeen)	174260,06	459268,76	0,00	1,00	360,00	0,00	73,80	84,10	92,80	96,90	101,50	105,20	102,50	95,50	88,60	108,83	0,00	0,00	--	--	Normaal	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
06	optrekkende vrachtwagen (parkeren)	174230,63	459267,28	0,00	1,00	360,00	0,00	73,80	84,10	92,80	96,90	101,50	105,20	102,50	95,50	88,60	108,83	0,00	--	--	--	Normaal	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
07	optrekkende vrachtwagen (aanvoer)	174275,78	459232,76	0,00	1,00	360,00	0,00	73,80	84,10	92,80	96,90	101,50	105,20	102,50	95,50	88,60	108,83	0,00	0,00	--	--	Normaal	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
08	optrekkende vrachtwagen (zakgoed)	174245,32	459203,90	0,00	1,00	360,00	0,00	73,80	84,10	92,80	96,90	101,50	105,20	102,50	95,50	88,60	108,83	0,00	--	--	--	Normaal	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
09	optrekkende vrachtwagen (afvoer)	174299,07	459188,39	0,00	1,00	360,00	0,00	73,80	84,10	92,80	96,90	101,50	105,20	102,50	95,50	88,60	108,83	0,00	--	--	--	Normaal	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
10	optrekkende vrachtwagen (afvoer)	174285,85	459177,51	0,00	1,00	360,00	0,00	73,80	84,10	92,80	96,90	101,50	105,20	102,50	95,50	88,60	108,83	0,00	--	--	--	Normaal	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
11	optrekkende vrachtwagen (afvoer)	174291,31	459184,37	0,00	1,00	360,00	0,00	73,80	84,10	92,80	96,90	101,50	105,20	102,50	95,50	88,60	108,83	0,00	--	--	--	Normaal	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
12	optrekkende vrachtwagen (afvoer)	174316,03	459243,66	0,00	1,00	360,00	0,00	73,80	84,10	92,80	96,90	101,50	105,20	102,50	95,50	88,60	108,83	0,00	0,00	--	--	Normaal	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
13	optrekkende vrachtwagen (afvoer)	174273,55	459263,63	0,00	1,00	360,00	0,00	73,80	84,10	92,80	96,90	101,50	105,20	102,50	95,50	88,60	108,83	0,00	0,00	--	--	Normaal	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
14	shovel Atlas transport	174261,02	459230,34	0,00	2,00	360,00	0,00	68,09	82,29	86,99	91,49	98,29	100,29	97,69	90,19	79,79	104,24	0,00	--	--	--	Normaal	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
15	shovel Atlas transport	174249,14	459230,64	0,00	2,00	360,00	0,00	68,09	82,29	86,99	91,49	98,29	100,29	97,69	90,19	79,79	104,24	0,00	--	--	--	Normaal	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
16	shovel Atlas transport	174234,24	459228,35	0,00	2,00	360,00	0,00	68,09	82,29	86,99	91,49	98,29	100,29	97,69	90,19	79,79	104,24	0,00	--	--	--	Normaal	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
17	elektrische heftruck	174245,31	459185,42	0,00	1,00	360,00	0,00	64,60	72,90	80,30	84,40	88,90	89,30	89,80	83,20	72,30	95,07	0,00	--	--	--	Normaal	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
18	elektrische heftruck	174254,34	459202,99	0,00	1,00	360,00	0,00	64,60	72,90	80,30	84,40	88,90	89,30	89,80	83,20	72,30	95,07	0,00	--	--	--	Normaal	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00

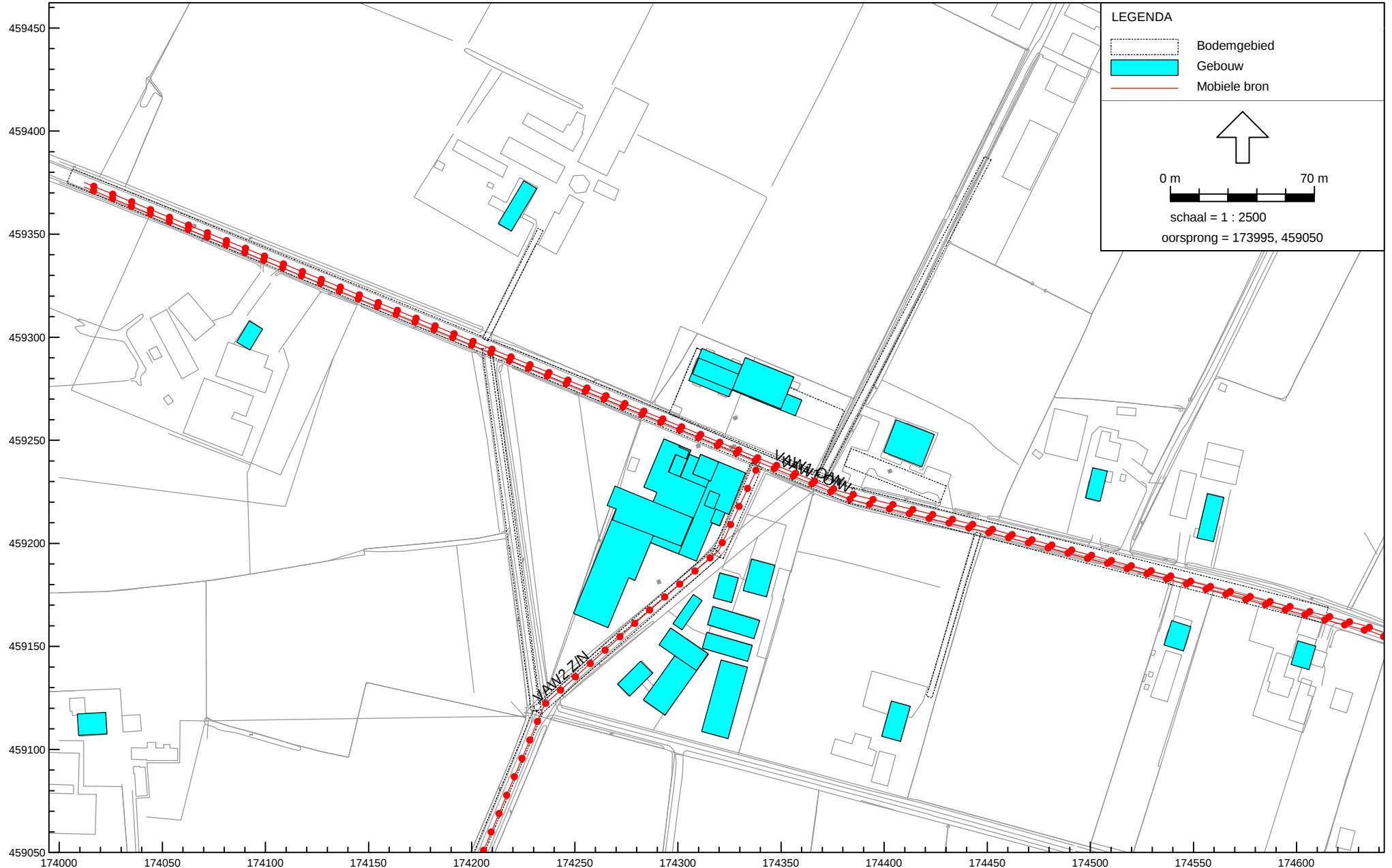
I.2007.5403.11.R001
Coöperatie De Valk Wekerom, Lunteren

Model:De Valk Wekerom (april 2014) LAmaz
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Red. 500	Red. 1k	Red. 2k	Red. 4k	Red. 8k
01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
02	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
03	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
04	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
05	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
06	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
07	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
08	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
09	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
10	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
11	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
12	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
13	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
14	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
15	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
16	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
17	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
18	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Vrachtwagen									
Bronnaam	:	LAmaz Achteruitrijsignalering									
MeetDatum	:	3-5-2013									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	6,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	32,4	38,0	44,8	49,9	55,5	58,7	77,9	54,5	45,7	78,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	59,0	64,6	71,4	76,5	82,1	85,3	104,5	81,1	72,3	104,6



Industrielaai - IL, Coöperatie De Valk Wekerom, Lunteren (april 2 - Coöperatie De Valk Wekerom - De Valk Wekerom (april 2014) VAW [K:\PRJ\I\2007\540311\Geonose v5.4 De Valk Wekerom] , Geonose V5.43

Ligging geluidsbronnen verkeersaantrekkende werking

Model:De Valk Wekerom (april 2014) VAW
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO maaiveldhoogte	ISO H	Lengte	Gem.snelhe	Aant.punth	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr	Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Groep
VAW1 O/W	personenwagens Hoge Valkseweg	0,00	1,00	762,43	30	77	25	5	--	65,00	75,00	80,00	83,00	84,00	87,00	85,00	83,00	74,00		92,12	31,63	33,84	--	
VAW1 O/W	vrachtwagens Hoge Valkseweg	0,00	1,00	755,36	30	76	84	12	--	73,80	84,10	92,80	96,90	101,50	105,20	102,50	95,50	88,60		108,83	26,35	30,83	--	
VAW2 Z/N	vrachtwagens Hoge Valksedijk	0,00	1,00	290,47	30	30	13	--	--	73,80	84,10	92,80	96,90	101,50	105,20	102,50	95,50	88,60		108,83	34,56	--	--	

Bijlage 2

Invoergegevens objecten



Industrirelawaai - IL, Coöperatie De Valk Wekerom, Lunteren (april 2 - Coöperatie De Valk Wekerom - De Valk Wekerom (april 2014) LAr,LT [K:\PRJ\I\2007\540311\Geonose v5.4 De Valk Wekerom], Geonose V5.43

Ligging gebouwen

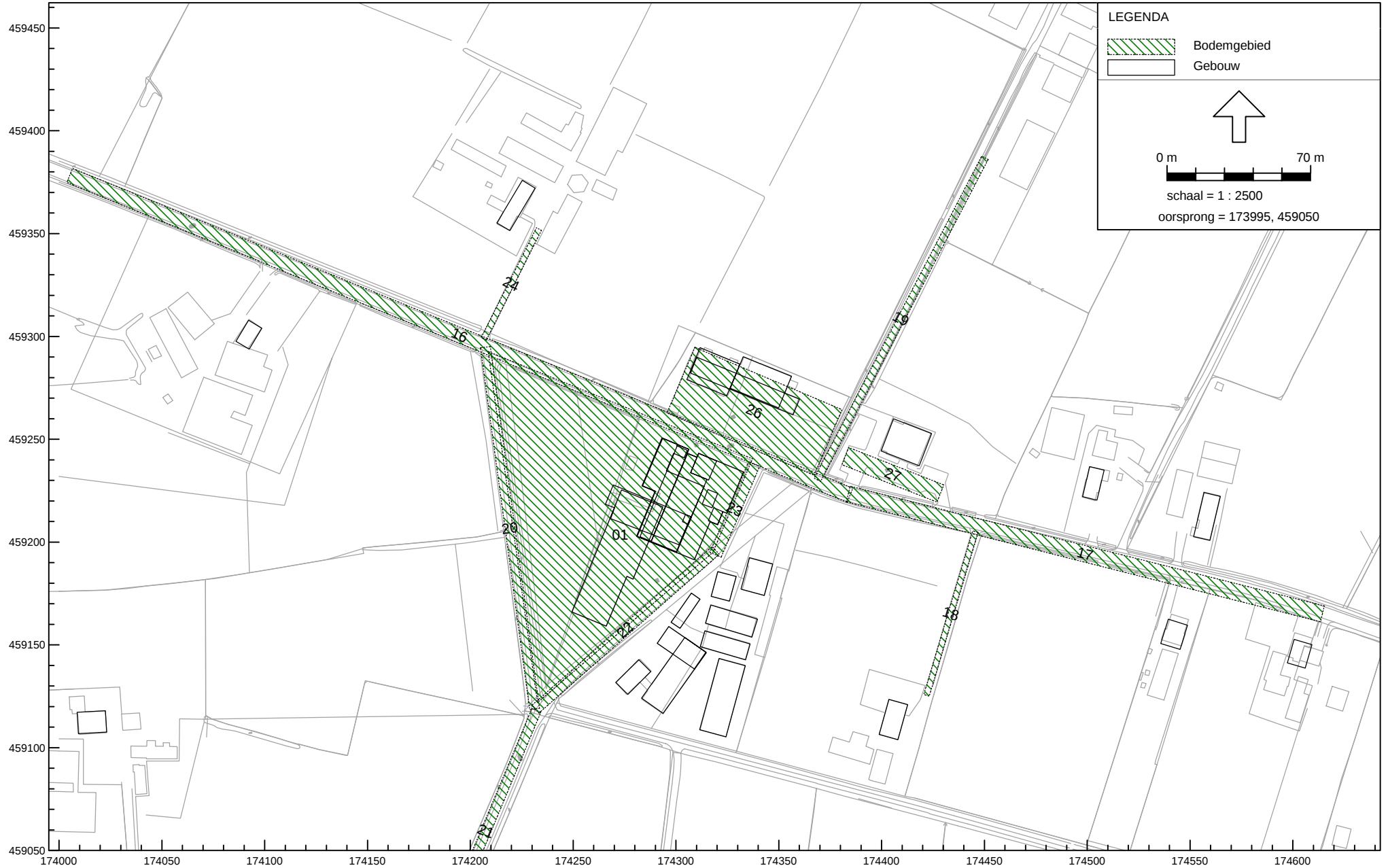


I.2007.5403.11.R001
Coöperatie De Valk Wekerom, Lunteren

Bijlage 2.1
Gebouwen

Model:De Valk Wekerom (april 2014) LAr,LT
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Maaienveld	Hoogte	Ref1. 31	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k	Cp	Groep
01	woning	174231,53	459372,15	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
02	kantoor	174324,65	459271,04	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
03	woning	174356,95	459261,81	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
04	woning	174356,13	459260,56	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
05	woning/Rabobank kantoor	174405,76	459259,91	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
06	woning	174497,69	459222,05	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
07	woning	174551,68	459202,64	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
08	woning	174673,19	459211,60	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
09	woning	174609,32	459150,10	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
10	woning	174548,78	459159,54	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
11	woning	174412,63	459120,90	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
12	woning	174347,04	459189,27	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
13	woning	174329,25	459183,21	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
14	woning	174287,74	459137,03	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
15	woning	174023,14	459107,60	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
32	zakgoedloods	174293,67	459217,06	0,00	7,30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
34	fabriek	174293,48	459250,45	0,00	6,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
36	fabriek	174311,00	459243,08	0,00	12,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
37	fabriek	174305,69	459243,10	0,00	17,60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
38	fabriek	174306,25	459245,11	0,00	25,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
43	fabriek	174200,86	459202,77	0,00	28,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
45	woning	174090,56	459304,02	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
46	schuur	174311,71	459172,19	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
47	schuur	174317,02	459169,36	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
48	schuur	174333,80	459142,72	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
49	schuur	174333,73	459139,89	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
50	schuur	174314,74	459146,23	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
51	liftschacht	174303,15	459209,87	0,00	31,40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
52	schuur	174296,43	459158,91	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
53	vloeistoftanks	174268,21	459211,42	0,00	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
56	fabriek	174320,20	459208,50	0,00	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
57	fabriek	174317,54	459216,65	0,00	14,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB



Industrielaan - IL, Coöperatie De Valk Wekerom, Lunteren (april 2 - Coöperatie De Valk Wekerom - De Valk Wekerom (april 2014) LAr,LT [K:\PRJ\I\2007\540311\Geonose v5.4 De Valk Wekerom], Geonose V5.43

Ligging bodemgebieden

I.2007.5403.11.R001
Coöperatie De Valk Wekerom, Lunteren

Bijlage 2.2
Bodemgebieden

Model:De Valk Wekerom (april 2014) LAr,LT
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Bf
01	terreinverharding De Valk	174208,66	459292,65	0,00
16		174383,21	459219,34	0,00
17		174382,81	459219,54	0,00
19		174446,91	459204,68	0,00
19		174451,82	459386,04	0,00
20		174204,95	459294,43	0,50
21		174189,83	459061,60	0,00
22		174229,94	459120,56	0,00
23		174321,94	459192,67	0,00
24		174207,78	459298,21	0,00
25		174185,12	458999,00	0,00
26		174309,16	459294,68	0,00
27		174439,28	459227,80	0,00



Industrielaai - IL, Coöperatie De Valk Wekerom, Lunteren (april 2 - Coöperatie De Valk Wekerom - De Valk Wekerom (april 2014) LAr,LT [K:\PRJ\I\2007\540311\Geonose v5.4 De Valk Wekerom\], Geonose V5.43

Ligging ontvangerpunten

I.2007.5403.11.R001
Coöperatie De Valk Wekerom, Lunteren

Bijlage 2.3
Ontvangerpunten

Model:De Valk Wekerom (april 2014) LAr,LT
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	woning Hoge Valksedijk 42 (N)	174341,29	459190,02	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	12
02	woning Hoge Valksedijk 42 (W)	174334,59	459188,00	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	12
03	woning Hoge Valksedijk 44 (N)	174324,77	459184,52	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	13
04	woning Hoge Valksedijk 44 (W)	174318,09	459179,93	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	13
05	woning Hoge Valksedijk 48 (N)	174284,73	459140,18	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	14
06	woning Hoge Valksedijk 48 (W)	174277,96	459138,94	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	14
07	woning Hoge Valkseweg 52A	174408,66	459240,74	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	05
08	woning Hoge Valkseweg 52	174509,93	459221,18	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	06
09	woning Hoge Valkseweg 75	174537,59	459156,01	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	10
10	woning Hoge Valkseweg 81	174401,03	459114,79	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	11
11	woning Lage Veldweg 25	174022,95	459112,51	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	15
12	woning Hoge Valkseweg 93	174095,46	459298,62	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	45
13	woning Hoge Valkseweg 62	174219,23	459353,69	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	01

Bijlage 3

Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$)

Model: De Valk Wekerom (april 2014) LAr,LT
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

Omschrijving	De Valk Wekerom (april 2014) LAr,LT
Verantwoordelijke	sa
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(173900,00, 458900,00) - (174780,00, 459490,00)
Aangemaakt door	rsn op 15-10-2007
Laatst ingezien door	SA op 28-4-2014
Model aangemaakt met	Geonoise V5.00
Originele database	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: De Valk Wekerom (april 2014) LAr,LT - Cooperatie De Valk Wekerom - Cooperatie De Valk Wekerom, Lunteren (april 2014)
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	woning Hoge Valksedijk 42 (N)	1,5	62	62	62	72	70
01_B	woning Hoge Valksedijk 42 (N)	4,5	64	64	64	74	71
02_A	woning Hoge Valksedijk 42 (W)	1,5	65	65	65	75	75
02_B	woning Hoge Valksedijk 42 (W)	4,5	64	64	64	74	75
03_A	woning Hoge Valksedijk 44 (N)	1,5	63	63	63	73	74
03_B	woning Hoge Valksedijk 44 (N)	4,5	63	63	63	73	74
04_A	woning Hoge Valksedijk 44 (W)	1,5	58	58	58	68	79
04_B	woning Hoge Valksedijk 44 (W)	4,5	61	61	61	71	79
05_A	woning Hoge Valksedijk 40 (N)	1,5	48	47	47	57	76
05_B	woning Hoge Valksedijk 40 (N)	4,5	51	50	50	60	76
06_A	woning Hoge Valksedijk 40 (W)	1,5	48	47	47	57	75
06_B	woning Hoge Valksedijk 40 (W)	4,5	51	50	50	60	76
07_A	woning Hoge Valkseweg 52A	1,5	57	57	57	67	72
07_B	woning Hoge Valkseweg 52A	5,0	58	58	58	68	72
08_A	woning Hoge Valkseweg 52	1,5	49	49	49	59	65
08_B	woning Hoge Valkseweg 52	5,0	52	52	52	62	65
09_A	woning Hoge Valkseweg 75	1,5	47	47	47	57	61
09_B	woning Hoge Valkseweg 75	5,0	50	50	50	60	62
10_A	woning Hoge Valkseweg 81	1,5	52	52	52	62	65
10_B	woning Hoge Valkseweg 81	5,0	55	54	54	64	66
11_A	woning Lage Veldweg 25	1,5	46	45	45	55	65
11_B	woning Lage Veldweg 25	5,0	48	48	48	58	66
12_A	woning Hoge Valkseweg 93	1,5	50	48	48	58	69
12_B	woning Hoge Valkseweg 93	5,0	53	51	51	61	70
13_A	woning Hoge Valkseweg 62	1,5	53	51	51	61	72
13_B	woning Hoge Valkseweg 62	5,0	56	54	54	64	73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: De Valk Wekerom (april 2014) LAr,LT - Cooperatie De Valk Wekerom - Cooperatie De Valk Wekerom, Lunteren (april 2014)
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	woning Hoge Valksedijk 42 (N)	1,5	62,3	62,3	62,3	72,3	69,9
01_B	woning Hoge Valksedijk 42 (N)	4,5	63,6	63,6	63,6	73,6	70,7
02_A	woning Hoge Valksedijk 42 (W)	1,5	64,8	64,7	64,7	74,7	74,9
02_B	woning Hoge Valksedijk 42 (W)	4,5	64,0	64,0	64,0	74,0	75,3
03_A	woning Hoge Valksedijk 44 (N)	1,5	63,1	63,0	63,0	73,0	74,2
03_B	woning Hoge Valksedijk 44 (N)	4,5	62,8	62,7	62,7	72,7	74,4
04_A	woning Hoge Valksedijk 44 (W)	1,5	58,5	58,3	58,2	68,2	79,2
04_B	woning Hoge Valksedijk 44 (W)	4,5	60,9	60,7	60,7	70,7	79,4
05_A	woning Hoge Valksedijk 40 (N)	1,5	48,0	47,1	47,0	57,0	75,6
05_B	woning Hoge Valksedijk 40 (N)	4,5	50,5	49,7	49,6	59,6	76,1
06_A	woning Hoge Valksedijk 40 (W)	1,5	48,3	47,5	47,4	57,4	75,4
06_B	woning Hoge Valksedijk 40 (W)	4,5	50,9	50,2	50,2	60,2	75,9
07_A	woning Hoge Valkseweg 52A	1,5	57,0	56,9	56,9	66,9	71,6
07_B	woning Hoge Valkseweg 52A	5,0	58,4	58,3	58,3	68,3	71,8
08_A	woning Hoge Valkseweg 52	1,5	49,1	49,1	49,0	59,0	65,2
08_B	woning Hoge Valkseweg 52	5,0	52,1	52,1	52,1	62,1	65,3
09_A	woning Hoge Valkseweg 75	1,5	46,9	46,9	46,8	56,8	60,8
09_B	woning Hoge Valkseweg 75	5,0	49,7	49,7	49,7	59,7	61,9
10_A	woning Hoge Valkseweg 81	1,5	51,6	51,5	51,5	61,5	64,8
10_B	woning Hoge Valkseweg 81	5,0	54,5	54,5	54,5	64,5	66,1
11_A	woning Lage Veldweg 25	1,5	45,7	44,9	44,8	54,8	64,7
11_B	woning Lage Veldweg 25	5,0	48,4	47,7	47,7	57,7	65,9
12_A	woning Hoge Valkseweg 93	1,5	49,9	47,9	47,8	57,8	69,4
12_B	woning Hoge Valkseweg 93	5,0	52,6	50,9	50,8	60,8	70,4
13_A	woning Hoge Valkseweg 62	1,5	53,3	50,8	50,6	60,6	72,1
13_B	woning Hoge Valkseweg 62	5,0	56,1	53,9	53,8	63,8	73,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: De Valk Wekerom (april 2014) LAr,LT - Cooperatie De Valk Wekerom - Cooperatie De Valk Wekerom, Lunteren (april 2014)
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 01_A - woning Hoge Valksedijk 42 (N)
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
003	afzuiging perslijn 3	35,0	61,3	61,3	61,3	71,3	61,3	0,0
001	afzuiging perslijn 1	35,0	53,1	53,1	53,1	63,1	53,1	0,0
004	afzuiging perslijn 4	31,0	47,5	47,5	47,5	57,5	47,5	0,0
002	afzuiging perslijn 2	31,0	47,3	47,3	47,3	57,3	47,3	0,0
009	ontluchting	28,7	40,6	40,6	40,6	50,6	40,6	0,0
030	produktieruimte oostgevel hoog	24,0	37,9	37,9	37,9	47,9	37,9	0,0
026	bulkverlading silodek O-gevel	23,0	37,4	37,4	37,4	47,4	37,4	0,0
029	produktieruimte oostgevel	12,0	37,0	37,0	37,0	47,0	37,0	0,0
007	aspiratie hamermolen	31,0	25,2	25,2	25,2	35,2	25,2	0,0
route 7	tanken vrachtwagens	1,0	29,3	28,9	--	33,9	66,6	3,1
031	bulkwagen lossen organische zuren	1,0	33,5	--	--	33,5	44,8	3,5
023	bulkwagen lossen mineralen	1,0	32,9	--	--	32,9	43,9	3,3
022	bulkwagen lossen melasse/vet/soja	1,0	32,8	--	--	32,8	43,8	3,2
route 3a	aanvoer vrachtwagens stortput	1,0	29,8	27,1	--	32,1	61,8	3,3
027	bulkverlading silodek Z-gevel	23,0	20,7	20,7	20,7	30,7	20,7	0,0
020	vrachtwagen stationair weegbrug	1,0	27,3	24,7	--	29,7	37,9	3,2
010	uitlaat stoomketel	8,5	18,3	18,3	18,3	28,3	18,3	0,0
021	vrachtwagen stationair stortput	1,0	25,3	22,7	--	27,7	29,0	3,4
033	gesloten stalen deur noordzijde	2,6	--	14,2	17,3	27,3	18,8	1,6
055	Westgevel hamermolenruimte	12,0	16,1	16,1	16,1	26,1	16,1	0,0
015	gesloten snelsluitdeur noordzijde	2,6	23,5	20,5	--	25,5	25,2	1,6
006	afzuiging stortput	30,0	22,4	19,7	--	24,7	22,8	0,0
008	luchtinlaat hamermolen	35,0	14,2	14,2	14,2	24,2	14,2	0,0
route 1b	afvoer vrachtwagens	1,0	16,0	18,5	--	23,5	54,7	3,0
034	gesloten stalen deur zuidzijde (rechts)	2,6	--	13,0	13,0	23,0	13,6	0,6
032	gesloten stalen deur zuidzijde (links)	2,6	--	9,1	12,1	22,1	13,1	1,0
024	bulkwagen lossen kalksteen (in pandige blower)	1,0	21,5	--	--	21,5	38,2	2,8
route 8	tanken personenwagens	0,8	18,4	16,2	--	21,2	51,7	3,2
016	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (links)	2,6	18,9	15,9	--	20,9	19,8	0,9
056	Shovel lossen CCM	2,0	20,4	--	--	20,4	36,9	2,7
017	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	2,6	19,9	--	--	19,9	20,5	0,5
057	shovel Atlas transport	2,0	19,3	--	--	19,3	40,9	3,0
route 6	aan-/afvoer vrachtwagens zakgoed	1,0	17,5	--	--	17,5	55,7	3,8
058	shovel Atlas transport	2,0	16,5	--	--	16,5	38,3	3,3
route 3b	aanvoer vrachtwagens mineralen/vloeistoffen	1,0	16,2	--	--	16,2	55,3	3,6
011	open snelsluitdeur noordzijde	2,6	8,0	10,5	--	15,5	33,0	1,6
route 2	afvoer vrachtwagens	1,0	15,5	--	--	15,5	57,3	2,5
route 1a	afvoer vrachtwagens	1,0	14,7	--	--	14,7	51,6	2,6
059	shovel Atlas transport	2,0	14,7	--	--	14,7	36,7	3,5
005	afzuiging lospunt mineralen	31,0	13,3	--	--	13,3	21,1	0,0
202	overheaddeur stortput	2,6	8,9	6,3	--	11,3	11,5	2,2
019	elektrische heftruck	1,0	10,9	--	--	10,9	22,3	3,6
025	bulkwagen lossen kunstmest (in pandige blower)	1,0	10,6	--	--	10,6	27,6	3,2
018	elektrische heftruck	1,0	8,8	--	--	8,8	20,3	3,7
014	zakgoedverlading deuropening	2,5	6,6	--	--	6,6	13,9	2,6
route 5	parkeren vrachtwagens	1,0	6,0	--	--	6,0	41,5	4,0
013	open snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	2,6	4,7	--	--	4,7	29,1	0,6
012	open snelsluitdeur zuidzijde (west)	2,6	1,9	--	--	1,9	26,2	0,9
Totaal			62,3	62,3	62,3	72,3	69,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: De Valk Wekerom (april 2014) LAr,LT - Cooperatie De Valk Wekerom - Cooperatie De Valk Wekerom, Lunteren (april 2014)
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 01_B - woning Hoge Valksedijk 42 (N)
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
003	afzuiging perslijn 3	35,0	62,5	62,5	62,5	72,5	62,5	0,0
001	afzuiging perslijn 1	35,0	54,5	54,5	54,5	64,5	54,5	0,0
004	afzuiging perslijn 4	31,0	49,9	49,9	49,9	59,9	49,9	0,0
002	afzuiging perslijn 2	31,0	49,2	49,2	49,2	59,2	49,2	0,0
009	ontluchting	28,7	41,3	41,3	41,3	51,3	41,3	0,0
030	produktieruimte oostgevel hoog	24,0	38,8	38,8	38,8	48,8	38,8	0,0
026	bulkverlading silodek 0-gevel	23,0	38,3	38,3	38,3	48,3	38,3	0,0
029	produktieruimte oostgevel	12,0	37,5	37,5	37,5	47,5	37,5	0,0
route 7	tanken vrachtwagens	1,0	32,5	32,1	--	37,1	67,4	0,7
007	aspiratie hamermolen	31,0	26,0	26,0	26,0	36,0	26,0	0,0
023	bulkwag en lossen mineralen	1,0	35,0	--	--	35,0	43,9	1,2
022	bulkwag en lossen melasse/vet/soja	1,0	34,9	--	--	34,9	43,8	1,1
031	bulkwag en lossen organische zuren	1,0	34,8	--	--	34,8	44,3	1,7
route 3a	aanvoer vrachtwagens stortput	1,0	32,2	29,6	--	34,6	62,2	1,3
020	vrachtwag en stationair weegbrug	1,0	29,7	27,0	--	32,0	38,0	1,0
027	bulkverlading silodek Z-gevel	23,0	21,1	21,1	21,1	31,1	21,1	0,0
033	gesloten stalen deur noordzijde	2,6	--	17,8	20,8	30,8	20,8	0,0
021	vrachtwag en stationair stortput	1,0	27,3	24,7	--	29,7	29,1	1,4
015	gesloten snelsluitdeur noordzijde	2,6	27,2	24,2	--	29,2	27,3	0,0
010	uitlaat stoomketel	8,5	18,7	18,7	18,7	28,7	18,7	0,0
route 1b	afvoer vrachtwagens	1,0	18,9	21,5	--	26,5	55,2	0,6
055	westgevel hamermolenruimte	12,0	16,4	16,4	16,4	26,4	16,4	0,0
008	luchtinlaat hamermolen	35,0	16,0	16,0	16,0	26,0	16,0	0,0
006	afzuiging stortput	30,0	23,5	20,9	--	25,9	23,9	0,0
024	bulkwag en lossen kalksteen (in pandige blower)	1,0	24,5	--	--	24,5	38,5	0,2
route 8	tanken personenwagens	0,8	21,5	19,2	--	24,2	52,4	0,9
034	gesloten stalen deur zuidzijde (rechts)	2,6	--	13,6	13,6	23,6	13,6	0,0
032	gesloten stalen deur zuidzijde (links)	2,6	--	10,1	13,1	23,1	13,1	0,0
056	Shovel lossen CCM	2,0	22,4	--	--	22,4	37,0	0,8
016	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (links)	2,6	19,7	16,8	--	21,8	19,8	0,0
057	shovel Atlas transport	2,0	21,6	--	--	21,6	41,6	1,4
017	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	2,6	20,5	--	--	20,5	20,5	0,0
route 6	aan-/afvoer vrachtwagens zakgoed	1,0	19,3	--	--	19,3	56,1	2,4
058	shovel Atlas transport	2,0	19,2	--	--	19,2	39,6	1,8
011	open snelsluitdeur noordzijde	2,6	11,5	14,1	--	19,1	34,9	0,0
route 3b	aanvoer vrachtwagens mineralen/vloeistoffen	1,0	18,4	--	--	18,4	55,8	1,9
route 2	afvoer vrachtwagens	1,0	18,2	--	--	18,2	57,5	0,0
route 1a	afvoer vrachtwagens	1,0	17,6	--	--	17,6	51,9	0,0
059	shovel Atlas transport	2,0	16,3	--	--	16,3	37,0	2,1
005	afzuiging lospunt mineralen	31,0	14,8	--	--	14,8	22,5	0,0
202	overheaddeur stortput	2,6	11,3	8,7	--	13,7	11,9	0,2
025	bulkwag en lossen kunstmest (in pandige blower)	1,0	12,8	--	--	12,8	27,6	1,0
019	elektrische heftruck	1,0	7,8	--	--	7,8	17,4	1,9
route 5	parkeren vrachtwagens	1,0	6,2	--	--	6,2	40,5	2,9
013	open snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	2,6	5,2	--	--	5,2	29,0	0,0
018	elektrische heftruck	1,0	4,1	--	--	4,1	14,0	2,1
012	open snelsluitdeur zuidzijde (west)	2,6	2,6	--	--	2,6	26,0	0,0
014	zakgoedverlading deuropening	2,5	1,2	--	--	1,2	6,7	0,8
Totalen			63,6	63,6	63,6	73,6	70,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: De Valk Wekerom (april 2014) LAr,LT - Coöperatie De Valk Wekerom - Coöperatie De Valk Wekerom, Lunteren (april 2014)
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 02_A - woning Hoge Valksedijk 42 (W)
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
003	afzuiging perslijn 3	35,0	63,8	63,8	63,8	73,8	63,8	0,0
001	afzuiging perslijn 1	35,0	55,5	55,5	55,5	65,5	55,5	0,0
004	afzuiging perslijn 4	31,0	49,8	49,8	49,8	59,8	49,8	0,0
002	afzuiging perslijn 2	31,0	49,0	49,0	49,0	59,0	49,0	0,0
030	produktieruimte oostgevel hoog	24,0	40,7	40,7	40,7	50,7	40,7	0,0
026	bulkverlading silodek 0-gevel	23,0	40,4	40,4	40,4	50,4	40,4	0,0
029	produktieruimte oostgevel	12,0	40,2	40,2	40,2	50,2	40,2	0,0
009	ontluchting	28,7	29,6	29,6	29,6	39,6	29,6	0,0
027	bulkverlading silodek Z-gevel	23,0	28,6	28,6	28,6	38,6	28,6	0,0
022	bulkwagen lossen melasse/vet/soja	1,0	35,8	--	--	35,8	46,7	3,1
007	aspiratie hamermolen	31,0	25,4	25,4	25,4	35,4	25,4	0,0
route 7	tanken vrachtwagens	1,0	29,2	28,7	--	33,7	66,4	3,1
023	bulkwagen lossen mineralen	1,0	33,4	--	--	33,4	44,4	3,2
010	uitlaat stoomketel	8,5	22,5	22,5	22,5	32,5	22,5	0,0
route 1a	afvoer vrachtwagens	1,0	31,3	--	--	31,3	67,8	2,2
031	bulkwagen lossen organische zuren	1,0	30,8	--	--	30,8	42,0	3,4
route 2	afvoer vrachtwagens	1,0	30,6	--	--	30,6	72,0	2,1
route 3a	aanvoer vrachtwagens stortput	1,0	27,6	25,0	--	30,0	59,6	3,3
055	Westgevel hamermolenruimte	12,0	18,9	18,9	18,9	28,9	18,9	0,0
033	gesloten stalen deur noordzijde	2,6	--	14,8	17,8	27,8	19,3	1,5
021	vrachtwagen stationair stortput	1,0	25,3	22,7	--	27,7	29,0	3,3
025	bulkwagen lossen kunstmest (in pandige blower)	1,0	27,2	--	--	27,2	43,9	3,0
006	afzuiging stortput	30,0	24,6	21,9	--	26,9	24,9	0,0
020	vrachtwagen stationair weegbrug	1,0	23,8	21,2	--	26,2	34,3	3,1
015	gesloten snelsluitdeur noordzijde	2,6	24,1	21,1	--	26,1	25,7	1,5
route 1b	afvoer vrachtwagens	1,0	16,3	18,9	--	23,9	55,0	3,0
008	luchtinlaat hamermolen	35,0	13,6	13,6	13,6	23,6	13,6	0,0
034	gesloten stalen deur zuidzijde (rechts)	2,6	--	13,3	13,3	23,3	13,3	0,0
024	bulkwagen lossen kalksteen (in pandige blower)	1,0	21,7	--	--	21,7	38,3	2,8
056	Shovel lossen CCM	2,0	21,7	--	--	21,7	38,1	2,6
route 8	tanken personenwagens	0,8	18,0	15,8	--	20,8	51,3	3,3
032	gesloten stalen deur zuidzijde (links)	2,6	--	7,5	10,5	20,5	10,9	0,4
017	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	2,6	20,0	--	--	20,0	20,0	0,0
016	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (links)	2,6	17,2	14,2	--	19,2	17,6	0,4
route 6	aan-/afvoer vrachtwagens zakgoed	1,0	17,1	--	--	17,1	55,1	3,7
011	open snelsluitdeur noordzijde	2,6	8,5	11,1	--	16,1	33,5	1,5
005	afzuiging lospunt mineralen	31,0	15,4	--	--	15,4	23,2	0,0
route 3b	aanvoer vrachtwagens mineralen/vloeistoffen	1,0	15,4	--	--	15,4	54,4	3,5
057	shovel Atlas transport	2,0	15,4	--	--	15,4	36,9	2,9
019	elektrische hefruck	1,0	14,4	--	--	14,4	25,6	3,5
058	shovel Atlas transport	2,0	14,1	--	--	14,1	35,9	3,2
018	elektrische hefruck	1,0	13,8	--	--	13,8	25,2	3,6
059	shovel Atlas transport	2,0	13,6	--	--	13,6	35,6	3,4
014	zakgoedverlading deuropening	2,5	12,7	--	--	12,7	19,9	2,4
202	overheaddeur stortput	2,6	9,7	7,0	--	12,0	12,2	2,2
route 5	parkeren vrachtwagens	1,0	8,5	--	--	8,5	44,0	4,0
013	open snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	2,6	6,0	--	--	6,0	29,8	0,0
012	open snelsluitdeur zuidzijde (west)	2,6	1,7	--	--	1,7	25,5	0,4
Totalen			64,8	64,7	64,7	74,7	74,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: De Valk Wekerom (april 2014) LAr,LT - Coöperatie De Valk Wekerom - Coöperatie De Valk Wekerom, Lunteren (april 2014)
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 02_B - woning Hoge Valksedijk 42 (W)
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
003	afzuiging perslijn 3	35,0	63,0	63,0	63,0	73,0	63,0	0,0
001	afzuiging perslijn 1	35,0	55,0	55,0	55,0	65,0	55,0	0,0
004	afzuiging perslijn 4	31,0	49,2	49,2	49,2	59,2	49,2	0,0
002	afzuiging perslijn 2	31,0	49,1	49,1	49,1	59,1	49,1	0,0
029	produktieruimte oostgevel	12,0	41,2	41,2	41,2	51,2	41,2	0,0
030	produktieruimte oostgevel hoog	24,0	39,7	39,7	39,7	49,7	39,7	0,0
026	bulkverlading silodek 0-gevel	23,0	39,5	39,5	39,5	49,5	39,5	0,0
009	ontluchting	28,7	30,4	30,4	30,4	40,4	30,4	0,0
027	bulkverlading silodek Z-gevel	23,0	29,3	29,3	29,3	39,3	29,3	0,0
022	bulkwagen lossen melasse/vet/soja	1,0	38,1	--	--	38,1	46,7	0,9
route 7	tanken vrachtwagens	1,0	32,1	31,6	--	36,6	67,0	0,8
007	aspiratie hamermolen	31,0	26,1	26,1	26,1	36,1	26,1	0,0
023	bulkwagen lossen mineralen	1,0	35,9	--	--	35,9	44,6	0,9
route 1a	afvoer vrachtwagens	1,0	33,9	--	--	33,9	68,1	0,0
route 2	afvoer vrachtwagens	1,0	33,0	--	--	33,0	72,3	0,0
route 3a	aanvoer vrachtwagens stortput	1,0	30,2	27,6	--	32,6	60,2	1,3
010	uitlaat stoomketel	8,5	22,6	22,6	22,6	32,6	22,6	0,0
033	gesloten stalen deur noordzijde	2,6	--	18,0	21,0	31,0	21,0	0,0
031	bulkwagen lossen organische zuren	1,0	31,0	--	--	31,0	40,2	1,5
021	vrachtwagen stationair stortput	1,0	27,8	25,2	--	30,2	29,5	1,3
025	bulkwagen lossen kunstmest (in pandige blower)	1,0	30,1	--	--	30,1	44,5	0,6
015	gesloten snelsluitdeur noordzijde	2,6	27,4	24,3	--	29,3	27,4	0,0
020	vrachtwagen stationair weegbrug	1,0	25,9	23,3	--	28,3	34,2	0,9
055	westgevel hamermolenruimte	12,0	16,9	16,9	16,9	26,9	16,9	0,0
route 1b	afvoer vrachtwagens	1,0	19,0	21,6	--	26,6	55,3	0,6
006	afzuiging stortput	30,0	23,4	20,7	--	25,7	23,7	0,0
008	luchtinlaat hamermolen	35,0	15,1	15,1	15,1	25,1	15,1	0,0
024	bulkwagen lossen kalksteen (in pandige blower)	1,0	24,5	--	--	24,5	38,5	0,2
034	gesloten stalen deur zuidzijde (rechts)	2,6	--	13,6	13,6	23,6	13,6	0,0
route 8	tanken personenwagens	0,8	20,7	18,5	--	23,5	51,8	1,0
032	gesloten stalen deur zuidzijde (links)	2,6	--	9,9	12,9	22,9	12,9	0,0
056	Shovel lossen CCM	2,0	22,5	--	--	22,5	36,8	0,5
016	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (links)	2,6	19,4	16,4	--	21,4	19,5	0,0
017	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	2,6	20,3	--	--	20,3	20,4	0,0
011	open snelsluitdeur noordzijde	2,6	11,6	14,2	--	19,2	35,0	0,0
route 6	aan-/afvoer vrachtwagens zakgoed	1,0	19,1	--	--	19,1	55,6	2,2
057	shovel Atlas transport	2,0	19,0	--	--	19,0	38,8	1,2
route 3b	aanvoer vrachtwagens mineralen/vloeistoffen	1,0	18,0	--	--	18,0	55,3	1,8
058	shovel Atlas transport	2,0	17,8	--	--	17,8	38,0	1,6
059	shovel Atlas transport	2,0	17,0	--	--	17,0	37,6	2,0
019	elektrische heftruck	1,0	15,0	--	--	15,0	24,4	1,6
005	afzuiging lospunt mineralen	31,0	14,3	--	--	14,3	22,1	0,0
018	elektrische heftruck	1,0	14,3	--	--	14,3	24,0	1,9
202	overheaddeur stortput	2,6	11,9	9,2	--	14,2	12,3	0,1
014	zakgoedverlading deuropening	2,5	14,0	--	--	14,0	19,1	0,4
route 5	parkeren vrachtwagens	1,0	8,8	--	--	8,8	43,0	2,8
013	open snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	2,6	6,1	--	--	6,1	29,9	0,0
012	open snelsluitdeur zuidzijde (west)	2,6	3,8	--	--	3,8	27,2	0,0
Totalen			64,0	64,0	64,0	74,0	75,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: De Valk Wekerom (april 2014) LAr,LT - Cooperatie De Valk Wekerom - Cooperatie De Valk Wekerom, Lunteren (april 2014)
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 03_A - woning Hoge Valksedijk 44 (N)
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
003	afzuiging perslijn 3	35,0	61,9	61,9	61,9	71,9	61,9	0,0
001	afzuiging perslijn 1	35,0	53,6	53,6	53,6	63,6	53,6	0,0
004	afzuiging perslijn 4	31,0	48,8	48,8	48,8	58,8	48,8	0,0
002	afzuiging perslijn 2	31,0	48,4	48,4	48,4	58,4	48,4	0,0
026	bulkverlading silodek 0-gevel	23,0	41,2	41,2	41,2	51,2	41,2	0,0
030	produktieruimte oostgevel hoog	24,0	41,1	41,1	41,1	51,1	41,1	0,0
029	produktieruimte oostgevel	12,0	41,0	41,0	41,0	51,0	41,0	0,0
009	ontluchting	28,7	38,6	38,6	38,6	48,6	38,6	0,0
027	bulkverlading silodek Z-gevel	23,0	38,1	38,1	38,1	48,1	38,1	0,0
034	gesloten stalen deur zuidzijde (rechts)	2,6	--	33,3	33,3	43,3	33,3	0,0
032	gesloten stalen deur zuidzijde (links)	2,6	--	29,8	32,8	42,8	32,8	0,0
010	uitlaat stoomketel	8,5	32,2	32,2	32,2	42,2	32,2	0,0
016	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (links)	2,6	39,3	36,3	--	41,3	39,3	0,0
017	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	2,6	39,8	--	--	39,8	39,8	0,0
007	aspiratie hamermolen	31,0	27,8	27,8	27,8	37,8	27,8	0,0
031	bulkwagen lossen organische zuren	1,0	35,6	--	--	35,6	46,7	3,3
022	bulkwagen lossen melasse/vet/soja	1,0	35,0	--	--	35,0	45,8	3,0
023	bulkwagen lossen mineralen	1,0	33,0	--	--	33,0	43,8	3,0
route 7	tanken vrachtwagens	1,0	27,9	27,4	--	32,4	65,2	3,2
route 1a	afvoer vrachtwagens	1,0	32,0	--	--	32,0	67,8	1,6
route 2	afvoer vrachtwagens	1,0	30,8	--	--	30,8	71,2	1,1
055	westgevel hamermolenruimte	12,0	19,1	19,1	19,1	29,1	19,1	0,0
route 3a	aanvoer vrachtwagens stortput	1,0	24,6	22,0	--	27,0	56,7	3,4
013	open snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	2,6	26,9	--	--	26,9	50,7	0,0
006	afzuiging stortput	30,0	24,5	21,9	--	26,9	24,9	0,0
021	vrachtwagen stationair stortput	1,0	24,5	21,9	--	26,9	28,2	3,3
008	luchtinlaat hamermolen	35,0	16,0	16,0	16,0	26,0	16,0	0,0
012	open snelsluitdeur zuidzijde (west)	2,6	24,8	--	--	24,8	48,2	0,0
033	gesloten stalen deur noordzijde	2,6	--	10,3	13,3	23,3	14,8	1,5
056	Shovel lossen CCM	2,0	21,9	--	--	21,9	38,1	2,4
020	vrachtwagen stationair weegbrug	1,0	19,3	16,7	--	21,7	29,8	3,1
015	gesloten snelsluitdeur noordzijde	2,6	19,7	16,7	--	21,7	21,3	1,5
route 8	tanken personenwagens	0,8	16,5	14,3	--	19,3	50,0	3,3
route 1b	afvoer vrachtwagens	1,0	10,7	13,3	--	18,3	49,4	3,0
route 6	aan-/afvoer vrachtwagens zakgoed	1,0	17,5	--	--	17,5	55,5	3,6
025	bulkwagen lossen kunstmest (in pandige blower)	1,0	16,7	--	--	16,7	33,1	2,6
024	bulkwagen lossen kalksteen (in pandige blower)	1,0	16,7	--	--	16,7	33,4	2,9
019	elektrische heftruck	1,0	16,3	--	--	16,3	27,4	3,3
057	shovel Atlas transport	2,0	15,5	--	--	15,5	36,8	2,8
005	afzuiging lospunt mineralen	31,0	15,4	--	--	15,4	23,2	0,0
059	shovel Atlas transport	2,0	15,3	--	--	15,3	37,1	3,3
058	shovel Atlas transport	2,0	14,9	--	--	14,9	36,5	3,0
route 3b	aanvoer vrachtwagens mineralen/vloeistoffen	1,0	14,9	--	--	14,9	53,8	3,4
202	overheaddeur stortput	2,6	9,9	7,2	--	12,2	12,3	2,1
011	open snelsluitdeur noordzijde	2,6	3,8	6,3	--	11,3	28,7	1,5
014	zakgoedverlading deuropening	2,5	10,4	--	--	10,4	17,2	2,0
018	elektrische heftruck	1,0	10,1	--	--	10,1	21,3	3,4
route 5	parkeren vrachtwagens	1,0	8,7	--	--	8,7	44,1	4,0
Totalen			63,1	63,0	63,0	73,0	74,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: De Valk Wekerom (april 2014) LAr,LT - Coöperatie De Valk Wekerom - Coöperatie De Valk Wekerom, Lunteren (april 2014)
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 03_B - woning Hoge Valksedijk 44 (N)
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
003	afzuiging perslijn 3	35,0	61,7	61,7	61,7	71,7	61,7	0,0
001	afzuiging perslijn 1	35,0	53,3	53,3	53,3	63,3	53,3	0,0
004	afzuiging perslijn 4	31,0	47,6	47,6	47,6	57,6	47,6	0,0
002	afzuiging perslijn 2	31,0	46,7	46,7	46,7	56,7	46,7	0,0
029	produktieruimte oostgevel	12,0	41,8	41,8	41,8	51,8	41,8	0,0
026	bulkverlading silodek 0-gevel	23,0	40,7	40,7	40,7	50,7	40,7	0,0
030	produktieruimte oostgevel hoog	24,0	40,4	40,4	40,4	50,4	40,4	0,0
027	bulkverlading silodek Z-gevel	23,0	38,9	38,9	38,9	48,9	38,9	0,0
034	gesloten stalen deur zuidzijde (rechts)	2,6	--	33,6	33,6	43,6	33,6	0,0
032	gesloten stalen deur zuidzijde (links)	2,6	--	30,1	33,1	43,1	33,1	0,0
010	uitlaat stoomketel	8,5	33,0	33,0	33,0	43,0	33,0	0,0
016	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (links)	2,6	39,6	36,6	--	41,6	39,6	0,0
017	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	2,6	40,1	--	--	40,1	40,2	0,0
009	ontluchting	28,7	28,6	28,6	28,6	38,6	28,6	0,0
031	bulkwagen lossen organische zuren	1,0	38,0	--	--	38,0	46,9	1,1
022	bulkwagen lossen melasse/vet/soja	1,0	37,5	--	--	37,5	45,8	0,5
007	aspiratie hamermolen	31,0	26,1	26,1	26,1	36,1	26,1	0,0
023	bulkwagen lossen mineralen	1,0	35,4	--	--	35,4	43,9	0,6
route 7	tanken vrachtwagens	1,0	30,8	30,4	--	35,4	66,0	1,1
route 1a	afvoer vrachtwagens	1,0	33,7	--	--	33,7	68,0	0,0
route 2	afvoer vrachtwagens	1,0	32,1	--	--	32,1	71,4	0,0
021	vrachtwagen stationair stortput	1,0	27,6	25,0	--	30,0	29,2	1,2
route 3a	aanvoer vrachtwagens stortput	1,0	27,4	24,8	--	29,8	57,5	1,4
055	westgevel hamermolenruimte	12,0	19,3	19,3	19,3	29,3	19,3	0,0
013	open snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	2,6	27,2	--	--	27,2	51,0	0,0
033	gesloten stalen deur noordzijde	2,6	--	13,3	16,3	26,3	16,3	0,0
006	afzuiging stortput	30,0	23,0	20,4	--	25,4	23,4	0,0
012	open snelsluitdeur zuidzijde (west)	2,6	25,0	--	--	25,0	48,4	0,0
015	gesloten snelsluitdeur noordzijde	2,6	22,8	19,7	--	24,7	22,8	0,0
020	vrachtwagen stationair weegbrug	1,0	22,3	19,7	--	24,7	30,6	0,9
056	Shovel lossen CCM	2,0	24,3	--	--	24,3	38,3	0,2
008	luchtinlaat hamermolen	35,0	13,8	13,8	13,8	23,8	13,8	0,0
route 8	tanken personenwagens	0,8	19,3	17,1	--	22,1	50,6	1,2
route 1b	afvoer vrachtwagens	1,0	13,6	16,2	--	21,2	49,9	0,6
025	bulkwagen lossen kunstmest (in pandige blower)	1,0	19,6	--	--	19,6	33,4	0,0
route 6	aan-/afvoer vrachtwagens zakgoed	1,0	19,6	--	--	19,6	55,9	2,0
024	bulkwagen lossen kalksteen (in pandige blower)	1,0	19,3	--	--	19,3	33,4	0,3
057	shovel Atlas transport	2,0	19,1	--	--	19,1	38,5	0,9
019	elektrische heftruck	1,0	18,7	--	--	18,7	27,7	1,2
058	shovel Atlas transport	2,0	18,3	--	--	18,3	38,2	1,3
059	shovel Atlas transport	2,0	18,1	--	--	18,1	38,5	1,8
route 3b	aanvoer vrachtwagens mineralen/vloeistoffen	1,0	17,3	--	--	17,3	54,4	1,5
002	overheaddeur stortput	2,6	12,1	9,5	--	14,5	12,5	0,0
011	open snelsluitdeur noordzijde	2,6	6,8	9,4	--	14,4	30,2	0,0
005	afzuiging lospunt mineralen	31,0	13,7	--	--	13,7	21,4	0,0
014	zakgoedverlading deuropening	2,5	12,6	--	--	12,6	17,3	0,0
018	elektrische heftruck	1,0	11,4	--	--	11,4	20,7	1,5
route 5	parkeren vrachtwagens	1,0	9,0	--	--	9,0	43,2	2,7
Totalen			62,8	62,7	62,7	72,7	74,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: De Valk Wekerom (april 2014) LAr,LT - Cooperatie De Valk Wekerom - Cooperatie De Valk Wekerom, Lunteren (april 2014)
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 04_A - woning Hoge Valksedijk 44 (W)
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
003	afzuiging perslijn 3	35,0	57,0	57,0	57,0	67,0	57,0	0,0
001	afzuiging perslijn 1	35,0	48,7	48,7	48,7	58,7	48,7	0,0
002	afzuiging perslijn 2	31,0	44,7	44,7	44,7	54,7	44,7	0,0
004	afzuiging perslijn 4	31,0	43,2	43,2	43,2	53,2	43,2	0,0
026	bulkverlading silodek 0-gevel	23,0	39,9	39,9	39,9	49,9	39,9	0,0
030	produktieruimte oostgevel hoog	24,0	39,4	39,4	39,4	49,4	39,4	0,0
029	produktieruimte oostgevel	12,0	38,8	38,8	38,8	48,8	38,8	0,0
027	bulkverlading silodek Z-gevel	23,0	38,3	38,3	38,3	48,3	38,3	0,0
010	uitlaat stoomketel	8,5	34,3	34,3	34,3	44,3	34,3	0,0
034	gesloten stalen deur zuidzijde (rechts)	2,6	--	34,1	34,1	44,1	34,1	0,0
032	gesloten stalen deur zuidzijde (links)	2,6	--	30,6	33,6	43,6	33,6	0,0
016	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (links)	2,6	40,0	37,0	--	42,0	40,0	0,0
017	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	2,6	40,6	--	--	40,6	40,6	0,0
route 1a	afvoer vrachtwagens	1,0	38,2	--	--	38,2	73,2	0,8
route 2	afvoer vrachtwagens	1,0	37,8	--	--	37,8	77,7	0,6
009	ontluchting	28,7	27,4	27,4	27,4	37,4	27,4	0,0
007	aspiratie hamermolen	31,0	25,6	25,6	25,6	35,6	25,6	0,0
022	bulkwagen lossen melasse/vet/soja	1,0	34,1	--	--	34,1	44,8	2,9
031	bulkwagen lossen organische zuren	1,0	34,1	--	--	34,1	45,0	3,2
023	bulkwagen lossen mineralen	1,0	32,9	--	--	32,9	43,7	3,0
025	bulkwagen lossen kunstmest (in pandige blower)	1,0	31,2	--	--	31,2	47,2	2,2
route 7	tanken vrachtwagens	1,0	25,5	25,1	--	30,1	63,1	3,4
055	westgevel hamermolenruimte	12,0	19,4	19,4	19,4	29,4	19,4	0,0
013	open snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	2,6	27,7	--	--	27,7	51,5	0,0
006	afzuiging stortput	30,0	23,7	21,0	--	26,0	24,0	0,0
012	open snelsluitdeur zuidzijde (west)	2,6	25,5	--	--	25,5	48,9	0,0
route 3a	aanvoer vrachtwagens stortput	1,0	23,1	20,5	--	25,5	55,2	3,4
021	vrachtwagen stationair stortput	1,0	23,1	20,4	--	25,4	26,7	3,3
008	luchtinlaat hamermolen	35,0	11,9	11,9	11,9	21,9	11,9	0,0
033	gesloten stalen deur noordzijde	2,6	--	8,5	11,6	21,6	13,3	1,7
056	Shovel lossen CCM	2,0	21,2	--	--	21,2	37,4	2,4
015	gesloten snelsluitdeur noordzijde	2,6	18,0	15,0	--	20,0	19,8	1,7
020	vrachtwagen stationair weegbrug	1,0	17,5	14,9	--	19,9	28,1	3,2
019	elektrische heftruck	1,0	19,0	--	--	19,0	30,0	3,2
route 8	tanken personenwagens	0,8	15,5	13,3	--	18,3	49,1	3,5
route 6	aan-/afvoer vrachtwagens zakgoed	1,0	18,1	--	--	18,1	55,9	3,5
014	zakgoedverlading deuropening	2,5	17,4	--	--	17,4	23,9	1,7
route 1b	afvoer vrachtwagens	1,0	9,0	11,5	--	16,5	47,7	3,1
018	elektrische heftruck	1,0	14,9	--	--	14,9	25,9	3,3
058	shovel Atlas transport	2,0	14,6	--	--	14,6	36,1	3,0
057	shovel Atlas transport	2,0	14,6	--	--	14,6	35,9	2,7
024	bulkwagen lossen kalksteen (in pandige blower)	1,0	14,4	--	--	14,4	31,2	3,0
route 3b	aanvoer vrachtwagens mineralen/vloeistoffen	1,0	13,2	--	--	13,2	52,1	3,4
059	shovel Atlas transport	2,0	12,3	--	--	12,3	34,1	3,2
005	afzuiging lospunt mineralen	31,0	12,1	--	--	12,1	19,9	0,0
202	overheaddeur stortput	2,6	7,8	5,2	--	10,2	10,3	2,2
011	open snelsluitdeur noordzijde	2,6	2,1	4,7	--	9,7	27,2	1,7
route 5	parkeren vrachtwagens	1,0	7,1	--	--	7,1	42,5	4,0
Totalen			58,5	58,3	58,2	68,2	79,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: De Valk Wekerom (april 2014) LAr,LT - Coöperatie De Valk Wekerom - Coöperatie De Valk Wekerom, Lunteren (april 2014)
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 04_B - woning Hoge Valksedijk 44 (W)
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte		Dag		Avond		Nacht		Etmaal		Li		Cm	
003	afzuiging perslijn 3	35,0		59,6		59,6		59,6		69,6		59,6		0,0	
001	afzuiging perslijn 1	35,0		51,4		51,4		51,4		61,4		51,4		0,0	
002	afzuiging perslijn 2	31,0		45,5		45,5		45,5		55,5		45,5		0,0	
004	afzuiging perslijn 4	31,0		45,4		45,4		45,4		55,4		45,4		0,0	
029	produktieruimte oostgevel	12,0		40,8		40,8		40,8		50,8		40,8		0,0	
026	bulkverlading silodek 0-gevel	23,0		40,7		40,7		40,7		50,7		40,7		0,0	
030	produktieruimte oostgevel hoog	24,0		40,1		40,1		40,1		50,1		40,1		0,0	
027	bulkverlading silodek Z-gevel	23,0		39,1		39,1		39,1		49,1		39,1		0,0	
010	uitlaat stoomketel	8,5		37,5		37,5		37,5		47,5		37,5		0,0	
034	gesloten stalen deur zuidzijde (rechts)	2,6		--		34,4		34,4		44,4		34,4		0,0	
032	gesloten stalen deur zuidzijde (links)	2,6		--		30,8		33,8		43,8		33,8		0,0	
016	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (links)	2,6		40,3		37,3		--		42,3		40,3		0,0	
017	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	2,6		40,9		--		--		40,9		40,9		0,0	
route 1a	afvoer vrachtwagens	1,0		39,1		--		--		39,1		73,4		0,0	
route 2	afvoer vrachtwagens	1,0		38,5		--		--		38,5		77,8		0,0	
009	ontluchting	28,7		27,9		27,9		27,9		37,9		27,9		0,0	
031	bulkwagen lossen organische zuren	1,0		37,4		--		--		37,4		46,2		1,0	
022	bulkwagen lossen melasse/vet/soja	1,0		36,6		--		--		36,6		44,9		0,4	
007	aspiratie hamermolen	31,0		26,0		26,0		26,0		36,0		26,0		0,0	
023	bulkwagen lossen mineralen	1,0		35,3		--		--		35,3		43,6		0,6	
025	bulkwagen lossen kunstmest (in pandige blower)	1,0		33,6		--		--		33,6		47,4		0,0	
route 7	tanken vrachtwagens	1,0		26,3		25,9		--		30,9		61,9		1,5	
055	westgevel hamermolenruimte	12,0		19,5		19,5		19,5		29,5		19,5		0,0	
021	vrachtwagen stationair stortput	1,0		26,0		23,4		--		28,4		27,7		1,3	
route 3a	aanvoer vrachtwagens stortput	1,0		25,8		23,2		--		28,2		56,0		1,4	
013	open snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	2,6		27,9		--		--		27,9		51,7		0,0	
012	open snelsluitdeur zuidzijde (west)	2,6		25,8		--		--		25,8		49,1		0,0	
033	gesloten stalen deur noordzijde	2,6		--		12,0		15,0		25,0		15,0		0,0	
006	afzuiging stortput	30,0		22,4		19,8		--		24,8		22,8		0,0	
015	gesloten snelsluitdeur noordzijde	2,6		21,5		18,5		--		23,5		21,5		0,0	
056	Shovel lossen CCM	2,0		23,0		--		--		23,0		37,0		0,1	
020	vrachtwagen stationair weegbrug	1,0		20,6		18,0		--		23,0		29,1		1,1	
008	luchtinlaat hamermolen	35,0		13,0		13,0		13,0		23,0		13,0		0,0	
route 6	aan-/afvoer vrachtwagens zakgoed	1,0		20,6		--		--		20,6		56,5		1,6	
019	elektrische heftruck	1,0		20,6		--		--		20,6		29,3		1,0	
route 1b	afvoer vrachtwagens	1,0		11,9		14,4		--		19,4		48,4		0,8	
014	zakgoedverlading deuropening	2,5		19,3		--		--		19,3		24,1		0,0	
route 8	tanken personenwagens	0,8		16,3		14,1		--		19,1		47,9		1,5	
057	shovel Atlas transport	2,0		17,9		--		--		17,9		37,2		0,8	
058	shovel Atlas transport	2,0		17,5		--		--		17,5		37,3		1,2	
018	elektrische heftruck	1,0		17,2		--		--		17,2		26,3		1,3	
024	bulkwagen lossen kalksteen (in pandige blower)	1,0		16,8		--		--		16,8		31,2		0,6	
059	shovel Atlas transport	2,0		15,9		--		--		15,9		36,1		1,7	
route 3b	aanvoer vrachtwagens mineralen/vloeistoffen	1,0		15,5		--		--		15,5		52,5		1,5	
011	open snelsluitdeur noordzijde	2,6		5,5		8,1		--		13,1		28,9		0,0	
005	afzuiging lospunt mineralen	31,0		13,0		--		--		13,0		20,8		0,0	
202	overheaddeur stortput	2,6		9,9		7,3		--		12,3		10,4		0,1	
route 5	parkeren vrachtwagens	1,0		7,4		--		--		7,4		41,6		2,7	
Totalen				60,9		60,7		60,7		70,7		79,4			

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: De Valk Wekerom (april 2014) LAr,LT - Cooperatie De Valk Wekerom - Cooperatie De Valk Wekerom, Lunteren (april 2014)
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 05_A - woning Hoge Valksedijk 40 (N)
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
003	afzuiging perslijn 3	35,0	45,2	45,2	45,2	55,2	45,2	0,0
001	afzuiging perslijn 1	35,0	36,0	36,0	36,0	46,0	36,0	0,0
010	uitlaat stoomketel	8,5	33,5	33,5	33,5	43,5	33,5	0,0
027	bulkverlading silodek Z-gevel	23,0	32,7	32,7	32,7	42,7	32,7	0,0
026	bulkverlading silodek O-gevel	23,0	32,2	32,2	32,2	42,2	32,2	0,0
004	afzuiging perslijn 4	31,0	32,2	32,2	32,2	42,2	32,2	0,0
030	produktieruimte oostgevel hoog	24,0	31,7	31,7	31,7	41,7	31,7	0,0
002	afzuiging perslijn 2	31,0	30,0	30,0	30,0	40,0	30,0	0,0
029	produktieruimte oostgevel	12,0	29,8	29,8	29,8	39,8	29,8	0,0
032	gesloten stalen deur zuidzijde (links)	2,6	--	24,0	27,0	37,0	28,5	1,5
034	gesloten stalen deur zuidzijde (rechts)	2,6	--	27,0	27,0	37,0	28,4	1,4
007	aspiratie hamermolen	31,0	25,5	25,5	25,5	35,5	25,5	0,0
016	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (links)	2,6	33,3	30,3	--	35,3	34,8	1,5
025	bulkwagen lossen kunstmest (in pandige blower)	1,0	33,5	--	--	33,5	49,1	1,8
017	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	2,6	33,3	--	--	33,3	34,7	1,4
route 2	afvoer vrachtwagens	1,0	32,8	--	--	32,8	74,2	2,1
route 1a	afvoer vrachtwagens	1,0	32,7	--	--	32,7	69,4	2,4
031	bulkwagen lossen organische zuren	1,0	31,0	--	--	31,0	42,3	3,6
009	ontluchting	28,7	20,8	20,8	20,8	30,8	20,8	0,0
055	westgevel hamermolenruimte	12,0	18,7	18,7	18,7	28,7	18,7	0,0
022	bulkwagen lossen melasse/vet/soja	1,0	28,3	--	--	28,3	39,6	3,5
023	bulkwagen lossen mineralen	1,0	28,3	--	--	28,2	39,6	3,6
008	luchtinlaat hamermolen	35,0	13,3	13,3	13,3	23,3	13,3	0,0
route 3a	aanvoer vrachtwagens stortput	1,0	20,3	17,6	--	22,6	52,9	3,9
route 7	tanken vrachtwagens	1,0	17,7	17,2	--	22,2	55,8	4,0
021	vrachtwagen stationair stortput	1,0	19,3	16,7	--	21,7	23,5	3,9
006	afzuiging stortput	30,0	18,2	15,6	--	20,6	18,6	0,0
013	open snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	2,6	20,6	--	--	20,6	45,7	1,4
018	elektrische heftruck	1,0	19,7	--	--	19,7	30,4	2,9
012	open snelsluitdeur zuidzijde (west)	2,6	19,0	--	--	19,0	43,8	1,5
056	Shovel lossen CCM	2,0	18,7	--	--	18,7	35,6	3,1
route 6	aan-/afvoer vrachtwagens zakgoed	1,0	18,5	--	--	18,5	56,3	3,5
014	zakgoedverlading deuropening	2,5	18,4	--	--	18,4	24,5	1,3
033	gesloten stalen deur noordzijde	2,6	--	3,8	6,8	16,8	9,8	3,0
020	vrachtwagen stationair weegbrug	1,0	13,9	11,3	--	16,3	25,1	3,9
019	elektrische heftruck	1,0	16,2	--	--	16,2	27,2	3,2
015	gesloten snelsluitdeur noordzijde	2,6	13,3	10,2	--	15,2	16,3	3,0
059	shovel Atlas transport	2,0	14,1	--	--	14,1	35,9	3,3
058	shovel Atlas transport	2,0	13,8	--	--	13,8	35,6	3,2
057	shovel Atlas transport	2,0	13,2	--	--	13,2	34,9	3,1
route 3b	aanvoer vrachtwagens mineralen/vloeistoffen	1,0	11,7	--	--	11,7	51,0	3,8
route 5	parkeren vrachtwagens	1,0	11,5	--	--	11,5	47,0	4,1
route 1b	afvoer vrachtwagens	1,0	3,8	6,4	--	11,4	43,3	3,8
005	afzuiging lospunt mineralen	31,0	10,6	--	--	10,6	18,3	0,0
route 8	tanken personenwagens	0,8	6,8	4,6	--	9,6	41,0	4,1
024	bulkwagen lossen kalksteen (in pandige blower)	1,0	8,1	--	--	8,1	25,7	3,8
202	overheaddeur stortput	2,6	3,5	0,9	--	5,9	7,0	3,1
011	open snelsluitdeur noordzijde	2,6	-2,5	0,1	--	5,1	23,9	3,0
Totalen			48,0	47,1	47,0	57,0	75,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: De Valk Wekerom (april 2014) LAr,LT - Coöperatie De Valk Wekerom - Coöperatie De Valk Wekerom, Lunteren (april 2014)
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 05_B - woning Hoge Valksedijk 40 (N)
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
003	afzuiging perslijn 3	35,0	48,1	48,1	48,1	58,1	48,1	0,0
001	afzuiging perslijn 1	35,0	38,7	38,7	38,7	48,7	38,7	0,0
010	uitlaat stoomketel	8,5	35,2	35,2	35,2	45,2	35,2	0,0
004	afzuiging perslijn 4	31,0	34,3	34,3	34,3	44,3	34,3	0,0
027	bulkverlading silodek Z-gevel	23,0	34,0	34,0	34,0	44,0	34,0	0,0
026	bulkverlading silodek O-gevel	23,0	34,0	34,0	34,0	44,0	34,0	0,0
030	produktieruimte oostgevel hoog	24,0	33,7	33,7	33,7	43,7	33,7	0,0
002	afzuiging perslijn 2	31,0	33,6	33,6	33,6	43,6	33,6	0,0
029	produktieruimte oostgevel	12,0	31,9	31,9	31,9	41,9	31,9	0,0
032	gesloten stalen deur zuidzijde (links)	2,6	--	26,2	29,2	39,2	29,2	0,0
034	gesloten stalen deur zuidzijde (rechts)	2,6	--	29,1	29,1	39,1	29,1	0,0
016	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (links)	2,6	35,5	32,5	--	37,5	35,6	0,0
007	aspiratie hamermolen	31,0	26,6	26,6	26,6	36,6	26,6	0,0
route 1a	afvoer vrachtwagens	1,0	35,6	--	--	35,6	69,9	0,0
025	bulkwagen lossen kunstmest (inpandige blower)	1,0	35,6	--	--	35,6	39,4	0,0
017	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	2,6	35,5	--	--	35,5	35,5	0,0
route 2	afvoer vrachtwagens	1,0	35,4	--	--	35,4	74,7	0,0
009	ontluchting	28,7	22,0	22,0	22,0	32,0	22,0	0,0
031	bulkwagen lossen organische zuren	1,0	31,1	--	--	31,1	40,7	1,8
023	bulkwagen lossen mineralen	1,0	29,8	--	--	29,8	39,5	1,9
022	bulkwagen lossen melasse/vet/soja	1,0	29,8	--	--	29,8	39,3	1,8
055	westgevel hamermolenruimte	12,0	17,9	17,9	17,9	27,9	17,9	0,0
008	luchtinlaat hamermolen	35,0	15,5	15,5	15,5	25,5	15,5	0,0
route 7	tanken vrachtwagens	1,0	19,5	19,0	--	24,0	56,4	2,8
route 3a	aanvoer vrachtwagens stortput	1,0	20,9	18,3	--	23,3	52,2	2,6
013	open snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	2,6	22,6	--	--	22,6	46,4	0,0
021	vrachtwagen stationair stortput	1,0	19,7	17,1	--	22,1	22,6	2,5
006	afzuiging stortput	30,0	19,4	16,8	--	21,8	19,8	0,0
018	elektrische heftruck	1,0	21,6	--	--	21,6	29,8	0,4
012	open snelsluitdeur zuidzijde (west)	2,6	21,0	--	--	21,0	44,4	0,0
056	Shovel lossen CCM	2,0	20,1	--	--	20,1	35,3	1,4
route 6	aan-/afvoer vrachtwagens zakgoed	1,0	19,6	--	--	19,6	55,6	1,7
033	gesloten stalen deur noordzijde	2,6	--	6,1	9,1	19,1	10,7	1,6
014	zakgoedverlading deuropening	2,5	18,8	--	--	18,8	23,5	0,0
015	gesloten snelsluitdeur noordzijde	2,6	15,6	12,6	--	17,6	17,2	1,6
019	elektrische heftruck	1,0	17,3	--	--	17,3	26,1	1,1
020	vrachtwagen stationair weegbrug	1,0	14,8	12,2	--	17,2	24,7	2,5
059	shovel Atlas transport	2,0	15,7	--	--	15,7	36,1	1,8
058	shovel Atlas transport	2,0	15,3	--	--	15,3	35,6	1,7
057	shovel Atlas transport	2,0	14,4	--	--	14,4	34,5	1,5
route 1b	afvoer vrachtwagens	1,0	5,5	8,1	--	13,1	43,7	2,5
route 3b	aanvoer vrachtwagens mineralen/vloeistoffen	1,0	12,4	--	--	12,4	50,3	2,4
005	afzuiging lospunt mineralen	31,0	12,3	--	--	12,3	20,0	0,0
route 5	parkeren vrachtwagens	1,0	12,1	--	--	12,1	46,6	3,0
route 8	tanken personenwagens	0,8	8,1	5,9	--	10,9	41,1	2,9
024	bulkwagen lossen kalksteen (inpandige blower)	1,0	10,1	--	--	10,1	26,3	2,4
011	open snelsluitdeur noordzijde	2,6	0,8	3,3	--	8,3	25,7	1,6
202	overheaddeur stortput	2,6	4,8	2,2	--	7,2	6,9	1,7
Totalen			50,5	49,7	49,6	59,6	76,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: De Valk Wekerom (april 2014) LAr,LT - Cooperatie De Valk Wekerom - Cooperatie De Valk Wekerom, Lunteren (april 2014)
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 06_A - woning Hoge Valksedijk 40 (W)
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte		Dag		Avond		Nacht		Etmaal		Li		Cm	
003	afzuiging perslijn 3	35,0		45,9		45,9		45,9		55,9		45,9		0,0	
001	afzuiging perslijn 1	35,0		36,5		36,5		36,5		46,5		36,5		0,0	
004	afzuiging perslijn 4	31,0		32,6		32,6		32,6		42,6		32,6		0,0	
027	bulkverlading silodek Z-gevel	23,0		32,5		32,5		32,5		42,5		32,5		0,0	
010	uitlaat stoomketel	8,5		32,1		32,1		32,1		42,1		32,1		0,0	
026	bulkverlading silodek O-gevel	23,0		32,0		32,0		32,0		42,0		32,0		0,0	
030	produktieruimte oostgevel hoog	24,0		31,6		31,6		31,6		41,6		31,6		0,0	
029	produktieruimte oostgevel	12,0		30,6		30,6		30,6		40,6		30,6		0,0	
002	afzuiging perslijn 2	31,0		30,3		30,3		30,3		40,3		30,3		0,0	
032	gesloten stalen deur zuidzijde (links)	2,6		--		23,7		26,7		36,7		28,3		1,6	
007	aspiratie hamermolen	31,0		25,9		25,9		25,9		35,9		25,9		0,0	
016	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (links)	2,6		33,0		30,0		--		35,0		34,6		1,6	
034	gesloten stalen deur zuidzijde (rechts)	2,6		--		24,3		24,3		34,3		25,8		1,6	
025	bulkwagen lossen kunstmest (in pandige blower)	1,0		34,2		--		--		34,2		49,8		1,8	
route 2	afvoer vrachtwagens	1,0		32,5		--		--		32,5		74,1		2,3	
route 1a	afvoer vrachtwagens	1,0		32,4		--		--		32,4		69,2		2,5	
009	ontluchting	28,7		20,9		20,9		20,9		30,9		20,9		0,0	
017	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	2,6		30,6		--		--		30,6		32,2		1,6	
023	bulkwagen lossen mineralen	1,0		29,9		--		--		29,9		41,3		3,6	
022	bulkwagen lossen melasse/vet/soja	1,0		29,9		--		--		29,9		41,3		3,6	
031	bulkwagen lossen organische zuren	1,0		28,7		--		--		28,7		40,1		3,6	
055	westgevel hamermolenruimte	12,0		18,4		18,4		18,4		28,4		18,4		0,0	
008	luchtinlaat hamermolen	35,0		13,7		13,7		13,7		23,7		13,7		0,0	
route 3a	aanvoer vrachtwagens stortput	1,0		19,6		17,0		--		22,0		52,2		3,9	
021	vrachtwagen stationair stortput	1,0		19,3		16,7		--		21,7		23,5		3,9	
006	afzuiging stortput	30,0		18,3		15,7		--		20,7		18,7		0,0	
route 7	tanken vrachtwagens	1,0		16,0		15,6		--		20,6		54,2		4,0	
018	elektrische heftruck	1,0		18,9		--		--		18,9		29,5		2,8	
012	open snelsluitdeur zuidzijde (west)	2,6		18,7		--		--		18,7		43,7		1,6	
056	Shovel lossen CCM	2,0		18,4		--		--		18,4		35,3		3,1	
013	open snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	2,6		17,8		--		--		17,8		43,2		1,6	
014	zakgoedverlading deuropening	2,5		16,9		--		--		16,9		22,8		1,2	
route 6	aan-/afvoer vrachtwagens zakgoed	1,0		16,7		--		--		16,7		54,5		3,5	
019	elektrische heftruck	1,0		16,5		--		--		16,5		27,5		3,2	
020	vrachtwagen stationair weegbrug	1,0		14,1		11,4		--		16,4		25,3		3,9	
033	gesloten stalen deur noordzijde	2,6		--		2,6		5,6		15,6		8,6		3,1	
015	gesloten snelsluitdeur noordzijde	2,6		12,4		9,3		--		14,3		15,5		3,1	
059	shovel Atlas transport	2,0		11,9		--		--		11,9		33,7		3,2	
058	shovel Atlas transport	2,0		11,7		--		--		11,7		33,4		3,2	
057	shovel Atlas transport	2,0		11,3		--		--		11,3		32,9		3,1	
005	afzuiging lospunt mineralen	31,0		10,9		--		--		10,9		18,7		0,0	
route 1b	afvoer vrachtwagens	1,0		3,0		5,6		--		10,6		42,6		3,9	
route 3b	aanvoer vrachtwagens mineralen/vloeistoffen	1,0		10,5		--		--		10,5		49,8		3,8	
route 5	parkeren vrachtwagens	1,0		9,0		--		--		9,0		44,5		4,1	
024	bulkwagen lossen kalksteen (in pandige blower)	1,0		8,1		--		--		8,1		25,7		3,9	
route 8	tanken personenwagens	0,8		4,2		2,0		--		7,0		38,4		4,1	
202	overheaddeur stortput	2,6		3,1		0,4		--		5,4		6,6		3,1	
011	open snelsluitdeur noordzijde	2,6		-3,6		-1,1		--		3,9		22,8		3,1	
Totalen				48,3		47,5		47,4		57,4		75,4			

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: De Valk Wekerom (april 2014) LAr,LT - Cooperatie De Valk Wekerom - Cooperatie De Valk Wekerom, Lunteren (april 2014)
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 06_B - woning Hoge Valksedijk 40 (W)
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
003	afzuiging perslijn 3	35,0	48,8	48,8	48,8	58,8	48,8	0,0
001	afzuiging perslijn 1	35,0	39,3	39,3	39,3	49,3	39,3	0,0
010	uitlaat stoomketel	8,5	35,3	35,3	35,3	45,3	35,3	0,0
004	afzuiging perslijn 4	31,0	34,6	34,6	34,6	44,6	34,6	0,0
027	bulkverlading silodek Z-gevel	23,0	33,8	33,8	33,8	43,8	33,8	0,0
026	bulkverlading silodek O-gevel	23,0	33,7	33,7	33,7	43,7	33,7	0,0
030	produktieruimte oostgevel hoog	24,0	33,5	33,5	33,5	43,5	33,5	0,0
002	afzuiging perslijn 2	31,0	33,1	33,1	33,1	43,1	33,1	0,0
029	produktieruimte oostgevel	12,0	33,0	33,0	33,0	43,0	33,0	0,0
032	gesloten stalen deur zuidzijde (links)	2,6	--	26,0	29,0	39,0	29,0	0,0
016	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (links)	2,6	35,4	32,4	--	37,4	35,4	0,0
007	aspiratie hamermolen	31,0	27,0	27,0	27,0	37,0	27,0	0,0
034	gesloten stalen deur zuidzijde (rechts)	2,6	--	26,7	26,7	36,7	26,7	0,0
025	bulkwagen lossen kunstmest (in pandige blower)	1,0	36,2	--	--	36,2	50,0	0,0
route 1a	afvoer vrachtwagens	1,0	35,3	--	--	35,3	69,7	0,1
route 2	afvoer vrachtwagens	1,0	35,2	--	--	35,2	74,5	0,0
017	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	2,6	33,1	--	--	33,1	33,1	0,0
009	ontluchting	28,7	22,0	22,0	22,0	32,0	22,0	0,0
023	bulkwagen lossen mineralen	1,0	31,3	--	--	31,3	41,0	2,0
031	bulkwagen lossen organische zuren	1,0	30,7	--	--	30,7	40,3	1,8
022	bulkwagen lossen melasse/vet/soja	1,0	29,6	--	--	29,6	39,2	1,8
055	westgevel hamermolenruimte	12,0	18,7	18,7	18,7	28,7	18,7	0,0
008	luchtinlaat hamermolen	35,0	16,1	16,1	16,1	26,1	16,1	0,0
route 3a	aanvoer vrachtwagens stortput	1,0	20,8	18,2	--	23,2	52,1	2,6
018	elektrische heftruck	1,0	22,3	--	--	22,3	30,2	0,2
021	vrachtwagen stationair stortput	1,0	19,7	17,1	--	22,1	22,6	2,5
route 7	tanken vrachtwagens	1,0	17,4	17,0	--	22,0	54,4	2,9
006	afzuiging stortput	30,0	19,5	16,8	--	21,8	19,8	0,0
012	open snelsluitdeur zuidzijde (west)	2,6	20,9	--	--	20,9	44,3	0,0
013	open snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	2,6	20,2	--	--	20,2	44,0	0,0
056	Shovel lossen CCM	2,0	20,0	--	--	20,0	35,3	1,5
route 6	aan-/afvoer vrachtwagens zakgoed	1,0	19,8	--	--	19,8	55,7	1,6
019	elektrische heftruck	1,0	19,5	--	--	19,5	28,3	1,0
014	zakgoedverlading deuropening	2,5	19,0	--	--	19,0	23,8	0,0
020	vrachtwagen stationair weegbrug	1,0	14,8	12,1	--	17,1	24,7	2,6
033	gesloten stalen deur noordzijde	2,6	--	3,9	6,9	16,9	8,5	1,7
015	gesloten snelsluitdeur noordzijde	2,6	14,0	11,0	--	16,0	15,7	1,7
059	shovel Atlas transport	2,0	15,9	--	--	15,9	36,2	1,7
058	shovel Atlas transport	2,0	15,5	--	--	15,5	35,7	1,6
057	shovel Atlas transport	2,0	14,6	--	--	14,6	34,6	1,5
005	afzuiging lospunt mineralen	31,0	12,6	--	--	12,6	20,4	0,0
route 3b	aanvoer vrachtwagens mineralen/vloeistoffen	1,0	12,2	--	--	12,2	50,2	2,5
route 5	parkeren vrachtwagens	1,0	12,0	--	--	12,0	46,4	3,0
route 1b	afvoer vrachtwagens	1,0	3,5	6,1	--	11,1	41,7	2,5
024	bulkwagen lossen kalksteen (in pandige blower)	1,0	8,9	--	--	8,9	25,2	2,5
route 8	tanken personenwagens	0,8	4,9	2,7	--	7,7	38,0	2,9
202	overheaddeur stortput	2,6	4,7	2,1	--	7,1	6,8	1,7
011	open snelsluitdeur noordzijde	2,6	-2,0	0,6	--	5,6	23,1	1,7
Totalen			50,9	50,2	50,2	60,2	75,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: De Valk Wekerom (april 2014) LAr,LT - Cooperatie De Valk Wekerom - Cooperatie De Valk Wekerom, Lunteren (april 2014)
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 12_A - woning Hoge Valkseweg 93
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
003	afzuiging perslijn 3	35,0	46,8	46,8	46,8	56,8	46,8	0,0
001	afzuiging perslijn 1	35,0	38,2	38,2	38,2	48,2	38,2	0,0
004	afzuiging perslijn 4	31,0	35,6	35,6	35,6	45,6	35,6	0,0
007	aspiratie hamermolen	31,0	31,7	31,7	31,7	41,7	31,7	0,0
031	bulkwagen lossen organische zuren	1,0	40,8	--	--	40,8	52,9	4,3
002	afzuiging perslijn 2	31,0	30,5	30,5	30,5	40,5	30,5	0,0
023	bulkwagen lossen mineralen	1,0	40,3	--	--	40,3	52,4	4,4
022	bulkwagen lossen melasse/vet/soja	1,0	40,1	--	--	40,1	52,2	4,4
010	uitlaat stoomketel	8,5	23,6	23,6	23,6	33,6	26,2	2,5
021	vrachtwagen stationair stortput	1,0	30,7	28,1	--	33,1	35,5	4,4
route 3a	aanvoer vrachtwagens stortput	1,0	29,9	27,3	--	32,3	62,9	4,4
009	ontluchting	28,7	22,1	22,1	22,1	32,1	22,1	0,0
006	afzuiging stortput	30,0	25,5	22,9	--	27,9	25,9	0,0
056	Shovel lossen CCM	2,0	27,9	--	--	27,9	45,7	4,1
route 6	aan-/afvoer vrachtwagens zakgoed	1,0	26,4	--	--	26,4	65,0	4,3
008	luchtinlaat hamermolen	35,0	15,2	15,2	15,2	25,2	15,2	0,0
020	vrachtwagen stationair weegbrug	1,0	20,6	18,0	--	23,0	32,4	4,4
027	bulkverlading silodek Z-gevel	23,0	13,0	13,0	13,0	23,0	13,0	0,0
019	elektrische heftruck	1,0	22,9	--	--	22,9	35,1	4,3
route 7	tanken vrachtwagens	1,0	18,3	17,9	--	22,9	57,0	4,5
018	elektrische heftruck	1,0	22,6	--	--	22,6	34,7	4,3
route 3b	aanvoer vrachtwagens mineralen/vloeistoffen	1,0	22,3	--	--	22,3	62,2	4,3
059	shovel Atlas transport	2,0	22,0	--	--	22,0	44,4	3,9
057	shovel Atlas transport	2,0	22,0	--	--	22,0	44,6	4,0
route 5	parkeren vrachtwagens	1,0	22,0	--	--	22,0	57,5	4,1
058	shovel Atlas transport	2,0	22,0	--	--	22,0	44,5	4,0
014	zakgoedverlading deuropening	2,5	19,2	--	--	19,2	28,0	4,0
202	overheaddeur stortput	2,6	14,7	12,1	--	17,1	19,1	4,0
005	afzuiging lospunt mineralen	31,0	15,0	--	--	15,0	22,8	0,0
030	produktieruimte oostgevel hoog	24,0	4,8	4,8	4,8	14,8	4,8	0,0
026	bulkverlading silodek O-gevel	23,0	3,8	3,8	3,8	13,8	3,8	0,0
route 1b	afvoer vrachtwagens	1,0	6,2	8,8	--	13,8	46,3	4,4
055	Westgevel hamermolenruimte	12,0	3,2	3,2	3,2	13,2	4,9	1,7
route 8	tanken personenwagens	0,8	6,9	4,7	--	9,7	41,5	4,5
029	produktieruimte oostgevel	12,0	-1,7	-1,7	-1,7	8,3	0,4	2,1
033	gesloten stalen deur noordzijde	2,6	--	-8,2	-5,2	4,8	-1,1	4,1
034	gesloten stalen deur zuidzijde (rechts)	2,6	--	-5,7	-5,7	4,3	-1,6	4,1
015	gesloten snelsluitdeur noordzijde	2,6	1,2	-1,8	--	3,2	5,3	4,1
032	gesloten stalen deur zuidzijde (links)	2,6	--	-10,3	-7,3	2,7	-3,2	4,1
016	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (links)	2,6	-0,5	-3,5	--	1,5	3,6	4,1
route 2	afvoer vrachtwagens	1,0	1,2	--	--	1,2	44,9	4,5
017	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	2,6	1,1	--	--	1,1	5,2	4,1
024	bulkwagen lossen kalksteen (in pandige blower)	1,0	1,0	--	--	1,0	19,2	4,5
route 1a	afvoer vrachtwagens	1,0	0,9	--	--	0,9	39,7	4,5
025	bulkwagen lossen kunstmest (in pandige blower)	1,0	-0,3	--	--	-0,3	17,9	4,4
011	open snelsluitdeur noordzijde	2,6	-14,6	-12,1	--	-7,1	12,8	4,1
013	open snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	2,6	-13,9	--	--	-13,9	14,0	4,1
012	open snelsluitdeur zuidzijde (west)	2,6	-16,9	--	--	-16,9	10,5	4,1
Totalen			49,9	47,9	47,8	57,8	69,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: De Valk Wekerom (april 2014) LAr,LT - Cooperatie De Valk Wekerom - Cooperatie De Valk Wekerom, Lunteren (april 2014)
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 12_B - woning Hoge Valkseweg 93
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
003	afzuiging perslijn 3	35,0	49,7	49,7	49,7	59,7	49,7	0,0
001	afzuiging perslijn 1	35,0	41,9	41,9	41,9	51,9	41,9	0,0
004	afzuiging perslijn 4	31,0	38,5	38,5	38,5	48,5	38,5	0,0
002	afzuiging perslijn 2	31,0	34,3	34,3	34,3	44,3	34,3	0,0
031	bulkwagen lossen organische zuren	1,0	43,0	--	--	43,0	54,2	3,4
007	aspiratie hamermolen	31,0	32,9	32,9	32,9	42,9	32,9	0,0
023	bulkwagen lossen mineralen	1,0	42,5	--	--	42,5	53,7	3,5
022	bulkwagen lossen melasse/vet/soja	1,0	42,3	--	--	42,3	53,5	3,5
010	uitlaat stoomketel	8,5	25,9	25,9	25,9	35,9	27,5	1,7
009	ontluchting	28,7	25,7	25,7	25,7	35,7	25,7	0,0
021	vrachtwagen stationair stortput	1,0	32,2	29,6	--	34,6	36,1	3,5
route 3a	aanvoer vrachtwagens stortput	1,0	31,7	29,1	--	34,1	63,9	3,4
056	Shovel lossen CCM	2,0	29,8	--	--	29,8	46,8	3,2
006	afzuiging stortput	30,0	27,2	24,6	--	29,6	27,6	0,0
route 6	aan-/afvoer vrachtwagens zakgoed	1,0	28,6	--	--	28,6	66,1	3,2
008	luchtinlaat hamermolen	35,0	17,1	17,1	17,1	27,1	17,1	0,0
019	elektrische heftruck	1,0	25,1	--	--	25,1	36,3	3,4
027	bulkverlading silodek Z-gevel	23,0	15,1	15,1	15,1	25,1	15,1	0,0
018	elektrische heftruck	1,0	24,9	--	--	24,9	36,1	3,4
route 7	tanken vrachtwagens	1,0	20,0	19,6	--	24,6	58,0	3,8
020	vrachtwagen stationair weegbrug	1,0	22,1	19,5	--	24,5	33,1	3,6
057	shovel Atlas transport	2,0	24,3	--	--	24,3	46,0	3,1
059	shovel Atlas transport	2,0	24,3	--	--	24,3	45,6	2,8
route 5	parkeren vrachtwagens	1,0	24,3	--	--	24,3	58,7	2,9
058	shovel Atlas transport	2,0	24,3	--	--	24,3	45,7	2,9
route 3b	aanvoer vrachtwagens mineralen/vloeistoffen	1,0	24,2	--	--	24,2	63,1	3,4
014	zakgoedverlading deuropening	2,5	21,3	--	--	21,3	29,2	3,1
202	overheaddeur stortput	2,6	16,8	14,2	--	19,2	20,3	3,1
005	afzuiging lospunt mineralen	31,0	18,5	--	--	18,5	26,3	0,0
055	Westgevel hamermolenruimte	12,0	6,8	6,8	6,8	16,8	7,6	0,8
030	produktieruimte oostgevel hoog	24,0	6,2	6,2	6,2	16,2	6,2	0,0
route 1b	afvoer vrachtwagens	1,0	8,0	10,5	--	15,5	47,3	3,6
026	bulkverlading silodek O-gevel	23,0	5,1	5,1	5,1	15,1	5,1	0,0
route 8	tanken personenwagens	0,8	8,5	6,3	--	11,3	42,4	3,8
029	produktieruimte oostgevel	12,0	1,0	1,0	1,0	11,0	2,3	1,3
033	gesloten stalen deur noordzijde	2,6	--	-6,7	-3,6	6,4	-0,4	3,3
034	gesloten stalen deur zuidzijde (rechts)	2,6	--	-4,5	-4,5	5,5	-1,2	3,3
015	gesloten snelsluitdeur noordzijde	2,6	2,8	-0,3	--	4,7	6,1	3,3
032	gesloten stalen deur zuidzijde (links)	2,6	--	-8,9	-5,9	4,1	-2,7	3,3
016	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (links)	2,6	0,8	-2,2	--	2,9	4,1	3,3
route 2	afvoer vrachtwagens	1,0	2,8	--	--	2,8	45,8	3,7
route 1a	afvoer vrachtwagens	1,0	2,6	--	--	2,6	40,6	3,7
017	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	2,6	2,3	--	--	2,3	5,6	3,3
025	bulkwagen lossen kunstmest (in pandige blower)	1,0	2,2	--	--	2,2	19,6	3,6
024	bulkwagen lossen kalksteen (in pandige blower)	1,0	1,8	--	--	1,8	19,3	3,7
011	open snelsluitdeur noordzijde	2,6	-13,2	-10,6	--	-5,6	13,5	3,3
013	open snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	2,6	-12,6	--	--	-12,6	14,5	3,3
012	open snelsluitdeur zuidzijde (west)	2,6	-15,5	--	--	-15,5	11,1	3,3
Totalen			52,6	50,9	50,8	60,8	70,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: De Valk Wekerom (april 2014) LAr,LT - Cooperatie De Valk Wekerom - Cooperatie De Valk Wekerom, Lunteren (april 2014)
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 13_A - woning Hoge Valkseweg 62
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
003	afzuiging perslijn 3	35,0	49,8	49,8	49,8	59,8	49,8	0,0
001	afzuiging perslijn 1	35,0	41,5	41,5	41,5	51,5	41,5	0,0
023	bulkwagen lossen mineralen	1,0	45,4	--	--	45,4	57,3	4,1
007	aspiratie hamermolen	31,0	35,0	35,0	35,0	45,0	35,0	0,0
031	bulkwagen lossen organische zuren	1,0	44,3	--	--	44,3	56,2	4,1
022	bulkwagen lossen melasse/vet/soja	1,0	43,9	--	--	43,9	55,8	4,1
009	ontluchting	28,7	32,0	32,0	32,0	42,0	32,0	0,0
004	afzuiging perslijn 4	31,0	32,0	32,0	32,0	42,0	32,0	0,0
002	afzuiging perslijn 2	31,0	27,6	27,6	27,6	37,6	27,6	0,0
021	vrachtwagen stationair stortput	1,0	34,5	31,9	--	36,9	38,9	4,0
route 3a	aanvoer vrachtwagens stortput	1,0	32,9	30,3	--	35,3	65,6	4,0
010	uitlaat stoomketel	8,5	23,6	23,6	23,6	33,6	25,4	1,9
056	Shovel lossen CCM	2,0	31,5	--	--	31,5	49,0	3,7
006	afzuiging stortput	30,0	28,9	26,3	--	31,3	29,3	0,0
route 6	aan-/afvoer vrachtwagens zakgoed	1,0	29,3	--	--	29,3	67,6	4,0
020	vrachtwagen stationair weegbrug	1,0	26,5	23,9	--	28,9	38,0	4,1
008	luchtinlaat hamermolen	35,0	18,6	18,6	18,6	28,6	18,6	0,0
019	elektrische heftruck	1,0	25,9	--	--	25,9	37,8	4,2
route 5	parkeren vrachtwagens	1,0	25,7	--	--	25,7	60,7	3,6
route 3b	aanvoer vrachtwagens mineralen/vloeistoffen	1,0	25,4	--	--	25,4	64,9	4,0
018	elektrische heftruck	1,0	25,1	--	--	25,1	37,2	4,3
058	shovel Atlas transport	2,0	25,0	--	--	25,0	47,2	3,6
059	shovel Atlas transport	2,0	25,0	--	--	25,0	47,1	3,6
057	shovel Atlas transport	2,0	24,9	--	--	24,9	47,1	3,7
route 7	tanken vrachtwagens	1,0	19,5	19,0	--	24,0	57,8	4,2
014	zakgoedverlading deuropening	2,5	21,9	--	--	21,9	30,5	3,8
033	gesloten stalen deur noordzijde	2,6	--	8,6	11,6	21,6	15,2	3,6
202	overheaddeur stortput	2,6	18,8	16,2	--	21,2	22,6	3,4
route 1b	afvoer vrachtwagens	1,0	13,5	16,0	--	21,0	53,3	4,1
015	gesloten snelsluitdeur noordzijde	2,6	17,8	14,8	--	19,8	21,4	3,6
055	Westgevel hamermolenruimte	12,0	8,1	8,1	8,1	18,1	8,2	0,2
005	afzuiging lospunt mineralen	31,0	17,3	--	--	17,3	25,1	0,0
024	bulkwagen lossen kalksteen (in pandige blower)	1,0	17,1	--	--	17,1	35,1	4,2
027	bulkverlading silodek Z-gevel	23,0	6,6	6,6	6,6	16,6	6,6	0,0
030	produktieruimte oostgevel hoog	24,0	5,0	5,0	5,0	15,0	5,0	0,0
026	bulkverlading silodek O-gevel	23,0	4,8	4,8	4,8	14,8	4,8	0,0
029	produktieruimte oostgevel	12,0	2,9	2,9	2,9	12,9	3,9	1,0
route 8	tanken personenwagens	0,8	8,9	6,7	--	11,7	43,3	4,2
011	open snelsluitdeur noordzijde	2,6	2,4	4,9	--	9,9	29,3	3,6
032	gesloten stalen deur zuidzijde (links)	2,6	--	-8,6	-5,6	4,4	-1,8	3,8
034	gesloten stalen deur zuidzijde (rechts)	2,6	--	-6,3	-6,3	3,7	-2,5	3,8
016	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (links)	2,6	0,7	-2,3	--	2,7	4,5	3,8
017	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	2,6	0,1	--	--	0,1	3,9	3,8
route 1a	afvoer vrachtwagens	1,0	-0,8	--	--	-0,8	37,8	4,3
route 2	afvoer vrachtwagens	1,0	-1,3	--	--	-1,3	42,3	4,3
025	bulkwagen lossen kunstmest (in pandige blower)	1,0	-3,2	--	--	-3,2	15,0	4,3
013	open snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	2,6	-14,0	--	--	-14,0	13,7	3,8
012	open snelsluitdeur zuidzijde (west)	2,6	-15,1	--	--	-15,1	12,1	3,8
Totalen			53,3	50,8	50,6	60,6	72,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: De Valk Wekerom (april 2014) LAr,LT - Cooperatie De Valk Wekerom - Cooperatie De Valk Wekerom, Lunteren (april 2014)
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 13_B - woning Hoge Valkseweg 62
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
003	afzuiging perslijn 3	35,0	52,9	52,9	52,9	62,9	52,9	0,0
001	afzuiging perslijn 1	35,0	45,2	45,2	45,2	55,2	45,2	0,0
023	bulkwagen lossen mineralen	1,0	47,7	--	--	47,7	58,4	2,9
004	afzuiging perslijn 4	31,0	37,0	37,0	37,0	47,0	37,0	0,0
031	bulkwagen lossen organische zuren	1,0	46,6	--	--	46,6	57,2	2,8
007	aspiratie hamermolen	31,0	36,3	36,3	36,3	46,3	36,3	0,0
022	bulkwagen lossen melasse/vet/soja	1,0	46,1	--	--	46,1	56,8	2,9
009	ontluchting	28,7	33,1	33,1	33,1	43,1	33,1	0,0
002	afzuiging perslijn 2	31,0	33,0	33,0	33,0	43,0	33,0	0,0
021	vrachtwagen stationair stortput	1,0	36,8	34,2	--	39,2	39,8	2,7
route 3a	aanvoer vrachtwagens stortput	1,0	35,4	32,8	--	37,8	66,7	2,6
010	uitlaat stoomketel	8,5	26,4	26,4	26,4	36,4	27,2	0,8
056	Shovel lossen CCM	2,0	34,1	--	--	34,1	50,4	2,5
006	afzuiging stortput	30,0	30,4	27,8	--	32,8	30,8	0,0
route 6	aan-/afvoer vrachtwagens zakgoed	1,0	31,5	--	--	31,5	68,3	2,5
020	vrachtwagen stationair weegbrug	1,0	28,6	26,0	--	31,0	38,8	2,8
008	luchtinlaat hamermolen	35,0	20,5	20,5	20,5	30,5	20,5	0,0
route 5	parkeren vrachtwagens	1,0	28,6	--	--	28,6	61,7	1,6
058	shovel Atlas transport	2,0	27,8	--	--	27,8	48,7	2,3
route 3b	aanvoer vrachtwagens mineralen/vloeistoffen	1,0	27,8	--	--	27,8	65,8	2,5
059	shovel Atlas transport	2,0	27,7	--	--	27,7	48,5	2,2
057	shovel Atlas transport	2,0	27,7	--	--	27,7	48,6	2,3
019	elektrische heftruck	1,0	27,6	--	--	27,6	38,5	3,1
018	elektrische heftruck	1,0	26,6	--	--	26,6	37,6	3,2
route 7	tanken vrachtwagens	1,0	21,4	21,0	--	26,0	58,6	3,0
033	gesloten stalen deur noordzijde	2,6	--	11,4	14,4	24,4	16,8	2,4
014	zakgoedverlading deuropening	2,5	24,0	--	--	24,0	31,6	2,8
202	overheaddeur stortput	2,6	21,1	18,5	--	23,5	23,6	2,1
route 1b	afvoer vrachtwagens	1,0	15,8	18,3	--	23,3	54,3	2,9
015	gesloten snelsluitdeur noordzijde	2,6	20,7	17,7	--	22,7	23,1	2,4
005	afzuiging lospunt mineralen	31,0	21,2	--	--	21,2	29,0	0,0
055	Westgevel hamermolenruimte	12,0	11,1	11,1	11,1	21,1	11,1	0,0
024	bulkwagen lossen kalksteen (in pandige blower)	1,0	19,2	--	--	19,2	36,0	3,0
027	bulkverlading silodek Z-gevel	23,0	8,1	8,1	8,1	18,1	8,1	0,0
030	produktieruimte oostgevel hoog	24,0	7,1	7,1	7,1	17,1	7,1	0,0
026	bulkverlading silodek O-gevel	23,0	6,3	6,3	6,3	16,3	6,3	0,0
029	produktieruimte oostgevel	12,0	4,8	4,8	4,8	14,8	4,8	0,0
route 8	tanken personenwagens	0,8	10,8	8,6	--	13,6	43,9	3,0
011	open snelsluitdeur noordzijde	2,6	5,1	7,7	--	12,7	30,8	2,4
032	gesloten stalen deur zuidzijde (links)	2,6	--	-6,3	-3,3	6,7	-0,6	2,8
034	gesloten stalen deur zuidzijde (rechts)	2,6	--	-4,1	-4,1	6,0	-1,2	2,8
016	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (links)	2,6	3,0	0,0	--	5,0	5,8	2,8
017	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	2,6	2,3	--	--	2,3	5,1	2,8
route 1a	afvoer vrachtwagens	1,0	-0,1	--	--	-0,1	37,5	3,4
route 2	afvoer vrachtwagens	1,0	-0,6	--	--	-0,6	42,1	3,4
025	bulkwagen lossen kunstmest (in pandige blower)	1,0	-2,4	--	--	-2,4	14,8	3,4
013	open snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	2,6	-11,6	--	--	-11,6	15,0	2,8
012	open snelsluitdeur zuidzijde (west)	2,6	-12,9	--	--	-12,9	13,3	2,8
Totalen			56,1	53,9	53,8	63,8	73,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Rekenresultaten maximale geluidsniveaus (piekgeluiden, L_{Amax})

Model: De Valk Wekerom (april 2014) LMax
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

Omschrijving	De Valk Wekerom (april 2014) LMax
Verantwoordelijke	SA
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(173900,00, 458900,00) - (174780,00, 459490,00)
Aangemaakt door	rsn op 15-10-2007
Laatst ingezien door	SA op 28-4-2014
Model aangemaakt met	Geonoise V5.00
Originele database	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAmix totaal resultaten voor ontvangers
Model: De Valk Wekerom (april 2014) LAmix
Groep: hoofdgroep

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	woning Hoge Valksedijk 42	2	60	60	--
01_B	woning Hoge Valksedijk 42	4	64	64	--
02_A	woning Hoge Valksedijk 42	2	65	60	--
02_B	woning Hoge Valksedijk 42	4	67	63	--
03_A	woning Hoge Valksedijk 44	2	66	61	--
03_B	woning Hoge Valksedijk 44	4	66	64	--
04_A	woning Hoge Valksedijk 44	2	72	60	--
04_B	woning Hoge Valksedijk 44	4	72	61	--
05_A	woning Hoge Valksedijk 40	2	67	53	--
05_B	woning Hoge Valksedijk 40	4	69	55	--
06_A	woning Hoge Valksedijk 40	2	67	48	--
06_B	woning Hoge Valksedijk 40	4	69	50	--
07_A	woning Hoge Valkseweg 52A	2	59	59	--
07_B	woning Hoge Valkseweg 52A	5	63	63	--
08_A	woning Hoge Valkseweg 52	2	51	51	--
08_B	woning Hoge Valkseweg 52	5	52	52	--
09_A	woning Hoge Valkseweg 75	2	46	46	--
09_B	woning Hoge Valkseweg 75	5	48	48	--
10_A	woning Hoge Valkseweg 81	2	49	49	--
10_B	woning Hoge Valkseweg 81	5	51	51	--
11_A	woning Lage Veldweg 25	2	47	44	--
11_B	woning Lage Veldweg 25	5	48	46	--
12_A	woning Hoge Valkseweg 93	2	51	51	--
12_B	woning Hoge Valkseweg 93	5	53	53	--
13_A	woning Hoge Valkseweg 62	2	55	53	--
13_B	woning Hoge Valkseweg 62	5	58	55	--

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 01_A - woning Hoge Valksedijk 42 (N)
Model: De Valk Wekerom (april 2014) LAmaz
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
01	optrekkende vrachtwagen (	60	60	--	3
12	optrekkende vrachtwagen (	54	54	--	3
03	optrekkende vrachtwagen (	53	53	--	3
02	optrekkende vrachtwagen (	51	51	--	3
09	optrekkende vrachtwagen (	50	--	--	2
11	optrekkende vrachtwagen (	48	--	--	3
10	optrekkende vrachtwagen (	47	--	--	3
04	optrekkende vrachtwagen (	43	43	--	4
14	shovel Atlas transport	43	--	--	3
07	optrekkende vrachtwagen (	42	42	--	3
13	optrekkende vrachtwagen (	41	41	--	4
15	shovel Atlas transport	40	--	--	3
16	shovel Atlas transport	38	--	--	3
08	optrekkende vrachtwagen (	38	--	--	4
05	optrekkende vrachtwagen (	36	36	--	4
06	optrekkende vrachtwagen (	34	--	--	4
18	elektrische heftruck	24	--	--	4
17	elektrische heftruck	22	--	--	4

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 01_B - woning Hoge Valksedijk 42 (N)
Model: De Valk Wekerom (april 2014) LAmaz
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
01	optrekkende vrachtwagen (	64	64	--	0
12	optrekkende vrachtwagen (	57	57	--	0
03	optrekkende vrachtwagen (	56	56	--	1
02	optrekkende vrachtwagen (	53	53	--	1
09	optrekkende vrachtwagen (	52	--	--	0
11	optrekkende vrachtwagen (	51	--	--	0
10	optrekkende vrachtwagen (	50	--	--	0
04	optrekkende vrachtwagen (	45	45	--	2
14	shovel Atlas transport	45	--	--	1
13	optrekkende vrachtwagen (	44	44	--	2
07	optrekkende vrachtwagen (	43	43	--	1
15	shovel Atlas transport	43	--	--	2
16	shovel Atlas transport	40	--	--	2
08	optrekkende vrachtwagen (	40	--	--	2
05	optrekkende vrachtwagen (	36	36	--	3
06	optrekkende vrachtwagen (	34	--	--	3
18	elektrische heftruck	21	--	--	2
17	elektrische heftruck	17	--	--	2

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 02_A - woning Hoge Valksedijk 42 (W)
Model: De Valk Wekerom (april 2014) LAmaz
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
11	optrekkende vrachtwagen (	65	--	--	2
09	optrekkende vrachtwagen (	65	--	--	1
10	optrekkende vrachtwagen (	61	--	--	2
01	optrekkende vrachtwagen (	60	60	--	3
12	optrekkende vrachtwagen (	54	54	--	3
03	optrekkende vrachtwagen (	49	49	--	3
02	optrekkende vrachtwagen (	47	47	--	3
04	optrekkende vrachtwagen (	43	43	--	4
07	optrekkende vrachtwagen (	42	42	--	3
08	optrekkende vrachtwagen (	42	--	--	4
13	optrekkende vrachtwagen (	39	39	--	4
14	shovel Atlas transport	39	--	--	3
15	shovel Atlas transport	38	--	--	3
05	optrekkende vrachtwagen (	38	38	--	4
06	optrekkende vrachtwagen (	37	--	--	4
16	shovel Atlas transport	37	--	--	3
17	elektrische heftruck	27	--	--	4
18	elektrische heftruck	27	--	--	3

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 02_B - woning Hoge Valksedijk 42 (W)
Model: De Valk Wekerom (april 2014) LAmaz
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
11	optrekkende vrachtwagen (	67	--	--	0
09	optrekkende vrachtwagen (	67	--	--	0
10	optrekkende vrachtwagen (	64	--	--	0
01	optrekkende vrachtwagen (	63	63	--	0
12	optrekkende vrachtwagen (	57	57	--	0
03	optrekkende vrachtwagen (	52	52	--	1
02	optrekkende vrachtwagen (	50	50	--	1
04	optrekkende vrachtwagen (	45	45	--	2
07	optrekkende vrachtwagen (	45	45	--	1
14	shovel Atlas transport	43	--	--	1
08	optrekkende vrachtwagen (	42	--	--	2
16	shovel Atlas transport	41	--	--	2
15	shovel Atlas transport	41	--	--	2
13	optrekkende vrachtwagen (	40	40	--	2
05	optrekkende vrachtwagen (	39	39	--	2
06	optrekkende vrachtwagen (	37	--	--	3
18	elektrische heftruck	28	--	--	2
17	elektrische heftruck	27	--	--	2

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 03_A - woning Hoge Valksedijk 44 (N)
Model: De Valk Wekerom (april 2014) LAmaz
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
09	optrekkende vrachtwagen (	66	--	--	0
01	optrekkende vrachtwagen (	61	61	--	3
11	optrekkende vrachtwagen (	59	--	--	1
10	optrekkende vrachtwagen (	53	--	--	2
12	optrekkende vrachtwagen (	50	50	--	3
03	optrekkende vrachtwagen (	45	45	--	3
02	optrekkende vrachtwagen (	44	44	--	3
07	optrekkende vrachtwagen (	43	43	--	3
04	optrekkende vrachtwagen (	42	42	--	4
08	optrekkende vrachtwagen (	42	--	--	3
16	shovel Atlas transport	39	--	--	3
14	shovel Atlas transport	39	--	--	3
13	optrekkende vrachtwagen (	39	39	--	4
05	optrekkende vrachtwagen (	38	38	--	4
15	shovel Atlas transport	38	--	--	3
06	optrekkende vrachtwagen (	37	--	--	4
18	elektrische heftruck	29	--	--	3
17	elektrische heftruck	23	--	--	3

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 03_B - woning Hoge Valksedijk 44 (N)
Model: De Valk Wekerom (april 2014) LAmaz
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
09	optrekkende vrachtwagen (	66	--	--	0
01	optrekkende vrachtwagen (	64	64	--	1
11	optrekkende vrachtwagen (	60	--	--	0
10	optrekkende vrachtwagen (	55	--	--	0
12	optrekkende vrachtwagen (	52	52	--	0
03	optrekkende vrachtwagen (	48	48	--	1
02	optrekkende vrachtwagen (	47	47	--	1
07	optrekkende vrachtwagen (	45	45	--	1
04	optrekkende vrachtwagen (	44	44	--	2
08	optrekkende vrachtwagen (	44	--	--	2
14	shovel Atlas transport	43	--	--	1
16	shovel Atlas transport	42	--	--	2
15	shovel Atlas transport	42	--	--	1
13	optrekkende vrachtwagen (	40	40	--	2
05	optrekkende vrachtwagen (	39	39	--	2
06	optrekkende vrachtwagen (	37	--	--	3
18	elektrische heftruck	32	--	--	1
17	elektrische heftruck	24	--	--	2

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 04_A - woning Hoge Valksedijk 44 (W)
Model: De Valk Wekerom (april 2014) LAmaz
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
09	optrekkende vrachtwagen (	72	--	--	0
11	optrekkende vrachtwagen (	70	--	--	0
10	optrekkende vrachtwagen (	68	--	--	1
01	optrekkende vrachtwagen (	60	60	--	3
12	optrekkende vrachtwagen (	48	48	--	3
08	optrekkende vrachtwagen (	46	--	--	3
02	optrekkende vrachtwagen (	44	44	--	3
03	optrekkende vrachtwagen (	43	43	--	3
07	optrekkende vrachtwagen (	42	42	--	3
15	shovel Atlas transport	38	--	--	3
14	shovel Atlas transport	38	--	--	3
04	optrekkende vrachtwagen (	38	38	--	4
13	optrekkende vrachtwagen (	37	37	--	4
06	optrekkende vrachtwagen (	36	--	--	4
05	optrekkende vrachtwagen (	36	36	--	4
16	shovel Atlas transport	36	--	--	3
18	elektrische heftruck	32	--	--	3
17	elektrische heftruck	28	--	--	3

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 04_B - woning Hoge Valksedijk 44 (W)
Model: De Valk Wekerom (april 2014) LAmaz
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
09	optrekkende vrachtwagen (	72	--	--	0
11	optrekkende vrachtwagen (	71	--	--	0
10	optrekkende vrachtwagen (	70	--	--	0
01	optrekkende vrachtwagen (	61	61	--	1
12	optrekkende vrachtwagen (	50	50	--	1
03	optrekkende vrachtwagen (	47	47	--	1
08	optrekkende vrachtwagen (	47	--	--	1
02	optrekkende vrachtwagen (	46	46	--	2
07	optrekkende vrachtwagen (	45	45	--	1
14	shovel Atlas transport	41	--	--	1
15	shovel Atlas transport	41	--	--	1
16	shovel Atlas transport	39	--	--	2
04	optrekkende vrachtwagen (	39	39	--	2
13	optrekkende vrachtwagen (	38	38	--	2
05	optrekkende vrachtwagen (	37	37	--	2
06	optrekkende vrachtwagen (	36	--	--	3
18	elektrische heftruck	33	--	--	1
17	elektrische heftruck	30	--	--	1

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 05_A - woning Hoge Valksedijk 40 (N)
Model: De Valk Wekerom (april 2014) LAmaz
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
10	optrekkende vrachtwagen (	67	--	--	2
11	optrekkende vrachtwagen (	66	--	--	2
09	optrekkende vrachtwagen (	64	--	--	3
01	optrekkende vrachtwagen (	53	53	--	4
08	optrekkende vrachtwagen (	44	--	--	3
12	optrekkende vrachtwagen (	41	41	--	4
05	optrekkende vrachtwagen (	40	40	--	4
03	optrekkende vrachtwagen (	40	40	--	4
07	optrekkende vrachtwagen (	40	40	--	4
06	optrekkende vrachtwagen (	40	--	--	4
02	optrekkende vrachtwagen (	39	39	--	4
13	optrekkende vrachtwagen (	39	39	--	4
04	optrekkende vrachtwagen (	39	39	--	4
16	shovel Atlas transport	38	--	--	3
14	shovel Atlas transport	37	--	--	3
15	shovel Atlas transport	37	--	--	3
17	elektrische heftruck	32	--	--	3
18	elektrische heftruck	29	--	--	3

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 05_B - woning Hoge Valksedijk 40 (N)
Model: De Valk Wekerom (april 2014) LAmaz
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
10	optrekkende vrachtwagen (	69	--	--	0
09	optrekkende vrachtwagen (	68	--	--	0
11	optrekkende vrachtwagen (	68	--	--	0
01	optrekkende vrachtwagen (	55	55	--	3
08	optrekkende vrachtwagen (	46	--	--	1
12	optrekkende vrachtwagen (	43	43	--	2
02	optrekkende vrachtwagen (	41	41	--	3
03	optrekkende vrachtwagen (	41	41	--	3
07	optrekkende vrachtwagen (	41	41	--	2
06	optrekkende vrachtwagen (	41	--	--	3
05	optrekkende vrachtwagen (	40	40	--	3
04	optrekkende vrachtwagen (	40	40	--	3
15	shovel Atlas transport	39	--	--	2
16	shovel Atlas transport	39	--	--	2
13	optrekkende vrachtwagen (	39	39	--	3
14	shovel Atlas transport	38	--	--	2
17	elektrische heftruck	34	--	--	0
18	elektrische heftruck	30	--	--	1

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 06_A - woning Hoge Valksedijk 40 (W)
Model: De Valk Wekerom (april 2014) LAmaz
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
10	optrekkende vrachtwagen (	67	--	--	2
11	optrekkende vrachtwagen (	65	--	--	2
09	optrekkende vrachtwagen (	64	--	--	3
01	optrekkende vrachtwagen (	48	48	--	4
08	optrekkende vrachtwagen (	41	--	--	3
12	optrekkende vrachtwagen (	41	41	--	4
03	optrekkende vrachtwagen (	40	40	--	4
02	optrekkende vrachtwagen (	39	39	--	4
07	optrekkende vrachtwagen (	39	39	--	4
04	optrekkende vrachtwagen (	38	38	--	4
13	optrekkende vrachtwagen (	38	38	--	4
05	optrekkende vrachtwagen (	38	38	--	4
06	optrekkende vrachtwagen (	37	--	--	4
14	shovel Atlas transport	35	--	--	3
15	shovel Atlas transport	35	--	--	3
16	shovel Atlas transport	35	--	--	3
17	elektrische heftruck	32	--	--	3
18	elektrische heftruck	29	--	--	3

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 06_B - woning Hoge Valksedijk 40 (W)
Model: De Valk Wekerom (april 2014) LAmaz
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
10	optrekkende vrachtwagen (	69	--	--	0
11	optrekkende vrachtwagen (	68	--	--	0
09	optrekkende vrachtwagen (	67	--	--	0
01	optrekkende vrachtwagen (	50	50	--	3
08	optrekkende vrachtwagen (	44	--	--	1
12	optrekkende vrachtwagen (	42	42	--	3
03	optrekkende vrachtwagen (	41	41	--	3
06	optrekkende vrachtwagen (	41	--	--	3
07	optrekkende vrachtwagen (	41	41	--	2
04	optrekkende vrachtwagen (	40	40	--	3
05	optrekkende vrachtwagen (	40	40	--	3
16	shovel Atlas transport	39	--	--	2
15	shovel Atlas transport	39	--	--	2
02	optrekkende vrachtwagen (	39	39	--	3
13	optrekkende vrachtwagen (	39	39	--	3
14	shovel Atlas transport	38	--	--	2
17	elektrische heftruck	35	--	--	0
18	elektrische heftruck	32	--	--	1

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 12_A - woning Hoge Valkseweg 93
Model: De Valk Wekerom (april 2014) LAmaz
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
06	optrekkende vrachtwagen (	51	--	--	4
05	optrekkende vrachtwagen (	51	51	--	4
08	optrekkende vrachtwagen (	50	--	--	4
07	optrekkende vrachtwagen (	50	50	--	4
04	optrekkende vrachtwagen (	50	50	--	4
13	optrekkende vrachtwagen (	48	48	--	4
01	optrekkende vrachtwagen (	47	47	--	5
03	optrekkende vrachtwagen (	47	47	--	4
14	shovel Atlas transport	46	--	--	4
15	shovel Atlas transport	46	--	--	4
16	shovel Atlas transport	46	--	--	4
02	optrekkende vrachtwagen (	46	46	--	4
12	optrekkende vrachtwagen (	39	39	--	4
18	elektrische heftruck	36	--	--	4
11	optrekkende vrachtwagen (	36	--	--	4
17	elektrische heftruck	35	--	--	4
10	optrekkende vrachtwagen (	34	--	--	4
09	optrekkende vrachtwagen (	32	--	--	4

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 12_B - woning Hoge Valkseweg 93
Model: De Valk Wekerom (april 2014) LAmox
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
06	optrekkende vrachtwagen (	53	--	--	3
05	optrekkende vrachtwagen (	53	53	--	3
08	optrekkende vrachtwagen (	52	--	--	3
07	optrekkende vrachtwagen (	52	52	--	3
04	optrekkende vrachtwagen (	52	52	--	3
13	optrekkende vrachtwagen (	50	50	--	3
01	optrekkende vrachtwagen (	49	49	--	4
14	shovel Atlas transport	48	--	--	3
03	optrekkende vrachtwagen (	48	48	--	4
16	shovel Atlas transport	48	--	--	3
15	shovel Atlas transport	48	--	--	3
02	optrekkende vrachtwagen (	47	47	--	4
12	optrekkende vrachtwagen (	40	40	--	4
17	elektrische heftruck	38	--	--	3
18	elektrische heftruck	38	--	--	3
11	optrekkende vrachtwagen (	37	--	--	4
10	optrekkende vrachtwagen (	36	--	--	4
09	optrekkende vrachtwagen (	33	--	--	4

LAmx resultaten per bron/groep voor ontvanger 13_A - woning Hoge Valkseweg 62
Model: De Valk Wekerom (april 2014) LAmx
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
06	optrekkende vrachtwagen (	55	--	--	4
07	optrekkende vrachtwagen (	53	53	--	4
05	optrekkende vrachtwagen (	53	53	--	4
03	optrekkende vrachtwagen (	53	53	--	4
04	optrekkende vrachtwagen (	52	52	--	4
13	optrekkende vrachtwagen (	52	52	--	4
08	optrekkende vrachtwagen (	51	--	--	4
12	optrekkende vrachtwagen (	50	50	--	4
02	optrekkende vrachtwagen (	50	50	--	4
16	shovel Atlas transport	49	--	--	4
15	shovel Atlas transport	49	--	--	4
14	shovel Atlas transport	48	--	--	4
01	optrekkende vrachtwagen (	44	44	--	4
18	elektrische heftruck	39	--	--	4
17	elektrische heftruck	38	--	--	4
10	optrekkende vrachtwagen (	33	--	--	4
11	optrekkende vrachtwagen (	32	--	--	4
09	optrekkende vrachtwagen (	30	--	--	4

LAmx resultaten per bron/groep voor ontvanger 13_B - woning Hoge Valkseweg 62
Model: De Valk Wekerom (april 2014) LAmx
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
06	optrekkende vrachtwagen (	58	--	--	2
07	optrekkende vrachtwagen (	55	55	--	3
05	optrekkende vrachtwagen (	55	55	--	2
03	optrekkende vrachtwagen (	55	55	--	3
04	optrekkende vrachtwagen (	55	55	--	2
13	optrekkende vrachtwagen (	54	54	--	2
12	optrekkende vrachtwagen (	52	52	--	3
02	optrekkende vrachtwagen (	52	52	--	3
08	optrekkende vrachtwagen (	52	--	--	3
16	shovel Atlas transport	51	--	--	2
14	shovel Atlas transport	51	--	--	2
15	shovel Atlas transport	51	--	--	2
01	optrekkende vrachtwagen (	45	45	--	3
18	elektrische heftruck	40	--	--	3
17	elektrische heftruck	39	--	--	3
10	optrekkende vrachtwagen (	34	--	--	3
11	optrekkende vrachtwagen (	32	--	--	3
09	optrekkende vrachtwagen (	31	--	--	3

Bijlage 5

Rekenresultaten verkeersaantrekkende werking

Model: De Valk Wekerom (april 2014) VAW
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

Omschrijving	De Valk Wekerom (april 2014) VAW
Verantwoordelijke	SA
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(173900,00, 458900,00) - (174780,00, 459490,00)
Aangemaakt door	rsn op 15-10-2007
Laatst ingezien door	SA op 28-4-2014
Model aangemaakt met	Geonoise V5.00
Originele database	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: De Valk Wekerom (april 2014) VAW - Cooperatie De Valk Wekerom - Cooperatie De Valk Wekerom, Lunteren (april 2014)
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	woning Hoge Valksedijk 42 (N)	1,5	47	41	--	47	79
01_B	woning Hoge Valksedijk 42 (N)	4,5	49	44	--	49	79
02_A	woning Hoge Valksedijk 42 (W)	1,5	47	38	--	47	80
02_B	woning Hoge Valksedijk 42 (W)	4,5	48	41	--	48	81
03_A	woning Hoge Valksedijk 44 (N)	1,5	48	38	--	48	82
03_B	woning Hoge Valksedijk 44 (N)	4,5	49	41	--	49	82
04_A	woning Hoge Valksedijk 44 (W)	1,5	48	36	--	48	83
04_B	woning Hoge Valksedijk 44 (W)	4,5	49	38	--	49	83
05_A	woning Hoge Valksedijk 40 (N)	1,5	43	28	--	43	78
05_B	woning Hoge Valksedijk 40 (N)	4,5	44	31	--	44	79
06_A	woning Hoge Valksedijk 40 (W)	1,5	45	28	--	45	80
06_B	woning Hoge Valksedijk 40 (W)	4,5	46	29	--	46	81
07_A	woning Hoge Valkseweg 52A	1,5	52	48	--	53	80
07_B	woning Hoge Valkseweg 52A	5,0	53	49	--	54	80
08_A	woning Hoge Valkseweg 52	1,5	49	46	--	51	77
08_B	woning Hoge Valkseweg 52	5,0	51	47	--	52	78
09_A	woning Hoge Valkseweg 75	1,5	47	43	--	48	75
09_B	woning Hoge Valkseweg 75	5,0	48	44	--	49	75
10_A	woning Hoge Valkseweg 81	1,5	37	33	--	38	69
10_B	woning Hoge Valkseweg 81	5,0	39	35	--	40	70
11_A	woning Lage Veldweg 25	1,5	33	29	--	34	66
11_B	woning Lage Veldweg 25	5,0	34	30	--	35	66
12_A	woning Hoge Valkseweg 93	1,5	43	39	--	44	72
12_B	woning Hoge Valkseweg 93	5,0	46	42	--	47	73
13_A	woning Hoge Valkseweg 62	1,5	43	39	--	44	73
13_B	woning Hoge Valkseweg 62	5,0	46	42	--	47	74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

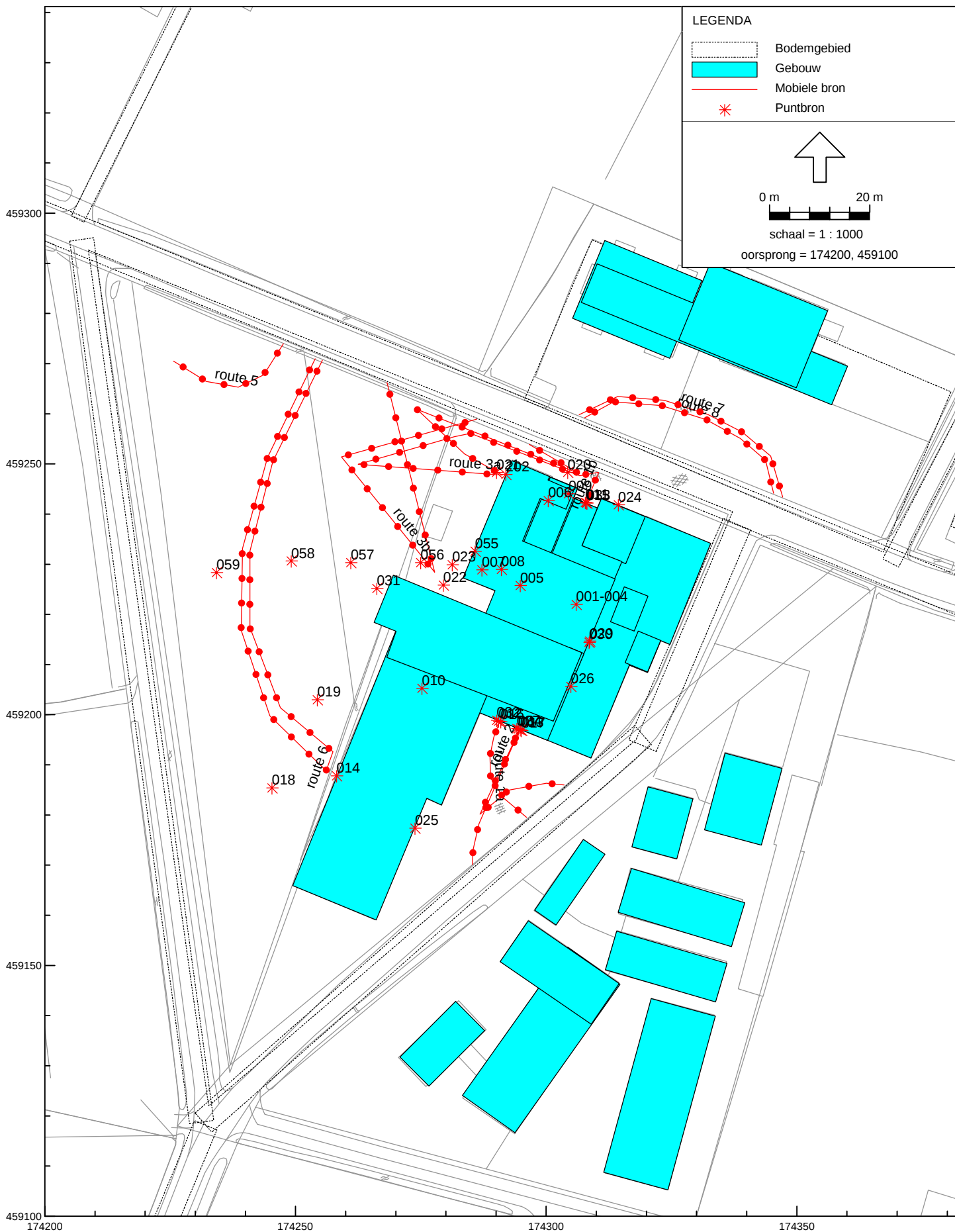
Model: De Valk Wekerom (april 2014) VAW - Cooperatie De Valk Wekerom - Cooperatie De Valk Wekerom, Lunteren (april 2014)
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	woning Hoge Valksedijk 42 (N)	1,5	46,7	41,4	--	46,7	78,8
01_B	woning Hoge Valksedijk 42 (N)	4,5	48,9	44,1	--	49,1	79,2
02_A	woning Hoge Valksedijk 42 (W)	1,5	46,6	37,9	--	46,6	80,4
02_B	woning Hoge Valksedijk 42 (W)	4,5	48,0	40,6	--	48,0	80,7
03_A	woning Hoge Valksedijk 44 (N)	1,5	47,6	38,2	--	47,6	81,6
03_B	woning Hoge Valksedijk 44 (N)	4,5	48,7	40,9	--	48,7	81,7
04_A	woning Hoge Valksedijk 44 (W)	1,5	48,3	35,9	--	48,3	82,7
04_B	woning Hoge Valksedijk 44 (W)	4,5	48,9	37,5	--	48,9	82,8
05_A	woning Hoge Valksedijk 40 (N)	1,5	43,4	28,3	--	43,4	78,4
05_B	woning Hoge Valksedijk 40 (N)	4,5	44,4	31,2	--	44,4	78,7
06_A	woning Hoge Valksedijk 40 (W)	1,5	45,4	28,1	--	45,4	80,5
06_B	woning Hoge Valksedijk 40 (W)	4,5	46,2	29,4	--	46,2	80,7
07_A	woning Hoge Valkseweg 52A	1,5	52,0	48,3	--	53,3	79,9
07_B	woning Hoge Valkseweg 52A	5,0	53,0	49,3	--	54,3	80,1
08_A	woning Hoge Valkseweg 52	1,5	49,3	45,6	--	50,6	77,4
08_B	woning Hoge Valkseweg 52	5,0	50,8	47,1	--	52,1	77,7
09_A	woning Hoge Valkseweg 75	1,5	46,6	42,9	--	47,9	74,7
09_B	woning Hoge Valkseweg 75	5,0	48,1	44,5	--	49,5	75,2
10_A	woning Hoge Valkseweg 81	1,5	37,2	33,3	--	38,3	68,8
10_B	woning Hoge Valkseweg 81	5,0	39,4	35,4	--	40,4	69,6
11_A	woning Lage Veldweg 25	1,5	32,7	28,5	--	33,5	65,7
11_B	woning Lage Veldweg 25	5,0	34,2	30,0	--	35,0	66,5
12_A	woning Hoge Valkseweg 93	1,5	42,9	39,2	--	44,2	72,5
12_B	woning Hoge Valkseweg 93	5,0	45,5	41,8	--	46,8	73,0
13_A	woning Hoge Valkseweg 62	1,5	43,0	39,3	--	44,3	73,1
13_B	woning Hoge Valkseweg 62	5,0	45,9	42,2	--	47,2	73,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6

Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$)
na het treffen van de voorgestelde geluidsbeperkende maatregelen volgens optie 1



I.2007.5403.11.R001

Coöperatie De Valk Wekerom, Lunteren

Bijlage 6
Geluidsbronnen LAr,LT na maatregelen

Model:De Valk Wekerom (april 2014) LAr,LTna maatregelen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X																Brontype	Red. 31	Red. 63	Red. 125	Red. 250				
		Maaiveld	Hoogte	Hoek	Richt.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)						Cb(N)	Groep		
001-004	Afzuigingen perslijnen 1-4 centraal gedempt	174306,00	459222,00	0,00	33,00	360,00	0,00	70,90	75,30	72,40	63,00	58,70	55,60	49,30	39,40	33,80	78,25	0,00	0,00	0,00	afzuigingen	Normaal	0,00	12,00	24,00	40,00
005	afzuiging lospunt mineralen	174294,83	459225,77	0,00	31,00	360,00	0,00	50,89	61,79	67,59	73,79	81,69	76,49	71,69	66,39	57,29	83,86	7,78	--	--	afzuigingen	Normaal	0,00	0,00	0,00	0,00
006	afzuiging stortput gedempt	174300,40	459242,70	0,00	30,00	360,00	0,00	43,59	60,09	68,09	71,29	71,99	71,89	71,49	73,39	69,79	79,95	0,38	3,01	--	uitbreiding	Normaal	7,00	7,00	7,00	7,00
007	aspiratie hamermolen gedempt	174287,17	459226,88	0,00	31,00	360,00	0,00	46,20	62,80	63,30	65,90	72,40	77,50	72,30	66,40	58,70	89,16	0,00	0,00	0,00	afzuigingen	Normaal	10,00	10,00	10,00	10,00
008	luchtinlaat hamermolen	174291,06	459228,98	0,00	35,00	360,00	0,00	42,97	58,17	64,47	65,97	69,27	69,47	64,57	57,47	52,17	74,52	0,00	0,00	0,00	afzuigingen	Normaal	0,00	0,00	0,00	0,00
009	ontluchting gedempt	174304,44	459244,84	0,00	28,70	360,00	0,00	41,90	58,70	67,30	70,30	70,30	72,30	72,10	74,30	71,10	80,02	0,00	0,00	0,00	afzuigingen	Normaal	0,00	0,00	0,00	0,00
010	uitlaat stoomketel gedempt	174275,22	459285,27	0,00	8,50	360,00	0,00	47,70	62,70	64,10	64,20	68,70	71,20	66,90	58,40	49,50	75,24	0,00	0,00	0,00	afzuigingen	Normaal	7,00	7,00	7,00	7,00
011	open snelsluitdeur noordzijde	174307,78	459242,33	0,00	2,67	360,00	0,00	51,10	67,90	74,00	77,70	80,60	81,90	77,50	71,90	63,60	86,37	23,39	20,84	--	overheaddeuren	Normaal	0,00	0,00	0,00	0,00
012	open snelsluitdeur zuidzijde (west)	174290,53	459198,73	0,00	2,67	360,00	0,00	52,04	65,34	70,24	74,94	81,54	82,94	79,94	78,54	75,34	87,70	23,39	--	--	overheaddeuren	Normaal	0,00	0,00	0,00	0,00
013	open snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	174294,84	459196,97	0,00	2,67	360,00	0,00	54,24	66,64	72,74	77,64	84,64	85,54	81,44	78,24	73,34	89,64	23,80	--	--	overheaddeuren	Normaal	0,00	0,00	0,00	0,00
014	zakgoedverlading deuropening	174258,19	459187,83	0,00	2,50	360,00	0,00	51,80	60,70	67,90	74,40	79,70	81,80	80,50	77,60	70,80	86,64	4,77	--	--	overige	Normaal	0,00	0,00	0,00	0,00
015	gesloten snelsluitdeur noordzijde	174308,00	459242,24	0,00	2,67	360,00	0,00	46,44	60,24	67,84	70,74	73,54	73,44	68,54	65,14	51,04	78,71	0,02	3,01	--	overheaddeuren	Normaal	0,00	0,00	0,00	0,00
016	gesloten snelsluitdeur noordzijde (links)	174290,92	459196,57	0,00	2,67	360,00	0,00	46,44	60,24	67,84	70,74	73,54	73,44	68,54	65,14	51,04	78,71	0,02	3,01	--	overheaddeuren	Normaal	0,00	0,00	0,00	0,00
017	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	174295,13	459196,85	0,00	2,67	360,00	0,00	46,44	60,24	67,84	70,74	73,54	73,44	68,54	65,14	51,04	78,71	0,02	--	--	overheaddeuren	Normaal	0,00	0,00	0,00	0,00
018	elektrische heftruck	174245,31	459185,42	0,00	1,00	360,00	0,00	59,60	67,90	75,30	79,40	83,90	84,30	84,80	78,20	67,30	90,07	7,78	--	--	overige	Normaal	0,00	0,00	0,00	0,00
019	elektrische heftruck	174254,34	459202,99	0,00	1,00	360,00	0,00	59,60	67,90	75,30	79,40	83,90	84,30	84,80	78,20	67,30	90,07	7,78	--	--	overige	Normaal	0,00	0,00	0,00	0,00
020	vrachtwagen stationair weegbrug	174304,28	459248,33	0,00	1,00	360,00	0,00	59,00	66,30	71,20	76,30	80,50	86,70	84,20	79,40	70,50	90,01	7,37	10,00	--	lossen bulkwagens	Normaal	0,00	0,00	0,00	0,00
021	vrachtwagen stationair stortput	174290,10	459248,33	0,00	1,00	360,00	0,00	59,00	66,30	71,20	76,30	80,50	86,70	84,20	79,40	70,50	90,01	0,38	3,01	--	lossen bulkwagens	Normaal	0,00	0,00	0,00	0,00
022	bulkwagen lossen melasse/vet/soja	174279,50	459225,82	0,00	1,00	360,00	0,00	67,80	76,50	88,00	93,20	101,90	103,90	100,40	91,50	81,40	107,43	7,78	--	--	lossen bulkwagens	Normaal	0,00	0,00	0,00	0,00
023	bulkwagen lossen mineralen	174281,26	459229,90	0,00	1,00	360,00	0,00	67,80	76,50	88,00	93,20	101,90	103,90	100,40	91,50	81,40	107,43	7,78	--	--	lossen bulkwagens	Normaal	0,00	0,00	0,00	0,00
024	bulkwagen lossen kalksteen (in pandige blower)	174314,37	459241,86	0,00	1,00	360,00	0,00	59,00	66,30	71,20	76,30	80,50	86,70	84,20	79,40	70,50	90,01	13,80	--	--	lossen bulkwagens	Normaal	0,00	0,00	0,00	0,00
025	bulkwagen lossen kunstmest (in pandige blower)	174273,81	459177,38	0,00	1,00	360,00	0,00	59,00	66,30	71,20	76,30	80,50	86,70	84,20	79,40	70,50	90,01	13,80	--	--	lossen bulkwagens	Normaal	0,00	0,00	0,00	0,00
026	bulkverlading silodek 0-gevel	174304,91	459205,65	0,00	23,00	360,00	0,00	44,30	55,30	63,30	64,30	67,30	62,30	54,30	46,30	41,30	71,00	0,00	0,00	0,00	geveluitstraling	Normaal	10,00	10,00	10,00	10,00
027	bulkverlading silodek Z-gevel	174294,15	459197,25	0,00	23,00	360,00	0,00	42,90	53,90	61,90	62,90	65,90	60,90	52,90	44,90	39,90	69,00	0,00	0,00	0,00	geveluitstraling	Normaal	10,00	10,00	10,00	10,00
029	produktieruimte oostgevel	174308,69	459214,70	0,00	12,00	360,00	0,00	42,70	52,20	64,60	67,20	60,20	56,60	50,40	43,70	34,00	69,98	0,00	0,00	0,00	geveluitstraling	Normaal	10,00	10,00	10,00	10,00
030	produktieruimte oostgevel hoog	174308,57	459214,41	0,00	24,00	360,00	0,00	44,70	54,20	66,60	69,20	62,20	58,60	52,40	45,70	36,00	71,98	0,00	0,00	0,00	geveluitstraling	Normaal	10,00	10,00	10,00	10,00
031	bulkwagen lossen organische zuren	174266,21	459225,16	0,00	1,00	360,00	0,00	67,80	76,50	88,00	93,20	101,90	103,90	100,40	91,50	81,40	107,43	7,78	--	--	lossen bulkwagens	Normaal	0,00	0,00	0,00	0,00
032	gesloten stalen deur zuidzijde (links)	174290,15	459196,88	0,00	2,67	360,00	0,00	36,84	48,74	54,84	59,64	61,24	63,14	56,84	52,24	39,14	67,29	--	3,01	0,00	overheaddeuren	Normaal	5,00	5,00	5,00	5,00
033	gesloten stalen deur noordzijde	174308,15	459242,18	0,00	2,67	360,00	0,00	36,84	48,74	54,84	59,64	61,24	63,14	56,84	52,24	39,14	67,29	--	3,01	0,00	overheaddeuren	Normaal	5,00	5,00	5,00	5,00
034	gesloten stalen deur zuidzijde (rechts)	174294,43	459197,14	0,00	2,67	360,00	0,00	36,84	48,74	54,84	59,64	61,24	63,14	56,84	52,24	39,14	67,29	--	0,00	0,00	overheaddeuren	Normaal	5,00	5,00	5,00	5,00
055	Westgevel hamermolenruimte	174285,83	459232,60	0,00	12,00	360,00	0,00	53,30	60,20	73,10	79,50	77,00	68,20	63,50	57,80	49,70	82,32	0,00	0,00	0,00	geveluitstraling	Normaal	0,00	0,00	0,00	0,00
056	Shovel lossen CCM	174274,95	459230,34	0,00	2,00	360,00	0,00	72,46	81,16	85,06	89,06	93,76	97,16	94,46	89,36	81,16	101,02	13,80	--	--	overige	Normaal	0,00	0,00	0,00	0,00
057	shovel Atlas transport	174261,02	459230,34	0,00	2,00	360,00	0,00	63,09	77,29	81,99	86,49	93,29	95,29	92,69	85,19	74,79	99,24	18,56	--	--	overige	Normaal	0,00	0,00	0,00	0,00
058	shovel Atlas transport	174249,14	459230,64	0,00	2,00	360,00	0,00	63,09	77,29	81,99	86,49	93,29	95,29	92,69	85,19	74,79	99,24	18,56	--	--	overige	Normaal	0,00	0,00	0,00	0,00
059	shovel Atlas transport	174234,24	459228,35	0,00	2,00	360,00	0,00	63,09	77,29	81,99	86,49	93,29	95,29	92,69	85,19	74,79	99,24	18,56	--	--	overige	Normaal	0,00	0,00	0,00	0,00
202	overheaddeur stortput	174291,93	459247,91	0,00	2,67	360,00	0,00	48,91	56,11	61,71	66,01	69,41	71,51	72,61	68,11	66,61	77,47	0,38	3,01	--	uitbreiding	Normaal	0,00	0,00	0,00	0,00

I.2007.5403.11.R001
Coöperatie De Valk Wekerom, Lunteren

Model:De Valk Wekerom (april 2014) LAr,LTna maatregelen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Red. 500	Red. 1k	Red. 2k	Red. 4k	Red. 8k
001-004	46,00	47,00	47,00	45,00	36,00
005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
007	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
008	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
010	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
011	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
012	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
013	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
014	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
015	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
021	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
022	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
023	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
024	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
025	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
026	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
027	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
029	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
030	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
031	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
032	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
033	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
034	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
055	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
056	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
057	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
058	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
059	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
202	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

I.2007.5403.11.R001
Coöperatie De Valk Wekerom, Lunteren

Bijlage 6
Geluidsbronnen LAr,LT na maatregelen

Model:De Valk Wekerom (april 2014) LAr,LTna maatregelen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO maaiveldhoogte	ISO H	Lengte	Gem.snelhe	Aant.puntb	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Groep	Red. 31
route 1a	afvoer vrachtwagens	0,00	1,00	22,34	10	5	10	--	--	68,80	79,10	87,80	91,90	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	103,83	34,29	--	--	mobiele geluidsbronnen	0,00
route 1b	afvoer vrachtwagens	0,00	1,00	6,51	10	2	10	6	--	68,80	79,10	87,80	91,90	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	103,83	35,66	33,11	--	mobiele geluidsbronnen	0,00
route 2	afvoer vrachtwagens	0,00	1,00	65,97	10	14	3	--	--	68,80	79,10	87,80	91,90	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	103,83	30,29	--	--	mobiele geluidsbronnen	0,00
route 3a	aanvoer vrachtwagens stortput	0,00	1,00	147,20	10	30	33	6	--	68,80	79,10	87,80	91,90	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	103,83	28,70	31,33	--	mobiele geluidsbronnen	0,00
route 3b	aanvoer vrachtwagens mineralen/vloeistoffen	0,00	1,00	96,52	10	20	7	--	--	68,80	79,10	87,80	91,90	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	103,83	35,50	--	--	mobiele geluidsbronnen	0,00
route 5	parkeren vrachtwagens	0,00	1,00	27,18	10	6	19	--	--	68,80	79,10	87,80	91,90	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	103,83	31,44	--	--	mobiele geluidsbronnen	0,00
route 6	aan-/afvoer vrachtwagens zakgoed	0,00	1,00	189,61	10	37	9	--	--	68,80	79,10	87,80	91,90	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	103,83	34,34	--	--	mobiele geluidsbronnen	0,00
route 7	tanken vrachtwagens	0,00	1,00	50,65	10	11	10	3	--	68,80	79,10	87,80	91,90	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	103,83	34,16	34,62	--	mobiele geluidsbronnen	0,00
route 8	tanken personenwagens	0,00	0,00	46,79	10	10	25	5	--	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12	30,11	32,33	--	mobiele geluidsbronnen	0,00

I.2007.5403.11.R001
Coöperatie De Valk Wekerom, Lunteren

Model:De Valk Wekerom (april 2014) LAr,LTna maatregelen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Red. 63	Red. 125	Red. 250	Red. 500	Red. 1k	Red. 2k	Red. 4k	Red. 8k
route 1a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
route 1b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
route 2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
route 3a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
route 3b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
route 5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
route 6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
route 7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
route 8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Berekening Lw gedempte centrale afzuiging perslijnen 1 t/m 4

Omschrijving	bronnummer	Hz	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Afzuiging perslijn 1	1	Lw1	58,3	72,1	86,2	94,5	96,7	91,9	86,2	74,6	58,6	100,0
Afzuiging perslijn 2	2	Lw2	57,5	71,7	80,2	90,4	88,0	85,7	76,6	65,2	51,5	93,6
Afzuiging perslijn 3	3	Lw3	68,4	86,8	95,5	101,8	103,4	101,6	95,6	83,6	69,0	107,7
Afzuiging perslijn 4	4	Lw4	66,1	73,8	84,0	89,9	93,2	92,2	82,4	72,0	59,1	97,2
Lw totaal		Lwtot	70,9	87,3	96,4	103,0	104,7	102,6	96,3	84,4	69,8	108,9
Demping		-/-	0,0	12,0	24,0	40,0	46,0	47,0	47,0	45,0	36,0	
Lw totaal		Lwtot	70,9	75,3	72,4	63,0	58,7	55,6	49,3	39,4	33,8	78,2

Model: De Valk Wekerom (april 2014) LAr,LTna maatregelen
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

Omschrijving	De Valk Wekerom (april 2014) LAr,LTna maatregelen
Verantwoordelijke	SA
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(173900,00, 458900,00) - (174780,00, 459490,00)
Aangemaakt door	rsn op 15-10-2007
Laatst ingezien door	SA op 28-4-2014
Model aangemaakt met	Geonoise V5.00
Originele database	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

maatregelen aan installaties:

- perslijnen 1-4 (bron 001-004) gecombineerde demper -> R=31 dB
- afzuiging stortput (bron 006) demper -> R=7 dB
- aspiratie hamermolen (bron 007) demper -> R=10 dB
- ontluchting (bron 009) demper -> R=9 dB
- uitlaat stoomketel (bron 010) demper -> R=7 dB

maatregelen aan gebouw:

- verzwaren oost- en zuidgevel fabriek (bronnen 026,027,029 en 030) -> R=10 dB
- extra kierdichting deuren fabriek (bronnen 032 en 033) -> R=5 dB

Model: De Valk Wekerom (april 2014) LAr,LTna maatregelen - Coöperatie De Valk Wekerom - Coöperatie De Valk Wekerom, Lunteren (april 2014)
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	woning Hoge Valksedijk 42 (N)	1,5	42	39	37	47	69
01_B	woning Hoge Valksedijk 42 (N)	4,5	44	40	38	48	70
02_A	woning Hoge Valksedijk 42 (W)	1,5	43	39	38	48	75
02_B	woning Hoge Valksedijk 42 (W)	4,5	45	40	38	48	75
03_A	woning Hoge Valksedijk 44 (N)	1,5	46	42	40	50	74
03_B	woning Hoge Valksedijk 44 (N)	4,5	47	42	39	49	74
04_A	woning Hoge Valksedijk 44 (W)	1,5	47	41	39	49	79
04_B	woning Hoge Valksedijk 44 (W)	4,5	48	42	40	50	79
05_A	woning Hoge Valksedijk 40 (N)	1,5	42	35	33	43	76
05_B	woning Hoge Valksedijk 40 (N)	4,5	44	37	34	44	76
06_A	woning Hoge Valksedijk 40 (W)	1,5	42	34	32	42	75
06_B	woning Hoge Valksedijk 40 (W)	4,5	44	36	34	44	76
07_A	woning Hoge Valkseweg 52A	1,5	40	38	34	44	71
07_B	woning Hoge Valkseweg 52A	5,0	41	39	35	45	72
08_A	woning Hoge Valkseweg 52	1,5	34	32	29	39	65
08_B	woning Hoge Valkseweg 52	5,0	35	32	29	39	65
09_A	woning Hoge Valkseweg 75	1,5	30	28	27	37	61
09_B	woning Hoge Valkseweg 75	5,0	31	29	27	37	62
10_A	woning Hoge Valkseweg 81	1,5	35	32	31	41	65
10_B	woning Hoge Valkseweg 81	5,0	36	33	31	41	66
11_A	woning Lage Veldweg 25	1,5	38	28	23	38	65
11_B	woning Lage Veldweg 25	5,0	40	29	24	40	66
12_A	woning Hoge Valkseweg 93	1,5	46	32	26	46	69
12_B	woning Hoge Valkseweg 93	5,0	48	34	27	48	70
13_A	woning Hoge Valkseweg 62	1,5	50	36	29	50	72
13_B	woning Hoge Valkseweg 62	5,0	52	38	31	52	73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: De Valk Wekerom (april 2014) LAr,LTna maatregelen - Cooperatie De Valk Wekerom - Cooperatie De Valk Wekerom, Lunteren (april 2014)
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	woning Hoge Valksedijk 42 (N)	1,5	41,9	38,8	37,4	47,4	69,0
01_B	woning Hoge Valksedijk 42 (N)	4,5	43,6	40,3	38,3	48,3	69,7
02_A	woning Hoge Valksedijk 42 (W)	1,5	43,1	39,4	38,4	48,4	74,5
02_B	woning Hoge Valksedijk 42 (W)	4,5	44,6	39,7	37,9	47,9	74,9
03_A	woning Hoge Valksedijk 44 (N)	1,5	46,2	42,0	40,4	50,4	73,8
03_B	woning Hoge Valksedijk 44 (N)	4,5	47,1	41,8	39,5	49,5	74,1
04_A	woning Hoge Valksedijk 44 (W)	1,5	47,0	41,1	38,7	48,7	79,2
04_B	woning Hoge Valksedijk 44 (W)	4,5	48,1	41,9	39,7	49,7	79,3
05_A	woning Hoge Valksedijk 40 (N)	1,5	41,9	34,8	32,7	42,7	75,6
05_B	woning Hoge Valksedijk 40 (N)	4,5	43,9	36,6	34,2	44,2	76,1
06_A	woning Hoge Valksedijk 40 (W)	1,5	41,5	34,4	32,2	42,2	75,4
06_B	woning Hoge Valksedijk 40 (W)	4,5	43,7	36,4	34,1	44,1	75,9
07_A	woning Hoge Valkseweg 52A	1,5	40,2	37,8	34,0	44,0	71,5
07_B	woning Hoge Valkseweg 52A	5,0	41,5	39,2	34,8	44,8	71,6
08_A	woning Hoge Valkseweg 52	1,5	33,9	31,5	28,7	38,7	65,1
08_B	woning Hoge Valkseweg 52	5,0	34,7	32,2	29,4	39,4	65,1
09_A	woning Hoge Valkseweg 75	1,5	30,0	28,3	26,5	36,5	60,6
09_B	woning Hoge Valkseweg 75	5,0	31,3	29,3	27,1	37,1	61,7
10_A	woning Hoge Valkseweg 81	1,5	34,8	32,2	30,6	40,6	64,6
10_B	woning Hoge Valkseweg 81	5,0	36,1	33,4	31,5	41,5	65,8
11_A	woning Lage Veldweg 25	1,5	38,4	28,0	23,4	38,4	64,7
11_B	woning Lage Veldweg 25	5,0	40,5	29,5	24,5	40,5	65,9
12_A	woning Hoge Valkseweg 93	1,5	45,8	32,4	25,9	45,8	69,3
12_B	woning Hoge Valkseweg 93	5,0	48,0	34,0	27,3	48,0	70,4
13_A	woning Hoge Valkseweg 62	1,5	49,9	36,0	29,4	49,9	72,1
13_B	woning Hoge Valkseweg 62	5,0	52,2	38,1	30,6	52,2	73,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: De Valk Wekerom (april 2014) LAr,LTna maatregelen - Coöperatie De Valk Wekerom - Coöperatie De Valk Wekerom, Lunteren (april 2014)
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 01_A - woning Hoge Valksedijk 42 (N)
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
001-004	Afzuigingen perslijnen 1-4 centraal gedempt	33,0	33,5	33,5	33,5	43,5	33,5	0,0
009	ontluchting gedempt	28,7	31,6	31,6	31,6	41,6	31,6	0,0
030	produktieruimte oostgevel hoog	24,0	27,9	27,9	27,9	37,9	27,9	0,0
026	bulkverlading silodek 0-gevel	23,0	27,4	27,4	27,4	37,4	27,4	0,0
029	produktieruimte oostgevel	12,0	27,0	27,0	27,0	37,0	27,0	0,0
route 7	tanken vrachtwagens	1,0	29,3	28,9	--	33,9	66,6	3,1
031	bulkwagen lossen organische zuren	1,0	33,5	--	--	33,5	44,8	3,5
023	bulkwagen lossen mineralen	1,0	32,9	--	--	32,9	43,9	3,3
022	bulkwagen lossen melasse/vet/soja	1,0	32,8	--	--	32,8	43,8	3,2
route 3a	aanvoer vrachtwagens stortput	1,0	29,8	27,1	--	32,1	61,8	3,3
020	vrachtwagen stationair weegbrug	1,0	27,3	24,7	--	29,7	37,9	3,2
021	vrachtwagen stationair stortput	1,0	25,3	22,7	--	27,7	29,0	3,4
055	Westgevel hamermolenruimte	12,0	16,1	16,1	16,1	26,1	16,1	0,0
015	gesloten snelsluitdeur noordzijde	2,6	23,5	20,5	--	25,5	25,2	1,6
007	aspiratie hamermolen gedempt	31,0	15,2	15,2	15,2	25,2	15,2	0,0
008	luchtinlaat hamermolen	35,0	14,2	14,2	14,2	24,2	14,2	0,0
route 1b	afvoer vrachtwagens	1,0	16,0	18,5	--	23,5	54,7	3,0
033	gesloten stalen deur noordzijde	2,6	--	9,2	12,3	22,3	13,8	1,6
024	bulkwagen lossen kalksteen (in pandige blower)	1,0	21,5	--	--	21,5	38,2	2,8
010	uitlaat stoomketel gedempt	8,5	11,3	11,3	11,3	21,3	11,3	0,0
route 8	tanken personenwagens	0,8	18,4	16,2	--	21,2	51,7	3,2
016	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (links)	2,6	18,9	15,9	--	20,9	19,8	0,9
027	bulkverlading silodek Z-gevel	23,0	10,7	10,7	10,7	20,7	10,7	0,0
056	Shovel lossen CCM	2,0	20,4	--	--	20,4	36,9	2,7
017	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	2,6	19,9	--	--	19,9	20,5	0,5
057	shovel Atlas transport	2,0	19,3	--	--	19,3	40,9	3,0
034	gesloten stalen deur zuidzijde (rechts)	2,6	--	8,0	8,0	18,0	8,6	0,6
006	afzuiging stortput gedempt	30,0	15,4	12,7	--	17,7	15,8	0,0
route 6	aan-/afvoer vrachtwagens zakgoed	1,0	17,5	--	--	17,5	55,7	3,8
032	gesloten stalen deur zuidzijde (links)	2,6	--	4,1	7,1	17,1	8,1	1,0
058	shovel Atlas transport	2,0	16,5	--	--	16,5	38,3	3,3
route 3b	aanvoer vrachtwagens mineralen/vloeistoffen	1,0	16,2	--	--	16,2	55,3	3,6
011	open snelsluitdeur noordzijde	2,6	8,0	10,5	--	15,5	33,0	1,6
route 2	afvoer vrachtwagens	1,0	15,5	--	--	15,5	57,3	2,5
route 1a	afvoer vrachtwagens	1,0	14,7	--	--	14,7	51,6	2,6
059	shovel Atlas transport	2,0	14,7	--	--	14,7	36,7	3,5
005	afzuiging lospunt mineralen	31,0	13,3	--	--	13,3	21,1	0,0
202	overheaddeur stortput	2,6	8,9	6,3	--	11,3	11,5	2,2
019	elektrische heftruck	1,0	10,9	--	--	10,9	22,3	3,6
025	bulkwagen lossen kunstmest (in pandige blower)	1,0	10,6	--	--	10,6	27,6	3,2
018	elektrische heftruck	1,0	8,8	--	--	8,8	20,3	3,7
014	zakgoedverlading deuropening	2,5	6,6	--	--	6,6	13,9	2,6
route 5	parkeren vrachtwagens	1,0	6,0	--	--	6,0	41,5	4,0
013	open snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	2,6	4,7	--	--	4,7	29,1	0,6
012	open snelsluitdeur zuidzijde (west)	2,6	1,9	--	--	1,9	26,2	0,9
Totalen			41,9	38,8	37,4	47,4	69,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: De Valk Wekerom (april 2014) LAr,LTna maatregelen - Coöperatie De Valk Wekerom - Coöperatie De Valk Wekerom, Lunteren (april 2014)
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 01_B - woning Hoge Valksedijk 42 (N)
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte							Cm
		Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li			
001-004	Afzuigingen perslijnen 1-4 centraal gedempt	33,0	34,6	34,6	34,6	44,6	34,6	0,0	
009	ontluchting gedempt	28,7	32,3	32,3	32,3	42,3	32,3	0,0	
030	produktieruimte oostgevel hoog	24,0	28,8	28,8	28,8	38,8	28,8	0,0	
026	bulkverlading silodek 0-gevel	23,0	28,3	28,3	28,3	38,3	28,3	0,0	
029	produktieruimte oostgevel	12,0	27,5	27,5	27,5	37,5	27,5	0,0	
route 7	tanken vrachtwagens	1,0	32,5	32,1	--	37,1	67,4	0,7	
023	bulkwagen lossen mineralen	1,0	35,0	--	--	35,0	43,9	1,2	
022	bulkwagen lossen melasse/vet/soja	1,0	34,9	--	--	34,9	43,8	1,1	
031	bulkwagen lossen organische zuren	1,0	34,8	--	--	34,8	44,3	1,7	
route 3a	aanvoer vrachtwagens stortput	1,0	32,2	29,6	--	34,6	62,2	1,3	
020	vrachtwagen stationair weegbrug	1,0	29,7	27,0	--	32,0	38,0	1,0	
021	vrachtwagen stationair stortput	1,0	27,3	24,7	--	29,7	29,1	1,4	
015	gesloten snelsluitdeur noordzijde	2,6	27,2	24,2	--	29,2	27,3	0,0	
route 1b	afvoer vrachtwagens	1,0	18,9	21,5	--	26,5	55,2	0,6	
055	Westgevel hamermolenruimte	12,0	16,4	16,4	16,4	26,4	16,4	0,0	
008	luchtinlaat hamermolen	35,0	16,0	16,0	16,0	26,0	16,0	0,0	
007	aspiratie hamermolen gedempt	31,0	16,0	16,0	16,0	26,0	16,0	0,0	
033	gesloten stalen deur noordzijde	2,6	--	12,8	15,8	25,8	15,8	0,0	
024	bulkwagen lossen kalksteen (inpandige blower)	1,0	24,5	--	--	24,5	38,5	0,2	
route 8	tanken personenwagens	0,8	21,5	19,2	--	24,2	52,4	0,9	
056	Shovel lossen CCM	2,0	22,4	--	--	22,4	37,0	0,8	
016	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (links)	2,6	19,7	16,8	--	21,8	19,8	0,0	
010	uitlaat stoomketel gedempt	8,5	11,7	11,7	11,7	21,7	11,7	0,0	
057	shovel Atlas transport	2,0	21,6	--	--	21,6	41,6	1,4	
027	bulkverlading silodek Z-gevel	23,0	11,1	11,1	11,1	21,1	11,1	0,0	
017	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	2,6	20,5	--	--	20,5	20,5	0,0	
route 6	aan-/afvoer vrachtwagens zakgoed	1,0	19,3	--	--	19,3	56,1	2,4	
058	shovel Atlas transport	2,0	19,2	--	--	19,2	39,6	1,8	
011	open snelsluitdeur noordzijde	2,6	11,5	14,1	--	19,1	34,9	0,0	
006	afzuiging stortput gedempt	30,0	16,5	13,9	--	18,9	16,9	0,0	
034	gesloten stalen deur zuidzijde (rechts)	2,6	--	8,6	8,6	18,6	8,6	0,0	
route 3b	aanvoer vrachtwagens mineralen/vloeistoffen	1,0	18,4	--	--	18,4	55,8	1,9	
route 2	afvoer vrachtwagens	1,0	18,2	--	--	18,2	57,5	0,0	
032	gesloten stalen deur zuidzijde (links)	2,6	--	5,1	8,1	18,1	8,1	0,0	
route 1a	afvoer vrachtwagens	1,0	17,6	--	--	17,6	51,9	0,0	
059	shovel Atlas transport	2,0	16,3	--	--	16,3	37,0	2,1	
005	afzuiging lospunt mineralen	31,0	14,8	--	--	14,8	22,5	0,0	
202	overheaddeur stortput	2,6	11,3	8,7	--	13,7	11,9	0,2	
025	bulkwagen lossen kunstmest (inpandige blower)	1,0	12,8	--	--	12,8	27,6	1,0	
019	elektrische heftruck	1,0	7,8	--	--	7,8	17,4	1,9	
route 5	parkeren vrachtwagens	1,0	6,2	--	--	6,2	40,5	2,9	
013	open snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	2,6	5,2	--	--	5,2	29,0	0,0	
018	elektrische heftruck	1,0	4,1	--	--	4,1	14,0	2,1	
012	open snelsluitdeur zuidzijde (west)	2,6	2,6	--	--	2,6	26,0	0,0	
014	zakgoedverlading deuropening	2,5	1,2	--	--	1,2	6,7	0,8	
Totalen			43,6	40,3	38,3	48,3	69,7		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: De Valk Wekerom (april 2014) LAr,LTna maatregelen - Coöperatie De Valk Wekerom - Coöperatie De Valk Wekerom, Lunteren (april 2014)
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 02_A - woning Hoge Valksedijk 42 (W)
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte		Dag		Avond		Nacht		Etmaal		Li		Cm	
001-004	Afzuigingen perslijnen 1-4 centraal gedempt	33,0		35,1		35,1		35,1		45,1		35,1		0,0	
030	produktieruimte oostgevel hoog	24,0		30,7		30,7		30,7		40,7		30,7		0,0	
026	bulkverlading silodek 0-gevel	23,0		30,4		30,4		30,4		40,4		30,4		0,0	
029	produktieruimte oostgevel	12,0		30,2		30,2		30,2		40,2		30,2		0,0	
022	bulkwagen lossen melasse/vet/soja	1,0		35,8		--		--		35,8		46,7		3,1	
route 7	tanken vrachtwagens	1,0		29,2		28,7		--		33,7		66,4		3,1	
023	bulkwagen lossen mineralen	1,0		33,4		--		--		33,4		44,4		3,2	
route 1a	afvoer vrachtwagens	1,0		31,3		--		--		31,3		67,8		2,2	
031	bulkwagen lossen organische zuren	1,0		30,8		--		--		30,8		42,0		3,4	
route 2	afvoer vrachtwagens	1,0		30,6		--		--		30,6		72,0		2,1	
009	ontluchting gedempt	28,7		20,6		20,6		20,6		30,6		20,6		0,0	
route 3a	aanvoer vrachtwagens stortput	1,0		27,6		25,0		--		30,0		59,6		3,3	
055	Westgevel hamermolenruimte	12,0		18,9		18,9		18,9		28,9		18,9		0,0	
027	bulkverlading silodek Z-gevel	23,0		18,6		18,6		18,6		28,6		18,6		0,0	
021	vrachtwagen stationair stortput	1,0		25,3		22,7		--		27,7		29,0		3,3	
025	bulkwagen lossen kunstmest (in pandige blower)	1,0		27,2		--		--		27,2		43,9		3,0	
020	vrachtwagen stationair weegbrug	1,0		23,8		21,2		--		26,2		34,3		3,1	
015	gesloten snelsluitdeur noordzijde	2,6		24,1		21,1		--		26,1		25,7		1,5	
010	uitlaat stoomketel gedempt	8,5		15,5		15,5		15,5		25,5		15,5		0,0	
007	aspiratie hamermolen gedempt	31,0		15,4		15,4		15,4		25,4		15,4		0,0	
route 1b	afvoer vrachtwagens	1,0		16,3		18,9		--		23,9		55,0		3,0	
008	luchtinlaat hamermolen	35,0		13,6		13,6		13,6		23,6		13,6		0,0	
033	gesloten stalen deur noordzijde	2,6		--		9,8		12,8		22,8		14,3		1,5	
024	bulkwagen lossen kalksteen (in pandige blower)	1,0		21,7		--		--		21,7		38,3		2,8	
056	Shovel lossen CCM	2,0		21,7		--		--		21,7		38,1		2,6	
route 8	tanken personenwagens	0,8		18,0		15,8		--		20,8		51,3		3,3	
017	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	2,6		20,0		--		--		20,0		20,0		0,0	
006	afzuiging stortput gedempt	30,0		17,6		14,9		--		19,9		17,9		0,0	
016	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (links)	2,6		17,2		14,2		--		19,2		17,6		0,4	
034	gesloten stalen deur zuidzijde (rechts)	2,6		--		8,3		8,3		18,3		8,3		0,0	
route 6	aan-/afvoer vrachtwagens zakgoed	1,0		17,1		--		--		17,1		55,1		3,7	
011	open snelsluitdeur noordzijde	2,6		8,5		11,1		--		16,1		33,5		1,5	
032	gesloten stalen deur zuidzijde (links)	2,6		--		2,5		5,5		15,5		5,9		0,4	
005	afzuiging lospunt mineralen	31,0		15,4		--		--		15,4		23,2		0,0	
route 3b	aanvoer vrachtwagens mineralen/vloeistoffen	1,0		15,4		--		--		15,4		54,4		3,5	
057	shovel Atlas transport	2,0		15,4		--		--		15,4		36,9		2,9	
019	elektrische heftruck	1,0		14,4		--		--		14,4		25,6		3,5	
058	shovel Atlas transport	2,0		14,1		--		--		14,1		35,9		3,2	
018	elektrische heftruck	1,0		13,8		--		--		13,8		25,2		3,6	
059	shovel Atlas transport	2,0		13,6		--		--		13,6		35,6		3,4	
014	zakgoedverlading deuropening	2,5		12,7		--		--		12,7		19,9		2,4	
202	overheaddeur stortput	2,6		9,7		7,0		--		12,0		12,2		2,2	
route 5	parkeren vrachtwagens	1,0		8,5		--		--		8,5		44,0		4,0	
013	open snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	2,6		6,0		--		--		6,0		29,8		0,0	
012	open snelsluitdeur zuidzijde (west)	2,6		1,7		--		--		1,7		25,5		0,4	
Totalen				43,1		39,4		38,4		48,4		74,5			

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: De Valk Wekerom (april 2014) LAr,LTna maatregelen - Coöperatie De Valk Wekerom - Coöperatie De Valk Wekerom, Lunteren (april 2014)
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 02_B - woning Hoge Valksedijk 42 (W)
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
001-004	Afzuigingen perslijnen 1-4 centraal gedempt	33,0	34,1	34,1	34,1	44,1	34,1	0,0
029	produktieruimte oostgevel	12,0	31,2	31,2	31,2	41,2	31,2	0,0
030	produktieruimte oostgevel hoog	24,0	29,7	29,7	29,7	39,7	29,7	0,0
026	bulkverlading silodek 0-gevel	23,0	29,5	29,5	29,5	39,5	29,5	0,0
022	bulkwagen lossen melasse/vet/soja	1,0	38,1	--	--	38,1	46,7	0,9
route 7	tanken vrachtwagens	1,0	32,1	31,6	--	36,6	67,0	0,8
023	bulkwagen lossen mineralen	1,0	35,9	--	--	35,9	44,6	0,9
route 1a	afvoer vrachtwagens	1,0	33,9	--	--	33,9	68,1	0,0
route 2	afvoer vrachtwagens	1,0	33,0	--	--	33,0	72,3	0,0
route 3a	aanvoer vrachtwagens stortput	1,0	30,2	27,6	--	32,6	60,2	1,3
009	ontluchting gedempt	28,7	21,4	21,4	21,4	31,4	21,4	0,0
031	bulkwagen lossen organische zuren	1,0	31,0	--	--	31,0	40,2	1,5
021	vrachtwagen stationair stortput	1,0	27,8	25,2	--	30,2	29,5	1,3
025	bulkwagen lossen kunstmest (in pandige blower)	1,0	30,1	--	--	30,1	44,5	0,6
015	gesloten snelsluitdeur noordzijde	2,6	27,4	24,3	--	29,3	27,4	0,0
027	bulkverlading silodek Z-gevel	23,0	19,3	19,3	19,3	29,3	19,3	0,0
020	vrachtwagen stationair weegbrug	1,0	25,9	23,3	--	28,3	34,2	0,9
055	westgevel hamermolenruimte	12,0	16,9	16,9	16,9	26,9	16,9	0,0
route 1b	afvoer vrachtwagens	1,0	19,0	21,6	--	26,6	55,3	0,6
007	aspiratie hamermolen gedempt	31,0	16,1	16,1	16,1	26,1	16,1	0,0
033	gesloten stalen deur noordzijde	2,6	--	13,0	16,0	26,0	16,0	0,0
010	uitlaat stoomketel gedempt	8,5	15,6	15,6	15,6	25,6	15,6	0,0
008	luchtinlaat hamermolen	35,0	15,1	15,1	15,1	25,1	15,1	0,0
024	bulkwagen lossen kalksteen (in pandige blower)	1,0	24,5	--	--	24,5	38,5	0,2
route 8	tanken personenwagens	0,8	20,7	18,5	--	23,5	51,8	1,0
056	Shovel lossen CCM	2,0	22,5	--	--	22,5	36,8	0,5
016	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (links)	2,6	19,4	16,4	--	21,4	19,5	0,0
017	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	2,6	20,3	--	--	20,3	20,4	0,0
011	open snelsluitdeur noordzijde	2,6	11,6	14,2	--	19,2	35,0	0,0
route 6	aan-/afvoer vrachtwagens zakgoed	1,0	19,1	--	--	19,1	55,6	2,2
057	shovel Atlas transport	2,0	19,0	--	--	19,0	38,8	1,2
006	afzuiging stortput gedempt	30,0	16,4	13,7	--	18,7	16,7	0,0
034	gesloten stalen deur zuidzijde (rechts)	2,6	--	8,6	8,6	18,6	8,6	0,0
route 3b	aanvoer vrachtwagens mineralen/vloeistoffen	1,0	18,0	--	--	18,0	55,3	1,8
032	gesloten stalen deur zuidzijde (links)	2,6	--	4,9	7,9	17,9	7,9	0,0
058	shovel Atlas transport	2,0	17,8	--	--	17,8	38,0	1,6
059	shovel Atlas transport	2,0	17,0	--	--	17,0	37,6	2,0
019	elektrische heftruck	1,0	15,0	--	--	15,0	24,4	1,6
005	afzuiging lospunt mineralen	31,0	14,3	--	--	14,3	22,1	0,0
018	elektrische heftruck	1,0	14,3	--	--	14,3	24,0	1,9
202	overheaddeur stortput	2,6	11,9	9,2	--	14,2	12,3	0,1
014	zakgoedverlading deuropening	2,5	14,0	--	--	14,0	19,1	0,4
route 5	parkeren vrachtwagens	1,0	8,8	--	--	8,8	43,0	2,8
013	open snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	2,6	6,1	--	--	6,1	29,9	0,0
012	open snelsluitdeur zuidzijde (west)	2,6	3,8	--	--	3,8	27,2	0,0
Totalen			44,6	39,7	37,9	47,9	74,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: De Valk Wekerom (april 2014) LAr,LTna maatregelen - Coöperatie De Valk Wekerom - Coöperatie De Valk Wekerom, Lunteren (april 2014)
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 03_A - woning Hoge Valksedijk 44 (N)
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
001-004	Afzuigingen perslijnen 1-4 centraal gedempt	33,0	35,8	35,8	35,8	45,8	35,8	0,0
016	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (links)	2,6	39,3	36,3	--	41,3	39,3	0,0
026	bulkverlading silodek 0-gevel	23,0	31,2	31,2	31,2	41,2	31,2	0,0
030	produktieruimte oostgevel hoog	24,0	31,1	31,1	31,1	41,1	31,1	0,0
029	produktieruimte oostgevel	12,0	31,0	31,0	31,0	41,0	31,0	0,0
017	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	2,6	39,8	--	--	39,8	39,8	0,0
009	ontluchting gedempt	28,7	29,6	29,6	29,6	39,6	29,6	0,0
034	gesloten stalen deur zuidzijde (rechts)	2,6	--	28,3	28,3	38,3	28,3	0,0
027	bulkverlading silodek Z-gevel	23,0	28,1	28,1	28,1	38,1	28,1	0,0
032	gesloten stalen deur zuidzijde (links)	2,6	--	24,8	27,8	37,8	27,8	0,0
031	bulkwagen lossen organische zuren	1,0	35,6	--	--	35,6	46,7	3,3
010	uitlaat stoomketel gedempt	8,5	25,2	25,2	25,2	35,2	25,2	0,0
022	bulkwagen lossen melasse/vet/soja	1,0	35,0	--	--	35,0	45,8	3,0
023	bulkwagen lossen mineralen	1,0	33,0	--	--	33,0	43,8	3,0
route 7	tanken vrachtwagens	1,0	27,9	27,4	--	32,4	65,2	3,2
route 1a	afvoer vrachtwagens	1,0	32,0	--	--	32,0	67,8	1,6
route 2	afvoer vrachtwagens	1,0	30,8	--	--	30,8	71,2	1,1
055	westgevel hamermolenruimte	12,0	19,1	19,1	19,1	29,1	19,1	0,0
007	aspiratie hamermolen gedempt	31,0	17,8	17,8	17,8	27,8	17,8	0,0
route 3a	aanvoer vrachtwagens stortput	1,0	24,6	22,0	--	27,0	56,7	3,4
013	open snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	2,6	26,9	--	--	26,9	50,7	0,0
021	vrachtwagen stationair stortput	1,0	24,5	21,9	--	26,9	28,2	3,3
008	luchtinlaat hamermolen	35,0	16,0	16,0	16,0	26,0	16,0	0,0
012	open snelsluitdeur zuidzijde (west)	2,6	24,8	--	--	24,8	48,2	0,0
056	Shovel lossen CCM	2,0	21,9	--	--	21,9	38,1	2,4
020	vrachtwagen stationair weegbrug	1,0	19,3	16,7	--	21,7	29,8	3,1
015	gesloten snelsluitdeur noordzijde	2,6	19,7	16,7	--	21,7	21,3	1,5
006	afzuiging stortput gedempt	30,0	17,5	14,9	--	19,9	17,9	0,0
route 8	tanken personenwagens	0,8	16,5	14,3	--	19,3	50,0	3,3
route 1b	afvoer vrachtwagens	1,0	10,7	13,3	--	18,3	49,4	3,0
033	gesloten stalen deur noordzijde	2,6	--	5,3	8,3	18,3	9,8	1,5
route 6	aan-/afvoer vrachtwagens zakgoed	1,0	17,5	--	--	17,5	55,5	3,6
025	bulkwagen lossen kunstmest (in pandige blower)	1,0	16,7	--	--	16,7	33,1	2,6
024	bulkwagen lossen kalksteen (in pandige blower)	1,0	16,7	--	--	16,7	33,4	2,9
019	elektrische heftruck	1,0	16,3	--	--	16,3	27,4	3,3
057	shovel Atlas transport	2,0	15,5	--	--	15,5	36,8	2,8
005	afzuiging lospunt mineralen	31,0	15,4	--	--	15,4	23,2	0,0
059	shovel Atlas transport	2,0	15,3	--	--	15,3	37,1	3,3
058	shovel Atlas transport	2,0	14,9	--	--	14,9	36,5	3,0
route 3b	aanvoer vrachtwagens mineralen/vloeistoffen	1,0	14,9	--	--	14,9	53,8	3,4
202	overheaddeur stortput	2,6	9,9	7,2	--	12,2	12,3	2,1
011	open snelsluitdeur noordzijde	2,6	3,8	6,3	--	11,3	28,7	1,5
014	zakgoedverlading deuropening	2,5	10,4	--	--	10,4	17,2	2,0
018	elektrische heftruck	1,0	10,1	--	--	10,1	21,3	3,4
route 5	parkeren vrachtwagens	1,0	8,7	--	--	8,7	44,1	4,0
Totalen			46,2	42,0	40,4	50,4	73,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: De Valk Wekerom (april 2014) LAr,LTna maatregelen - Coöperatie De Valk Wekerom - Coöperatie De Valk Wekerom, Lunteren (april 2014)
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 03_B - woning Hoge Valksedijk 44 (N)
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
001-004	Afzuigingen perslijnen 1-4 centraal gedempt	33,0	33,6	33,6	33,6	43,6	33,6	0,0
029	produktieruimte oostgevel	12,0	31,8	31,8	31,8	41,8	31,8	0,0
016	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (links)	2,6	39,6	36,6	--	41,6	39,6	0,0
026	bulkverlading silodek 0-gevel	23,0	30,7	30,7	30,7	40,7	30,7	0,0
030	produktieruimte oostgevel hoog	24,0	30,4	30,4	30,4	40,4	30,4	0,0
017	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	2,6	40,1	--	--	40,1	40,2	0,0
027	bulkverlading silodek Z-gevel	23,0	28,9	28,9	28,9	38,9	28,9	0,0
034	gesloten stalen deur zuidzijde (rechts)	2,6	--	28,6	28,6	38,6	28,6	0,0
032	gesloten stalen deur zuidzijde (links)	2,6	--	25,1	28,1	38,1	28,1	0,0
031	bulkwagen lossen organische zuren	1,0	38,0	--	--	38,0	46,9	1,1
022	bulkwagen lossen melasse/vet/soja	1,0	37,5	--	--	37,5	45,8	0,5
010	uitlaat stoomketel gedempt	8,5	26,0	26,0	26,0	36,0	26,0	0,0
023	bulkwagen lossen mineralen	1,0	35,4	--	--	35,4	43,9	0,6
route 7	tanken vrachtwagens	1,0	30,8	30,4	--	35,4	66,0	1,1
route 1a	afvoer vrachtwagens	1,0	33,7	--	--	33,7	68,0	0,0
route 2	afvoer vrachtwagens	1,0	32,1	--	--	32,1	71,4	0,0
021	vrachtwagen stationair stortput	1,0	27,6	25,0	--	30,0	29,2	1,2
route 3a	aanvoer vrachtwagens stortput	1,0	27,4	24,8	--	29,8	57,5	1,4
009	ontluchting gedempt	28,7	19,6	19,6	19,6	29,6	19,6	0,0
055	westgevel hamermolenruimte	12,0	19,3	19,3	19,3	29,3	29,3	0,0
013	open snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	2,6	27,2	--	--	27,2	51,0	0,0
007	aspiratie hamermolen gedempt	31,0	16,1	16,1	16,1	26,1	16,1	0,0
012	open snelsluitdeur zuidzijde (west)	2,6	25,0	--	--	25,0	48,4	0,0
015	gesloten snelsluitdeur noordzijde	2,6	22,8	19,7	--	24,7	22,8	0,0
020	vrachtwagen stationair weegbrug	1,0	22,3	19,7	--	24,7	30,6	0,9
056	Shovel lossen CCM	2,0	24,3	--	--	24,3	38,3	0,2
008	luchtinlaat hamermolen	35,0	13,8	13,8	13,8	23,8	13,8	0,0
route 8	tanken personenwagens	0,8	19,3	17,1	--	22,1	50,6	1,2
033	gesloten stalen deur noordzijde	2,6	--	8,3	11,3	21,3	11,3	0,0
route 1b	afvoer vrachtwagens	1,0	13,6	16,2	--	21,2	49,9	0,6
025	bulkwagen lossen kunstmest (in pandige blower)	1,0	19,6	--	--	19,6	33,4	0,0
route 6	aan-/afvoer vrachtwagens zakgoed	1,0	19,6	--	--	19,6	55,9	2,0
024	bulkwagen lossen kalksteen (in pandige blower)	1,0	19,3	--	--	19,3	33,4	0,3
057	shovel Atlas transport	2,0	19,1	--	--	19,1	38,5	0,9
019	elektrische heftruck	1,0	18,7	--	--	18,7	27,7	1,2
006	afzuiging stortput gedempt	30,0	16,0	13,4	--	18,4	16,4	0,0
058	shovel Atlas transport	2,0	18,3	--	--	18,3	38,2	1,3
059	shovel Atlas transport	2,0	18,1	--	--	18,1	38,5	1,8
route 3b	aanvoer vrachtwagens mineralen/vloeistoffen	1,0	17,3	--	--	17,3	54,4	1,5
202	overheaddeur stortput	2,6	12,1	9,5	--	14,5	12,5	0,0
011	open snelsluitdeur noordzijde	2,6	6,8	9,4	--	14,4	30,2	0,0
005	afzuiging lospunt mineralen	31,0	13,7	--	--	13,7	21,4	0,0
014	zakgoedverlading deuropening	2,5	12,6	--	--	12,6	17,3	0,0
018	elektrische heftruck	1,0	11,4	--	--	11,4	20,7	1,5
route 5	parkeren vrachtwagens	1,0	9,0	--	--	9,0	43,2	2,7
Totalen			47,1	41,8	39,5	49,5	74,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: De Valk Wekerom (april 2014) LAr,LTna maatregelen - Coöperatie De Valk Wekerom - Coöperatie De Valk Wekerom, Lunteren (april 2014)
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 04_A - woning Hoge Valksedijk 44 (W)
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
001-004	Afzuigingen perslijnen 1-4 centraal gedempt	33,0	32,7	32,7	32,7	42,7	32,7	0,0
016	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (links)	2,6	40,0	37,0	--	42,0	40,0	0,0
017	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	2,6	40,6	--	--	40,6	40,6	0,0
026	bulkverlading silodek 0-gevel	23,0	29,9	29,9	29,9	39,9	29,9	0,0
030	produktieruimte oostgevel hoog	24,0	29,4	29,4	29,4	39,4	29,4	0,0
034	gesloten stalen deur zuidzijde (rechts)	2,6	--	29,1	29,1	39,1	29,1	0,0
029	produktieruimte oostgevel	12,0	28,8	28,8	28,8	38,8	28,8	0,0
032	gesloten stalen deur zuidzijde (links)	2,6	--	25,6	28,6	38,6	28,6	0,0
027	bulkverlading silodek Z-gevel	23,0	28,3	28,3	28,3	38,3	28,3	0,0
route 1a	afvoer vrachtwagens	1,0	38,2	--	--	38,2	73,2	0,8
route 2	afvoer vrachtwagens	1,0	37,8	--	--	37,8	77,7	0,6
010	uitlaat stoomketel gedempt	8,5	27,3	27,3	27,3	37,3	27,3	0,0
022	bulkwagen lossen melasse/vet/soja	1,0	34,1	--	--	34,1	44,8	2,9
031	bulkwagen lossen organische zuren	1,0	34,1	--	--	34,1	45,0	3,2
023	bulkwagen lossen mineralen	1,0	32,9	--	--	32,9	43,7	3,0
025	bulkwagen lossen kunstmest (in pandige blower)	1,0	31,2	--	--	31,2	47,2	2,2
route 7	tanken vrachtwagens	1,0	25,5	25,1	--	30,1	63,1	3,4
055	westgevel hamermolenruimte	12,0	19,4	19,4	19,4	29,4	19,4	0,0
009	ontluchting gedempt	28,7	18,4	18,4	18,4	28,4	18,4	0,0
013	open snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	2,6	27,7	--	--	27,7	51,5	0,0
007	aspiratie hamermolen gedempt	31,0	15,6	15,6	15,6	25,6	15,6	0,0
012	open snelsluitdeur zuidzijde (west)	2,6	25,5	--	--	25,5	48,9	0,0
route 3a	aanvoer vrachtwagens stortput	1,0	23,1	20,5	--	25,5	55,2	3,4
021	vrachtwagen stationair stortput	1,0	23,1	20,4	--	25,4	26,7	3,3
008	luchtinlaat hamermolen	35,0	11,9	11,9	11,9	21,9	11,9	0,0
056	Shovel lossen CCM	2,0	21,2	--	--	21,2	37,4	2,4
015	gesloten snelsluitdeur noordzijde	2,6	18,0	15,0	--	20,0	19,8	1,7
020	vrachtwagen stationair weegbrug	1,0	17,5	14,9	--	19,9	28,1	3,2
019	elektrische heftruck	1,0	19,0	--	--	19,0	30,0	3,2
006	afzuiging stortput gedempt	30,0	16,7	14,0	--	19,0	17,0	0,0
route 8	tanken personenwagens	0,8	15,5	13,3	--	18,3	49,1	3,5
route 6	aan-/afvoer vrachtwagens zakgoed	1,0	18,1	--	--	18,1	55,9	3,5
014	zakgoedverlading deuropening	2,5	17,4	--	--	17,4	23,9	1,7
033	gesloten stalen deur noordzijde	2,6	--	3,5	6,6	16,6	8,3	1,7
route 1b	afvoer vrachtwagens	1,0	9,0	11,5	--	16,5	47,7	3,1
018	elektrische heftruck	1,0	14,9	--	--	14,9	25,9	3,3
058	shovel Atlas transport	2,0	14,6	--	--	14,6	36,1	3,0
057	shovel Atlas transport	2,0	14,6	--	--	14,6	35,9	2,7
024	bulkwagen lossen kalksteen (in pandige blower)	1,0	14,4	--	--	14,4	31,2	3,0
route 3b	aanvoer vrachtwagens mineralen/vloeistoffen	1,0	13,2	--	--	13,2	52,1	3,4
059	shovel Atlas transport	2,0	12,3	--	--	12,3	34,1	3,2
005	afzuiging lospunt mineralen	31,0	12,1	--	--	12,1	19,9	0,0
202	overheaddeur stortput	2,6	7,8	5,2	--	10,2	10,3	2,2
011	open snelsluitdeur noordzijde	2,6	2,1	4,7	--	9,7	27,2	1,7
route 5	parkeren vrachtwagens	1,0	7,1	--	--	7,1	42,5	4,0
Totalen			47,0	41,1	38,7	48,7	79,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: De Valk Wekerom (april 2014) LAr,LTna maatregelen - Coöperatie De Valk Wekerom - Coöperatie De Valk Wekerom, Lunteren (april 2014)
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 04_B - woning Hoge Valksedijk 44 (W)
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
001-004	Afzuigingen perslijnen 1-4 centraal gedempt	33,0	33,2	33,2	33,2	43,2	33,2	0,0
016	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (links)	2,6	40,3	37,3	--	42,3	40,3	0,0
017	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	2,6	40,9	--	--	40,9	40,9	0,0
029	produktieruimte oostgevel	12,0	30,8	30,8	30,8	40,8	30,8	0,0
026	bulkverlading silodek 0-gevel	23,0	30,7	30,7	30,7	40,7	30,7	0,0
010	uitlaat stoomketel gedempt	8,5	30,5	30,5	30,5	40,5	30,5	0,0
030	produktieruimte oostgevel hoog	24,0	30,1	30,1	30,1	40,1	30,1	0,0
034	gesloten stalen deur zuidzijde (rechts)	2,6	--	29,4	29,4	39,4	29,4	0,0
027	bulkverlading silodek Z-gevel	23,0	29,1	29,1	29,1	39,1	29,1	0,0
route 1a	afvoer vrachtwagens	1,0	39,1	--	--	39,1	73,4	0,0
032	gesloten stalen deur zuidzijde (links)	2,6	--	25,8	28,8	38,8	28,8	0,0
route 2	afvoer vrachtwagens	1,0	38,5	--	--	38,5	77,8	0,0
031	bulkwagen lossen organische zuren	1,0	37,4	--	--	37,4	46,2	1,0
022	bulkwagen lossen melasse/vet/soja	1,0	36,6	--	--	36,6	44,9	0,4
023	bulkwagen lossen mineralen	1,0	35,3	--	--	35,3	43,6	0,6
025	bulkwagen lossen kunstmest (in pandige blower)	1,0	33,6	--	--	33,6	47,4	0,0
route 7	tanken vrachtwagens	1,0	26,3	25,9	--	30,9	61,9	1,5
055	Westgevel hamermolenruimte	12,0	19,5	19,5	19,5	29,5	19,5	0,0
009	ontluchting gedempt	28,7	18,9	18,9	18,9	28,9	18,9	0,0
021	vrachtwagen stationair stortput	1,0	26,0	23,4	--	28,4	27,7	1,3
route 3a	aanvoer vrachtwagens stortput	1,0	25,8	23,2	--	28,2	56,0	1,4
013	open snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	2,6	27,9	--	--	27,9	51,7	0,0
007	aspiratie hamermolen gedempt	31,0	16,0	16,0	16,0	26,0	16,0	0,0
012	open snelsluitdeur zuidzijde (west)	2,6	25,8	--	--	25,8	49,1	0,0
015	gesloten snelsluitdeur noordzijde	2,6	21,5	18,5	--	23,5	21,5	0,0
056	Shovel lossen CCM	2,0	23,0	--	--	23,0	37,0	0,1
020	vrachtwagen stationair weegbrug	1,0	20,6	18,0	--	23,0	29,1	1,1
008	luchtinlaat hamermolen	35,0	13,0	13,0	13,0	23,0	13,0	0,0
route 6	aan-/afvoer vrachtwagens zakgoed	1,0	20,6	--	--	20,6	56,5	1,6
019	elektrische heftruck	1,0	20,6	--	--	20,6	29,3	1,0
033	gesloten stalen deur noordzijde	2,6	--	7,0	10,0	20,0	10,0	0,0
route 1b	afvoer vrachtwagens	1,0	11,9	14,4	--	19,4	48,4	0,8
014	zakgoedverlading deuropening	2,5	19,3	--	--	19,3	24,1	0,0
route 8	tanken personenwagens	0,8	16,3	14,1	--	19,1	47,9	1,5
057	shovel Atlas transport	2,0	17,9	--	--	17,9	37,2	0,8
006	afzuiging stortput gedempt	30,0	15,4	12,8	--	17,8	15,8	0,0
058	shovel Atlas transport	2,0	17,5	--	--	17,5	37,3	1,2
018	elektrische heftruck	1,0	17,2	--	--	17,2	26,3	1,3
024	bulkwagen lossen kalksteen (in pandige blower)	1,0	16,8	--	--	16,8	31,2	0,6
059	shovel Atlas transport	2,0	15,9	--	--	15,9	36,1	1,7
route 3b	aanvoer vrachtwagens mineralen/vloeistoffen	1,0	15,5	--	--	15,5	52,5	1,5
011	open snelsluitdeur noordzijde	2,6	5,5	8,1	--	13,1	28,9	0,0
005	afzuiging lospunt mineralen	31,0	13,0	--	--	13,0	20,8	0,0
202	overheaddeur stortput	2,6	9,9	7,3	--	12,3	10,4	0,1
route 5	parkeren vrachtwagens	1,0	7,4	--	--	7,4	41,6	2,7
Totalen			48,1	41,9	39,7	49,7	79,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: De Valk Wekerom (april 2014) LAr,LTna maatregelen - Coöperatie De Valk Wekerom - Coöperatie De Valk Wekerom, Lunteren (april 2014)
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 05_A - woning Hoge Valksedijk 40 (N)
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
010	uitlaat stoomketel gedempt	8,5	26,5	26,5	26,5	36,5	26,5	0,0
001-004	Afzuigingen perslijnen 1-4 centraal gedempt	33,0	25,4	25,4	25,4	35,4	25,4	0,0
016	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (links)	2,6	33,3	30,3	--	35,3	34,8	1,5
025	bulkwagen lossen kunstmest (inpandige blower)	1,0	33,5	--	--	33,5	49,1	1,8
017	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	2,6	33,3	--	--	33,3	34,7	1,4
route 2	afvoer vrachtwagens	1,0	32,8	--	--	32,8	74,2	2,1
route 1a	afvoer vrachtwagens	1,0	32,7	--	--	32,7	69,4	2,4
027	bulkverlading silodek Z-gevel	23,0	22,7	22,7	22,7	32,7	22,7	0,0
026	bulkverlading silodek O-gevel	23,0	22,2	22,2	22,2	32,2	22,2	0,0
032	gesloten stalen deur zuidzijde (links)	2,6	--	19,0	22,0	32,0	23,5	1,5
034	gesloten stalen deur zuidzijde (rechts)	2,6	--	22,0	22,0	32,0	23,4	1,4
030	produktieruimte oostgevel hoog	24,0	21,7	21,7	21,7	31,7	21,7	0,0
031	bulkwagen lossen organische zuren	1,0	31,0	--	--	31,0	42,3	3,6
029	produktieruimte oostgevel	12,0	19,8	19,8	19,8	29,8	19,8	0,0
055	westgevel hamermolenruimte	12,0	18,7	18,7	18,7	28,7	18,7	0,0
022	bulkwagen lossen melasse/vet/soja	1,0	28,3	--	--	28,3	39,6	3,5
023	bulkwagen lossen mineralen	1,0	28,2	--	--	28,2	39,6	3,6
007	aspiratie hamermolen gedempt	31,0	15,5	15,5	15,5	25,5	15,5	0,0
008	luchtinlaat hamermolen	35,0	13,3	13,3	13,3	23,3	13,3	0,0
route 3a	aanvoer vrachtwagens stortput	1,0	20,3	17,6	--	22,6	52,9	3,9
route 7	tanken vrachtwagens	1,0	17,7	17,2	--	22,2	55,8	4,0
009	ontluchting gedempt	28,7	11,8	11,8	11,8	21,8	11,8	0,0
021	vrachtwagen stationair stortput	1,0	19,3	16,7	--	21,7	23,5	3,9
013	open snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	2,6	20,6	--	--	20,6	45,7	1,4
018	elektrische heftruck	1,0	19,7	--	--	19,7	30,4	2,9
012	open snelsluitdeur zuidzijde (west)	2,6	19,0	--	--	19,0	43,8	1,5
056	Shovel lossen CCM	2,0	18,7	--	--	18,7	35,6	3,1
route 6	aan-/afvoer vrachtwagens zakgoed	1,0	18,5	--	--	18,5	56,3	3,5
014	zakgoedverlading deuropening	2,5	18,4	--	--	18,4	24,5	1,3
020	vrachtwagen stationair weegbrug	1,0	13,9	11,3	--	16,3	25,1	3,9
019	elektrische heftruck	1,0	16,2	--	--	16,2	27,2	3,2
015	gesloten snelsluitdeur noordzijde	2,6	13,3	10,2	--	15,2	16,3	3,0
059	shovel Atlas transport	2,0	14,1	--	--	14,1	35,9	3,3
058	shovel Atlas transport	2,0	13,8	--	--	13,8	35,6	3,2
006	afzuiging stortput gedempt	30,0	11,2	8,6	--	13,6	11,6	0,0
057	shovel Atlas transport	2,0	13,2	--	--	13,2	34,9	3,1
033	gesloten stalen deur noordzijde	2,6	--	-1,2	1,8	11,8	4,8	3,0
route 3b	aanvoer vrachtwagens mineralen/vloeistoffen	1,0	11,7	--	--	11,7	51,0	3,8
route 5	parkeren vrachtwagens	1,0	11,5	--	--	11,5	47,0	4,1
route 1b	afvoer vrachtwagens	1,0	3,8	6,4	--	11,4	43,3	3,8
005	afzuiging lospunt mineralen	31,0	10,6	--	--	10,6	18,3	0,0
route 8	tanken personenwagens	0,8	6,8	4,6	--	9,6	41,0	4,1
024	bulkwagen lossen kalksteen (inpandige blower)	1,0	8,1	--	--	8,1	25,7	3,8
202	overheaddeur stortput	2,6	3,5	0,9	--	5,9	7,0	3,1
011	open snelsluitdeur noordzijde	2,6	-2,5	0,1	--	5,1	23,9	3,0
Totalen			41,9	34,8	32,7	42,7	75,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: De Valk Wekerom (april 2014) LAr,LTna maatregelen - Coöperatie De Valk Wekerom - Coöperatie De Valk Wekerom, Lunteren (april 2014)
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 05_B - woning Hoge Valksedijk 40 (N)
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
010	uitlaat stoomketel gedempt	8,5	28,2	28,2	28,2	38,2	28,2	0,0
016	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (links)	2,6	35,5	32,5	--	37,5	35,6	0,0
001-004	Afzuigingen perslijnen 1-4 centraal gedempt	33,0	26,3	26,3	26,3	36,3	26,3	0,0
route 1a	afvoer vrachtwagens	1,0	35,6	--	--	35,6	69,9	0,0
025	bulkwagen lossen kunstmest (in pandige blower)	1,0	35,6	--	--	35,6	49,4	0,0
017	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	2,6	35,5	--	--	35,5	35,5	0,0
route 2	afvoer vrachtwagens	1,0	35,4	--	--	35,4	74,7	0,0
032	gesloten stalen deur zuidzijde (links)	2,6	--	21,2	24,2	34,2	24,2	0,0
034	gesloten stalen deur zuidzijde (rechts)	2,6	--	24,1	34,1	34,1	24,1	0,0
027	bulkverlading silodek Z-gevel	23,0	24,0	24,0	24,0	34,0	24,0	0,0
026	bulkverlading silodek O-gevel	23,0	24,0	24,0	24,0	34,0	24,0	0,0
030	produktieruimte oostgevel hoog	24,0	23,7	23,7	23,7	33,7	23,7	0,0
029	produktieruimte oostgevel	12,0	21,9	21,9	21,9	31,9	21,9	0,0
031	bulkwagen lossen organische zuren	1,0	31,1	--	--	31,1	40,7	1,8
023	bulkwagen lossen mineralen	1,0	29,8	--	--	29,8	39,5	1,9
022	bulkwagen lossen melasse/vet/soja	1,0	29,8	--	--	29,8	39,3	1,8
055	Westgevel hamermolenruimte	12,0	17,9	17,9	17,9	27,9	17,9	0,0
007	aspiratie hamermolen gedempt	31,0	16,6	16,6	16,6	26,6	16,6	0,0
008	luchtinlaat hamermolen	35,0	15,5	15,5	15,5	25,5	15,5	0,0
route 7	tanken vrachtwagens	1,0	19,5	19,0	--	24,0	56,4	2,8
route 3a	aanvoer vrachtwagens stortput	1,0	20,9	18,3	--	23,3	52,2	2,6
009	ontluchting gedempt	28,7	13,0	13,0	13,0	23,0	13,0	0,0
013	open snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	2,6	22,6	--	--	22,6	46,4	0,0
021	vrachtwagen stationair stortput	1,0	19,7	17,1	--	22,1	22,6	2,5
018	elektrische heftruck	1,0	21,6	--	--	21,6	29,8	0,4
012	open snelsluitdeur zuidzijde (west)	2,6	21,0	--	--	21,0	44,4	0,0
056	Shovel lossen CCM	2,0	20,1	--	--	20,1	35,3	1,4
route 6	aan-/afvoer vrachtwagens zakgoed	1,0	19,6	--	--	19,6	55,6	1,7
014	zakgoedverlading deuropening	2,5	18,8	--	--	18,8	23,5	0,0
015	gesloten snelsluitdeur noordzijde	2,6	15,6	12,6	--	17,6	17,2	1,6
019	elektrische heftruck	1,0	17,3	--	--	17,3	26,1	1,1
020	vrachtwagen stationair weegbrug	1,0	14,8	12,2	--	17,2	24,7	2,5
059	shovel Atlas transport	2,0	15,7	--	--	15,7	36,1	1,8
058	shovel Atlas transport	2,0	15,3	--	--	15,3	35,6	1,7
006	afzuiging stortput gedempt	30,0	12,4	9,8	--	14,8	12,8	0,0
057	shovel Atlas transport	2,0	14,4	--	--	14,4	34,5	1,5
033	gesloten stalen deur noordzijde	2,6	--	1,1	4,1	14,1	5,7	1,6
route 1b	afvoer vrachtwagens	1,0	5,5	8,1	--	13,1	43,7	2,5
route 3b	aanvoer vrachtwagens mineralen/vloeistoffen	1,0	12,4	--	--	12,4	50,3	2,4
005	afzuiging lospunt mineralen	31,0	12,3	--	--	12,3	20,0	0,0
route 5	parkeren vrachtwagens	1,0	12,1	--	--	12,1	46,6	3,0
route 8	tanken personenwagens	0,8	8,1	5,9	--	10,9	41,1	2,9
024	bulkwagen lossen kalksteen (in pandige blower)	1,0	10,1	--	--	10,1	26,3	2,4
011	open snelsluitdeur noordzijde	2,6	0,8	3,3	--	8,3	25,7	1,6
022	overheaddeur stortput	2,6	4,8	2,2	--	7,2	6,9	1,7
Totalen			43,9	36,6	34,2	44,2	76,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: De Valk Wekerom (april 2014) LAr,LTna maatregelen - Coöperatie De Valk Wekerom - Coöperatie De Valk Wekerom, Lunteren (april 2014)
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 06_A - woning Hoge Valksedijk 40 (W)
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
001-004	Afzuigingen perslijnen 1-4 centraal gedempt	33,0	25,5	25,5	25,5	35,5	25,5	0,0
010	uitlaat stoomketel gedempt	8,5	25,1	25,1	25,1	35,1	25,1	0,0
016	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (links)	2,6	33,0	30,0	--	35,0	34,6	1,6
025	bulkwagen lossen kunstmest (in pandige blower)	1,0	34,2	--	--	34,2	49,8	1,8
route 2	afvoer vrachtwagens	1,0	32,5	--	--	32,5	74,1	2,3
027	bulkverlading silodek Z-gevel	23,0	22,5	22,5	22,5	32,5	22,5	0,0
route 1a	afvoer vrachtwagens	1,0	32,4	--	--	32,4	69,2	2,5
026	bulkverlading silodek O-gevel	23,0	22,0	22,0	22,0	32,0	22,0	0,0
032	gesloten stalen deur zuidzijde (links)	2,6	--	18,7	21,7	31,7	23,3	1,6
030	produktieruimte oostgevel hoog	24,0	21,6	21,6	21,6	31,6	21,6	0,0
017	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	2,6	30,6	--	--	30,6	32,2	1,6
029	produktieruimte oostgevel	12,0	20,6	20,6	20,6	30,6	20,6	0,0
023	bulkwagen lossen mineralen	1,0	29,9	--	--	29,9	41,3	3,6
022	bulkwagen lossen melasse/vet/soja	1,0	29,9	--	--	29,9	41,2	3,6
034	gesloten stalen deur zuidzijde (rechts)	2,6	--	19,3	19,3	29,3	20,8	1,6
031	bulkwagen lossen organische zuren	1,0	28,7	--	--	28,7	40,1	3,6
055	Westgevel hamermolenruimte	12,0	18,4	18,4	18,4	28,4	18,4	0,0
007	aspiratie hamermolen gedempt	31,0	15,9	15,9	15,9	25,9	15,9	0,0
008	luchtinlaat hamermolen	35,0	13,7	13,7	13,7	23,7	13,7	0,0
route 3a	aanvoer vrachtwagens stortput	1,0	19,6	17,0	--	22,0	52,2	3,9
009	ontluchting gedempt	28,7	11,9	11,9	11,9	21,9	11,9	0,0
021	vrachtwagen stationair stortput	1,0	19,3	16,7	--	21,7	23,5	3,9
route 7	tanken vrachtwagens	1,0	16,0	15,6	--	20,6	54,2	4,0
018	elektrische heftruck	1,0	18,9	--	--	18,9	29,5	2,8
012	open snelsluitdeur zuidzijde (west)	2,6	18,7	--	--	18,7	43,7	1,6
056	Shovel lossen CCM	2,0	18,4	--	--	18,4	35,3	3,1
013	open snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	2,6	17,8	--	--	17,8	43,2	1,6
014	zakgoedverlading deuropening	2,5	16,9	--	--	16,9	22,8	1,2
route 6	aan-/afvoer vrachtwagens zakgoed	1,0	16,7	--	--	16,7	54,5	3,5
019	elektrische heftruck	1,0	16,5	--	--	16,5	27,5	3,2
020	vrachtwagen stationair weegbrug	1,0	14,1	11,4	--	16,4	25,3	3,9
015	gesloten snelsluitdeur noordzijde	2,6	12,4	9,3	--	14,3	15,5	3,1
006	afzuiging stortput gedempt	30,0	11,3	8,7	--	13,7	11,7	0,0
059	shovel Atlas transport	2,0	11,9	--	--	11,9	33,7	3,2
058	shovel Atlas transport	2,0	11,7	--	--	11,7	33,4	3,2
057	shovel Atlas transport	2,0	11,3	--	--	11,3	32,9	3,1
005	afzuiging lospunt mineralen	31,0	10,9	--	--	10,9	18,7	0,0
route 1b	afvoer vrachtwagens	1,0	3,0	5,6	--	10,6	42,6	3,9
033	gesloten stalen deur noordzijde	2,6	--	-2,5	0,6	10,6	3,6	3,1
route 3b	aanvoer vrachtwagens mineralen/vloeistoffen	1,0	10,5	--	--	10,5	49,8	3,8
route 5	parkeren vrachtwagens	1,0	9,0	--	--	9,0	44,5	4,1
024	bulkwagen lossen kalksteen (in pandige blower)	1,0	8,1	--	--	8,1	25,7	3,9
route 8	tanken personenwagens	0,8	4,2	2,0	--	7,0	38,4	4,1
202	overheaddeur stortput	2,6	3,1	0,4	--	5,4	6,6	3,1
011	open snelsluitdeur noordzijde	2,6	-3,6	-1,1	--	3,9	22,8	3,1
Totalen			41,5	34,4	32,2	42,2	75,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: De Valk Wekerom (april 2014) LAr,LTna maatregelen - Coöperatie De Valk Wekerom - Coöperatie De Valk Wekerom, Lunteren (april 2014)
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 06_B - woning Hoge Valksedijk 40 (W)
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
010	uitlaat stoomketel gedempt	8,5	28,3	28,3	28,3	38,3	28,3	0,0
016	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (links)	2,6	35,4	32,4	--	37,4	35,4	0,0
001-004	Afzuigingen perslijnen 1-4 centraal gedempt	33,0	26,4	26,4	26,4	36,4	26,4	0,0
025	bulkwagen lossen kunstmest (in pandige blower)	1,0	36,2	--	--	36,2	50,0	0,0
route 1a	afvoer vrachtwagens	1,0	35,3	--	--	35,3	69,7	0,1
route 2	afvoer vrachtwagens	1,0	35,2	--	--	35,2	74,5	0,0
032	gesloten stalen deur zuidzijde (links)	2,6	--	21,0	24,0	34,0	24,0	0,0
027	bulkverlading silodek Z-gevel	23,0	23,8	23,8	23,8	33,8	23,8	0,0
026	bulkverlading silodek O-gevel	23,0	23,7	23,7	23,7	33,7	23,7	0,0
030	produktieruimte oostgevel hoog	24,0	23,5	23,5	23,5	33,5	23,5	0,0
017	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	2,6	33,1	--	--	33,1	33,1	0,0
029	produktieruimte oostgevel	12,0	23,0	23,0	23,0	33,0	23,0	0,0
034	gesloten stalen deur zuidzijde (rechts)	2,6	--	21,7	21,7	31,7	21,7	0,0
023	bulkwagen lossen mineralen	1,0	31,3	--	--	31,3	41,0	2,0
031	bulkwagen lossen organische zuren	1,0	30,7	--	--	30,7	40,3	1,8
022	bulkwagen lossen melasse/vet/soja	1,0	29,6	--	--	29,6	39,2	1,8
055	Westgevel hamermolenruimte	12,0	18,7	18,7	18,7	28,7	18,7	0,0
007	aspiratie hamermolen gedempt	31,0	17,0	17,0	17,0	27,0	17,0	0,0
008	luchtinlaat hamermolen	35,0	16,1	16,1	16,1	26,1	16,1	0,0
route 3a	aanvoer vrachtwagens stortput	1,0	20,8	18,2	--	23,2	52,1	2,6
009	ontluchting gedempt	28,7	13,0	13,0	13,0	23,0	13,0	0,0
018	elektrische heftruck	1,0	22,3	--	--	22,3	30,2	0,2
021	vrachtwagen stationair stortput	1,0	19,7	17,1	--	22,1	22,6	2,5
route 7	tanken vrachtwagens	1,0	17,4	17,0	--	22,0	54,4	2,9
012	open snelsluitdeur zuidzijde (west)	2,6	20,9	--	--	20,9	44,3	0,0
013	open snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	2,6	20,2	--	--	20,2	44,0	0,0
056	Shovel lossen CCM	2,0	20,0	--	--	20,0	35,3	1,5
route 6	aan-/afvoer vrachtwagens zakgoed	1,0	19,8	--	--	19,8	55,7	1,6
019	elektrische heftruck	1,0	19,5	--	--	19,5	28,3	1,0
014	zakgoedverlading deuropening	2,5	19,0	--	--	19,0	23,8	0,0
020	vrachtwagen stationair weegbrug	1,0	14,8	12,1	--	17,1	24,7	2,6
015	gesloten snelsluitdeur noordzijde	2,6	14,0	11,0	--	16,0	15,7	1,7
059	shovel Atlas transport	2,0	15,9	--	--	15,9	36,2	1,7
058	shovel Atlas transport	2,0	15,5	--	--	15,5	35,7	1,6
006	afzuiging stortput gedempt	30,0	12,5	9,8	--	14,8	12,8	0,0
057	shovel Atlas transport	2,0	14,6	--	--	14,6	34,6	1,5
005	afzuiging lospunt mineralen	31,0	12,6	--	--	12,6	20,4	0,0
route 3b	aanvoer vrachtwagens mineralen/vloeistoffen	1,0	12,2	--	--	12,2	50,2	2,5
route 5	parkeren vrachtwagens	1,0	12,0	--	--	12,0	46,4	3,0
033	gesloten stalen deur noordzijde	2,6	--	-1,2	1,9	11,9	3,5	1,7
route 1b	afvoer vrachtwagens	1,0	3,5	6,1	--	11,1	41,7	2,5
024	bulkwagen lossen kalksteen (in pandige blower)	1,0	8,9	--	--	8,9	25,2	2,5
route 8	tanken personenwagens	0,8	4,7	2,7	--	7,7	38,0	2,9
202	overheaddeur stortput	2,6	4,7	2,1	--	7,1	6,8	1,7
011	open snelsluitdeur noordzijde	2,6	-2,0	0,6	--	5,6	23,1	1,7
Totalen			43,7	36,4	34,1	44,1	75,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: De Valk Wekerom (april 2014) LAr,LTna maatregelen - Coöperatie De Valk Wekerom - Coöperatie De Valk Wekerom, Lunteren (april 2014)
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 12_A - woning Hoge Valkseweg 93
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
031	bulkwagen lossen organische zuren	1,0	40,8	--	--	40,8	52,9	4,3
023	bulkwagen lossen mineralen	1,0	40,3	--	--	40,3	52,4	4,4
022	bulkwagen lossen melasse/vet/soja	1,0	40,1	--	--	40,1	52,2	4,4
021	vrachtwagen stationair stortput	1,0	30,7	28,1	--	33,1	35,5	4,4
route 3a	aanvoer vrachtwagens stortput	1,0	29,9	27,3	--	32,3	62,9	4,4
007	aspiratie hamermolen gedempt	31,0	21,7	21,7	21,7	31,7	21,7	0,0
001-004	Afzuigingen perslijnen 1-4 centraal gedempt	33,0	21,4	21,4	21,4	31,4	21,4	0,0
056	Shovel lossen CCM	2,0	27,9	--	--	27,9	45,7	4,1
010	uitlaat stoomketel gedempt	8,5	16,6	16,6	16,6	26,6	19,2	2,5
route 6	aan-/afvoer vrachtwagens zakgoed	1,0	26,4	--	--	26,4	65,0	4,3
008	luchtinlaat hamermolen	35,0	15,2	15,2	15,2	25,2	15,2	0,0
009	ontluchting gedempt	28,7	13,1	13,1	13,1	23,1	13,1	0,0
020	vrachtwagen stationair weegbrug	1,0	20,6	18,0	--	23,0	32,4	4,4
019	elektrische heftruck	1,0	22,9	--	--	22,9	35,1	4,3
route 7	tanken vrachtwagens	1,0	18,3	17,9	--	22,9	57,0	4,5
018	elektrische heftruck	1,0	22,6	--	--	22,6	34,7	4,3
route 3b	aanvoer vrachtwagens mineralen/vloeistoffen	1,0	22,3	--	--	22,3	62,2	4,3
059	shovel Atlas transport	2,0	22,0	--	--	22,0	44,4	3,9
057	shovel Atlas transport	2,0	22,0	--	--	22,0	44,6	4,0
route 5	parkeren vrachtwagens	1,0	22,0	--	--	22,0	57,5	4,1
058	shovel Atlas transport	2,0	22,0	--	--	22,0	44,5	4,0
006	afzuiging stortput gedempt	30,0	18,5	15,9	--	20,9	18,9	0,0
014	zakgoedverlading deuropening	2,5	19,2	--	--	19,2	28,0	4,0
202	overheaddeur stortput	2,6	14,7	12,1	--	17,1	19,1	4,0
005	afzuiging lospunt mineralen	31,0	15,0	--	--	15,0	22,8	0,0
route 1b	afvoer vrachtwagens	1,0	6,2	8,8	--	13,8	46,3	4,4
055	Westgevel hamermolenruimte	12,0	3,2	3,2	3,2	13,2	4,9	1,7
027	bulkverlading silodek Z-gevel	23,0	3,0	3,0	3,0	13,0	3,0	0,0
route 8	tanken personenwagens	0,8	6,9	4,7	--	9,7	41,5	4,5
030	produktieruimte oostgevel hoog	24,0	-5,2	-5,2	-5,2	4,8	-5,2	0,0
026	bulkverlading silodek O-gevel	23,0	-6,2	-6,2	-6,2	3,8	-6,2	0,0
015	gesloten snelsluitdeur noordzijde	2,6	1,2	-1,8	--	3,2	5,3	4,1
016	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (links)	2,6	-0,5	-3,5	--	1,5	3,6	4,1
route 2	afvoer vrachtwagens	1,0	1,2	--	--	1,2	44,9	4,5
017	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	2,6	1,1	--	--	1,1	5,2	4,1
024	bulkwagen lossen kalksteen (in pandige blower)	1,0	1,0	--	--	1,0	19,2	4,5
route 1a	afvoer vrachtwagens	1,0	0,9	--	--	0,9	39,7	4,5
033	gesloten stalen deur noordzijde	2,6	--	-13,2	-10,2	-0,2	-6,1	4,1
025	bulkwagen lossen kunstmest (in pandige blower)	1,0	-0,3	--	--	-0,3	17,9	4,4
034	gesloten stalen deur zuidzijde (rechts)	2,6	--	-10,7	-10,7	-0,7	-6,6	4,1
029	produktieruimte oostgevel	12,0	-11,7	-11,7	-11,7	-1,7	-9,7	2,1
032	gesloten stalen deur zuidzijde (links)	2,6	--	-15,3	-12,3	-2,3	-8,2	4,1
011	open snelsluitdeur noordzijde	2,6	-14,6	-12,1	--	-7,1	12,8	4,1
013	open snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	2,6	-13,9	--	--	-13,9	14,0	4,1
012	open snelsluitdeur zuidzijde (west)	2,6	-16,9	--	--	-16,9	10,5	4,1
Totaal			45,8	32,4	25,9	45,8	69,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: De Valk Wekerom (april 2014) LAr,LTna maatregelen - Coöperatie De Valk Wekerom - Coöperatie De Valk Wekerom, Lunteren (april 2014)
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 12_B - woning Hoge Valkseweg 93
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
031	bulkwagen lossen organische zuren	1,0	43,0	--	--	43,0	54,2	3,4
023	bulkwagen lossen mineralen	1,0	42,5	--	--	42,5	53,7	3,5
022	bulkwagen lossen melasse/vet/soja	1,0	42,3	--	--	42,3	53,5	3,5
021	vrachtwagen stationair stortput	1,0	32,2	29,6	--	34,6	36,1	3,5
route 3a	aanvoer vrachtwagens stortput	1,0	31,7	29,1	--	34,1	63,9	3,4
007	aspiratie hamermolen gedempt	31,0	22,9	22,9	22,9	32,9	22,9	0,0
001-004	Afzuigingen perslijnen 1-4 centraal gedempt	33,0	21,8	21,8	21,8	31,8	21,8	0,0
056	Shovel lossen CCM	2,0	29,8	--	--	29,8	46,8	3,2
010	uitlaat stoomketel gedempt	8,5	18,9	18,9	18,9	28,9	20,5	1,7
route 6	aan-/afvoer vrachtwagens zakgoed	1,0	28,6	--	--	28,6	66,1	3,2
008	luchtinlaat hamermolen	35,0	17,1	17,1	17,1	27,1	17,1	0,0
009	ontluchting gedempt	28,7	16,7	16,7	16,7	26,7	16,7	0,0
019	elektrische heftruck	1,0	25,1	--	--	25,1	36,3	3,4
018	elektrische heftruck	1,0	24,9	--	--	24,9	36,1	3,4
route 7	tanken vrachtwagens	1,0	20,0	19,6	--	24,6	58,0	3,8
020	vrachtwagen stationair weegbrug	1,0	22,1	19,5	--	24,5	33,1	3,6
057	shovel Atlas transport	2,0	24,3	--	--	24,3	46,0	3,1
059	shovel Atlas transport	2,0	24,3	--	--	24,3	45,6	2,8
route 5	parkeren vrachtwagens	1,0	24,3	--	--	24,3	58,7	2,9
058	shovel Atlas transport	2,0	24,3	--	--	24,3	45,7	2,9
route 3b	aanvoer vrachtwagens mineralen/vloeistoffen	1,0	24,2	--	--	24,2	63,1	3,4
006	afzuiging stortput gedempt	30,0	20,2	17,6	--	22,6	20,6	0,0
014	zakgoedverlading deuropening	2,5	21,3	--	--	21,3	29,2	3,1
202	overheaddeur stortput	2,6	16,8	14,2	--	19,2	20,3	3,1
005	afzuiging lospunt mineralen	31,0	18,5	--	--	18,5	26,3	0,0
055	Westgevel hamermolenruimte	12,0	6,8	6,8	6,8	16,8	7,6	0,8
route 1b	afvoer vrachtwagens	1,0	8,0	10,5	--	15,5	47,3	3,6
027	bulkverlading silodek Z-gevel	23,0	5,1	5,1	5,1	15,1	5,1	0,0
route 8	tanken personenwagens	0,8	8,5	6,3	--	11,3	42,4	3,8
030	produktieruimte oostgevel hoog	24,0	-3,8	-3,8	-3,8	6,2	-3,8	0,0
026	bulkverlading silodek O-gevel	23,0	-4,9	-4,9	-4,9	5,1	-4,9	0,0
015	gesloten snelsluitdeur noordzijde	2,6	2,8	-0,3	--	4,7	6,1	3,3
016	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (links)	2,6	0,8	-2,2	--	2,9	4,1	3,3
route 2	afvoer vrachtwagens	1,0	2,8	--	--	2,8	45,8	3,7
route 1a	afvoer vrachtwagens	1,0	2,6	--	--	2,6	40,6	3,7
017	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	2,6	2,3	--	--	2,3	5,6	3,3
025	bulkwagen lossen kunstmest (in pandige blower)	1,0	2,2	--	--	2,2	19,6	3,6
024	bulkwagen lossen kalksteen (in pandige blower)	1,0	1,8	--	--	1,8	19,3	3,7
033	gesloten stalen deur noordzijde	2,6	--	-11,7	-8,6	1,4	-5,4	3,3
029	produktieruimte oostgevel	12,0	-9,0	-9,0	-9,0	1,0	-7,8	1,3
034	gesloten stalen deur zuidzijde (rechts)	2,6	--	-9,5	-9,5	0,5	-6,2	3,3
032	gesloten stalen deur zuidzijde (links)	2,6	--	-13,9	-10,9	-0,9	-7,7	3,3
011	open snelsluitdeur noordzijde	2,6	-13,2	-10,6	--	-5,6	13,5	3,3
013	open snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	2,6	-12,6	--	--	-12,6	14,5	3,3
012	open snelsluitdeur zuidzijde (west)	2,6	-15,5	--	--	-15,5	11,1	3,3
Totaal			48,0	34,0	27,3	48,0	70,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: De Valk Wekerom (april 2014) LAr,LTna maatregelen - Coöperatie De Valk Wekerom - Coöperatie De Valk Wekerom, Lunteren (april 2014)
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 13_A - woning Hoge Valkseweg 62
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
023	bulkwagen lossen mineralen	1,0	45,4	--	--	45,4	57,3	4,1
031	bulkwagen lossen organische zuren	1,0	44,3	--	--	44,3	56,2	4,1
022	bulkwagen lossen melasse/vet/soja	1,0	43,9	--	--	43,9	55,8	4,1
021	vrachtwagen stationair stortput	1,0	34,5	31,9	--	36,9	38,9	4,0
route 3a	aanvoer vrachtwagens stortput	1,0	32,9	30,3	--	35,3	65,6	4,0
007	aspiratie hamermolen gedempt	31,0	25,0	25,0	25,0	35,0	25,0	0,0
001-004	Afzuigingen perslijnen 1-4 centraal gedempt	33,0	23,7	23,7	23,7	33,7	23,7	0,0
009	ontluchting gedempt	28,7	23,0	23,0	23,0	33,0	23,0	0,0
056	Shovel lossen CCM	2,0	31,5	--	--	31,5	49,0	3,7
route 6	aan-/afvoer vrachtwagens zakgoed	1,0	29,3	--	--	29,3	67,6	4,0
020	vrachtwagen stationair weegbrug	1,0	26,5	23,9	--	28,9	38,0	4,1
008	luchtinlaat hamermolen	35,0	18,6	18,6	18,6	28,6	18,6	0,0
010	uitlaat stoomketel gedempt	8,5	16,6	16,6	16,6	26,6	18,4	1,9
019	elektrische heftruck	1,0	25,9	--	--	25,9	37,8	4,2
route 5	parkeren vrachtwagens	1,0	25,7	--	--	25,7	60,7	3,6
route 3b	aanvoer vrachtwagens mineralen/vloeistoffen	1,0	25,4	--	--	25,4	64,9	4,0
018	elektrische heftruck	1,0	25,1	--	--	25,1	37,2	4,3
058	shovel Atlas transport	2,0	25,0	--	--	25,0	47,2	3,6
059	shovel Atlas transport	2,0	25,0	--	--	25,0	47,1	3,6
057	shovel Atlas transport	2,0	24,9	--	--	24,9	47,1	3,7
006	afzuiging stortput gedempt	30,0	21,9	19,3	--	24,3	22,3	0,0
route 7	tanken vrachtwagens	1,0	19,5	19,0	--	24,0	57,8	4,2
014	zakgoedverlading deuropening	2,5	21,9	--	--	21,9	30,5	3,8
202	overheaddeur stortput	2,6	18,8	16,2	--	21,2	22,6	3,4
route 1b	afvoer vrachtwagens	1,0	13,5	16,0	--	21,0	53,3	4,1
015	gesloten snelsluitdeur noordzijde	2,6	17,8	14,8	--	19,8	21,4	3,6
055	Westgevel hamermolenruimte	12,0	8,1	8,1	8,1	18,1	8,2	0,2
005	afzuiging lospunt mineralen	31,0	17,3	--	--	17,3	25,1	0,0
024	bulkwagen lossen kalksteen (in pandige blower)	1,0	17,1	--	--	17,1	35,1	4,2
033	gesloten stalen deur noordzijde	2,6	--	3,6	6,6	16,6	10,2	3,6
route 8	tanken personenwagens	0,8	8,9	6,7	--	11,7	43,3	4,2
011	open snelsluitdeur noordzijde	2,6	2,4	4,9	--	9,9	29,3	3,6
027	bulkverlading silodek Z-gevel	23,0	-3,4	-3,4	-3,4	6,6	-3,4	0,0
030	produktieruimte oostgevel hoog	24,0	-5,0	-5,0	-5,0	5,0	-5,0	0,0
026	bulkverlading silodek O-gevel	23,0	-5,2	-5,2	-5,2	4,8	-5,2	0,0
029	produktieruimte oostgevel	12,0	-7,1	-7,1	-7,1	2,9	-6,1	1,0
016	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (links)	2,6	0,7	-2,3	--	2,7	4,5	3,8
017	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	2,6	0,1	--	--	0,1	3,9	3,8
032	gesloten stalen deur zuidzijde (links)	2,6	--	-13,6	-10,6	-0,6	-6,8	3,8
route 1a	afvoer vrachtwagens	1,0	-0,8	--	--	-0,8	37,8	4,3
034	gesloten stalen deur zuidzijde (rechts)	2,6	--	-11,3	-11,3	-1,3	-7,5	3,8
route 2	afvoer vrachtwagens	1,0	-1,3	--	--	-1,3	42,3	4,3
025	bulkwagen lossen kunstmest (in pandige blower)	1,0	-3,2	--	--	-3,2	15,0	4,3
013	open snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	2,6	-14,0	--	--	-14,0	13,7	3,8
012	open snelsluitdeur zuidzijde (west)	2,6	-15,1	--	--	-15,1	12,1	3,8
Totalen			49,9	36,0	29,4	49,9	72,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: De Valk Wekerom (april 2014) LAr,LTna maatregelen - Coöperatie De Valk Wekerom - Coöperatie De Valk Wekerom, Lunteren (april 2014)
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 13_B - woning Hoge Valkseweg 62
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
023	bulkwagen lossen mineralen	1,0	47,7	--	--	47,7	58,4	2,9
031	bulkwagen lossen organische zuren	1,0	46,6	--	--	46,6	57,2	2,8
022	bulkwagen lossen melasse/vet/soja	1,0	46,1	--	--	46,1	56,8	2,9
021	vrachtwagen stationair stortput	1,0	36,8	34,2	--	39,2	39,8	2,7
route 3a	aanvoer vrachtwagens stortput	1,0	35,4	32,8	--	37,8	66,7	2,6
007	aspiratie hamermolen gedempt	31,0	26,3	26,3	26,3	36,3	26,3	0,0
056	Shovel lossen CCM	2,0	34,1	--	--	34,1	50,4	2,5
009	ontluchting gedempt	28,7	24,1	24,1	24,1	34,1	24,1	0,0
001-004	Afzuigingen perslijnen 1-4 centraal gedempt	33,0	23,8	23,8	23,8	33,8	23,8	0,0
route 6	aan-/afvoer vrachtwagens zakgoed	1,0	31,5	--	--	31,5	68,3	2,5
020	vrachtwagen stationair weegbrug	1,0	28,6	26,0	--	31,0	38,8	2,8
008	luchtinlaat hamermolen	35,0	20,5	20,5	20,5	30,5	20,5	0,0
010	uitlaat stoomketel gedempt	8,5	19,4	19,4	19,4	29,4	20,2	0,8
route 5	parkeren vrachtwagens	1,0	28,6	--	--	28,6	61,7	1,6
058	shovel Atlas transport	2,0	27,8	--	--	27,8	48,7	2,3
route 3b	aanvoer vrachtwagens mineralen/vloeistoffen	1,0	27,8	--	--	27,8	65,8	2,5
059	shovel Atlas transport	2,0	27,7	--	--	27,7	48,5	2,2
057	shovel Atlas transport	2,0	27,7	--	--	27,7	48,6	2,3
019	elektrische heftruck	1,0	27,6	--	--	27,6	38,5	3,1
018	elektrische heftruck	1,0	26,6	--	--	26,6	37,6	3,2
route 7	tanken vrachtwagens	1,0	21,4	21,0	--	26,0	58,6	3,0
006	afzuiging stortput gedempt	30,0	23,4	20,8	--	25,8	23,8	0,0
014	zakgoedverlading deuropening	2,5	24,0	--	--	24,0	31,6	2,8
202	overheaddeur stortput	2,6	21,1	18,5	--	23,5	23,6	2,1
route 1b	afvoer vrachtwagens	1,0	15,8	18,3	--	23,3	54,3	2,9
015	gesloten snelsluitdeur noordzijde	2,6	20,7	17,7	--	22,7	23,1	2,4
005	afzuiging lospunt mineralen	31,0	21,2	--	--	21,2	29,0	0,0
055	Westgevel hamermolenruimte	12,0	11,1	11,1	11,1	21,1	11,1	0,0
033	gesloten stalen deur noordzijde	2,6	--	6,4	9,4	19,4	11,8	2,4
024	bulkwagen lossen kalksteen (in pandige blower)	1,0	19,2	--	--	19,2	36,0	3,0
route 8	tanken personenwagens	0,8	10,8	8,6	--	13,6	43,9	3,0
011	open snelsluitdeur noordzijde	2,6	5,1	7,7	--	12,7	30,8	2,4
027	bulkverlading silodek Z-gevel	23,0	-2,0	-2,0	-2,0	8,1	-2,0	0,0
030	produktieruimte oostgevel hoog	24,0	-2,9	-2,9	-2,9	7,1	-2,9	0,0
026	bulkverlading silodek O-gevel	23,0	-3,7	-3,7	-3,7	6,3	-3,7	0,0
016	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (links)	2,6	3,0	0,0	--	5,0	5,8	2,8
029	produktieruimte oostgevel	12,0	-5,2	-5,2	-5,2	4,8	-5,2	0,0
017	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	2,6	2,3	--	--	2,3	5,1	2,8
032	gesloten stalen deur zuidzijde (links)	2,6	--	-11,3	-8,3	1,7	-5,6	2,8
034	gesloten stalen deur zuidzijde (rechts)	2,6	--	-9,1	-9,1	1,0	-6,2	2,8
route 1a	afvoer vrachtwagens	1,0	-0,1	--	--	-0,1	37,5	3,4
route 2	afvoer vrachtwagens	1,0	-0,6	--	--	-0,6	42,1	3,4
025	bulkwagen lossen kunstmest (in pandige blower)	1,0	-2,4	--	--	-2,4	14,8	3,4
013	open snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	2,6	-11,6	--	--	-11,6	15,0	2,8
012	open snelsluitdeur zuidzijde (west)	2,6	-12,9	--	--	-12,9	13,3	2,8
Totalen			52,2	38,1	30,6	52,2	73,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7

Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$)
na het treffen van de voorgestelde geluidsbeperkende maatregelen volgens optie 2

I.2007.5403.11.R001
Coöperatie De Valk Wekerom, Lunteren

Model:De Valk Wekerom (april 2014) LAr,LTna maatregelen en scherm
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	ISO maaiveldhoogte	ISO H	Ref1.L 1k	Ref1.R 1k	Cp	Lengte	Groep
01	Sherm op terrein	174265,12	459266,70	0,00	4,00	0,80	0,80	0 dB	33,84	

Model: De Valk Wekerom (april 2014) LAr,LTna maatregelen en scherm
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

Omschrijving	De Valk Wekerom (april 2014) LAr,LTna maatregelen en sc
Verantwoordelijke	sa
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(173900,00, 458900,00) - (174780,00, 459490,00)
Aangemaakt door	rsn op 15-10-2007
Laatst ingezien door	SA op 28-4-2014
Model aangemaakt met	Geonoise V5.00
Originele database	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

situatie met 4 meter hoog en 34 meter lang scherm op terrein

maatregelen aan installaties:

- perslijnen 1-4 (bron 001-004) gecombineerde demper -> R=31 dB
- afzuiging stortput (bron 006) demper -> R=7 dB
- aspiratie hamermolen (bron 007) demper -> R=10 dB
- ontluchting (bron 009) demper -> R=9 dB
- uitlaat stoomketel (bron 010) demper -> R=7 dB

maatregelen aan gebouw:

- verzwaren oost- en zuidgevel fabriek
(bronnen 026,027,029 en 030) -> R=10 dB
- extra kierdichting deuren fabriek (bronnen 032 en 033) -> R=5 dB

Model: De Valk Wekerom (april 2014) LAr,LTna maatregelen en scherm - Coöperatie De Valk Wekerom - Coöperatie De Valk Wekerom, Lunteren (april 2014)
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	woning Hoge Valksedijk 42 (N)	1,5	42	39	37	47	69
01_B	woning Hoge Valksedijk 42 (N)	4,5	44	40	38	48	70
02_A	woning Hoge Valksedijk 42 (W)	1,5	43	39	38	48	75
02_B	woning Hoge Valksedijk 42 (W)	4,5	45	40	38	48	75
03_A	woning Hoge Valksedijk 44 (N)	1,5	46	42	40	50	74
03_B	woning Hoge Valksedijk 44 (N)	4,5	47	42	39	49	74
04_A	woning Hoge Valksedijk 44 (W)	1,5	47	41	39	49	79
04_B	woning Hoge Valksedijk 44 (W)	4,5	48	42	40	50	79
05_A	woning Hoge Valksedijk 40 (N)	1,5	42	35	33	43	76
05_B	woning Hoge Valksedijk 40 (N)	4,5	44	37	34	44	76
06_A	woning Hoge Valksedijk 40 (W)	1,5	42	34	32	42	75
06_B	woning Hoge Valksedijk 40 (W)	4,5	44	36	34	44	76
07_A	woning Hoge Valkseweg 52A	1,5	41	38	34	44	72
07_B	woning Hoge Valkseweg 52A	5,0	42	40	35	45	72
08_A	woning Hoge Valkseweg 52	1,5	35	32	29	39	65
08_B	woning Hoge Valkseweg 52	5,0	36	33	29	39	65
09_A	woning Hoge Valkseweg 75	1,5	31	29	27	37	61
09_B	woning Hoge Valkseweg 75	5,0	32	30	27	37	63
10_A	woning Hoge Valkseweg 81	1,5	35	32	31	41	64
10_B	woning Hoge Valkseweg 81	5,0	36	33	31	41	65
11_A	woning Lage Veldweg 25	1,5	38	28	23	38	64
11_B	woning Lage Veldweg 25	5,0	40	29	24	40	65
12_A	woning Hoge Valkseweg 93	1,5	43	28	26	43	67
12_B	woning Hoge Valkseweg 93	5,0	46	30	27	46	69
13_A	woning Hoge Valkseweg 62	1,5	44	36	29	44	71
13_B	woning Hoge Valkseweg 62	5,0	48	38	31	48	72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: De Valk Wekerom (april 2014) LAR,LTna maatregelen en scherm - Coöperatie De Valk Wekerom - Coöperatie De Valk Wekerom, Lunteren (april 2014)
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	woning Hoge Valksedijk 42 (N)	1,5	41,9	38,8	37,4	47,4	69,0
01_B	woning Hoge Valksedijk 42 (N)	4,5	43,6	40,3	38,3	48,3	69,7
02_A	woning Hoge Valksedijk 42 (W)	1,5	43,1	39,4	38,4	48,4	74,5
02_B	woning Hoge Valksedijk 42 (W)	4,5	44,6	39,7	37,9	47,9	74,9
03_A	woning Hoge Valksedijk 44 (N)	1,5	46,2	42,0	40,4	50,4	73,8
03_B	woning Hoge Valksedijk 44 (N)	4,5	47,1	41,8	39,5	49,5	74,1
04_A	woning Hoge Valksedijk 44 (W)	1,5	47,0	41,1	38,7	48,7	79,2
04_B	woning Hoge Valksedijk 44 (W)	4,5	48,1	41,9	39,7	49,7	79,3
05_A	woning Hoge Valksedijk 40 (N)	1,5	41,9	34,9	32,7	42,7	75,6
05_B	woning Hoge Valksedijk 40 (N)	4,5	43,9	36,6	34,2	44,2	76,1
06_A	woning Hoge Valksedijk 40 (W)	1,5	41,5	34,4	32,2	42,2	75,4
06_B	woning Hoge Valksedijk 40 (W)	4,5	43,7	36,5	34,1	44,1	75,9
07_A	woning Hoge Valkseweg 52A	1,5	41,3	38,4	34,0	44,0	71,7
07_B	woning Hoge Valkseweg 52A	5,0	42,4	39,8	34,8	44,8	71,8
08_A	woning Hoge Valkseweg 52	1,5	34,6	32,2	28,7	38,7	65,3
08_B	woning Hoge Valkseweg 52	5,0	35,5	33,1	29,4	39,4	65,5
09_A	woning Hoge Valkseweg 75	1,5	30,8	28,9	26,5	36,5	61,5
09_B	woning Hoge Valkseweg 75	5,0	32,1	30,0	27,1	37,1	62,6
10_A	woning Hoge Valkseweg 81	1,5	34,8	32,2	30,6	40,6	64,2
10_B	woning Hoge Valkseweg 81	5,0	36,0	33,4	31,5	41,5	65,4
11_A	woning Lage Veldweg 25	1,5	38,3	27,6	23,4	38,3	64,1
11_B	woning Lage Veldweg 25	5,0	40,4	29,0	24,5	40,4	65,2
12_A	woning Hoge Valkseweg 93	1,5	42,9	28,2	25,9	42,9	67,4
12_B	woning Hoge Valkseweg 93	5,0	45,7	30,4	27,3	45,7	69,0
13_A	woning Hoge Valkseweg 62	1,5	43,9	35,8	29,4	43,9	71,3
13_B	woning Hoge Valkseweg 62	5,0	48,0	37,9	30,6	48,0	72,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: De Valk Wekerom (april 2014) LAR,LTna maatregelen en scherm - Coöperatie De Valk Wekerom - Coöperatie De Valk Wekerom, Lunteren (april 2014)
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 01_A - woning Hoge Valksedijk 42 (N)
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
001-004	Afzuigingen perslijnen 1-4 centraal gedempt	33,0	33,5	33,5	33,5	43,5	33,5	0,0
009	ontluchting gedempt	28,7	31,6	31,6	31,6	41,6	31,6	0,0
030	produktieruimte oostgevel hoog	24,0	27,9	27,9	27,9	37,9	27,9	0,0
026	bulkverlading silodek 0-gevel	23,0	27,4	27,4	27,4	37,4	27,4	0,0
029	produktieruimte oostgevel	12,0	27,0	27,0	27,0	37,0	27,0	0,0
route 7	tanken vrachtwagens	1,0	29,3	28,9	--	33,9	66,6	3,1
031	bulkwagen lossen organische zuren	1,0	33,5	--	--	33,5	44,8	3,5
023	bulkwagen lossen mineralen	1,0	32,9	--	--	32,9	43,9	3,3
022	bulkwagen lossen melasse/vet/soja	1,0	32,8	--	--	32,8	43,8	3,2
route 3a	aanvoer vrachtwagens stortput	1,0	29,8	27,2	--	32,2	61,8	3,3
020	vrachtwagen stationair weegbrug	1,0	27,3	24,7	--	29,7	37,9	3,2
021	vrachtwagen stationair stortput	1,0	25,3	22,7	--	27,7	29,0	3,4
055	Westgevel hamermolenruimte	12,0	16,1	16,1	16,1	26,1	16,1	0,0
015	gesloten snelsluitdeur noordzijde	2,6	23,5	20,5	--	25,5	38,2	1,6
007	aspiratie hamermolen gedempt	31,0	15,2	15,2	15,2	25,2	15,2	0,0
008	luchtinlaat hamermolen	35,0	14,2	14,2	14,2	24,2	14,2	0,0
route 1b	afvoer vrachtwagens	1,0	16,0	18,5	--	23,5	54,7	3,0
033	gesloten stalen deur noordzijde	2,6	--	9,2	12,3	22,3	13,8	1,6
024	bulkwagen lossen kalksteen (in pandige blower)	1,0	21,5	--	--	21,5	38,2	2,8
010	uitlaat stoomketel gedempt	8,5	11,3	11,3	11,3	21,3	11,3	0,0
route 8	tanken personenwagens	0,8	18,4	16,2	--	21,2	51,7	3,2
016	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (links)	2,6	18,9	15,9	--	20,9	19,8	0,9
027	bulkverlading silodek Z-gevel	23,0	10,7	10,7	10,7	20,7	10,7	0,0
056	Shovel lossen CCM	2,0	20,4	--	--	20,4	36,9	2,7
017	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	2,6	19,9	--	--	19,9	20,5	0,5
057	shovel Atlas transport	2,0	19,3	--	--	19,3	40,9	3,0
034	gesloten stalen deur zuidzijde (rechts)	2,6	--	8,0	8,0	18,0	8,6	0,6
006	afzuiging stortput gedempt	30,0	15,4	12,7	--	17,7	15,8	0,0
032	gesloten stalen deur zuidzijde (links)	2,6	--	4,1	7,1	17,1	8,1	1,0
route 3b	aanvoer vrachtwagens mineralen/vloeistoffen	1,0	16,5	--	--	16,5	55,6	3,6
058	shovel Atlas transport	2,0	16,5	--	--	16,5	38,3	3,3
route 6	aan-/afvoer vrachtwagens zakgoed	1,0	16,4	--	--	16,4	54,5	3,8
011	open snelsluitdeur noordzijde	2,6	8,0	10,5	--	15,5	33,0	1,6
route 2	afvoer vrachtwagens	1,0	15,5	--	--	15,5	57,3	2,5
route 1a	afvoer vrachtwagens	1,0	14,7	--	--	14,7	51,6	2,6
005	afzuiging lospunt mineralen	31,0	13,3	--	--	13,3	21,1	0,0
202	overheaddeur stortput	2,6	8,9	6,3	--	11,3	11,5	2,2
019	elektrische heftruck	1,0	10,9	--	--	10,9	22,3	3,6
025	bulkwagen lossen kunstmest (in pandige blower)	1,0	10,6	--	--	10,6	27,6	3,2
018	elektrische heftruck	1,0	8,8	--	--	8,8	20,3	3,7
059	shovel Atlas transport	2,0	8,2	--	--	8,2	30,2	3,5
014	zakgoedverlading deuropening	2,5	6,6	--	--	6,6	13,9	2,6
route 5	parkeren vrachtwagens	1,0	6,0	--	--	6,0	41,5	4,0
013	open snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	2,6	4,7	--	--	4,7	29,1	0,6
012	open snelsluitdeur zuidzijde (west)	2,6	1,9	--	--	1,9	26,2	0,9
Totalen			41,9	38,8	37,4	47,4	69,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: De Valk Wekerom (april 2014) LAR,LTna maatregelen en scherm - Coöperatie De Valk Wekerom - Coöperatie De Valk Wekerom, Lunteren (april 2014)
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 01_B - woning Hoge Valksedijk 42 (N)
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
001-004	Afzuigingen perslijnen 1-4 centraal gedempt	33,0	34,6	34,6	34,6	44,6	34,6	0,0
009	ontluchting gedempt	28,7	32,3	32,3	32,3	42,3	32,3	0,0
030	produktieruimte oostgevel hoog	24,0	28,8	28,8	28,8	38,8	28,8	0,0
026	bulkverlading silodek 0-gevel	23,0	28,3	28,3	28,3	38,3	28,3	0,0
029	produktieruimte oostgevel	12,0	27,5	27,5	27,5	37,5	27,5	0,0
route 7	tanken vrachtwagens	1,0	32,5	32,1	--	37,1	67,4	0,7
023	bulkwagen lossen mineralen	1,0	35,0	--	--	35,0	43,9	1,2
022	bulkwagen lossen melasse/vet/soja	1,0	34,9	--	--	34,9	43,8	1,1
031	bulkwagen lossen organische zuren	1,0	34,8	--	--	34,8	44,3	1,7
route 3a	aanvoer vrachtwagens stortput	1,0	32,2	29,6	--	34,6	62,2	1,3
020	vrachtwagen stationair weegbrug	1,0	29,7	27,0	--	32,0	38,0	1,0
021	vrachtwagen stationair stortput	1,0	27,3	24,7	--	29,7	29,1	1,4
015	gesloten snelsluitdeur noordzijde	2,6	27,2	24,2	--	29,2	27,3	0,0
route 1b	afvoer vrachtwagens	1,0	18,9	21,5	--	26,5	55,2	0,6
055	westgevel hamermolenruimte	12,0	16,4	16,4	16,4	26,4	16,4	0,0
008	luchtinlaat hamermolen	35,0	16,0	16,0	16,0	26,0	16,0	0,0
007	aspiratie hamermolen gedempt	31,0	16,0	16,0	16,0	26,0	16,0	0,0
033	gesloten stalen deur noordzijde	2,6	--	12,8	15,8	25,8	15,8	0,0
024	bulkwagen lossen kalksteen (in pandige blower)	1,0	24,5	--	--	24,5	38,5	0,2
route 8	tanken personenwagens	0,8	21,5	19,2	--	24,2	52,4	0,9
056	Shovel lossen CCM	2,0	22,4	--	--	22,4	37,0	0,8
016	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (links)	2,6	19,7	16,8	--	21,8	19,8	0,0
010	uitlaat stoomketel gedempt	8,5	11,7	11,7	11,7	21,7	11,7	0,0
057	shovel Atlas transport	2,0	21,6	--	--	21,6	41,6	1,4
027	bulkverlading silodek Z-gevel	23,0	11,1	11,1	11,1	21,1	11,1	0,0
017	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	2,6	20,5	--	--	20,5	20,5	0,0
058	shovel Atlas transport	2,0	19,2	--	--	19,2	39,6	1,8
011	open snelsluitdeur noordzijde	2,6	11,5	14,1	--	19,1	34,9	0,0
006	afzuiging stortput gedempt	30,0	16,5	13,9	--	18,9	16,9	0,0
route 3b	aanvoer vrachtwagens mineralen/vloeistoffen	1,0	18,6	--	--	18,6	56,0	1,9
034	gesloten stalen deur zuidzijde (rechts)	2,6	--	8,6	8,6	18,6	8,6	0,0
route 2	afvoer vrachtwagens	1,0	18,2	--	--	18,2	57,5	0,0
032	gesloten stalen deur zuidzijde (links)	2,6	--	5,1	8,1	18,1	8,1	0,0
route 6	aan-/afvoer vrachtwagens zakgoed	1,0	17,6	--	--	17,6	54,4	2,4
route 1a	afvoer vrachtwagens	1,0	17,6	--	--	17,6	51,9	0,0
005	afzuiging lospunt mineralen	31,0	14,8	--	--	14,8	22,5	0,0
202	overheaddeur stortput	2,6	11,3	8,7	--	13,7	11,9	0,2
025	bulkwagen lossen kunstmest (in pandige blower)	1,0	12,8	--	--	12,8	27,6	1,0
059	shovel Atlas transport	2,0	9,5	--	--	9,5	30,2	2,1
019	elektrische heftruck	1,0	7,8	--	--	7,8	17,4	1,9
route 5	parkeren vrachtwagens	1,0	6,2	--	--	6,2	40,5	2,9
013	open snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	2,6	5,2	--	--	5,2	29,0	0,0
018	elektrische heftruck	1,0	4,1	--	--	4,1	14,0	2,1
012	open snelsluitdeur zuidzijde (west)	2,6	2,6	--	--	2,6	26,0	0,0
014	zakgoedverlading deuropening	2,5	1,2	--	--	1,2	6,7	0,8
Totalen			43,6	40,3	38,3	48,3	69,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: De Valk Wekerom (april 2014) LAR,LTna maatregelen en scherm - Coöperatie De Valk Wekerom - Coöperatie De Valk Wekerom, Lunteren (april 2014)
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 02_A - woning Hoge Valksedijk 42 (W)
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
001-004	Afzuigingen perslijnen 1-4 centraal gedempt	33,0	35,1	35,1	35,1	45,1	35,1	0,0
030	produktieruimte oostgevel hoog	24,0	30,7	30,7	30,7	40,7	30,7	0,0
026	bulkverlading silodek 0-gevel	23,0	30,4	30,4	30,4	40,4	30,4	0,0
029	produktieruimte oostgevel	12,0	30,2	30,2	30,2	40,2	30,2	0,0
022	bulkwagen lossen melasse/vet/soja	1,0	35,8	--	--	35,8	46,7	3,1
route 7	tanken vrachtwagens	1,0	29,2	28,7	--	33,7	66,4	3,1
023	bulkwagen lossen mineralen	1,0	33,4	--	--	33,4	44,4	3,2
route 1a	afvoer vrachtwagens	1,0	31,3	--	--	31,3	67,8	2,2
031	bulkwagen lossen organische zuren	1,0	30,8	--	--	30,8	42,0	3,4
route 2	afvoer vrachtwagens	1,0	30,6	--	--	30,6	72,0	2,1
009	ontluchting gedempt	28,7	20,6	20,6	20,6	30,6	20,6	0,0
route 3a	aanvoer vrachtwagens stortput	1,0	27,6	25,0	--	30,0	59,6	3,3
055	Westgevel hamermolenruimte	12,0	18,9	18,9	18,9	28,9	18,9	0,0
027	bulkverlading silodek Z-gevel	23,0	18,6	18,6	18,6	28,6	18,6	0,0
021	vrachtwagen stationair stortput	1,0	25,3	22,7	--	27,7	29,0	3,3
025	bulkwagen lossen kunstmest (in pandige blower)	1,0	27,2	--	--	27,2	43,9	3,0
020	vrachtwagen stationair weegbrug	1,0	23,8	21,2	--	26,2	34,3	3,1
015	gesloten snelsluitdeur noordzijde	2,6	24,1	21,1	--	26,1	25,7	1,5
010	uitlaat stoomketel gedempt	8,5	15,5	15,5	15,5	25,5	15,5	0,0
007	aspiratie hamermolen gedempt	31,0	15,4	15,4	15,4	25,4	15,4	0,0
route 1b	afvoer vrachtwagens	1,0	16,3	18,9	--	23,9	55,0	3,0
008	luchtinlaat hamermolen	35,0	13,6	13,6	13,6	23,6	13,6	0,0
033	gesloten stalen deur noordzijde	2,6	--	9,8	12,8	22,8	14,3	1,5
024	bulkwagen lossen kalksteen (in pandige blower)	1,0	21,7	--	--	21,7	38,3	2,8
056	Shovel lossen CCM	2,0	21,7	--	--	21,7	38,1	2,6
route 8	tanken personenwagens	0,8	18,0	15,8	--	20,8	51,3	3,3
017	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	2,6	20,0	--	--	20,0	20,0	0,0
006	afzuiging stortput gedempt	30,0	17,6	14,9	--	19,9	17,9	0,0
016	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (links)	2,6	17,2	14,2	--	19,2	17,6	0,4
034	gesloten stalen deur zuidzijde (rechts)	2,6	--	8,3	8,3	18,3	8,3	0,0
route 6	aan-/afvoer vrachtwagens zakgoed	1,0	16,4	--	--	16,4	54,4	3,7
011	open snelsluitdeur noordzijde	2,6	8,5	11,1	--	16,1	33,5	1,5
route 3b	aanvoer vrachtwagens mineralen/vloeistoffen	1,0	15,8	--	--	15,8	54,9	3,5
032	gesloten stalen deur zuidzijde (links)	2,6	--	2,5	5,5	15,5	5,9	0,4
005	afzuiging lospunt mineralen	31,0	15,4	--	--	15,4	23,2	0,0
057	shovel Atlas transport	2,0	15,4	--	--	15,4	36,9	2,9
019	elektrische heftruck	1,0	14,4	--	--	14,4	25,6	3,5
058	shovel Atlas transport	2,0	14,1	--	--	14,1	35,9	3,2
018	elektrische heftruck	1,0	13,8	--	--	13,8	25,2	3,6
014	zakgoedverlading deuropening	2,5	12,7	--	--	12,7	19,9	2,4
202	overheaddeur stortput	2,6	9,7	7,0	--	12,0	12,2	2,2
059	shovel Atlas transport	2,0	10,0	--	--	10,0	31,9	3,4
route 5	parkeren vrachtwagens	1,0	8,5	--	--	8,5	44,0	4,0
013	open snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	2,6	6,0	--	--	6,0	29,8	0,0
012	open snelsluitdeur zuidzijde (west)	2,6	1,7	--	--	1,7	25,5	0,4
Totalen			43,1	39,4	38,4	48,4	74,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: De Valk Wekerom (april 2014) LAR,LTna maatregelen en scherm - Coöperatie De Valk Wekerom - Coöperatie De Valk Wekerom, Lunteren (april 2014)
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 02_B - woning Hoge Valksedijk 42 (W)
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
001-004	Afzuigingen perslijnen 1-4 centraal gedempt	33,0	34,1	34,1	34,1	44,1	34,1	0,0
029	produktieruimte oostgevel	12,0	31,2	31,2	31,2	41,2	31,2	0,0
030	produktieruimte oostgevel hoog	24,0	29,7	29,7	29,7	39,7	29,7	0,0
026	bulkverlading silodek 0-gevel	23,0	29,5	29,5	29,5	39,5	29,5	0,0
022	bulkwagen lossen melasse/vet/soja	1,0	38,1	--	--	38,1	46,7	0,9
route 7	tanken vrachtwagens	1,0	32,1	31,6	--	36,6	67,0	0,8
023	bulkwagen lossen mineralen	1,0	35,9	--	--	35,9	44,6	0,9
route 1a	afvoer vrachtwagens	1,0	33,9	--	--	33,9	68,1	0,0
route 2	afvoer vrachtwagens	1,0	33,0	--	--	33,0	72,3	0,0
route 3a	aanvoer vrachtwagens stortput	1,0	30,3	27,7	--	32,7	60,2	1,3
009	ontluchting gedempt	28,7	21,4	21,4	21,4	31,4	21,4	0,0
031	bulkwagen lossen organische zuren	1,0	31,0	--	--	31,0	40,2	1,5
021	vrachtwagen stationair stortput	1,0	27,8	25,2	--	30,2	29,5	1,3
025	bulkwagen lossen kunstmest (inpandige blower)	1,0	30,1	--	--	30,1	44,5	0,6
015	gesloten snelsluitdeur noordzijde	2,6	27,4	24,3	--	29,3	27,4	0,0
027	bulkverlading silodek Z-gevel	23,0	19,3	19,3	19,3	29,3	19,3	0,0
020	vrachtwagen stationair weegbrug	1,0	25,9	23,3	--	28,3	34,2	0,9
055	Westgevel hamermolenruimte	12,0	16,9	16,9	16,9	26,9	16,9	0,0
route 1b	afvoer vrachtwagens	1,0	19,0	21,6	--	26,6	55,3	0,6
007	aspiratie hamermolen gedempt	31,0	16,1	16,1	16,1	26,1	16,1	0,0
033	gesloten stalen deur noordzijde	2,6	--	13,0	16,0	26,0	16,0	0,0
010	uitlaat stoomketel gedempt	8,5	15,6	15,6	15,6	25,6	15,6	0,0
008	luchtinlaat hamermolen	35,0	15,1	15,1	15,1	25,1	15,1	0,0
024	bulkwagen lossen kalksteen (inpandige blower)	1,0	24,5	--	--	24,5	38,5	0,2
route 8	tanken personenwagens	0,8	20,7	18,5	--	23,5	51,8	1,0
056	Shovel lossen CCM	2,0	22,5	--	--	22,5	36,8	0,5
016	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (links)	2,6	19,4	16,4	--	21,4	19,5	0,0
017	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	2,6	20,3	--	--	20,3	20,4	0,0
011	open snelsluitdeur noordzijde	2,6	11,6	14,2	--	19,2	35,0	0,0
057	shovel Atlas transport	2,0	19,0	--	--	19,0	38,8	1,2
006	afzuiging stortput gedempt	30,0	16,4	13,7	--	18,7	16,7	0,0
034	gesloten stalen deur zuidzijde (rechts)	2,6	--	8,6	8,6	18,6	8,6	0,0
route 3b	aanvoer vrachtwagens mineralen/vloeistoffen	1,0	18,2	--	--	18,2	55,5	1,8
route 6	aan-/afvoer vrachtwagens zakgoed	1,0	18,0	--	--	18,0	54,5	2,2
032	gesloten stalen deur zuidzijde (links)	2,6	--	4,9	7,9	17,9	7,9	0,0
058	shovel Atlas transport	2,0	17,8	--	--	17,8	38,0	1,6
019	elektrische heftruck	1,0	15,0	--	--	15,0	24,4	1,6
005	afzuiging lospunt mineralen	31,0	14,3	--	--	14,3	22,1	0,0
018	elektrische heftruck	1,0	14,3	--	--	14,3	24,0	1,9
202	overheaddeur stortput	2,6	11,9	9,2	--	14,2	12,3	0,1
014	zakgoedverlading deuropening	2,5	14,0	--	--	14,0	19,1	0,4
059	shovel Atlas transport	2,0	11,5	--	--	11,5	32,0	2,0
route 5	parkeren vrachtwagens	1,0	8,8	--	--	8,8	43,0	2,8
013	open snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	2,6	6,1	--	--	6,1	29,9	0,0
012	open snelsluitdeur zuidzijde (west)	2,6	3,8	--	--	3,8	27,2	0,0
Totalen			44,6	39,7	37,9	47,9	74,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: De Valk Wekerom (april 2014) LAr,LTna maatregelen en scherm - Coöperatie De Valk Wekerom - Coöperatie De Valk Wekerom, Lunteren (april 2014)
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 03_A - woning Hoge Valksedijk 44 (N)
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
001-004	Afzuigingen perslijnen 1-4 centraal gedempt	33,0	35,8	35,8	35,8	45,8	35,8	0,0
016	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (links)	2,6	39,3	36,3	--	41,3	39,3	0,0
026	bulkverlading silodek 0-gevel	23,0	31,2	31,2	31,2	41,2	31,2	0,0
030	produktieruimte oostgevel hoog	24,0	31,1	31,1	31,1	41,1	31,1	0,0
029	produktieruimte oostgevel	12,0	31,0	31,0	31,0	41,0	31,0	0,0
017	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	2,6	39,8	--	--	39,8	39,8	0,0
009	ontluchting gedempt	28,7	29,6	29,6	29,6	39,6	29,6	0,0
034	gesloten stalen deur zuidzijde (rechts)	2,6	--	28,3	28,3	38,3	28,3	0,0
027	bulkverlading silodek Z-gevel	23,0	28,1	28,1	28,1	38,1	28,1	0,0
032	gesloten stalen deur zuidzijde (links)	2,6	--	24,8	27,8	37,8	27,8	0,0
031	bulkwagen lossen organische zuren	1,0	35,6	--	--	35,6	46,7	3,3
010	uitlaat stoomketel gedempt	8,5	25,2	25,2	25,2	35,2	25,2	0,0
022	bulkwagen lossen melasse/vet/soja	1,0	35,0	--	--	35,0	45,8	3,0
023	bulkwagen lossen mineralen	1,0	33,0	--	--	33,0	43,8	3,0
route 7	tanken vrachtwagens	1,0	27,9	27,4	--	32,4	65,2	3,2
route 1a	afvoer vrachtwagens	1,0	32,0	--	--	32,0	67,8	1,6
route 2	afvoer vrachtwagens	1,0	30,8	--	--	30,8	71,2	1,1
055	Westgevel hamermolenruimte	12,0	19,1	19,1	19,1	29,1	19,1	0,0
007	aspiratie hamermolen gedempt	31,0	17,8	17,8	17,8	27,8	17,8	0,0
route 3a	aanvoer vrachtwagens stortput	1,0	24,8	22,2	--	27,2	56,9	3,4
013	open snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	2,6	26,9	--	--	26,9	50,7	0,0
021	vrachtwagen stationair stortput	1,0	24,5	21,9	--	26,9	28,2	3,3
008	luchtinlaat hamermolen	35,0	16,0	16,0	16,0	26,0	16,0	0,0
012	open snelsluitdeur zuidzijde (west)	2,6	24,8	--	--	24,8	48,2	0,0
056	Shovel lossen CCM	2,0	21,9	--	--	21,9	38,1	2,4
020	vrachtwagen stationair weegbrug	1,0	19,3	16,7	--	21,7	29,8	3,1
015	gesloten snelsluitdeur noordzijde	2,6	19,7	16,7	--	21,7	21,3	1,5
006	afzuiging stortput gedempt	30,0	17,5	14,9	--	19,9	17,9	0,0
route 8	tanken personenwagens	0,8	16,5	14,3	--	19,3	50,0	3,3
route 1b	afvoer vrachtwagens	1,0	10,7	13,3	--	18,3	49,4	3,0
033	gesloten stalen deur noordzijde	2,6	--	5,3	8,3	18,3	9,8	1,5
route 6	aan-/afvoer vrachtwagens zakgoed	1,0	17,3	--	--	17,3	55,3	3,6
025	bulkwagen lossen kunstmest (in pandige blower)	1,0	16,7	--	--	16,7	33,1	2,6
024	bulkwagen lossen kalksteen (in pandige blower)	1,0	16,7	--	--	16,7	33,4	2,9
019	elektrische heftruck	1,0	16,3	--	--	16,3	27,4	3,3
route 3b	aanvoer vrachtwagens mineralen/vloeistoffen	1,0	15,5	--	--	15,5	54,5	3,5
057	shovel Atlas transport	2,0	15,5	--	--	15,5	36,8	2,8
005	afzuiging lospunt mineralen	31,0	15,4	--	--	15,4	23,2	0,0
058	shovel Atlas transport	2,0	14,9	--	--	14,9	36,5	3,0
059	shovel Atlas transport	2,0	13,9	--	--	13,9	35,7	3,3
202	overheaddeur stortput	2,6	9,9	7,2	--	12,2	12,3	2,1
011	open snelsluitdeur noordzijde	2,6	3,8	6,3	--	11,3	28,7	1,5
014	zakgoedverlading deuropening	2,5	10,4	--	--	10,4	17,2	2,0
018	elektrische heftruck	1,0	10,1	--	--	10,1	21,3	3,4
route 5	parkeren vrachtwagens	1,0	8,7	--	--	8,7	44,1	4,0
Totalen			46,2	42,0	40,4	50,4	73,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: De Valk Wekerom (april 2014) LAR,LTna maatregelen en scherm - Coöperatie De Valk Wekerom - Coöperatie De Valk Wekerom, Lunteren (april 2014)
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 03_B - woning Hoge Valksedijk 44 (N)
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
001-004	Afzuigingen perslijnen 1-4 centraal gedempt	33,0	33,6	33,6	33,6	43,6	33,6	0,0
029	produktieruimte oostgevel	12,0	31,8	31,8	31,8	41,8	31,8	0,0
016	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (links)	2,6	39,6	36,6	--	41,6	39,6	0,0
026	bulkverlading silodek 0-gevel	23,0	30,7	30,7	30,7	40,7	30,7	0,0
030	produktieruimte oostgevel hoog	24,0	30,4	30,4	30,4	40,4	30,4	0,0
017	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	2,6	40,1	--	--	40,1	40,2	0,0
027	bulkverlading silodek Z-gevel	23,0	28,9	28,9	28,9	38,9	28,9	0,0
034	gesloten stalen deur zuidzijde (rechts)	2,6	--	28,6	28,6	38,6	28,6	0,0
032	gesloten stalen deur zuidzijde (links)	2,6	--	25,1	28,1	38,1	28,1	0,0
031	bulkwagen lossen organische zuren	1,0	38,0	--	--	38,0	46,9	1,1
022	bulkwagen lossen melasse/vet/soja	1,0	37,5	--	--	37,5	45,8	0,5
010	uitlaat stoomketel gedempt	8,5	26,0	26,0	26,0	36,0	26,0	0,0
023	bulkwagen lossen mineralen	1,0	35,4	--	--	35,4	43,9	0,6
route 7	tanken vrachtwagens	1,0	30,8	30,4	--	35,4	66,0	1,1
route 1a	afvoer vrachtwagens	1,0	33,7	--	--	33,7	68,0	0,0
route 2	afvoer vrachtwagens	1,0	32,1	--	--	32,1	71,4	0,0
021	vrachtwagen stationair stortput	1,0	27,6	25,0	--	30,0	28,9	1,2
route 3a	aanvoer vrachtwagens stortput	1,0	27,5	24,9	--	29,9	57,6	1,4
009	ontluchting gedempt	28,7	19,6	19,6	19,6	29,6	19,6	0,0
055	westgevel hamermolenruimte	12,0	19,3	19,3	19,3	29,3	19,3	0,0
013	open snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	2,6	27,2	--	--	27,2	51,0	0,0
007	aspiratie hamermolen gedempt	31,0	16,1	16,1	16,1	26,1	16,1	0,0
012	open snelsluitdeur zuidzijde (west)	2,6	25,0	--	--	25,0	48,4	0,0
015	gesloten snelsluitdeur noordzijde	2,6	22,8	19,7	--	24,7	22,8	0,0
020	vrachtwagen stationair weegbrug	1,0	22,3	19,7	--	24,7	30,6	0,9
056	Shovel lossen CCM	2,0	24,3	--	--	24,3	38,3	0,2
008	luchtinlaat hamermolen	35,0	13,8	13,8	13,8	23,8	13,8	0,0
route 8	tanken personenwagens	0,8	19,3	17,1	--	22,1	50,6	1,2
033	gesloten stalen deur noordzijde	2,6	--	8,3	11,3	21,3	11,3	0,0
route 1b	afvoer vrachtwagens	1,0	13,6	16,2	--	21,2	49,9	0,6
025	bulkwagen lossen kunstmest (in pandige blower)	1,0	19,6	--	--	19,6	33,4	0,0
024	bulkwagen lossen kalksteen (in pandige blower)	1,0	19,3	--	--	19,3	33,4	0,3
route 6	aan-/afvoer vrachtwagens zakgoed	1,0	19,3	--	--	19,3	55,6	2,0
057	shovel Atlas transport	2,0	19,1	--	--	19,1	38,5	0,9
019	elektrische heftruck	1,0	18,7	--	--	18,7	27,7	1,2
006	afzuiging stortput gedempt	30,0	16,0	13,4	--	18,4	16,4	0,0
058	shovel Atlas transport	2,0	18,3	--	--	18,3	38,2	1,3
route 3b	aanvoer vrachtwagens mineralen/vloeistoffen	1,0	17,7	--	--	17,7	54,8	1,6
059	shovel Atlas transport	2,0	16,1	--	--	16,1	36,4	1,8
202	overheaddeur stortput	2,6	12,1	9,5	--	14,5	12,5	0,0
011	open snelsluitdeur noordzijde	2,6	6,8	9,4	--	14,4	30,2	0,0
005	afzuiging lospunt mineralen	31,0	13,7	--	--	13,7	21,4	0,0
014	zakgoedverlading deuropening	2,5	12,6	--	--	12,6	17,3	0,0
018	elektrische heftruck	1,0	11,4	--	--	11,4	20,7	1,5
route 5	parkeren vrachtwagens	1,0	9,0	--	--	9,0	43,2	2,7
Totalen			47,1	41,8	39,5	49,5	74,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: De Valk Wekerom (april 2014) LAR,LTna maatregelen en scherm - Coöperatie De Valk Wekerom - Coöperatie De Valk Wekerom, Lunteren (april 2014)
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 04_A - woning Hoge Valksedijk 44 (W)
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
001-004	Afzuigingen perslijnen 1-4 centraal gedempt	33,0	32,7	32,7	32,7	42,7	32,7	0,0
016	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (links)	2,6	40,0	37,0	--	42,0	40,0	0,0
017	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	2,6	40,6	--	--	40,6	40,6	0,0
026	bulkverlading silodek 0-gevel	23,0	29,9	29,9	29,9	39,9	29,9	0,0
030	produktieruimte oostgevel hoog	24,0	29,4	29,4	29,4	39,4	29,4	0,0
034	gesloten stalen deur zuidzijde (rechts)	2,6	--	29,1	29,1	39,1	29,1	0,0
029	produktieruimte oostgevel	12,0	28,8	28,8	28,8	38,8	28,8	0,0
032	gesloten stalen deur zuidzijde (links)	2,6	--	25,6	28,6	38,6	28,6	0,0
027	bulkverlading silodek Z-gevel	23,0	28,3	28,3	28,3	38,3	28,3	0,0
route 1a	afvoer vrachtwagens	1,0	38,2	--	--	38,2	73,2	0,8
route 2	afvoer vrachtwagens	1,0	37,8	--	--	37,8	77,7	0,6
010	uitlaat stoomketel gedempt	8,5	27,3	27,3	27,3	37,3	27,3	0,0
022	bulkwagen lossen melasse/vet/soja	1,0	34,1	--	--	34,1	44,8	2,9
031	bulkwagen lossen organische zuren	1,0	34,1	--	--	34,1	45,0	3,2
023	bulkwagen lossen mineralen	1,0	32,9	--	--	32,9	43,7	3,0
025	bulkwagen lossen kunstmest (in pandige blower)	1,0	31,2	--	--	31,2	47,2	2,2
route 7	tanken vrachtwagens	1,0	25,5	25,1	--	30,1	63,1	3,4
055	Westgevel hamermolenruimte	12,0	19,4	19,4	19,4	29,4	19,4	0,0
009	ontluchting gedempt	28,7	18,4	18,4	18,4	28,4	18,4	0,0
013	open snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	2,6	27,7	--	--	27,7	51,5	0,0
route 3a	aanvoer vrachtwagens stortput	1,0	23,5	20,8	--	25,8	55,6	3,4
007	aspiratie hamermolen gedempt	31,0	15,6	15,6	15,6	25,6	15,6	0,0
012	open snelsluitdeur zuidzijde (west)	2,6	25,5	--	--	25,5	48,9	0,0
021	vrachtwagen stationair stortput	1,0	23,1	20,4	--	25,4	26,7	3,3
008	luchtinlaat hamermolen	35,0	11,9	11,9	11,9	21,9	11,9	0,0
056	Shovel lossen CCM	2,0	21,2	--	--	21,2	37,4	2,4
015	gesloten snelsluitdeur noordzijde	2,6	18,0	15,0	--	20,0	19,8	1,7
020	vrachtwagen stationair weegbrug	1,0	17,5	14,9	--	19,9	28,1	3,2
019	elektrische heftruck	1,0	19,0	--	--	19,0	30,0	3,2
006	afzuiging stortput gedempt	30,0	16,7	14,0	--	19,0	17,0	0,0
route 8	tanken personenwagens	0,8	15,5	13,3	--	18,3	49,1	3,5
route 6	aan-/afvoer vrachtwagens zakgoed	1,0	18,1	--	--	18,1	55,9	3,5
014	zakgoedverlading deuropening	2,5	17,4	--	--	17,4	23,9	1,7
033	gesloten stalen deur noordzijde	2,6	--	3,5	6,6	16,6	8,3	1,7
route 1b	afvoer vrachtwagens	1,0	9,0	11,5	--	16,5	47,7	3,1
018	elektrische heftruck	1,0	14,9	--	--	14,9	25,9	3,3
058	shovel Atlas transport	2,0	14,6	--	--	14,6	36,1	3,0
057	shovel Atlas transport	2,0	14,6	--	--	14,6	35,9	2,7
024	bulkwagen lossen kalksteen (in pandige blower)	1,0	14,4	--	--	14,4	31,2	3,0
route 3b	aanvoer vrachtwagens mineralen/vloeistoffen	1,0	14,3	--	--	14,3	53,2	3,4
059	shovel Atlas transport	2,0	12,3	--	--	12,3	34,1	3,2
005	afzuiging lospunt mineralen	31,0	12,1	--	--	12,1	19,9	0,0
202	overheaddeur stortput	2,6	7,8	5,2	--	10,2	10,3	2,2
011	open snelsluitdeur noordzijde	2,6	2,1	4,7	--	9,7	27,2	1,7
route 5	parkeren vrachtwagens	1,0	7,1	--	--	7,1	42,5	4,0
Totalen			47,0	41,1	38,7	48,7	79,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: De Valk Wekerom (april 2014) LAR,LTna maatregelen en scherm - Coöperatie De Valk Wekerom - Coöperatie De Valk Wekerom, Lunteren (april 2014)
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 04_B - woning Hoge Valksedijk 44 (W)
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
001-004	Afzuigingen perslijnen 1-4 centraal gedempt	33,0	33,2	33,2	33,2	43,2	33,2	0,0
016	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (links)	2,6	40,3	37,3	--	42,3	40,3	0,0
017	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	2,6	40,9	--	--	40,9	40,9	0,0
029	produktieruimte oostgevel	12,0	30,8	30,8	30,8	40,8	30,8	0,0
026	bulkverlading silodek 0-gevel	23,0	30,7	30,7	30,7	40,7	30,7	0,0
010	uitlaat stoomketel gedempt	8,5	30,5	30,5	30,5	40,5	30,5	0,0
030	produktieruimte oostgevel hoog	24,0	30,1	30,1	30,1	40,1	30,1	0,0
034	gesloten stalen deur zuidzijde (rechts)	2,6	--	29,4	29,4	39,4	29,4	0,0
027	bulkverlading silodek Z-gevel	23,0	29,1	29,1	29,1	39,1	29,1	0,0
route 1a	afvoer vrachtwagens	1,0	39,1	--	--	39,1	73,4	0,0
032	gesloten stalen deur zuidzijde (links)	2,6	--	25,8	28,8	38,8	28,8	0,0
route 2	afvoer vrachtwagens	1,0	38,5	--	--	38,5	77,8	0,0
031	bulkwagen lossen organische zuren	1,0	37,4	--	--	37,4	46,2	1,0
022	bulkwagen lossen melasse/vet/soja	1,0	36,6	--	--	36,6	44,9	0,4
023	bulkwagen lossen mineralen	1,0	35,3	--	--	35,3	43,6	0,6
025	bulkwagen lossen kunstmest (in pandige blower)	1,0	33,6	--	--	33,6	47,4	0,0
route 7	tanken vrachtwagens	1,0	26,3	25,9	--	30,9	61,9	1,5
055	Westgevel hamermolenruimte	12,0	19,5	19,5	19,5	29,5	19,5	0,0
009	ontluchting gedempt	28,7	18,9	18,9	18,9	28,9	18,9	0,0
021	vrachtwagen stationair stortput	1,0	26,0	23,4	--	28,4	27,7	1,3
route 3a	aanvoer vrachtwagens stortput	1,0	26,0	23,4	--	28,4	56,1	1,5
013	open snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	2,6	27,9	--	--	27,9	51,7	0,0
007	aspiratie hamermolen gedempt	31,0	16,0	16,0	16,0	26,0	16,0	0,0
012	open snelsluitdeur zuidzijde (west)	2,6	25,8	--	--	25,8	49,1	0,0
015	gesloten snelsluitdeur noordzijde	2,6	21,5	18,5	--	23,5	21,5	0,0
056	Shovel lossen CCM	2,0	23,0	--	--	23,0	37,0	0,1
020	vrachtwagen stationair weegbrug	1,0	20,6	18,0	--	23,0	29,1	1,1
008	luchtinlaat hamermolen	35,0	13,0	13,0	13,0	23,0	13,0	0,0
019	elektrische heftruck	1,0	20,6	--	--	20,6	29,3	1,0
route 6	aan-/afvoer vrachtwagens zakgoed	1,0	20,4	--	--	20,4	56,4	1,6
033	gesloten stalen deur noordzijde	2,6	--	7,0	10,0	20,0	10,0	0,0
route 1b	afvoer vrachtwagens	1,0	11,9	14,4	--	19,4	48,4	0,8
014	zakgoedverlading deuropening	2,5	19,3	--	--	19,3	24,1	0,0
route 8	tanken personenwagens	0,8	16,3	14,1	--	19,1	47,9	1,5
057	shovel Atlas transport	2,0	17,9	--	--	17,9	37,2	0,8
006	afzuiging stortput gedempt	30,0	15,4	12,8	--	17,8	15,8	0,0
058	shovel Atlas transport	2,0	17,5	--	--	17,5	37,3	1,2
018	elektrische heftruck	1,0	17,2	--	--	17,2	26,3	1,3
024	bulkwagen lossen kalksteen (in pandige blower)	1,0	16,8	--	--	16,8	31,2	0,6
route 3b	aanvoer vrachtwagens mineralen/vloeistoffen	1,0	16,3	--	--	16,3	53,3	1,5
059	shovel Atlas transport	2,0	15,9	--	--	15,9	36,1	1,7
011	open snelsluitdeur noordzijde	2,6	5,5	8,1	--	13,1	28,9	0,0
005	afzuiging lospunt mineralen	31,0	13,0	--	--	13,0	20,8	0,0
202	overheaddeur stortput	2,6	9,9	7,3	--	12,3	10,4	0,1
route 5	parkeren vrachtwagens	1,0	7,4	--	--	7,4	41,6	2,7
Totalen			48,1	41,9	39,7	49,7	79,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: De Valk Wekerom (april 2014) LAr,LTna maatregelen en scherm - Coöperatie De Valk Wekerom - Coöperatie De Valk Wekerom, Lunteren (april 2014)
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 05_A - woning Hoge Valksedijk 40 (N)
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
010	uitlaat stoomketel gedempt	8,5	26,5	26,5	26,5	36,5	26,5	0,0
001-004	Afzuigingen perslijnen 1-4 centraal gedempt	33,0	25,4	25,4	25,4	35,4	25,4	0,0
016	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (links)	2,6	33,3	30,3	--	35,3	34,8	1,5
025	bulkwagen lossen kunstmest (in pandige blower)	1,0	33,5	--	--	33,5	49,1	1,8
017	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	2,6	33,3	--	--	33,3	34,7	1,4
route 2	afvoer vrachtwagens	1,0	32,8	--	--	32,8	74,2	2,1
route 1a	afvoer vrachtwagens	1,0	32,7	--	--	32,7	69,4	2,4
027	bulkverlading silodek Z-gevel	23,0	22,7	22,7	22,7	32,7	22,7	0,0
026	bulkverlading silodek O-gevel	23,0	22,2	22,2	22,2	32,2	22,2	0,0
032	gesloten stalen deur zuidzijde (links)	2,6	--	19,0	22,0	32,0	23,5	1,5
034	gesloten stalen deur zuidzijde (rechts)	2,6	--	22,0	22,0	32,0	23,4	1,4
030	produktieruimte oostgevel hoog	24,0	21,7	21,7	21,7	31,7	21,7	0,0
031	bulkwagen lossen organische zuren	1,0	31,0	--	--	31,0	42,3	3,6
029	produktieruimte oostgevel	12,0	19,8	19,8	19,8	29,8	19,8	0,0
055	westgevel hamermolenruimte	12,0	18,7	18,7	18,7	28,7	18,7	0,0
022	bulkwagen lossen melasse/vet/soja	1,0	28,3	--	--	28,3	39,6	3,5
023	bulkwagen lossen mineralen	1,0	28,2	--	--	28,2	39,6	3,6
007	aspiratie hamermolen gedempt	31,0	15,5	15,5	15,5	25,5	15,5	0,0
route 3a	aanvoer vrachtwagens stortput	1,0	21,5	18,9	--	23,9	54,1	3,9
008	luchtinlaat hamermolen	35,0	13,3	13,3	13,3	23,3	13,3	0,0
route 7	tanken vrachtwagens	1,0	17,7	17,2	--	22,2	55,8	4,0
009	ontluchting gedempt	28,7	11,8	11,8	11,8	21,8	11,8	0,0
021	vrachtwagen stationair stortput	1,0	19,3	16,7	--	21,7	23,5	3,9
013	open snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	2,6	20,6	--	--	20,6	45,7	1,4
018	elektrische heftruck	1,0	19,7	--	--	19,7	30,4	2,9
012	open snelsluitdeur zuidzijde (west)	2,6	19,0	--	--	19,0	43,8	1,5
056	Shovel lossen CCM	2,0	18,7	--	--	18,7	35,6	3,1
014	zakgoedverlading deuropening	2,5	18,4	--	--	18,4	24,5	1,3
route 6	aan-/afvoer vrachtwagens zakgoed	1,0	18,4	--	--	18,4	56,2	3,5
020	vrachtwagen stationair weegbrug	1,0	13,9	11,3	--	16,3	25,1	3,9
019	elektrische heftruck	1,0	16,2	--	--	16,2	27,2	3,2
015	gesloten snelsluitdeur noordzijde	2,6	13,3	10,2	--	15,2	16,3	3,0
059	shovel Atlas transport	2,0	14,1	--	--	14,1	35,9	3,3
058	shovel Atlas transport	2,0	13,8	--	--	13,8	35,6	3,2
006	afzuiging stortput gedempt	30,0	11,2	8,6	--	13,6	11,6	0,0
057	shovel Atlas transport	2,0	13,2	--	--	13,2	34,9	3,1
route 3b	aanvoer vrachtwagens mineralen/vloeistoffen	1,0	13,1	--	--	13,1	52,5	3,9
033	gesloten stalen deur noordzijde	2,6	--	-1,2	1,8	11,8	4,8	3,0
route 5	parkeren vrachtwagens	1,0	11,5	--	--	11,5	47,1	4,1
route 1b	afvoer vrachtwagens	1,0	3,8	6,4	--	11,4	43,3	3,8
005	afzuiging lospunt mineralen	31,0	10,6	--	--	10,6	18,3	0,0
route 8	tanken personenwagens	0,8	6,8	4,6	--	9,6	41,0	4,1
024	bulkwagen lossen kalksteen (in pandige blower)	1,0	8,1	--	--	8,1	25,7	3,8
202	overheaddeur stortput	2,6	3,5	0,9	--	5,9	7,0	3,1
011	open snelsluitdeur noordzijde	2,6	-2,5	0,1	--	5,1	23,9	3,0
Totalen			41,9	34,9	32,7	42,7	75,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: De Valk Wekerom (april 2014) LAr,LTna maatregelen en scherm - Coöperatie De Valk Wekerom - Coöperatie De Valk Wekerom, Lunteren (april 2014)
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 05_B - woning Hoge Valksedijk 40 (N)
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
010	uitlaat stoomketel gedempt	8,5	28,2	28,2	28,2	38,2	28,2	0,0
016	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (links)	2,6	35,5	32,5	--	37,5	35,6	0,0
001-004	Afzuigingen perslijnen 1-4 centraal gedempt	33,0	26,3	26,3	26,3	36,3	26,3	0,0
route 1a	afvoer vrachtwagens	1,0	35,6	--	--	35,6	69,9	0,0
025	bulkwagen lossen kunstmest (in pandige blower)	1,0	35,6	--	--	35,6	49,4	0,0
017	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	2,6	35,5	--	--	35,5	35,5	0,0
route 2	afvoer vrachtwagens	1,0	35,4	--	--	35,4	74,7	0,0
032	gesloten stalen deur zuidzijde (links)	2,6	--	21,2	24,2	34,2	24,2	0,0
034	gesloten stalen deur zuidzijde (rechts)	2,6	--	24,1	24,1	34,1	24,1	0,0
027	bulkverlading silodek Z-gevel	23,0	24,0	24,0	24,0	34,0	24,0	0,0
026	bulkverlading silodek O-gevel	23,0	24,0	24,0	24,0	34,0	24,0	0,0
030	produktieruimte oostgevel hoog	24,0	23,7	23,7	23,7	33,7	23,7	0,0
029	produktieruimte oostgevel	12,0	21,9	21,9	21,9	31,9	21,9	0,0
031	bulkwagen lossen organische zuren	1,0	31,1	--	--	31,1	40,7	1,8
023	bulkwagen lossen mineralen	1,0	29,8	--	--	29,8	39,5	1,9
022	bulkwagen lossen melasse/vet/soja	1,0	29,8	--	--	29,8	39,3	1,8
055	Westgevel hamermolenruimte	12,0	17,9	17,9	17,9	27,9	17,9	0,0
007	aspiratie hamermolen gedempt	31,0	16,6	16,6	16,6	26,6	16,6	0,0
008	luchtinlaat hamermolen	35,0	15,5	15,5	15,5	25,5	15,5	0,0
route 3a	aanvoer vrachtwagens stortput	1,0	22,6	20,0	--	25,0	53,8	2,6
route 7	tanken vrachtwagens	1,0	19,5	19,0	--	24,0	56,4	2,8
009	ontluchting gedempt	28,7	13,0	13,0	13,0	23,0	13,0	0,0
013	open snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	2,6	22,6	--	--	22,6	46,4	0,0
021	vrachtwagen stationair stortput	1,0	19,7	17,1	--	22,1	22,6	2,5
018	elektrische heftruck	1,0	21,6	--	--	21,6	29,8	0,4
012	open snelsluitdeur zuidzijde (west)	2,6	21,0	--	--	21,0	44,4	0,0
056	Shovel lossen CCM	2,0	20,1	--	--	20,1	35,3	1,4
route 6	aan-/afvoer vrachtwagens zakgoed	1,0	19,5	--	--	19,5	55,5	1,7
014	zakgoedverlading deuropening	2,5	18,8	--	--	18,8	23,5	0,0
015	gesloten snelsluitdeur noordzijde	2,6	15,6	12,6	--	17,6	17,2	1,6
019	elektrische heftruck	1,0	17,3	--	--	17,3	26,1	1,1
020	vrachtwagen stationair weegbrug	1,0	14,8	12,2	--	17,2	24,7	2,5
059	shovel Atlas transport	2,0	15,7	--	--	15,7	36,1	1,8
058	shovel Atlas transport	2,0	15,3	--	--	15,3	35,6	1,7
006	afzuiging stortput gedempt	30,0	12,4	9,8	--	14,8	12,8	0,0
057	shovel Atlas transport	2,0	14,4	--	--	14,4	34,5	1,5
route 3b	aanvoer vrachtwagens mineralen/vloeistoffen	1,0	14,4	--	--	14,4	52,4	2,5
033	gesloten stalen deur noordzijde	2,6	--	1,1	4,1	14,1	5,7	1,6
route 1b	afvoer vrachtwagens	1,0	5,5	8,1	--	13,1	43,7	2,5
route 5	parkeren vrachtwagens	1,0	12,5	--	--	12,5	46,9	3,0
005	afzuiging lospunt mineralen	31,0	12,3	--	--	12,3	20,0	0,0
route 8	tanken personenwagens	0,8	8,1	5,9	--	10,9	41,1	2,9
024	bulkwagen lossen kalksteen (in pandige blower)	1,0	10,1	--	--	10,1	26,3	2,4
011	open snelsluitdeur noordzijde	2,6	0,8	3,3	--	8,3	25,7	1,6
202	overheaddeur stortput	2,6	4,8	2,2	--	7,2	6,9	1,7
Totalen			43,9	36,6	34,2	44,2	76,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: De Valk Wekerom (april 2014) LAR,LTna maatregelen en scherm - Coöperatie De Valk Wekerom - Coöperatie De Valk Wekerom, Lunteren (april 2014)
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 06_A - woning Hoge Valksedijk 40 (W)
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
001-004	Afzuigingen perslijnen 1-4 centraal gedempt	33,0	25,5	25,5	25,5	35,5	25,5	0,0
010	uitlaat stoomketel gedempt	8,5	25,1	25,1	25,1	35,1	25,1	0,0
016	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (links)	2,6	33,0	30,0	--	35,0	34,6	1,6
025	bulkwagen lossen kunstmest (in pandige blower)	1,0	34,2	--	--	34,2	49,8	1,8
route 2	afvoer vrachtwagens	1,0	32,5	--	--	32,5	74,1	2,3
027	bulkverlading silodek Z-gevel	23,0	22,5	22,5	22,5	32,5	22,5	0,0
route 1a	afvoer vrachtwagens	1,0	32,4	--	--	32,4	69,2	2,5
026	bulkverlading silodek O-gevel	23,0	22,0	22,0	22,0	32,0	22,0	0,0
032	gesloten stalen deur zuidzijde (links)	2,6	--	18,7	21,7	31,7	23,3	1,6
030	produktieruimte oostgevel hoog	24,0	21,6	21,6	21,6	31,6	21,6	0,0
017	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	2,6	30,6	--	--	30,6	32,2	1,6
029	produktieruimte oostgevel	12,0	20,6	20,6	20,6	30,6	20,6	0,0
023	bulkwagen lossen mineralen	1,0	29,9	--	--	29,9	41,3	3,6
022	bulkwagen lossen melasse/vet/soja	1,0	29,9	--	--	29,9	41,2	3,6
034	gesloten stalen deur zuidzijde (rechts)	2,6	--	19,3	19,3	29,3	20,8	1,6
031	bulkwagen lossen organische zuren	1,0	28,7	--	--	28,7	40,1	3,6
055	Westgevel hamermolenruimte	12,0	18,4	18,4	18,4	28,4	18,4	0,0
007	aspiratie hamermolen gedempt	31,0	15,9	15,9	15,9	25,9	15,9	0,0
008	luchtinlaat hamermolen	35,0	13,7	13,7	13,7	23,7	13,7	0,0
route 3a	aanvoer vrachtwagens stortput	1,0	20,8	18,2	--	23,2	53,4	3,9
009	ontluchting gedempt	28,7	11,9	11,9	11,9	21,9	11,9	0,0
021	vrachtwagen stationair stortput	1,0	19,3	16,7	--	21,7	23,5	3,9
route 7	tanken vrachtwagens	1,0	16,0	15,6	--	20,6	54,2	4,0
018	elektrische heftruck	1,0	18,9	--	--	18,9	29,5	2,8
012	open snelsluitdeur zuidzijde (west)	2,6	18,7	--	--	18,7	43,7	1,6
056	Shovel lossen CCM	2,0	18,4	--	--	18,4	35,3	3,1
013	open snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	2,6	17,8	--	--	17,8	43,2	1,6
014	zakgoedverlading deuropening	2,5	16,9	--	--	16,9	22,8	1,2
route 6	aan-/afvoer vrachtwagens zakgoed	1,0	16,6	--	--	16,6	54,4	3,5
019	elektrische heftruck	1,0	16,5	--	--	16,5	27,5	3,2
020	vrachtwagen stationair weegbrug	1,0	14,1	11,4	--	16,4	25,3	3,9
015	gesloten snelsluitdeur noordzijde	2,6	12,4	9,3	--	14,3	15,5	3,1
006	afzuiging stortput gedempt	30,0	11,3	8,7	--	13,7	11,7	0,0
route 3b	aanvoer vrachtwagens mineralen/vloeistoffen	1,0	12,2	--	--	12,2	51,6	3,9
059	shovel Atlas transport	2,0	11,9	--	--	11,9	33,7	3,2
058	shovel Atlas transport	2,0	11,7	--	--	11,7	33,4	3,2
057	shovel Atlas transport	2,0	11,3	--	--	11,3	32,9	3,1
005	afzuiging lospunt mineralen	31,0	10,9	--	--	10,9	18,7	0,0
route 1b	afvoer vrachtwagens	1,0	3,0	5,6	--	10,6	42,6	3,9
033	gesloten stalen deur noordzijde	2,6	--	-2,5	0,6	10,6	3,6	3,1
route 5	parkeren vrachtwagens	1,0	9,0	--	--	9,0	44,6	4,1
024	bulkwagen lossen kalksteen (in pandige blower)	1,0	8,1	--	--	8,1	25,7	3,9
route 8	tanken personenwagens	0,8	4,2	2,0	--	7,0	38,4	4,1
202	overheaddeur stortput	2,6	3,1	0,4	--	5,4	6,6	3,1
011	open snelsluitdeur noordzijde	2,6	-3,6	-1,1	--	3,9	22,8	3,1
Totalen			41,5	34,4	32,2	42,2	75,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: De Valk Wekerom (april 2014) LAR,LTna maatregelen en scherm - Coöperatie De Valk Wekerom - Coöperatie De Valk Wekerom, Lunteren (april 2014)
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 06_B - woning Hoge Valksedijk 40 (W)
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
010	uitlaat stoomketel gedempt	8,5	28,3	28,3	28,3	38,3	28,3	0,0
016	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (links)	2,6	35,4	32,4	--	37,4	35,4	0,0
001-004	Afzuigingen perslijnen 1-4 centraal gedempt	33,0	26,4	26,4	26,4	36,4	26,4	0,0
025	bulkwagen lossen kunstmest (inpandige blower)	1,0	36,2	--	--	36,2	50,0	0,0
route 1a	afvoer vrachtwagens	1,0	35,3	--	--	35,3	69,7	0,1
route 2	afvoer vrachtwagens	1,0	35,2	--	--	35,2	74,5	0,0
032	gesloten stalen deur zuidzijde (links)	2,6	--	21,0	24,0	34,0	24,0	0,0
027	bulkverlading silodek Z-gevel	23,0	23,8	23,8	23,8	33,8	23,8	0,0
026	bulkverlading silodek O-gevel	23,0	23,7	23,7	23,7	33,7	23,7	0,0
030	produktieruimte oostgevel hoog	24,0	23,5	23,5	23,5	33,5	23,5	0,0
017	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	2,6	33,1	--	--	33,1	33,1	0,0
029	produktieruimte oostgevel	12,0	23,0	23,0	23,0	33,0	23,0	0,0
034	gesloten stalen deur zuidzijde (rechts)	2,6	--	21,7	21,7	31,7	21,7	0,0
023	bulkwagen lossen mineralen	1,0	31,3	--	--	31,3	41,0	2,0
031	bulkwagen lossen organische zuren	1,0	30,7	--	--	30,7	40,3	1,8
022	bulkwagen lossen melasse/vet/soja	1,0	29,6	--	--	29,6	39,2	1,8
055	Westgevel hamermolenruimte	12,0	18,7	18,7	18,7	28,7	18,7	0,0
007	aspiratie hamermolen gedempt	31,0	17,0	17,0	17,0	27,0	17,0	0,0
008	luchtinlaat hamermolen	35,0	16,1	16,1	16,1	26,1	16,1	0,0
route 3a	aanvoer vrachtwagens stortput	1,0	22,4	19,8	--	24,8	53,7	2,6
009	ontluchting gedempt	28,7	13,0	13,0	13,0	23,0	13,0	0,0
018	elektrische hefttruck	1,0	22,3	--	--	22,3	30,2	0,2
021	vrachtwagen stationair stortput	1,0	19,7	17,1	--	22,1	22,6	2,5
route 7	tanken vrachtwagens	1,0	17,4	17,0	--	22,0	54,4	2,9
012	open snelsluitdeur zuidzijde (west)	2,6	20,9	--	--	20,9	44,3	0,0
013	open snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	2,6	20,2	--	--	20,2	44,0	0,0
056	Shovel lossen CCM	2,0	20,0	--	--	20,0	35,3	1,5
route 6	aan-/afvoer vrachtwagens zakgoed	1,0	19,7	--	--	19,7	55,6	1,6
019	elektrische hefttruck	1,0	19,5	--	--	19,5	28,3	1,0
014	zakgoedverlading deuropening	2,5	19,0	--	--	19,0	23,8	0,0
020	vrachtwagen stationair weegbrug	1,0	14,8	12,1	--	17,1	24,7	2,6
015	gesloten snelsluitdeur noordzijde	2,6	14,0	11,0	--	16,0	15,7	1,7
059	shovel Atlas transport	2,0	15,9	--	--	15,9	36,2	1,7
058	shovel Atlas transport	2,0	15,5	--	--	15,5	35,7	1,6
006	afzuiging stortput gedempt	30,0	12,5	9,8	--	14,8	12,8	0,0
057	shovel Atlas transport	2,0	14,6	--	--	14,6	34,6	1,5
route 3b	aanvoer vrachtwagens mineralen/vloeistoffen	1,0	14,3	--	--	14,3	52,3	2,5
005	afzuiging lospunt mineralen	31,0	12,6	--	--	12,6	20,4	0,0
route 5	parkeren vrachtwagens	1,0	12,1	--	--	12,1	46,5	3,0
033	gesloten stalen deur noordzijde	2,6	--	-1,2	1,9	11,9	3,5	1,7
route 1b	afvoer vrachtwagens	1,0	3,5	6,1	--	11,1	41,7	2,5
024	bulkwagen lossen kalksteen (inpandige blower)	1,0	8,9	--	--	8,9	25,2	2,5
route 8	tanken personenwagens	0,8	4,9	2,7	--	7,7	38,0	2,9
202	overheaddeur stortput	2,6	4,7	2,1	--	7,1	6,8	1,7
011	open snelsluitdeur noordzijde	2,6	-2,0	0,6	--	5,6	23,1	1,7
Totalen			43,7	36,5	34,1	44,1	75,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: De Valk Wekerom (april 2014) LAR,LTna maatregelen en scherm - Coöperatie De Valk Wekerom - Coöperatie De Valk Wekerom, Lunteren (april 2014)
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 12_A - woning Hoge Valkseweg 93
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
031	bulkwagen lossen organische zuren	1,0	40,8	--	--	40,8	52,9	4,3
022	bulkwagen lossen melasse/vet/soja	1,0	35,4	--	--	35,4	47,6	4,4
007	aspiratie hamermolen gedempt	31,0	21,7	21,7	21,7	31,7	21,7	0,0
001-004	Afzuigingen perslijnen 1-4 centraal gedempt	33,0	21,4	21,4	21,4	31,4	21,4	0,0
023	bulkwagen lossen mineralen	1,0	31,3	--	--	31,3	43,4	4,4
route 6	aan-/afvoer vrachtwagens zakgoed	1,0	26,7	--	--	26,7	65,3	4,2
010	uitlaat stoomketel gedempt	8,5	16,6	16,6	16,6	26,6	19,2	2,5
008	luchtinlaat hamermolen	35,0	15,2	15,2	15,2	25,2	15,2	0,0
056	Shovel lossen CCM	2,0	24,7	--	--	24,7	42,5	4,1
route 3a	aanvoer vrachtwagens stortput	1,0	21,2	18,6	--	23,6	54,3	4,4
021	vrachtwagen stationair stortput	1,0	21,0	18,3	--	23,3	25,7	4,4
009	ontluchting gedempt	28,7	13,1	13,1	13,1	23,1	13,1	0,0
019	elektrische heftruck	1,0	22,9	--	--	22,9	35,1	4,3
route 7	tanken vrachtwagens	1,0	18,3	17,9	--	22,9	57,0	4,5
route 5	parkeren vrachtwagens	1,0	22,7	--	--	22,7	58,3	4,1
018	elektrische heftruck	1,0	22,6	--	--	22,6	34,7	4,3
059	shovel Atlas transport	2,0	22,0	--	--	22,0	44,4	3,9
057	shovel Atlas transport	2,0	22,0	--	--	22,0	44,6	4,0
058	shovel Atlas transport	2,0	22,0	--	--	22,0	44,5	4,0
006	afzuiging stortput gedempt	30,0	18,5	15,9	--	20,9	18,9	0,0
014	zakgoedverlading deuropening	2,5	19,2	--	--	19,2	28,0	4,0
202	overheaddeur stortput	2,6	13,4	10,7	--	15,7	17,7	4,0
005	afzuiging lospunt mineralen	31,0	15,0	--	--	15,0	22,8	0,0
020	vrachtwagen stationair weegbrug	1,0	12,2	9,6	--	14,6	24,0	4,4
route 3b	aanvoer vrachtwagens mineralen/vloeistoffen	1,0	13,5	--	--	13,5	53,3	4,3
055	Westgevel hamermolenruimte	12,0	3,2	3,2	3,2	13,2	4,9	1,7
027	bulkverlading silodek Z-gevel	23,0	3,0	3,0	3,0	13,0	3,0	0,0
route 8	tanken personenwagens	0,8	6,9	4,6	--	9,6	41,5	4,5
route 1b	afvoer vrachtwagens	1,0	0,6	3,1	--	8,1	40,7	4,4
030	produktieruimte oostgevel hoog	24,0	-5,2	-5,2	-5,2	4,8	-5,2	0,0
026	bulkverlading silodek O-gevel	23,0	-6,2	-6,2	-6,2	3,8	-6,2	0,0
015	gesloten snelsluitdeur noordzijde	2,6	1,2	-1,8	--	3,2	5,3	4,1
016	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (links)	2,6	-0,5	-3,5	--	1,5	3,6	4,1
route 2	afvoer vrachtwagens	1,0	1,2	--	--	1,2	44,9	4,5
017	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	2,6	1,1	--	--	1,1	5,2	4,1
024	bulkwagen lossen kalksteen (in pandige blower)	1,0	1,0	--	--	1,0	19,2	4,5
route 1a	afvoer vrachtwagens	1,0	0,9	--	--	0,9	39,7	4,5
033	gesloten stalen deur noordzijde	2,6	--	-13,2	-10,2	-0,2	-6,1	4,1
025	bulkwagen lossen kunstmest (in pandige blower)	1,0	-0,3	--	--	-0,3	17,9	4,4
034	gesloten stalen deur zuidzijde (rechts)	2,6	--	-10,7	-10,7	-0,7	-6,6	4,1
029	produktieruimte oostgevel	12,0	-11,7	-11,7	-11,7	-1,7	-9,7	2,1
032	gesloten stalen deur zuidzijde (links)	2,6	--	-15,3	-12,3	-2,3	-8,2	4,1
011	open snelsluitdeur noordzijde	2,6	-14,6	-12,1	--	-7,1	12,8	4,1
013	open snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	2,6	-13,9	--	--	-13,9	14,0	4,1
012	open snelsluitdeur zuidzijde (west)	2,6	-16,9	--	--	-16,9	10,5	4,1
Totalen			42,9	28,2	25,9	42,9	67,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: De Valk Wekerom (april 2014) LAr,LTna maatregelen en scherm - Coöperatie De Valk Wekerom - Coöperatie De Valk Wekerom, Lunteren (april 2014)
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 12_B - woning Hoge Valkseweg 93
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
031	bulkwagen lossen organische zuren	1,0	43,0	--	--	43,0	54,2	3,4
022	bulkwagen lossen melasse/vet/soja	1,0	39,6	--	--	39,6	50,9	3,5
023	bulkwagen lossen mineralen	1,0	35,0	--	--	35,0	46,3	3,5
007	aspiratie hamermolen gedempt	31,0	22,9	22,9	22,9	32,9	22,9	0,0
001-004	Afzuigingen perslijnen 1-4 centraal gedempt	33,0	21,8	21,8	21,8	31,8	21,8	0,0
route 6	aan-/afvoer vrachtwagens zakgoed	1,0	28,9	--	--	28,9	66,4	3,2
010	uitlaat stoomketel gedempt	8,5	18,9	18,9	18,9	28,9	20,5	1,7
route 3a	aanvoer vrachtwagens stortput	1,0	26,1	23,5	--	28,5	58,2	3,4
008	luchtinlaat hamermolen	35,0	17,1	17,1	17,1	27,1	17,1	0,0
056	Shovel lossen CCM	2,0	27,0	--	--	27,0	44,0	3,2
009	ontluchting gedempt	28,7	16,7	16,7	16,7	26,7	16,7	0,0
021	vrachtwagen stationair stortput	1,0	24,0	21,4	--	26,4	27,9	3,5
019	elektrische heftruck	1,0	25,1	--	--	25,1	36,3	3,4
route 5	parkeren vrachtwagens	1,0	25,0	--	--	25,0	59,3	2,9
018	elektrische heftruck	1,0	24,9	--	--	24,9	36,1	3,4
route 7	tanken vrachtwagens	1,0	20,0	19,6	--	24,6	58,0	3,8
057	shovel Atlas transport	2,0	24,3	--	--	24,3	46,0	3,1
059	shovel Atlas transport	2,0	24,3	--	--	24,3	45,6	2,8
058	shovel Atlas transport	2,0	24,3	--	--	24,3	45,7	2,9
006	afzuiging stortput gedempt	30,0	20,2	17,6	--	22,6	20,6	0,0
014	zakgoedverlading deuropening	2,5	21,3	--	--	21,3	29,2	3,1
020	vrachtwagen stationair weegbrug	1,0	17,5	14,8	--	19,8	28,4	3,6
route 3b	aanvoer vrachtwagens mineralen/vloeistoffen	1,0	19,2	--	--	19,2	58,1	3,4
202	overheaddeur stortput	2,6	16,3	13,7	--	18,7	19,8	3,1
005	afzuiging lospunt mineralen	31,0	18,5	--	--	18,5	26,3	0,0
055	Westgevel hamermolenruimte	12,0	6,8	6,8	6,8	16,8	7,6	0,8
027	bulkverlading silodek Z-gevel	23,0	5,1	5,1	5,1	15,1	5,1	0,0
route 1b	afvoer vrachtwagens	1,0	6,8	9,3	--	14,3	46,1	3,6
route 8	tanken personenwagens	0,8	8,5	6,3	--	11,3	42,4	3,8
030	produktieruimte oostgevel hoog	24,0	-3,8	-3,8	-3,8	6,2	-3,8	0,0
026	bulkverlading silodek O-gevel	23,0	-4,9	-4,9	-4,9	5,1	-4,9	0,0
015	gesloten snelsluitdeur noordzijde	2,6	2,8	-0,3	--	4,7	6,1	3,3
016	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (links)	2,6	0,8	-2,2	--	2,9	4,1	3,3
route 2	afvoer vrachtwagens	1,0	2,8	--	--	2,8	45,8	3,7
route 1a	afvoer vrachtwagens	1,0	2,6	--	--	2,6	40,6	3,7
017	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	2,6	2,3	--	--	2,3	5,6	3,3
025	bulkwagen lossen kunstmest (in pandige blower)	1,0	2,2	--	--	2,2	19,6	3,6
024	bulkwagen lossen kalksteen (in pandige blower)	1,0	1,8	--	--	1,8	19,3	3,7
033	gesloten stalen deur noordzijde	2,6	--	-11,7	-8,6	1,4	-5,4	3,3
029	produktieruimte oostgevel	12,0	-9,0	-9,0	-9,0	1,0	-7,8	1,3
034	gesloten stalen deur zuidzijde (rechts)	2,6	--	-9,5	-9,5	0,5	-6,2	3,3
032	gesloten stalen deur zuidzijde (links)	2,6	--	-13,9	-10,9	-0,9	-7,7	3,3
011	open snelsluitdeur noordzijde	2,6	-13,2	-10,6	--	-5,6	13,5	3,3
013	open snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	2,6	-12,6	--	--	-12,6	14,5	3,3
012	open snelsluitdeur zuidzijde (west)	2,6	-15,5	--	--	-15,5	11,1	3,3
Totalen			45,7	30,4	27,3	45,7	69,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: De Valk Wekerom (april 2014) LAR,LTna maatregelen en scherm - Coöperatie De Valk Wekerom - Coöperatie De Valk Wekerom, Lunteren (april 2014)
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 13_A - woning Hoge Valkseweg 62
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
023	bulkwagen lossen mineralen	1,0	39,2	--	--	39,2	51,1	4,1
021	vrachtwagen stationair stortput	1,0	34,5	31,9	--	36,9	38,9	4,0
022	bulkwagen lossen melasse/vet/soja	1,0	35,2	--	--	35,2	47,2	4,1
007	aspiratie hamermolen gedempt	31,0	25,0	25,0	25,0	35,0	25,0	0,0
route 3a	aanvoer vrachtwagens stortput	1,0	32,1	29,5	--	34,5	64,8	4,0
031	bulkwagen lossen organische zuren	1,0	33,8	--	--	33,8	45,7	4,1
001-004	Afzuigingen perslijnen 1-4 centraal gedempt	33,0	23,7	23,7	23,7	33,7	23,7	0,0
009	ontluchting gedempt	28,7	23,0	23,0	23,0	33,0	23,0	0,0
route 6	aan-/afvoer vrachtwagens zakgoed	1,0	29,9	--	--	29,9	68,2	4,0
020	vrachtwagen stationair weegbrug	1,0	26,5	23,9	--	28,9	38,0	4,1
008	luchtinlaat hamermolen	35,0	18,6	18,6	18,6	28,6	18,6	0,0
056	Shovel lossen CCM	2,0	28,6	--	--	28,6	46,1	3,7
059	shovel Atlas transport	2,0	26,6	--	--	26,6	48,8	3,6
010	uitlaat stoomketel gedempt	6,5	16,6	16,6	16,6	26,6	36,4	1,9
route 5	parkeren vrachtwagens	1,0	25,7	--	--	25,7	60,7	3,6
018	elektrische heftruck	1,0	25,1	--	--	25,1	37,2	4,3
058	shovel Atlas transport	2,0	25,0	--	--	25,0	47,2	3,6
006	afzuiging stortput gedempt	30,0	21,9	19,3	--	24,3	22,3	0,0
019	elektrische heftruck	1,0	24,2	--	--	24,2	36,1	4,2
route 7	tanken vrachtwagens	1,0	19,5	19,0	--	24,0	57,8	4,2
014	zakgoedverlading deuropening	2,5	21,9	--	--	21,9	30,5	3,8
route 3b	aanvoer vrachtwagens mineralen/vloeistoffen	1,0	21,8	--	--	21,8	61,3	4,0
202	overheaddeur stortput	2,6	18,8	16,2	--	21,2	22,6	3,4
route 1b	afvoer vrachtwagens	1,0	13,5	16,0	--	21,0	53,3	4,1
057	shovel Atlas transport	2,0	21,0	--	--	21,0	43,2	3,7
015	gesloten snelsluitdeur noordzijde	2,6	17,8	14,8	--	19,8	21,4	3,6
055	Westgevel hamermolenruimte	12,0	8,1	8,1	8,1	18,1	8,2	0,2
005	afzuiging lospunt mineralen	31,0	17,3	--	--	17,3	25,1	0,0
024	bulkwagen lossen kalksteen (in pandige blower)	1,0	17,1	--	--	17,1	35,1	4,2
033	gesloten stalen deur noordzijde	2,6	--	3,6	6,6	16,6	10,2	3,6
route 8	tanken personenwagens	0,8	8,9	6,7	--	11,7	43,3	4,2
011	open snelsluitdeur noordzijde	2,6	2,4	4,9	--	9,9	29,3	3,6
027	bulkverlading silodek Z-gevel	23,0	-3,4	-3,4	-3,4	6,6	-3,4	0,0
030	produktieruimte oostgevel hoog	24,0	-5,0	-5,0	-5,0	5,0	-5,0	0,0
026	bulkverlading silodek O-gevel	23,0	-5,2	-5,2	-5,2	4,8	-5,2	0,0
029	produktieruimte oostgevel	12,0	-7,1	-7,1	-7,1	2,9	-6,1	1,0
016	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (links)	2,6	0,7	-2,3	--	2,7	4,5	3,8
017	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	2,6	0,1	--	--	0,1	3,9	3,8
032	gesloten stalen deur zuidzijde (links)	2,6	--	-13,6	-10,6	-0,6	-6,8	3,8
route 1a	afvoer vrachtwagens	1,0	-0,8	--	--	-0,8	37,8	4,3
034	gesloten stalen deur zuidzijde (rechts)	2,6	--	-11,3	-11,3	-1,3	-7,5	3,8
route 2	afvoer vrachtwagens	1,0	-1,3	--	--	-1,3	42,3	4,3
025	bulkwagen lossen kunstmest (in pandige blower)	1,0	-3,2	--	--	-3,2	15,0	4,3
013	open snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	2,6	-14,0	--	--	-14,0	13,7	3,8
012	open snelsluitdeur zuidzijde (west)	2,6	-15,1	--	--	-15,1	12,1	3,8
Totalen			43,9	35,8	29,4	43,9	71,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: De Valk Wekerom (april 2014) LAr,LTna maatregelen en scherm - Coöperatie De Valk Wekerom - Coöperatie De Valk Wekerom, Lunteren (april 2014)
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 13_B - woning Hoge Valkseweg 62
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
023	bulkwagen lossen mineralen	1,0	44,2	--	--	44,2	54,9	2,9
022	bulkwagen lossen melasse/vet/soja	1,0	40,7	--	--	40,7	51,3	2,9
021	vrachtwagen stationair stortput	1,0	36,8	34,2	--	39,2	39,8	2,7
031	bulkwagen lossen organische zuren	1,0	38,0	--	--	38,0	48,6	2,8
route 3a	aanvoer vrachtwagens stortput	1,0	34,6	31,9	--	36,9	65,9	2,6
007	aspiratie hamermolen gedempt	31,0	26,3	26,3	26,3	36,3	26,3	0,0
009	ontluchting gedempt	28,7	24,1	24,1	24,1	34,1	24,1	0,0
001-004	Afzuigingen perslijnen 1-4 centraal gedempt	33,0	23,8	23,8	23,8	33,8	23,8	0,0
056	Shovel lossen CCM	2,0	32,9	--	--	32,9	49,1	2,5
route 6	aan-/afvoer vrachtwagens zakgoed	1,0	32,3	--	--	32,3	69,1	2,5
020	vrachtwagen stationair weegbrug	1,0	28,6	26,0	--	31,0	38,8	2,8
008	luchtinlaat hamermolen	35,0	20,5	20,5	20,5	30,5	20,5	0,0
010	uitlaat stoomketel gedempt	8,5	19,4	19,4	19,4	29,4	20,2	0,8
059	shovel Atlas transport	2,0	29,4	--	--	29,4	50,2	2,2
route 5	parkeren vrachtwagens	1,0	28,6	--	--	28,6	61,7	1,6
058	shovel Atlas transport	2,0	27,8	--	--	27,8	48,7	2,3
019	elektrische heftruck	1,0	27,3	--	--	27,3	38,1	3,1
018	elektrische heftruck	1,0	26,6	--	--	26,6	37,6	3,2
route 7	tanken vrachtwagens	1,0	21,4	21,0	--	26,0	58,6	3,0
006	afzuiging stortput gedempt	30,0	23,4	20,8	--	25,8	23,8	0,0
route 3b	aanvoer vrachtwagens mineralen/vloeistoffen	1,0	24,3	--	--	24,3	62,3	2,5
014	zakgoedverlading deuropening	2,5	24,0	--	--	24,0	31,6	2,8
057	shovel Atlas transport	2,0	24,0	--	--	24,0	44,9	2,3
202	overheaddeur stortput	2,6	21,1	18,5	--	23,5	23,6	2,1
route 1b	afvoer vrachtwagens	1,0	15,8	18,3	--	23,3	54,3	2,9
015	gesloten snelsluitdeur noordzijde	2,6	20,7	17,7	--	22,7	23,1	2,4
005	afzuiging lospunt mineralen	31,0	21,2	--	--	21,2	29,0	0,0
055	Westgevel hamermolenruimte	12,0	11,1	11,1	11,1	21,1	11,1	0,0
033	gesloten stalen deur noordzijde	2,6	--	6,4	9,4	19,4	11,8	2,4
024	bulkwagen lossen kalksteen (in pandige blower)	1,0	19,2	--	--	19,2	36,0	3,0
route 8	tanken personenwagens	0,8	10,8	8,6	--	13,6	43,9	3,0
011	open snelsluitdeur noordzijde	2,6	5,1	7,7	--	12,7	30,8	2,4
027	bulkverlading silodek Z-gevel	23,0	-2,0	-2,0	-2,0	8,1	-2,0	0,0
030	produktieruimte oostgevel hoog	24,0	-2,9	-2,9	-2,9	7,1	-2,9	0,0
026	bulkverlading silodek O-gevel	23,0	-3,7	-3,7	-3,7	6,3	-3,7	0,0
016	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (links)	2,6	3,0	0,0	--	5,0	5,8	2,8
029	produktieruimte oostgevel	12,0	-5,2	-5,2	-5,2	4,8	-5,2	0,0
017	gesloten snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	2,6	2,3	--	--	2,3	5,1	2,8
032	gesloten stalen deur zuidzijde (links)	2,6	--	-11,3	-8,3	1,7	-5,6	2,8
034	gesloten stalen deur zuidzijde (rechts)	2,6	--	-9,1	-9,1	1,0	-6,2	2,8
route 1a	afvoer vrachtwagens	1,0	-0,1	--	--	-0,1	37,5	3,4
route 2	afvoer vrachtwagens	1,0	-0,6	--	--	-0,6	42,1	3,4
025	bulkwagen lossen kunstmest (in pandige blower)	1,0	-2,4	--	--	-2,4	14,8	3,4
013	open snelsluitdeur zuidzijde (rechts)	2,6	-11,6	--	--	-11,6	15,0	2,8
012	open snelsluitdeur zuidzijde (west)	2,6	-12,9	--	--	-12,9	13,3	2,8
Totalen			48,0	37,9	30,6	48,0	72,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen