

Niet-technische samenvatting van 'De Valk Wekerom' UA te Lunteren

Hoge Valkseweg 58, 6741 GN Lunteren

1.1. Algemeen

Coöperatie 'De Valk Wekerom' UA te Lunteren (hierna DVW) is in 1916 gestart als coöperatieve aankoopvereniging en uitgegroeid tot een middelgrote Coöperatie met een geplande productie van 350.000 Ton veevoer per jaar. Momenteel heeft DVW ca. 550 aangesloten leden.

DVW vraagt in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (*Wabo*) een omgevingsvergunning (revisie) aan voor haar inrichting aan de Hoge Valkseweg 58 te Lunteren.

Het bedrijf is gelegen in buurtschap "de Valk" en biedt het bedrijf naast aanzienlijke indirecte werkgelegenheid in de omgeving, 60 FTE directe werkgelegenheid.

Het bedrijfsterrein is aan 2 zijden van de Hoge Valkseweg gelegen met de huisnummers : 54-56-58 en 87.

De fabriek en sleufsilos met huisnr. 87 is omsloten door de Hoge Valkseweg, Hoge Valksedijk en de Heivelderweg.

De kantoren, tankstation en bedrijfswoning met huisnrs. 54-56-58 liggen langs de Hoge Valkseweg te Lunteren.

De inrichting is in hoofdzaak gericht op het produceren van diervoeders met in hoofdzaak pluimvee en varkensvoer uit vaste en vloeibare grondstoffen, alsmede het verpakken, opslaan en verhandelen van diervoeders en kunstmest. Alle benodigde grondstoffen worden aangevoerd per as.

De productielocatie omvat naast de fabriek ook 2 sleufsilos, tbv CCM, bedrijfskantoren, bedrijfswoning, weegbrug en een onbemand tankstation.

De afvoer van producten vindt uitsluitend plaats per as dmv bulk- en huifwagens. De grondstoffen zijn afkomstig van de landbouw en de agrarische- en voedingsmiddelenindustrie. Een deel van de grondstoffen valt juridisch gezien onder de noemer "afvalstof". DVW overschrijdt de capaciteitsdrempel voor voedingsmiddelen van 300 ton per dag en valt daarmee onder de IPPC richtlijn.

Binnen de inrichting vindt een aantal verschillende activiteiten plaats, welke als volgt kunnen worden omschreven

1. opslagfaciliteiten voor diervoeder grondstoffen incl. voeistoftanks.
2. productie van diervoeders.
3. op en overslag faciliteiten voor gezakte en ongezakte kunstmeststoffen.
4. opslag ondergrondse brandstoftanks met afleverzuil.
5. kantoor werkzaamheden.
6. beperkte onderhoudswerkplaats.
7. stook en verwarmingsinstallaties
8. gebruik van een weegbrug.

1.2. Aanleiding aanvraag

De Inrichting beschikt over een vigerende vergunning in het kader van de Wet milieubeheer van 7 mei 2002 kenmerk WM/1999-076.

Als gevolg van inmiddels gewijzigde landelijke en Europese (milieu)regelgeving is een nieuwe kaderstelling en/of afweging van de vigerende vergunning gewenst, naar aanleiding hiervan wordt dan ook een revisie van de omgevingsvergunning aangevraagd.

Er zijn geen ingrijpende wijzigingen voorzien in de gebouwen en installaties van de inrichting. De huidige van 250.000 ton productiecapaciteit wordt uitgebreid tot 350.000 ton op jaarbasis, door het bedrijf in grote lijnen volcontinu in bedrijf te houden m.u.v. de zondag. Door de uitbreiding in capaciteit nemen de transportbewegingen en bedrijfstijden toe, hetgeen in verschillende onderzoeken is berekend.

De bestaande installaties zijn voorzien van sensoren, montering- en besturingssystemen en een centraal computersysteem. Door middel van het automatiseringssysteem worden de verschillende installaties en transportsystemen afzonderlijk geregeld, en daardoor efficiënt gebruikt. Tevens zorgt het vraaggestuurde systeem voor een energiebesparing doordat installaties en transportsystemen enkel worden ingeschakeld wanneer deze daadwerkelijk nodig zijn.

Een verandering op basis van BBT en akoestiek zijn het samenvoegen van de afzonderlijke afvoeren van de koelers van de perslijnen tot één centrale schoorsteen. Deze verandering is berekend in de verschillende onderzoeken.

1.3. Productiecapaciteit en bedrijfstijd

De door 'DVW' aan te vragen productiecapaciteit bedraagt 350.000 ton diervoeders op jaarbasis, dus maximaal ca 1250 ton per dag diervoeder.

De productie op jaarbasis van ca 245.000 ton pluimveevoer, ca 95.000 ton varkensvoer en ca 10.000 ton diverse voer wordt uitgevoerd met vier productielijnen. De werktijden benaderen een volcontinu bedrijf m.u.v. de zondag en zijn uitgewerkt in het akoestisch onderzoek. De aanvoer van grondstoffen en distributie van gereed product wordt per as uitgevoerd. Dit vindt hoofdzakelijk plaats in de dagperiode en in beperkte mate in de avondperiode hetgeen eveneens omschreven is in het akoestisch onderzoek.

De totale technische productiecapaciteit op de maal – menglijn van de fabriek bedraagt maximaal circa 53 ton per uur. De maximale (technische) productiecapaciteit per perslijnen zijn vermeld in tabel 1.

Werktijden in de rapportage :

DGMR heeft als uren berekening aangehouden :

$6 \text{ d} \times 24 \text{ uur} - (3-12 \text{ uur}) = 129 \text{ uur/week} \times 52 = 6708 \text{ bedrijfsuur / jaar}$

$+ (12 \times 10 \text{ uur}) = 120 \text{ uur overschrijding} = 6828 \text{ uur}$

Buro Blauw heeft als urenberekening een andere methodiek :

$365 / 7 + 52.14 \text{ weken} \times 129 \text{ uur} = 6726 + 120 \text{ uur extra} = 6846 \text{ uur}$

Als basisgedachte lijken de verschillen in bedrijfsuren opvallend, voor beide rekenmethoden is wat voor te zeggen en vallen de verschillen m.i. binnen de marge.

Er is gekozen de rapporten op dit punt niet aan te laten passen.

Tabel 1: (Technische) productiecapaciteit per lijn

Productielijn	Productiecapaciteit (ton/uur)
Perslijn 1	9 Ton
Perslijn 2	3,5 Ton
Perslijn 3	14 Ton
Perslijn 4	9 Ton
Totaal perslijnen	35,5 Ton

Het productieproces wordt beschreven in par. 1.6

= Het rapport bijl. 03 'Rapportage akoestisch onderzoek' is bij de aanvraag gevoegd.

1.4 Grondstoffen

De grondstoffen zijn afkomstig van de landbouw, de agrarische- en voedingsmiddelenindustrie en toeleveringsindustrieën. Er wordt gebruikt gemaakt van direct voor de diervoeders geproduceerde gewassen, zoals granen, mais, CCM en peulvruchten. Daarnaast worden de secundaire gewasresten, die overblijven als er voor de menselijke voedselvoorziening primaire grondstoffen uit het gewas zijn bereid, gebruikt in de diervoederindustrie. Overige hulp- en grondstoffen zijn oliën, vetten, conserveermiddelen en mineralen.

In het kader van voedselveiligheid beschikt 'DVW' over het gecertificeerde kwaliteitssystemen GMP+ en het Duitse systeem 'Kontrollierte Alternatieve Tierhaltung' (KAT). De KAT is met name relevant voor de Duitse markt waar specifieke eisen worden gesteld die verder gaan dan de Nederlandse GMP+ regeling. GMP+ is een op de ISO 9001 standaard gebaseerd algemeen controlesysteem in de diervoedersector. In de GMP+ zijn o.a. voorschriften opgenomen voor de reiniging en onderhoud van gebouwen en installaties.

Daarnaast is 'DVW' aangesloten bij Stichting TRUST FEED¹. Dit is een samenwerkingsverband met ca 86 deelnemende diervoederproducenten dat tot doel heeft de veiligheid van het diervoeder verder te borgen, dit wordt geborgd door een 6 tal extra veiligheidsbepalingen, waaronder de eis dat alle leveranciers ten minste een GMP+-certificaat hebben en daarmee hun voorschakels ook.

De grondstoffen worden op de (wereld)markt aangeboden als grondstof voor diervoederproductie. Een deel van de grondstoffen valt onder de noemer 'afvalstof'.

Het omgaan met, en het verwerken van deze restproducten in de diervoederindustrie is geregeld in de 'Kaderwet diervoeders'. Hoofdstuk 10 van de Wet milieubeheer, met uitzondering van titel 10.7, is niet van toepassing op gedragingen, voor zover daaromtrent voorschriften gelden, die zijn gesteld bij of krachtens de Kaderwet diervoeders (*artikel 22.1, lid 9, Wm*).

¹ Per 1 juli 2011 zijn de stichting SAFE FEED en de stichting TrusQ gefuseerd tot de nieuwe organisatie TRUST FEED

De lijst van grondstoffen in de "Productlist van GMP+ International B.V. is de basis voor de grondstoffen die toegepast worden voor de productie van mengveevoerders. De grondstoffen (waaronder afvalstoffen afkomstig uit de voedingsmiddelenindustrie en dierlijke bijproducten) die op de DRV-lijst zijn vermeld, hebben allen een toetsing ondergaan ten behoeve van de inzet in de productie van mengvoerders.

'tracking and tracing'

Op het gebied van track en tracing heeft Coöperatie "De Valk Wekerom" UA een reputatie hoog te houden. Dankzij dit systeem heeft de onderneming binnen vier uur de oorzaak van een klacht of eventuele calamiteit in beeld.

Grondstoffen van dierlijke aard

Binnen de inrichting van 'DVW' kunnen mogelijk grondstoffen van dierlijke aard (bijvoorbeeld vismeel, zalmolie, dierlijkvet e.d.) toegepast worden. Deze producten zijn vervaardigd uit dierlijke bijproducten en zijn als zodanig het gevolg van een productieproces. Deze grondstoffen van dierlijke aard vallen derhalve niet meer onder de werkingssfeer van de Basisverordening dierlijke bijproducten (EG 1069/2009) en hoeven dan ook niet aan sectorplan 65 van LAP 2 = Landelijk afvalbeheerplan te worden getoetst.

Binnen de inrichting van 'DVW' wordt geen categorie 3 materiaal aangevoerd en/of verwerkt. Met categorie 3 producten wordt bijvoorbeeld vis-, vlees- en slachtafval bedoeld.

- = De bijl. 06 'Productveiligheidsbladen bij de aanvraag gevoegd.
- = Het rapport bijl. 16 'Grondstoffenoverzicht is bij de aanvraag gevoegd.
- = antibioticavrij diervoer en Skal certificaat is ingevoegd.

1.5. Opslagcapaciteit grondstoffen, kunstmest en gereed product

Opslagcapaciteit grondstoffen:

Opslag vaste grondstoffen in cellen : maximaal 2410 ton incl. premixen en mineralen.

Opslag premixen en mineralen : maximaal circa 160 ton.

Opslag vloeibare grondstoffen : maximaal 350 ton in 12 tanks.

Opslag vloeibare hulpstoffen : maximaal 10 M3 in 10 IBC,s.

Opslag buffersilo's : maximaal 50 Ton voor productielijnen.

Opslagcapaciteit zakgoed grondstoffen :
Opslag zakgoed : maximaal 75 Ton mineralen en vitaminen.
Opslag bigbags : maximaal 75 Ton mineralen en vitaminen in de zakgoedloods.

Opslagcapaciteit meststoffen :
Opslag kunstmest 3 silo,s : maximaal 75 Ton.
Opslag kalk 1 silo : maximaal 35 Ton.
Opslag zakgoed kunstmest : maximaal 250 Ton in de zakgoedloods.

Opslagcapaciteit gereed product :
Opslag gereed product in silo,s : maximaal 1825 ton.
Opslag zakgoed/big bags : 100 Ton in de zakgoedloods.

= Het rapport bijl. 17 'overzicht vloeistoftanks is bij de aanvraag gevoegd.

1.6. Productieproces

Het productieproces van diervoeders bestaat in grote lijnen uit de grondstoffen ontvangst en dosering, het malen met hamermolens en of walsen, mengen en zeven van grondstoffen, waarbij aan het eind van de cyclus korrels kunnen worden geperst. De net geperste (zachte) korrels worden gekoeld met buitenlucht, zodat de korrels gehard worden. Het transport tussen de verschillende procesonderdelen vindt hoofdzakelijk plaats via vertikaal transport, horizontale transporteurs en elevatoren.

Aanvoer bulkgrondstoffen

De benodigde bulkgrondstoffen worden uitsluitend per as aangevoerd, dit betreft ca 95 % van alle grondstoffen.

De bereikbaarheid van de fabriek met vrachtauto's is over de Hoge Valkseweg en de ingangscntrole en bemonstering is vastgelegd in het GMP+ / TRUST FEED kwaliteitssysteem.

Vrachtwagens lossen in de stortput aan de westzijde van het bedrijf, de stortput is voorzien van kunststof flappen en een onderdrukinstallatie welke wordt afgezogen naar een filterinstallatie. De bijbehorende stoffilterinstallatie bestaat uit een persluchtgereinigd doekfilter, waarbij het opgevangen stof weer in de productstroom wordt gevoerd. De lucht wordt geëmitteerd via emissiepunt 6. Vanuit de stortput worden de grondstoffen via horizontaal en vertikaal transport naar de grondstoffensilo's getransporteerd met een capaciteit van 110 ton per uur. De opslag van de vaste diervoedergrondstoffen vind plaats in silo's welke een vast constructiedeel van de gebouwen zijn. Voor deze bebouwing zijn vergunningen verleend volgens het toen geldende bouwregelgeving.

Aanvoer vloeistoffen

Tankwagens met vloeibare grondstoffen worden gelost aan de westzijde met behulp van de op de tankauto,s aanwezige eigen pompen, de ontvangst is via een afsluitbare vulpuntenbak voorzien van lekbak. De vloeibare grondstoffen (vetten, melasse etc.) worden opgeslagen in bovengrondse tanks welke in een vloeistofdichte bak staan opgesteld, het geheel is overkapt. De vloeistofdichte bak maakt deel uit van de fundering en voorzien van een hoogteniveau signalering. Van alle aangevoerde grondstoffen is ongeveer 5% vloeibaar.

Voorbehandelen grondstoffen

Het recept van een bepaald mengvoeder wordt in het volledig geautomatiseerde systeem ingevoerd, waarna de verschillende grondstoffen worden afgewogen door weegschalen. Als een bepaald recept is verkregen, worden de grondstoffen na afzeven gemalen.

Het maalproces geschiedt door middel van drie hamermolens en of twee walsen. In de hamermolens zijn zeven geplaatst die er voor zorgen dat de grondstoffen door de hamers voldoende fijn gemalen kunnen worden. De zeven worden, evenals de hamers, regelmatig vervangen. Ter voorkoming van brand zijn de hamermolens uitgevoerd met een temperatuurbewaking op de maalkamers en de lagers, de onderbunkers en filters zijn voorzien van een explosieontlasting. Door de gemalen producten is een optimale menging mogelijk. Voor het mengen van de gemalen grondstoffen wordt een lintmenger toegepast. Tevens worden er vloeistoffen (o.a. plantaardige oliën en vetten) of andere grondstoffen toegevoegd.

Bij meelvoerders (bijvoorbeeld legpluimveevoer) wordt geen verdere bewerking uitgevoerd, dit betreft enkel het mengen en malen/walsen van grondstoffen, met het hoofdbestanddeel granen welke worden opgeslagen in bulksilo,s ter aflevering.

Productie van korrels

Bij de producten die in korrelvorm moeten worden geleverd wordt na het malen en mengen van de grondstoffen, het meel vanuit de malerij getransporteerd naar de persruimte. Aan het 'persmeel' worden de benodigde vloeistoffen toegevoegd. Deze vloeistoffen kunnen o.a. bestaan uit melasse. Voordat het meel een van de vier perslijnen in gaat, wordt het meel ter verbetering van de perseigenschappen, verwarmd met behulp van stoom en daarna tot korrels geperst.

De korrels die geperst zijn, worden gekoeld om er voor te zorgen dat de vrij zachte korrel gehard wordt. Het koelen geschiedt met behulp van lucht die de temperatuur van de buitenlucht heeft in een van de vier tegenstroomkoelers. Om gruis uit de korrels te verwijderen worden ze gezeefd, het gruis wordt in het productieproces hergebruikt. Na het koelen worden enzymen gespreid aan de korrels (coating) middels een doseersysteem.

Opslag en afvoer gereed product (korrels en meel)

Na het koelen van de korrels worden deze dmv horizontaal en vertikaal transport getransporteerd naar de 'gereed product' silo's, waarna hoeveelheden door de bulksilo weegschalen worden afgewogen. Vanuit de bulkweegschalen worden de vrachtauto's in de fabriek beladen. De afvoer van gereed product vindt plaats per as waarvan de werktijden in het akoestisch onderzoek zijn uitgewerkt. Het gesloten zakgoed wordt verladen in of voor de zakgoedloods aan de oostzijde van de inrichting. Ten behoeve van intern transport wordt binnen de inrichting gebruik gemaakt van elektrische vorkheftrucks. De opslagcapaciteit van gereed product in de gereed product silo's is 1825 Ton.
< 2 % wordt in zakgoed of in bigbags verpakt en op pallets in de zakgoedloods opgeslagen. Zakgoed wordt vervolgens met huifwagens afgevoerd.

1.7. brand en explosie.

De bedrijfsgebouwen zijn hoofdzakelijk opgetrokken uit beton en staal. Ter voorkoming van brand en stofexplosies zijn maatregelen getroffen welke beschreven staan in de veiligheids rapportage.

= Het rapport bijl. 08 'risicoanalyse' bij de aanvraag gevoegd.

= Het rapport bijl. 09 'brandblusmiddelen overzicht' is bij de aanvraag gevoegd.

1.8. stand der techniek

Aan de GPBV installaties, geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging, zijn de BBT (Best beschikbare technieken) gekoppeld. De regelgeving van de GPBV installaties, in het engels IPPC installaties, is van toepassing geworden op deze inrichting, de richtlijn geldt voor zowel food als feed producten.

Voor wat betreft de opslagvoorzieningen voor vloeistoffen en vaste stoffen genoemd in het geldende activiteitenbesluit is de BBT en van toepassing zijnde BREF in de betreffende paragraaf nader toegelicht. Nieuwbouw en vervangingen worden wel volgens de BBT uitgevoerd, aanvullend wordt het energiegebruik kritisch in de gaten gehouden.

Per 01-01-2013 valt DVW onder de IPPC regeling en moet het gaan voldoen aan de betreffende BREFs, daarvoor wordt er voor eind 2014 naar verwachting in samenwerking met NEVEDI als collectief, een inventarisatie gemaakt en een plan van aanpak geschreven.

In het plan van aanpak zullen de te treffen maatregelen worden uitgewerkt met de bijbehorende tijdlijn.

1.9. Tankplaats

De tankplaats, tanks en afleverinstallatie vallen onder de PGS 28, de locatie is op tekening aangegeven.

Deze bestaat uit een onbemand tankstation welke in hoofdzaak het eigen materieel van brandstof voorziet dmv een passen en registratie systeem.

Daarnaast zijn er een aantal pashouders welke van de onbemande tankstation gebruik kunnen maken waarbij de facturatie achteraf plaats vind.

De aanwezige brandstoffen zijn : Diesel, euro95, gasolie Rood (rode diesel) en AdBlue. Er is geen shop of een verkooppunt voor andere zaken gevestigd, volgens voorschrift is het station voorzien van een noodstop en handblusmiddel.

De vloeistofdichte tankplaats is beoordeeld op basis van de CUR/PBV aanbeveling 44 amvb besluit tankstations milieubeheer. "beoordeling vloeistofdichtheid van vloeistofdichte voorzieningen"

De vloeistofdichte voorziening is aangesloten op een olie benzine afscheider welke overeenkomstig de NEN 7089 is aangelegd, voornoemde NEN is vervangen door de NEN-EN 858.

Het tankstation is opgenomen in de verschillende berekeningen.

= Het rapport bijl. 7 BPV verklaring tankplaats is bij de aanvraag gevoegd.

1.10. Overig

Opslag kunstmest

In de loods worden maximaal 250 Ton gezakte kunstmeststoffen en 75 Ton bulk kunstmeststoffen, in de PGS 7 geclassificeerd 1.1 en 1.2 voor de verkoop als tussenopslag opgeslagen. De totale opslag zal niet over de eerste drempelwaarde gaan zoals gesteld in de PGS7.

Weegbrug

Op het terrein is aan de zuidzijde van de Hoge Valkseweg een weegbrug aanwezig voor het wegen van de in en uitgaande vrachten.

Transportmiddelen

Binnen de inrichting zijn 2 elektra heftrucks en een shovel in gebruik.

DVW heeft vrachtwagens in eigendom welke beschikbaar zijn voor de aanvoer van grondstoffen en bezorging van de producten zowel bulk als zakgoed en bigbags. Het overige transport zowel gedeeltelijk aanvoer grondstoffen en afvoer wordt door derden verzorgd.

Het onderhoud van eigen materieel wordt geheel uitbesteed aan gespecialiseerde bedrijven.

1.11. Invloed op de omgeving

De inrichting van 'DVW' is gevestigd aan de Hoge Valkseweg 58 in het buitengebied van Lunteren gemeente Ede (de Valk). De meest nabijgelegen woningen van derden zijn op korte afstand gelegen en omschreven in het akoestisch en geuronderzoek. 'DVW' valt onder bestemmingsplan buitengebied 2012 waarbij 'DVW' bestemmingsplan technisch gelegen is in het verwevinggebied. Op relatief korte afstand ca 1100 m is het natuurgebied de Veluwe gelegen, hetgeen een Natura 2000 gebied is. Het Habitat gebied bevindt zich op 1270 M. Verder is er geen 'gevoelige gebied' zoals een stiltegebied o.i.d. in de directe omgeving. Invloeden op bijvoorbeeld de flora- en fauna, het landschap en cultuurhistorie worden niet verwacht.

Een natuurbeschermingswet vergunning wordt aangevraagd voor het indienen van de wabo onderdeel milieu.

= Het rapport bijl. 03 ' akoestisch onderzoek is bij de aanvraag gevoegd.

= Het rapport bijl. 05 ' geuremissie onderzoek is bij de aanvraag gevoegd.

1.12. Luchtkwaliteit

Door de aard van de grondstoffen en het de gereed product (korrels en meel) en de installaties binnen de inrichting kan in principe stofemissie plaatsvinden. Bij het lossen wordt gebruik gemaakt van een losbunker, de stortput is voorzien van een onderdrukinstallatie met stofafscheiding en slabbengordijn.

De verlading van gereed product vindt in pandig plaats onder de bulksilo's. Zakgoed wordt bij de zakgoedloods en Bigbags aan de oostzijde verladen, hierbij komt geen stof vrij. De afzuigsystemen zijn voorzien van filtrerende afscheiders die voldoen aan de in de NeR (Nederlandse emissierichtlijn lucht) gestelde emissie-eisen, waardoor stofemissie wordt beperkt.

In de 'Bijzondere regeling A3 Diervoederindustrie' van de NeR (Nederlandse Emissierichtlijn Lucht) zijn de volgende maatregelen aangegeven:

- Stortputten kunnen veelal worden voorzien van een afzuiginstallatie en een doekfilterinstallatie door de verwijdering van stof. De afgassen kunnen via een (verhoogde) schoorsteen op het dak van de stortput worden afgevoerd.
- Bij het vullen van silo's komt verdringingslucht uit de silo's vrij. Deze verdringingslucht kan naar het productiegebouw worden geleid en via de onderdruk in het gebouw op grotere hoogte worden geëmitteerd.
- De hamermolens zijn veelal voorzien van een afzuig- en filterinstallatie. De afgassen kunnen via een (verhoogde) schoorsteen op het dak van het productiegebouw worden afgevoerd.

- Daarnaast moeten altijd 'good housekeeping' maatregelen ter voorkoming van geurhinder worden genomen. Voorbeelden hiervan zijn het schoonhouden van het buitenterrein en het gesloten houden van ramen en deuren.

Bovenstaande maatregelen zijn in de bedrijfsvoering van de inrichting geïntegreerd. Genoemde maatregelen zijn met name bedoeld ter beperking van geurhinder, maar leiden tevens tot een beperking van emissie van stof.

Overzicht voorzieningen 'DVW'

- Vrachtauto-ontvangst: Vrachtauto's lossen hun lading in een driezijdig gesloten en overkapte ruimte, voorzien van een stortput. De bij het lossen van de auto's in de put vrijkomende stof wordt afgezogen en middels doekfilters afgevangen. De lucht wordt door het dak geëmitteerd.
- Hamermolens: Onder de hamermolens is een meelbunker geplaatst. De voor het malen benodigde lucht wordt via ingebouwde zelfreinigende filters gereinigd. Achter de hamermolen wordt het product middels elevatoren naar de mengafdeling getransporteerd.
- Afzuiging korrelkoelers: De geperste korrels worden in vier koelers gekoeld met behulp van lucht. De lucht wordt verplaatst met behulp van ventilatoren. Het meel in de lucht wordt afgescheiden door cyclonen. Voor de cyclonen geldt de algemene emissie-eis van (totaal)stof $\leq 5 \text{ mg/Nm}^3$ overeenkomstig de in de NeR (Nederlandse emissierichtlijn Lucht) gestelde eisen.
- Afzuiging silo's en transporteurs : Op een aantal plaatsen in het proces (transporten, overslagpunten, silo's e.d.) zijn stof afzuiginstallaties met ingebouwde zelfreinigende filters geplaatst. De afgezogen en gefilterde lucht wordt intern uitgeblazen.
- Gemorst product wordt direct opgeruimd.
- Voor de filtersystemen worden filters toegepast met een doorlaat van (totaal)stof $\leq 5 \text{ mg/Nm}^3$ overeenkomstig de in de NeR (Nederlandse emissie Richtlijn Lucht) gestelde eisen.
- het reinigen van alle gebouwen wordt uitgevoerd door eigen personeel en externe bedrijven, de werkzaamheden worden uitgevoerd volgens de in het GMP+ opgenomen reinigingsinstructie.

= Het rapport bijl. 04 'Rapportage luchtkwaliteitsonderzoek is bij de aanvraag gevoegd.

1.13. Geluid en trillingen

De inrichting van 'DVW' is gevestigd aan de Hoge Valkseweg 58 te Lunteren gemeente Ede. De relevante gevoelige objecten van derden worden benoemd in het akoestisch onderzoek.

De geluidemissie naar de omgeving wordt in hoofdzaak bepaald door de procesapparatuur en de op het terrein van de inrichting plaatsvindende transportbewegingen en laad- en losactiviteiten. Het grootste gedeelte van de geluidsbronnen staat binnen in de gesloten bedrijfsgebouwen opgesteld.

Binnen de inrichting zijn de volgende geluid reducerende maatregelen getroffen, overeenkomend met de beste beschikbare technieken:

- De afvoeren van de koelers van de perslijnen worden samengevoegd tot één centrale schoorsteen met geluidreducerende voorzieningen in plaats van meerdere schoorstenen.
- De aan- en afvoerbewegingen met vrachtauto's vinden voornamelijk in de dagperiode plaats.
- Er wordt uitsluitend gebruik gemaakt van elektrische (= stillere) vorkheftrucks.
- De bedrijfsduur van de voertuigen op het buitenterrein wordt zoveel als mogelijk beperkt, motorvoertuigen zijn niet onnodig in bedrijf.
- Binnen de inrichting wordt gebruik gemaakt van machines en voertuigen die voldoen aan de stand der techniek.
- Onderhoudswerkzaamheden aan installaties, apparatuur en machines worden regelmatig uitgevoerd.
- Opgestelde aandrijfkasten en elevatoren zijn voorzien van een omkasting.
- Deuren zijn gesloten, behoudens voor het doorlaten van personen en voertuigen.
- De gebouwschil wordt gefaseerd verbeterd mbt de geluidisolatie.

Gezien de ligging en de toegepaste maatregelen, voldoet de inrichting in hoofdzaak aan BBT. De trillingen die mogelijk door de inrichting ontstaan veroorzaken voor de naastgelegen woningen van derden geen trillinghinder.

= Het rapport bijl. 03 'Rapportage akoestisch onderzoek' is bij de aanvraag gevoegd.

1.14. Geur

Binnen de inrichting van 'DVW' vindt de productie van diervoeder uit vaste en vloeibare grondstoffen plaats. Voor diervoederbedrijven gelden de emissie-eisen zoals aangegeven in hoofdstuk 3.3 'Bijzondere regelingen voor specifieke processen' onder 'A3 Diervoederindustrie' van de NeR.

Voor de geuremissie is de productie van ca 176.500 ton geperste voeders relevant. De overige ca 173.500 ton veevoeder wordt in een onverhit proces geproduceerd waarbij geen relevante geuremissie is te verwachten.

De geuremissieconcentratie vanwege de productie van diervoeder binnen de inrichting van 'DVW' is berekend door Buro Blauw. Geurhinder vanwege de inrichting is niet te verwachten.

= Het rapport bijl. 05 'Rapportage toetsing geuremissie aan de Bijzondere Reling Diervoederindustrie in de NeR (regeling A3)' is bij de aanvraag gevoegd.

1.15. Bescherming van de bodem

Het gehele productieproces vindt plaats binnen een gebouw, waarvan de vloeren droog worden gereinigd. Er is geen vloeistofemissie vanuit het proces. De geplaatste vloeistoftanks tanks tbv vloeibare grondstoffen bevinden zich in een vloeistofkerende betonnen lekbak welke geheel is overkapt. De tanks zijn voorzien van lekdetectie en er wordt regelmatig visuele controle uitgevoerd.

De opslag van gevaarlijke stoffen vindt overeenkomstig de richtlijnen als vastgelegd in de van toepassing zijnde PGS-richtlijnen (PGS 15) plaats. Alle vloeistoffen in de werkplaats en het magazijn zijn op lekbakken opgesteld. De vloeren in de werkplaats en het magazijn zijn vloeistofkerend uitgevoerd.

Voor de mogelijk bodembedreigende activiteiten is sprake van een verwaarloosbaar bodemrisico. Van belang is goed toezicht en inspectie. Het personeel binnen de inrichting wordt ingelicht over hoe te handelen bij het morsen van bodembedreigende stoffen door deze meteen op te ruimen. Hiervoor worden voldoende opruim- en schoonmaakmiddelen ter beschikking gesteld. Alle apparatuur binnen de inrichting, de gebouwen en het buitenterrein worden schoongehouden in het kader van de voedselveiligheid.

Tankstation : het tankstation is voorzien van een overkapt vloeistofdichte vloer met daarop o.a. de afleverpunten en vulpuntenbak. Het geheel is aangesloten op een olie-benzine afscheider van 3 l/s met een inhoud van 650 L welke dmv een controlepunt op het persriool loost. Er zijn een drietal brandstoftanks en de laatste revisie is in 1999 uitgevoerd.

Ten behoeve van de vergunningaanvraag zijn in het verleden verschillende onderzoeken uitgevoerd :

- Verkennend bodemonderzoek deellocaties A, B, C en D van Vink met kenmerk C93-221 van 31 maart 1993.
 - Nader onderzoek t.b.v. uitbreiding fabriek van Vink met kenmerk 94.036 van 28 februari 1994.
 - Historisch bodemonderzoek van ReGister met kenmerk 9804/116 van 19 augustus 1998.
 - Verkennend bodemonderzoek BOOT van Vink met kenmerk M05-192 van 18 augustus 2005.
 - Evaluatie bodemsanering (oliespot) van Vink met kenmerk M5.227.01 van 8 augustus 2005
- Deze rapporten zijn in bezit van de gemeente Ede en derhalve niet bijgevoegd.

= Het rapport bijl. 7 ' BPV verklaring tankplaats' is bij de aanvraag gevoegd.

1.16. Water

DVW gebruikt voor het productieproces alleen leiding water, de hoeveelheden gebruik en afvalwater staan in het aangifte biljet vermeld.

Het waterverbruik anders dan tbv het stoomproductieproces is zeer beperkt, en derhalve zeer moeilijk om hierop te besparen.

Spuiwater uit de stoomketel wordt via een spuitank geloosd op het gemeentelijke riool ca 140 L / etmaal, dit is bereikt door het plaatsen van een condensor. Het ketelwater heeft een hoge pH-waarde (10) om aanslag van ketelsteen te voorkomen. Door de lozing van overig afvalwater is de pH-waarde ter plaatse van de aansluiting op het gemeentelijke riool lager. Het afvalwater van huishoudelijke aard, afkomstig van kantoor en kantine, wordt op het gemeentelijk riool geloosd. Het watergebruik zal door de verhoogde productie naar verwachting, iets minder dan evenredig toenemen.

Hemelwater

Lozingen door bedrijven zijn geregeld in het Besluit algemene regels inrichtingen milieubeheer (het 'Activiteitenbesluit'). In de huidige situatie wordt het niet-verontreinigd hemelwater dat valt op de daken van de gebouwen en het verharde bedrijfsterrein (= niet afkomstig bodembeschermende voorzieningen) afgevoerd naar de omliggende sloten.

= Het rapport bijl. 21 'aangiftebiljet' is bij de aanvraag gevoegd.

1.17. Stoomketel

binnen 'DVW' is tbv de productie een 2000 kW gasgestookte stoomketel in gebruik met een technisch maximale stoomproductie van 2600 kG/h, in de praktijk wordt er niet meer geproduceerd dan 1750 kG/h. De stoom wordt uitsluitend gebruikt voor het persen van korrels. Buiten de productie uren wordt de ketel automatisch teruggeschakeld naar 5 Bar en inmiddels is er ter beperking van het energieverbruik een rookgascondensator geplaatst. De stoomketel valt volgens het besluit emissie eisen stookinstallaties (BEES) onder de BEES B. Als brander is er een Low NOx brander geïnstalleerd. De stoomketelinstallatie heeft een onderhoudsprogramma incl. herkeuring van een daarvoor gecertificeerd bedrijf.

= Het rapport bijl. 18 'ketelgegevens kuiper' is bij de aanvraag gevoegd.

1.18. Energie

'DVW' neemt deel aan de meerjarenafspraken energie (MJA-afspraken). Hiervoor heeft het bedrijf zich aangemeld bij Agentschap NL. Het doel is, dat aan de MJA deelnemende bedrijven komen tot efficiënter gebruik van energie bij de diervoederproductie. Recent is er een nieuwe rapportage gemaakt welke een sterk verbeterde Energie Efficiency Index laat zien. Naast de lagere kosten per ton

afgeleverd product is in het kader van maatschappelijk verantwoord ondernemen (MVO) binnen DVW veel aandacht voor het efficiënt gebruik van energie en water. Cluster Tebodin heeft het eerste deel verzorgd en Beco verzorgd het tweede deel. Er is nog geen beschrijving van de direct besparende maatregelen opgenomen met een terugverdientijd van < 5 jaar, het verzoek is deze maatregelen te mogen benoemen na het verlenen van de omgevingsvergunning onderdeel milieu.

= Het rapport bijl. 15 'energie analyse' startdocument dd 30.01.2012

= Het rapport bijl. 23 'het energie efficiencyplan MJA koplopergroep NEVEDI' is bij de aanvraag gevoegd.

1.19. Afvalstoffen

Alle binnen de inrichting vrijkomend afval wordt verwijderd. Het afval wordt afgevoerd door erkende inzamelaars. Het bedrijfsafval bestaat onder andere uit: organisch productieafval, verpakkingsmateriaal, metalen en olie-water slib mengsel. Klein gevaarlijk afval (KGA) zoals oliën, poetsdoeken, TI-buizen, batterijen, pennen, stiften, toner e.d. wordt apart verzameld en op afroep opgehaald. De afvoer vindt plaats door een erkend afvalverwerker.

De ongedierteoverlast wordt geminimaliseerd door het nemen van preventieve maatregelen, zoals het goed schoonhouden van vloeren, gebouwen en terreinen. Daarnaast wordt door derden ongediertebestrijding op contractbasis uitgevoerd.

= Het rapport bijl. 19 'overzicht afgevoerde afvalstoffen is bij de aanvraag gevoegd.

1.20. Veiligheid brand- en calamiteitenpreventie

Veiligheid bestaat uit 2 vormen nl. interne en externe veiligheid, dit is in verschillende rapporten beschreven.

Ter bescherming van mensen, zowel binnen als buiten het bedrijfsterrein, de beperking van schade en de beheersing van de gevolgen van incidenten waaronder brand, is een bedrijfsnoodplan en een ontruimingsplan aanwezig.

Het ontruimingsplan wordt in het 1^e kwartaal 2013 geactualiseerd.

Verder houdt de brandweer met enige regelmaat een oefening in het gebouw.

De opslag van chemische stoffen, brandstoffen, olie en smeermiddelen zijn zodanig uitgevoerd dat wordt voldaan aan de hieromtrent geldende PGS-richtlijnen (PGS 15). Alle opslagtanks e.d. zijn tegen aanrijden beveiligd.

Roken en open vuur is in de bedrijfsgebouwen verboden. De bedrijfsgebouwen zijn opgetrokken uit beton, metselwerk en staal. Binnen de inrichting zijn in overleg met de brandweer poederblussers aangebracht. Deze worden jaarlijks onderhouden. De brandweer inspecteert de voorzieningen regelmatig in opdracht van het gemeentebestuur.

Verder is er een brandmeldinstallatie in de fabriek aangebracht.

De voorschriften waaraan voldaan moet worden, zijn vastgelegd in het op 1 november 2008 in werking getreden 'Besluit brandveilig gebruik bouwwerken (het 'Gebruiksbesluit).

Op 28 januari 2000 is de Europese richtlijn 1999/92/EG (ATEX 137) van kracht geworden. ATEX staat voor ontplofbare atmosfeer. De richtlijn is geïmplementeerd in hoofdstuk 3, Inrichting Arbeidsplaatsen, van het Arbo-besluit. Dit aspect zal dan ook worden gecontroleerd in het kader van Arbo.

Stofexplosies

Het voorkomen van stofexplosies is een continu aandachtspunt in de bedrijfsvoering van een mengvoederfabriek. Binnen de inrichting van 'DVW' zijn verschillende silo's aanwezig voor de opslag van los gestort materiaal waar een stofexplosie gevaarlijke atmosfeer aanwezig is, zoals bijvoorbeeld de opslagsilo's voor graan en meel. Een stofexplosie zou binnen en buiten de inrichting tot zeer grote schade kunnen leiden. In de ATEX classificatie is het inwendige van de silo niet aangemerkt als "atmosfeer waarin voortdurend of gedurende een lange periode een ontplofbare atmosfeer aanwezig is" door het gebruik van ontijzeringstechnieken en maatregelen voor het tegengaan van statische lading en deugdelijke aarding in de aanvoer is er geen sprake van ontstekingsgevaar. Stofontwikkeling wordt tegengegaan door afzuiging welke actief is tijdens het vullen van de betreffende silo.

De opslag van de vaste diergrondstoffen vindt plaats in silo's welke een vast constructiedeel van de gebouwen zijn. Deze zijn verleend volgens het toen geldende bouwregelgeving. De opslagsilo's zijn voldoende sterk gebouwd en voorzien van een adequate drukontlasting zodat in geval van drukopbouw vanwege een stofexplosie de schade aan omliggende silo's en gebouwen zoveel mogelijk beperkt blijft. Effecten buiten het terrein van de inrichting zijn niet te verwachten.

Het bedrijf heeft geen noodstroomvoorziening.

- = Het rapport bijl. 08 ' Risicoanalyse is bij de aanvraag gevoegd.
- = Het rapport bijl. 09 ' Overzicht brandblusmiddelen is bij de aanvraag gevoegd.
- = Het rapport bijl. 10 ' Ontruimingsplan is bij de aanvraag gevoegd.
- = Het rapport bijl. 11 ' inspectie bliksembeveiliging is bij de aanvraag gevoegd.
- = Het rapport bijl. 12 ' elektrotechn. veiligheid keur onderz. is bij de aanvraag gev.
- = Het rapport bijl. 13 ' Thermografisch onderzoek is bij de aanvraag gevoegd.
- = Het rapport bijl. 14' Veiligheidsrapportage incl ATEX is bij de aanvraag gevoegd.

1.21. Vervoer

'DVW' beschikt voor het grootste gedeelte over een eigen transport middelen. Het wagenpark bestaat uit 13 auto's, welke per stuk gemiddeld per jaar 72.500 km rijden.

Op dit moment worden er totaal ca 942.500 km verreden met eigen materieel.

De verwachting is dat het aantal Km zal toenemen tot 1.330.000 kM per jaar.

De verreden kM door derden en leveranciers is niet bekend.

Het vervoer wordt nader omschreven in de MJA en is in de EEP meegenomen, ook wordt de retourvrachten uit de route "Meppel" nader uitgewerkt in de MJA.

1.22. Werkplaats

'DVW' beschikt in beperkte mate over een eigen technische dienst, kleine onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd door eigen personeel, voor het overige deel worden de werkzaamheden uitbesteedt aan gespecialiseerde bedrijven. Binnen 'DVW' is een kleine werkplaats ten behoeve van onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aanwezig. Hier wordt wat handgereedschap gebruikt.

1.23. Koelingen

Binnen de inrichting is een aantal koelingen in gebruik, de inventarisatie van het merk, koelmiddel, inhoud en plaats is geïnventariseerd en bijgevoegd.

Het onderhoud is uitbesteed aan een gespecialiseerd bedrijf.

bijlage 22 'overzicht koelingen' is bij de aanvraag gevoegd.

1.24. Toekomstige ontwikkelingen

Alle ontwikkelingen die zijn voorzien zijn in deze aanvraag opgenomen. Er zijn geen andere ontwikkelingen bekend.