

Wijzigingsplan Koningsweg 23, Breezand

ONTWERP



BügelHajema

Plek voor ideeën

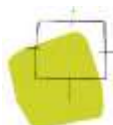
Wijzigingsplan Koningsweg 23, Breezand

ONTWERP

Inhoud

Toelichting + bijlage
Voorschriften + bijlage
Kaart

13 januari 2015
Projectnummer 803.32.04.00.00



Ideeën voor een plek

Toelichting

Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
2	Huidige en toekomstige situatie	7
3	Beleidskader	9
3.1	Provinciaal beleid	9
4	Randvoorwaarden	13
4.1	Hinder van bedrijvigheid	13
4.2	Cultuurhistorie en archeologie	14
4.3	Bodem	15
4.4	Ecologie	15
4.5	Externe veiligheid	16
4.6	Geluidhinder	16
4.7	Luchtkwaliteit	17
4.8	Water	18
4.9	Conclusie	18
5	Juridische vormgeving	19
5.1	Inleiding	19
5.2	Digitaal wijzigingsplan	19
5.3	Bestemmingen	20
6	Economische en maatschappelijke uitvoerbaarheid	21
6.1	Economische uitvoerbaarheid	21
6.2	Maatschappelijke uitvoerbaarheid	21

Bijlage 1: Akoestisch onderzoek

Inleiding



Voorliggend wijzigingsplan heeft betrekking op het perceel Koningsweg 23 in Breezand. Het plangebied is weergegeven in figuur 1. De Koningsweg ligt ten westen van Breezand in de gemeente Hollands Kroon. De Koningsweg heeft vooral een functie voor de ontsluiting van aanwonenden en de (agrarische) bedrijven die aan de weg zijn gevestigd.



Figuur 1. Situering plangebied (rode cirkel)

Het voorliggende wijzigingsplan is opgesteld om de functiewijziging van het bedrijf van agrarisch bedrijf naar hoveniersbedrijf mogelijk te maken. Ten behoeve hiervan kan gebruik worden gemaakt van een wijzigingsbevoegdheid in het vigerende bestemmingsplan, het bestemmingsplan Buitengebied 2006 van de voormalige gemeente Anna Paulowna (nu deel van de gemeente Hollands Kroon). Dit bestemmingsplan is vastgesteld op 19 januari 2009.

PLANVOORNEMEN

Na deze inleiding zijn in hoofdstuk 2 eerst de huidige en toekomstige situatie van het plangebied beschreven, waarna in hoofdstuk 3 het relevante beleid op provinciaal en gemeentelijk niveau is beschreven. In hoofdstuk 4 komen de milieukundige en planologische randvoorwaarden voor het plan aan de orde.

LEESWIJZER

Hoofdstuk 5 betreft de juridische vormgeving van het plan. Het laatste hoofdstuk gaat in op de economische en maatschappelijke uitvoerbaarheid van voorliggend wijzigingsplan.

Huidige en toekomstige situatie

2

In de huidige situatie omvatten de gebouwen op het perceel een bedrijfswoning en twee loodsen: één met platte afdekking en één met een kap. De bedrijfsgebouwen hadden voorheen een functie ten behoeve van een bollenbedrijf. Het agrarisch bedrijf op de locatie Koningsweg 23 is inmiddels beëindigd (zie figuur 3).

Hoveniersbedrijf Tim Bontje wil zich vestigen op het perceel Koningsweg 23. Dit bedrijf is nu gevestigd aan de Poldermanstraat 30 in de bebouwde kom van Breezand. Dit betreft een woonhuis in een woonstraat. De huidige bestemming van Poldermanstraat 30 voorziet niet in een hoveniersbedrijf. Bovendien heeft het bedrijf hier onvoldoende ruimte voor de verdere ontwikkeling.

Het perceel Koningsweg 23 biedt het bedrijf wel de gewenste ruimte. De gebouwen (exclusief de bedrijfswoning) omvatten circa 750 m² bedrijfsvloeropervlak; het totale bedrijfsperceel is bijna 3.400 m² groot. Het bedrijf zal binnen de bestaande bebouwing worden gevestigd.



Figuur 2. Huidige (bedrijfs-)gebouwen

3.1

Provinciaal beleid

Sinds 2009, toen het bestemmingsplan Buitengebied 2006 werd vastgesteld, is er het nodige veranderd in de beleidskaders. De Provinciale Structuurvisie is opgesteld, met de bijbehorende bindende regels in de Provinciale Ruimtelijke Verordening (PRV).

Sinds de wijziging van het PRV in februari 2014 is de agrarische bebouwing in het buitengebied geen Bestaand Bebouwd Gebied. Deze bebouwing valt onder het Landelijk gebied. In het Landelijk Gebied mag niet zonder meer gebouwd worden. Daarom moet er getoetst worden aan de nadere eisen die benoemd zijn in de PRV.

Artikel 17 van de Verordening geeft aan hoe omgegaan dient te worden met een functieverandering van voormalige agrarische bebouwing. Het is toegestaan om de bestaande gebouwen te gebruiken voor kleinschalige vormen van onder meer ‘werken’ (zoals een hoveniersbedrijf). Daarbij moet voldaan worden aan de volgende voorwaarden:

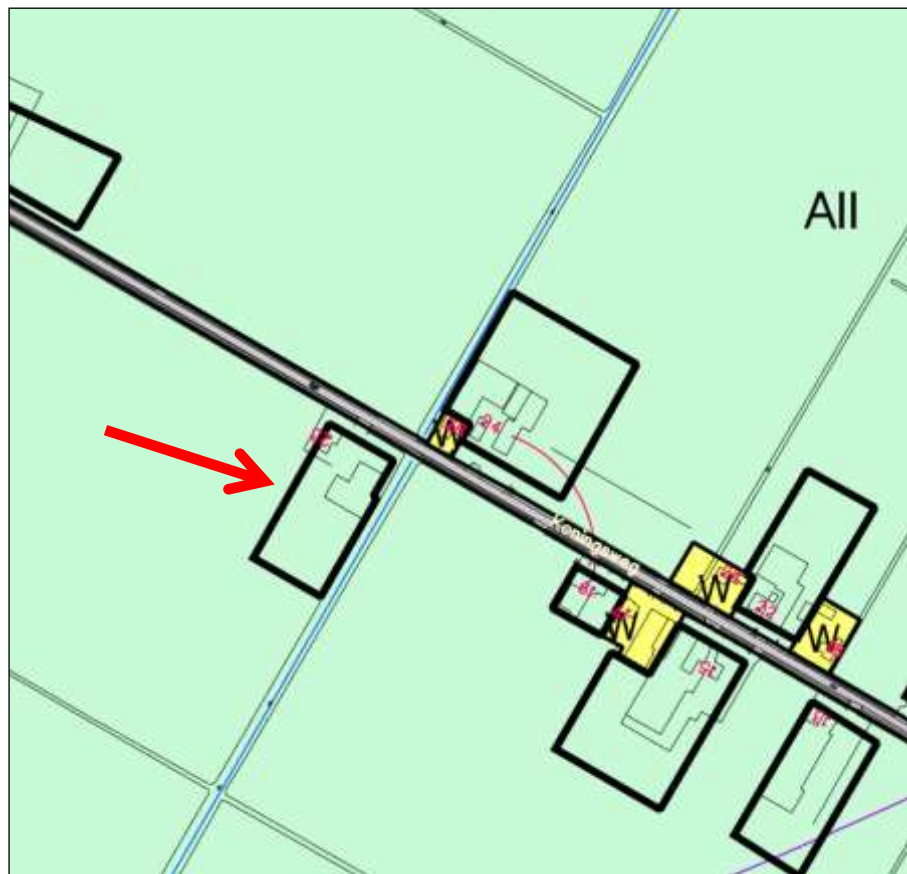
- Er moet sprake zijn van volledige bedrijfsbeëindiging;
- Er mag geen beperking optreden voor omliggende woningen en bedrijven;
- Er mag geen buitenopslag plaatsvinden;
- Er mag geen sprake zijn van een onacceptabele verkeersaantrekkende werking;
- Parkeren dient op eigen erf plaats te vinden;
- Er mag geen sprake zijn van zelfstandige bewoning van gebouwen of permanente bewoning van recreatieve bebouwing.

Aan bovenstaande eisen wordt voldaan. Hierop is ook nader ingegaan in paragraaf 3.2.

Artikel 15 van de PRV betreft de ruimtelijke kwaliteitseis bij verstedelijking in het Landelijk Gebied. Aangezien de locatie gelegen is in het Landelijk Gebied, moet nagegaan worden of wordt voldaan aan de eisen van de provincie. Deze betreffen het behouden van de volgende elementen: de kernkwaliteiten van de landschapstypen, de aardkundige waarden, de dorpsstructuur, openheid van het landschap, de historische structuurlijnen en cultuurhistorische objecten. Het voorliggende plan betreft de functiewijziging van bestaande bebouwing. Er wordt voor het nieuw te vestigen bedrijf geen nieuwe bebouwing opgericht. Daarmee wordt voldaan aan de kwaliteitseisen die de provincie stelt. De impact van de functiewijziging op de ruimtelijke omgeving is zeer beperkt.

ARTIKEL 15

Wat betreft gemeentelijk beleid biedt het bestemmingsplan Buitengebied 2006 van de voormalige gemeente Anna Paulowna het belangrijkste beleidskader. In figuur 3 is een uitsnede van de bij het plan behorende plankaart opgenomen.



Figuur 3. Uitsnede vigerend bestemmingsplan Buitengebied 2006

In dit plan heeft het perceel Koningsweg 23 de bestemming 'Agrarisch II' en is voorzien van een bouwvlak ten behoeve van het agrarisch bedrijf. Binnen deze bestemming zijn hoveniersbedrijven niet toegestaan. Wel voorziet deze bestemming in een wijzigingsbevoegdheid om de agrarische bestemming te wijzigen naar een niet-agrarisch bedrijf. Deze wijzigingsbevoegdheid is opgenomen in artikel 4, lid 9, sub h.

Onder de volgende voorwaarden mag de agrarische bestemming gewijzigd worden naar de bestemming 'Bedrijfsdoeleinden':

1. De wijziging mag uitsluitend betrekking hebben op voormalige agrarische bebouwing met bijbehorende erven.
2. De wijziging mag geen betrekking hebben op het hergebruik van kassen.
3. De wijziging mag uitsluitend plaatsvinden bij volledige beëindiging van de agrarische bedrijfsactiviteiten ter plekke.
4. De wijzigingsbevoegdheid kan uitsluitend worden toegepast ten behoeve van bedrijven genoemd in de categorieën 1 en 2 in de bij de voorschriften van het bestemmingsplan behorende Staat van bedrijven, dan wel bedrijven welke niet zijn genoemd, mits deze bedrijven naar aard en ef-

fecten op het woon- en leefklimaat van de aangrenzende woongebieden, al dan niet onder te stellen voorwaarden, voor wat betreft geur, stof, gevaar en geluid, kunnen worden gelijkgesteld met de bedrijven welke wel zijn genoemd.

5. Parkeren dient op eigen erf plaats te vinden.
6. Buitenopslag is niet toegestaan.
7. De bedrijvigheid mag geen onevenredige verkeersaantrekkende werking hebben.
8. Voor het overige gelden de bepalingen uit artikel 7 (artikel 'Bedrijfsdoeleinden' uit het bestemmingsplan).

Aan deze voorwaarden kan worden voldaan:

- Ad 1 Het gaat alleen om het erf van het bestaande bollenbedrijf, wat wordt gewijzigd naar de bestemming 'Bedrijfsdoeleinden'.
- Ad 2 Er komen geen kassen voor.
- Ad 3 De agrarische bedrijfsactiviteiten worden volledig beëindigd. Om deze reden is het hele bouwvlak in het kader van het voorliggende wijzigingsplan als plangebied aangemerkt, zodat zich geen nieuw agrarisch bedrijf binnen het bouwvlak kan vestigen.
- Ad 4 De voorgenomen bedrijfsactiviteiten betreffen de opslag van machines en goederen van een hoveniersbedrijf. Een dergelijk bedrijf behoort volgens de VNG-nota Bedrijven en milieuzonering tot categorie 3.1. In paragraaf 4.1 wordt gemotiveerd waarom het bedrijf toch acceptabel mag worden geacht op de voorliggende locatie.
- Ad 5 Parkeren vindt op eigen erf plaats.
- Ad 6 Er zal geen sprake zijn van buitenopslag.
- Ad 7 Als gevolg van de vestiging van het hoveniersbedrijf is geen sprake van meer verkeer dan in de situatie dat het in bedrijf was als bollenbedrijf. Het bedrijfsperceel zal vooral voor opslagdoeleinden worden gebruikt van (plant)materiaal en materieel dat ten behoeve van het hoveniersbedrijf wordt gebruikt.
- Ad 8 De voorschriften bij het voorliggende plan sluiten aan op de voorschriften van het vigerende bestemmingsplan.

Het voornemen past binnen de beleidsuitgangspunten van het provinciaal beleid en de wijzigingsvoorwaarden uit het vigerende bestemmingsplan.

CONCLUSIE

R a n d v o o r w a a r d e n

4

4.1

Hinder van bedrijvigheid

Op grond van de Wet Milieubeheer zijn bedrijven en instellingen verplicht te voldoen aan de eisen van een AMvB, dan wel een milieuvergunning te hebben voor de exploitatie van het bedrijf. Hierbij dient rekening gehouden te worden met omliggende hindergevoelige bebouwing, zoals woningen. Door middel van de milieuwet- en -regelgeving wordt (milieu)hinder in woongebieden zoveel mogelijk voorkomen. Ten aanzien van de omgeving dient in het kader van het voorliggende wijzigingsplan te zijn aangegeven dat sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Om dit te kunnen motiveren wordt gebruik gemaakt van de publicatie Bedrijven en milieuzonering (2009) van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG).

Uit de publicatie Bedrijven en milieuzonering (2009) van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) wordt de richtafstandenlijst voor milieubelastende activiteiten gehanteerd, zowel voor bedrijven als maatschappelijke instellingen, zoals scholen en sportvoorzieningen. Per bedrijfstype zijn voor elk van de aspecten geur, stof, geluid en gevaar de minimale afstanden aangegeven die in de meeste gevallen kunnen worden aangehouden tussen een bedrijf of voorziening en hindergevoelige objecten om hinder en schade aan mensen binnen aanvaardbare normen te houden. De grootste afstand is bepalend. De genoemde maten zijn richtinggevend, maar met een goede motivering kan en mag hiervan worden afgeweken.

Een hoveniersbedrijf met een bedrijfsoppervlak van 500 m² en meer valt volgens de genoemde nota onder categorie 3.1. Hiervoor geldt een wenselijke afstand tot woningen van 50 m. De dichtstbijzijnde woning (Koningsweg 26) ligt op ruim 40 m van de bedrijfsgebouwen en op 25 m van de rand van het bedrijfsperceel. De afstand tussen de woonbestemming op Koningsweg 26 en de bedrijfsbestemming op Koningsweg 23 is slechts 15 m. Dat betekent dat niet aan de genoemde afstand wordt voldaan en dat bovendien niet wordt voldaan aan de wijzigingsbepaling dat alleen bedrijven uit categorie 1 en 2 zijn toegestaan.

Er zijn echter vier argumenten om het hoveniersbedrijf op deze locatie toch als passend te beschouwen:

1. De Koningsweg is een weg in het landelijk gebied waaraan zowel woningen als (overwegend) agrarische bedrijven zijn gevestigd. De weg en omgeving kunnen worden beschouwd als een gebied met functiemenging. In dit soort gebieden mag één functiestap worden afgetrokken,

omdat hier per definitie een zekere mate van overlast moet worden geaccepteerd. Een categorie 3.1-bedrijf mag dan als categorie 2-bedrijf worden beschouwd.

2. De wijzigingsregels schrijven voor dat een bedrijf in de bestaande gebouwen moet worden gevestigd en dat geen buitenopslag mag worden gerealiseerd. In de praktijk zal daardoor vooral de afstand tot de bedrijfsgebouwen bepalend zijn voor de mate van (potentiële) overlast voor omwonenden.
3. De woning aan de Koningsweg 26 is een burgerwoning, die grenst aan een achterliggend bedrijfsperceel van het aangrenzend bollenbedrijf. De (potentiële) overlast van dit bedrijf op de woning Koningsweg 26 is aanzienlijk groter dan die van het toekomstig tegenovergelegen hoveniersbedrijf.
4. De werkzaamheden van het hoveniersbedrijf vinden overwegend buiten het bedrijf plaats, namelijk bij bedrijven, instanties en particulieren. Op de locatie aan de Koningsweg zullen vooral machines en materialen worden gestald.

Door deze factoren kan het hoveniersbedrijf worden beschouwd als een bedrijf dat 'naar aard en effecten op het woon- en leefklimaat van de aangrenzende woningen' vergelijkbaar is met een categorie 2-bedrijf.

Akoestisch onderzoek

Op verzoek van de RUD Noord-Holland Noord is door NAA BV te Assen onderzoek verricht naar de geluidsbelasting, veroorzaakt door de activiteiten op de locatie, bij de omliggende woningen. Nagegaan is, of de wijziging van het bestemmingsplan uit oogpunt van geluid als goede ruimtelijke ordening kan worden beschouwd. Verder is nagegaan of voldaan kan worden aan de geluidsgrenswaarden van het Activiteitenbesluit. Het onderzoek van NAA "Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Hoveniersbedrijf Tim Bontje te Breezand, d.d. 3 november 2014) is als bijlage bij deze toelichting opgenomen.

In het onderzoek wordt geconcludeerd dat het projecteren van de inrichting van Tim Bontje ten aanzien van geluid kan worden beschouwd als één van een goede ruimtelijke ordening en de inrichting zal voldoen aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit.

CONCLUSIE Naar aanleiding van het bovenstaande zijn er geen belemmeringen in het kader van hinder van en voor bedrijvigheid en voorzieningen te verwachten. Het plan is uitvoerbaar voor wat betreft dit aspect.

4.2

Cultuurhistorie en archeologie

SITUATIE PLANGEBIED Op basis van de Wet op de archeologische monumentenzorg (Wamz) resp. het Besluit ruimtelijke ordening (Bro, artikel 3.6.1, lid 1) moet in een ruimtelijk

plan aandacht worden besteed aan archeologie en cultuurhistorie. In het geval van het voorliggende wijzigingsplan vindt alleen een functiewijziging plaats en worden de bestaande gebouwen ongewijzigd gehandhaafd. Eventuele archeologische en cultuurhistorische waarden worden niet aangetast.

Overigens blijkt uit de provinciale Cultuurhistorische Waardenkaart dat in Breezand en directe omgeving geen archeologische, cultuurhistorische of aardkundige waarden in het geding zijn. Deze situatie is reeds in het geldend bestemmingsplan verwerkt: het bestemmingsplan eist binnen dit plangebied ook geen archeologisch onderzoek.

De uitvoerbaarheid van voorliggend bestemmingsplan wordt niet belemmerd door archeologische of cultuurhistorische waarden.

CONCLUSIE

4.3

Bodem

In het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) is bepaald dat in de toelichting op een ruimtelijk plan inzicht verkregen moet worden over de uitvoerbaarheid van het plan. Dit betekent dat er onder andere inzicht verkregen moet worden in de noodzakelijke financiële investering van een (mogelijk noodzakelijke) bodemsanering. Een onderzoek naar de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem is een onderdeel van de onderzoeksverplichting bij de voorbereiding van een ruimtelijk plan.

WET- EN REGELGEVING

In het geval van het voorliggende plan vindt geen bodemroering plaats: het hoveniersbedrijf wordt ondergebracht in het bestaande gebouw. Wat betreft bodemkwaliteit mag het plan uitvoerbaar worden geacht.

SITUATIE PLANGEBIED

4.4

Ecologie

Het natuurbeleid van de overheid betreft de soortenbescherming op basis van de Flora- en faunawet en de gebiedsbescherming op basis van de Natuurbeschermingswet 1998. Ook hierbij geldt dat mogelijke natuurwaarden als gevolg van de toepassing van de wijzigingsbevoegdheid niet worden aangetast, omdat de bestaande bedrijfsgebouwen ongewijzigd worden gehandhaafd. Voor zover beschermde soorten als vleermuizen en huismussen voorkomen, worden deze niet in hun voortbestaan bedreigd. Evenmin zijn effecten te verwachten voor beschermde natuurgebieden in de omgeving (Duinen Den Helder - Callantsoog, IJsselmeer).

4.5

Externe veiligheid

WET- EN REGELGEVING	Externe veiligheid gaat over het beheersen van de risico's voor de omgeving bij gebruik, opslag en vervoer van gevaarlijke stoffen, zoals vuurwerk, aardgas of LPG. Het aandachtsveld van externe veiligheid richt zich op zowel inrichtingen (bedrijven) waar gevaarlijke stoffen aanwezig zijn als het transport van gevaarlijke stoffen. Dit vervoer kan plaatsvinden over weg, water en spoor en door buisleidingen. De veiligheidsrisico's in het kader van externe veiligheid worden uitgedrukt in een plaatsgebonden risico en een groepsrisico. De normen voor het plaatsgebonden en het groepsrisico hebben tot doel een voldoende veiligheidsniveau te garanderen voor de burger als persoon, dan wel deel uitmakend van een groep.
SITUATIE PLANGEBIED	Op de professionele versie van de Risicokaart zijn verschillende risicobronnen en risico-ontvangers aangegeven. Uit de risicokaart blijkt dat zich in de directe omgeving van het plangebied geen risicobronnen bevinden die van invloed kunnen zijn op het plangebied. Het plangebied ligt op veilige afstand van de N9 en de aardgastransportleidingen ten westen van deze weg.
BELEIDSVISIE EXTERNE VEILIGHEID 2012 - 2015	<p>Op 30 oktober 2012 heeft de gemeenteraad van de gemeente Hollands Kroon de Beleidsvisie Externe Veiligheid 2012-2015 vastgesteld. Met dit document wordt het beleid voor de komende jaren vastgelegd en is een instrument voorhanden dat bij de uitvoering kan worden gebruikt. De gemeentelijke taken die afdelingsoverschrijdend zijn, de verantwoordelijkheden en de wijze van uitvoeren zijn hiermee beschreven. Er zijn vier primaire doelen gesteld:</p> <ul style="list-style-type: none">- voldoen aan wettelijke bepalingen;- de gevolgen van incidenten beperken tot een algemeen aanvaard niveau;- het ontstaan van nieuwe conflicterende situaties voorkomen;- het vastleggen van een lokaal vastgesteld ambitieniveau. <p>In de beleidsvisie worden in en nabij het plangebied geen risicobronnen onderscheiden. Bovendien wordt in de beleidsvisie geconstateerd dat er momenteel geen knelpuntsituaties in de gemeente aanwezig zijn.</p>
CONCLUSIE	De uitvoering van voorliggend wijzigingsplan wordt uit oogpunt van externe veiligheid niet belemmerd.

4.6

Geluidhinder

Onderzoek naar de geluidsbelasting van de gevels van woningen op basis van de Wet geluidhinder is noodzakelijk bij de bouw van nieuwe geluidsgevoelige

gebouwen als woningen en scholen. Het voorliggende wijzigingsplan voorziet daarin niet: de bestaande bedrijfswoning wordt gehandhaafd.

Op de mogelijke geluidhinder van het bedrijf zelf ten aanzien van de omgeving is in paragraaf 4.1 reeds nader ingegaan; ook op het daarvoor verrichte akoestisch onderzoek.

4.7

Luchtkwaliteit

Nederland heeft de relevante Europese regels ten aanzien van luchtkwaliteit geïmplementeerd in de Wet milieubeheer. Kern daarbij is het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Hierin staat wanneer en hoe overschrijdingen van de luchtkwaliteit moeten worden aangepakt. Het programma houdt rekening met nieuwe ontwikkelingen, zoals bouwprojecten of de aanleg van infrastructuur. Projecten die passen in dit programma, hoeven niet meer te worden getoetst aan de normen (grenswaarden) voor luchtkwaliteit. Ook projecten die 'niet in betekenende mate' (nibm) van invloed zijn op de luchtkwaliteit hoeven niet te worden getoetst aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit. De criteria om te kunnen beoordelen of er voor een project sprake is van nibm, zijn vastgelegd in de AMvB-nibm. In de AMvB-nibm is vastgelegd dat na vaststelling van het NSL of een regionaal programma een grens van 3% verslechtering van de luchtkwaliteit (een toename van maximaal 1,2 µg/m³ NO₂ of PM₁₀) als 'niet in betekenende mate' wordt beschouwd.

WET- EN REGELGEVING

Indien de toename van het verkeer op de weg groter is dan ongeveer 1.400 motorvoertuigen per etmaal, wordt de grens van 3% (een toename van 1,2 µg/m³ NO₂ of PM₁₀) overschreden (zie onderstaande figuur). Onderhavig wijzigingsplan leidt niet tot een dusdanige toename van het aantal motorvoertuigbewegingen. De voorziene ruimtelijke ontwikkelingen in het plangebied dragen daarmee 'niet in betekenende mate' bij aan de verslechtering van de luchtkwaliteit. Nader onderzoek en aanvullende berekeningen naar de luchtkwaliteit kunnen derhalve achterwege blijven.

SITUATIE PLANGEBIED

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		1400
Aandeel vrachtverkeer		0,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	1,19
	PM ₁₀ in µg/m ³	0,30
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig		

(Bron: Nibm-tool)

CONCLUSIE De uitvoerbaarheid van voorliggend plan wordt niet door onaanvaardbare gevolgen voor de luchtkwaliteit belemmerd.

4.8

Water

WET- EN REGELGEVING Op grond van artikel 3.1.1 Bro is de watertoets verplicht voor ruimtelijke plannen. In een hierover op te nemen paragraaf dient te worden aangegeven op welke wijze rekening is gehouden met de gevolgen van het plan voor de waterhuishoudkundige situatie. In die paragraaf dient uiteengezet te worden of en in welke mate het plan in kwestie gevolgen heeft voor de waterhuishouding, dat wil zeggen het grondwater en het oppervlaktewater. Het is de schriftelijke weerslag van de zogenaamde watertoets: 'het hele proces van vroegtijdig informeren, adviseren (door de waterbeheerder), afwegen en beoordelen van waterhuishoudkundige aspecten in ruimtelijke plannen en besluiten'.

ONDERZOEK Ten behoeve van het voorliggend wijzigingsplan is de digitale watertoets uitgevoerd. Omdat het plan uitsluitend betrekking heeft op een functiewijziging van bestaande bebouwing, constateert het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier dat er geen waterschapsbelangen in het geding zijn.

4.9

Conclusie

De planologische randvoorwaarden van het voorliggende wijzigingsplan staan de toepassing van de wijzigingsbevoegdheid niet in de weg.

Juridische vormgeving

5

5.1

Inleiding

De procedure die ten aanzien van het wijzigingsplan moet worden doorlopen, is vastgelegd in artikel 3.9a van de Wet ruimtelijke ordening (Wro). Afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht is van toepassing.

Na aankondiging in de Staatscourant en op de website www.officielebekendmakingen.nl wordt het ontwerpwijzigingsplan gedurende zes weken ter inzage gelegd. Gedurende deze periode kan een belanghebbende zienswijzen omtrent het ontwerp naar voren brengen. Bovendien wordt het ontwerpwijzigingsplan door de gemeente aangeboden voor het overleg ex artikel 3.1.1 Bro. Eventueel ingekomen zienswijzen en overlegreacties zullen worden verwerkt in de toelichting van het wijzigingsplan. Op grond van artikel 3.9a Wro dient het college van Burgemeester en Wethouders het wijzigingsplan uiterlijk acht weken na de termijn van terinzagelegging vast te stellen.

Na de vaststelling van het wijzigingsplan maakt het college van Burgemeester en Wethouders het vaststellingsbesluit bekend en legt het vastgestelde wijzigingsplan zes weken ter inzage. Uiterlijk zes weken na bekendmaking van het vaststellingsbesluit kan er door belanghebbenden beroep worden ingesteld bij de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State. Belanghebbenden zijn diegenen die tegen het ontwerpwijzigingsplan een zienswijze hebben ingediend en diegenen die hebben aangetoond in redelijkheid niet in staat te zijn geweest een zienswijze tegen het ontwerpwijzigingsplan in te dienen.

Indien geen beroep tegen het wijzigingsplan is gediend, is het wijzigingsplan na afloop van de beroepstermijn onherroepelijk.

5.2

Digitaal wijzigingsplan

Het voorliggende wijzigingsplan is gebaseerd op het bestemmingsplan Buitengebied 2006 van de voormalige gemeente Anna Paulowna. Op grond van artikel 9.1.5 lid 2 Invoeringswet Wet ruimtelijke ordening mag het voorliggende wijzigingsplan naar inhoud worden opgesteld zoals het bestemmingsplan is opgesteld. De bijgevoegde plankaart en voorschriften zijn daarom conform het oude bestemmingsplan opgesteld.

Qua procedure moet de Wet ruimtelijke ordening worden gevolgd.

Wat betreft de digitaliseringsverplichting mag een plancontourwijzigingsplan worden opgesteld, omdat het moederplan niet digitaal is vastgesteld. Een plancontourwijzigingsplan bestaat uit een IMRO-gecodeerde plangrens, waaraan het wijzigingsplan in pdf is gekoppeld. Uitsluitend het vastgestelde wijzigingsplan moet digitaal gepubliceerd worden via de landelijke voorziening www.ruimtelijkeplannen.nl.

5.3

Bestemmingen

Voor de gronden binnen het plangebied gelden de bestemmingen 'Agrarische doeleinden II' en 'Bedrijfsdoeleinden' uit het bestemmingsplan Buitengebied Anna Paulowna. Omdat het moederplan uit 2009 stamt, is een set voorschriften (in plaats van 'regels') opgenomen. Deze voorschriften zijn gebaseerd op de regeling voor de gelijknamige bestemmingen uit het moederplan (artikel 4 en 7) en de wijzigingsbepalingen in artikel 4, lid 9, sub h in dit plan. De bestemming 'agrarische doeleinden II' is opgenomen om te kunnen voldoen aan de bepaling dat bij toepassing van de wijzigingsbevoegdheid de agrarische bedrijfsvoering volledig moet zijn beëindigd. Dat betekent dat het agrarisch bouwvlak van de plankaart moet verdwijnen. De bestemming Agrarische doeleinden II blijft overigens wel van kracht.

Het Besluit ruimtelijke ordening schrijft voor dat ook in wijzigingsplannen op basis van 'oude' regelingen de anti-dubbeltelregel en de overgangsbepalingen conform artikel 3.2.1 tot en met 3.2.4 van het Bro worden opgenomen.

Economische en maatschappelijke uitvoerbaarheid



6.1

Economische uitvoerbaarheid

Op grond van artikel 6.12 Wet ruimtelijke ordening (Wro) stelt de gemeenteraad een exploitatieplan vast voor gronden waarop een bouwplan is voorgenomen. Wat onder een bouwplan moet worden verstaan, is in artikel 6.2.1 Besluit ruimtelijke ordening (Bro) aangegeven. Voorliggend wijzigingsplan leidt niet tot nieuwe bouw mogelijkheden en de opstelling van een grondexploitatie-regeling is daarom niet aan de orde. Daar komt bij dat de exploitatie geheel in handen van en voor risico van de ontwikkelende partij zal komen te liggen. De gemeente hoeft geen risicodragende investeringen voor haar rekening te nemen.

WET- EN REGELGEVING

De kosten voor voorliggend wijzigingsplan en de daarbij behorende noodzakelijke onderzoeken worden door de aanvrager van de wijzigingsplanherziening gedragen. De kosten van de gemeente betreffen de gebruikelijke kosten voor planbegeleiding. De betaling van deze kosten is verzekerd in de exploitatie-overeenkomst.

ONDERZOEKS- EN
PLANKOSTEN

Door het opstellen van een nieuw wijzigingsplan voor de betreffende gronden is er de kans dat door eigenaren van gronden in de directe omgeving van het plangebied bij de gemeente op grond van artikel 6.1. Wro een verzoek tot tegemoetkoming in de planschade wordt ingediend. De mogelijke kosten die samenhangen met deze tegemoetkoming in de planschade zullen door de aanvrager van het wijzigingsplan worden gedragen. Daartoe is een overeenkomst met de initiatiefnemer gesloten.

PLANSCHADE

Op basis van deze overwegingen mag het plan economisch uitvoerbaar worden geacht. Dit betekent dat de uitvoering van het voorliggende wijzigingsplan niet door een onvoldoende economische uitvoerbaarheid wordt belemmerd.

CONCLUSIE

6.2

Maatschappelijke uitvoerbaarheid

Eventuele zienswijzen op het ontwerp-wijzigingsplan zullen te zijner tijd op deze plek aan de orde komen.

Bijlage 1:
Akoestisch onderzoek

**Onderzoek geluidsuitstraling
naar de omgeving van
Hoveniersbedrijf Tim Bontje
te Breezand**

Opdrachtgever BügelHajema Adviseurs
Balthasar Bekkerwei 76
8914 BE Leeuwarden
contactpersoon de heer B. van der Veen

Uitgevoerd door Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV
Noorderstaete 26 9402 XB Assen
Postbus 339 9400 AH Assen
telefoon (0592) 340630
telefax (0592) 340830
e-mail naa@naabv.nl

Behandeld door J.P. Dwarshuis

Datum 4 november 2014

Kenmerk 5034/NAA/jd/fw/1

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Bedrijfssituatie	4
2.1	Ligging	4
2.2	Bedrijfsterrein en bedrijfsgebouwen	4
2.3	Bedrijfsactiviteiten	5
3	Uitgevoerde berekeningen	7
3.1	Inleiding	7
3.2	Inventarisatie en geluidsvermogensbepaling afzonderlijke bronnen	7
3.3	Berekening geluidsoverdracht	10
3.4	Berekeningen indirecte hinder	10
4	Vastgestelde geluidsniveaus op de omliggende woningen	11
4.1	VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering"	11
4.2	Activiteitenbesluit	11
4.3	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	12
4.4	Maximale geluidsniveaus	13
4.5	Indirecte hinder	14
5	Conclusies	15
	Begrippenlijst	16

Bijlagen

1	Overzicht van de situatie
2	Teksten toetsingskaders
3	Berekeningen geluidsvermogen-niveaus
4	Berekeningen bedrijfsduurcorrectie per puntbron
5	Invoergegevens overdrachtsberekeningen directe hinder
6	Grafische weergaven overdrachtsmodel directe hinder
7	Berekende equivalente geluidsniveaus directe hinder
8	Berekende maximale geluidsniveaus directe hinder
9	Berekeningen equivalente geluidsniveaus indirecte hinder

1 Inleiding

In opdracht van BügelHajema Adviseurs is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor Hoveniersbedrijf Tim Bontje.

Tim Bontje is gespecialiseerd in het ontwerpen, aanleggen en onderhouden van zowel particuliere als bedrijfstuinen. Het bedrijf heeft plannen om aan de Koningsweg 23 in Breezand een hoveniersbedrijf op te richten. Hiervoor moet de bestemming van de nieuwe locatie in het bestemmingsplan worden aangepast. Ook zal het bedrijf voor de nieuwe inrichting een melding moeten doen in het kader van het Activiteitenbesluit voor het oprichten en in werking hebben van een milieu-inrichting.

Het onderzoek is uitgevoerd voor de ruimtelijke onderbouwing van de wijziging van het bestemmingsplan en voor de melding Activiteitenbesluit.

Onderzocht is de geluidsbelasting veroorzaakt door de activiteiten op de locatie bij de omliggende woningen. Nagegaan wordt of de wijziging van het bestemmingsplan uit oogpunt van geluid als goede ruimtelijke ordening kan worden beschouwd. Verder wordt nagegaan of voldaan kan worden aan de geluidsgrenswaarden van het Activiteitenbesluit. De resultaten van het onderzoek worden in dit rapport beschreven.

De geluidsniveaus zijn vastgesteld door alle relevante geluidsproducerende activiteiten en installaties binnen het bedrijf te inventariseren en voor elk daarvan de geluidsoverdracht naar de omliggende woningen te berekenen.

De geluidsniveaus van de directe hinder zijn vastgesteld conform de procedures van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" d.d. 1999, in het vervolg van dit rapport de Handleiding genoemd. De indirecte hinder is berekend conform het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012".

Op bladzijde 16 t/m 18 zijn enkele akoestische begrippen nader toegelicht.

2 Bedrijfssituatie

2.1 Ligging

Het geprojecteerde hoveniersbedrijf ligt aan de Koningsweg 23 te Breezand. Het betreft de locatie van een agrarisch bedrijf in ruste. Bijlage 1 geeft een overzicht van de situatie.

De locatie ligt in een landelijk gebied op ca. 750 m westelijk van de plaats Breezand en op ca. 750 m oostelijk van de N9 (de weg De Kooy - Alkmaar). Langs de Koningsweg liggen agrarische bedrijven, vooral akkerbouw- en tuinbouwbedrijven, met bijbehorende bedrijfswoningen. Rond de inrichting ligt akkerland/bollenland.

De meest nabijgelegen woningen van derden ligt aan de noordoostzijde van de inrichting, op ca. 25 en 45 m uit de grens van de inrichting (Koningsweg 26 en 24). Andere woningen in de nabijheid (Koningsweg 19 en 17) liggen in zuidoostelijke richting op respectievelijk 145 en 165 m afstand. Verder liggen er binnen 200 m afstand geen woningen van derden. De woningen 24 en 19 zijn bedrijfswoningen bij agrarische bedrijven, de andere twee genoemde woningen liggen op een perceel met bestemming 'woondoel-einden'.

2.2 Bedrijfsterrein en bedrijfsgebouwen

Het terrein van de inrichting heeft afmetingen van ca. 60 x 50 m.

Vanaf de Koningsweg gezien, ligt linksachter op het terrein een opslagloods van ca. 30 x 16 m, een goothoogte van ca. 3.75 m en een nokhoogte van 6 m. De loods heeft een schuifdeur in de voorgevel. De gevels van de loods bestaan uit stalen sandwich panelen geïsoleerd met pur, het dak bestaat uit cementgolfplaten. In het dak zijn geen lichtstraten aanwezig. De schuifdeur (ca. 3.5 x 3.5 m) bestaat uit een frame + glasramen.

Tegen de voorgevel van de opslagloods is een gemetseld gebouw aanwezig met een hoogte van 3 m. Dit gebouw kan worden bereikt via de opslagloods en via een dubbele loopdeur in de zijgevel en wordt zowel zakelijk als privé voor opslag gebruikt.

Een brede inrit tot aan de opslagloods en het gemetseld gebouw zijn verhard. Inclusief de dam over de sloot langs de Koningsweg betreft dit in totaal een oppervlak van ca. 40 x 14 m. De verharding bestaat uit Stelconplaten, beton en klinkers.

Vóór het gemetseld gebouw ligt een grasveld. Het is mogelijk dat het grasveld aan de vóorzijde gedeeltelijk wordt verhard (aan de zijde van de huidige inrit) om daar in opslagvakken (bijv. 4 x 4 m) materialen als zand en grond op te slaan.

Rechts op het terrein bevindt zich de eigen bedrijfswoning met erf en tuin.

2.3 Bedrijfsactiviteiten

Inleiding

Tim Bontje is een v.o.f. Inclusief de eigenaar zullen er twee personen in de inrichting geluidsproducerende werkzaamheden kunnen verrichten.

Het materieel bestaat nu uit:

- een bestelwagen met aanhangwagen;
- een rupsdumper (Hinowa HS 1100 Silenced);
- een grasmaaimachine;
- een trilplaat.

In de toekomst kan het materieelbestand worden uitgebreid met een mini-shovel. Het materieel wordt gestald in de opslagloods.

In de opslagloods worden ook materialen opgeslagen zoals:

- hout in de vorm van bijvoorbeeld palen, planken en schuttingdelen en
- bestratingsmaterialen zoals klinkers, tegels en betonbanden en zakken zand, grint, split en dergelijke.

In de opslagvakken op het terrein worden materialen opgeslagen zoals:

- zand of grond (losgestort);
- goederen zoals potgrond in zakken en bestratingsmaterialen zoals klinkers, tegels en betonbanden op pallets.

Grote hoeveelheden materialen zullen niet in de inrichting worden opgeslagen: het meeste materiaal wordt door derden direct bij de klant bezorgd en het meeste afval wordt vanaf de klant afgevoerd. In de inrichting zal het meestal gaan om materiaal dat van een project overblijft.

Dagelijkse activiteiten in de inrichting

Een representatieve dag ziet er als volgt uit.

In de ochtend kan een werknemer komen aanrijden in een personenauto en deze parkeren op het terrein.

Er wordt materieel of materiaal wordt geladen in de bestelwagen en op de aanhanger. Een grasmaaier, rupsdumper of mini-shovel worden binnen zelfrijdend op de aanhangwagen gereden, de trilplaat wordt met de hand er op getild. Het binnen opgeslagen materiaal wordt ook met de hand in- en opgeladen. Los opgeslagen zand of grond of andere goederen (zie verderop) worden met een mini-shovel buiten vanuit de opslagvakken opgeladen.

Het personeel vertrekt in een bestelwagen met aanhanger naar een klant. Deze staan gestald in de opslagloods.

Overdag kan de bestelwagen nog een keer terugkomen en vertrekken om materieel of materiaal te brengen of te halen.

Aan het eind van de middag keert de bestelwagen terug. Materieel en materiaal kan worden af- en uitgeladen. Ook kan het zijn dat op de aanhangwagen groenafval meegenomen wordt. Dit wordt echter niet binnen de inrichting afgeladen, maar de volgende werkdag afgevoerd.

Aan het eind van de werkdag vertrekt de werknemer in een personenauto.

Inclusief eventueel warmdraaien, draait de motor van de grasmaaier circa 5 minuten per dag in de loods. Verder zal een rupsdumper of mini-shovel op een dag circa 25 minuten in bedrijf kunnen zijn (totaaltijd van beide machines). Daarbij staat de schuifdeur open. Op het voorterrein zal een rupsdumper of mini-shovel op een dag ten hoogste 15 minuten in bedrijf zijn.

Af en toe voorkomende activiteiten in de inrichting

Een of twee maal per maand kan een vrachtauto op het terrein van de inrichting komen om een vracht grond of zand of bijvoorbeeld één of twee pallets betonbanden af te leveren. Dit wordt dan gelost in de opslagvakken. Grond of zand kan worden gekiept. Betonbanden worden gelost met een kraan op de auto (5 minuten) of met de mini-shovel.

Ook deze activiteiten zijn beschouwd als behorend tot de representatieve bedrijfssituatie.

Bedrijfstijden

De werktijden zijn als regel van ca. 7.30 tot 17.00 uur, maar in ieder geval binnen de dagperiode (07.00 tot 19.00 uur). Buiten deze periode kunnen nog enkele privé bewegingen van personenauto's plaatsvinden.

3 Uitgevoerde berekeningen

3.1 Inleiding

De berekeningen hebben plaatsgevonden conform de Handleiding. Daarbij zijn de geluidsniveaus in de omgeving die ontstaan door de activiteiten in de inrichting vastgesteld in twee stappen:

- 1) het inventariseren en bepalen van plaats, hoogte, bedrijfsduur en geluidsvermogen van de afzonderlijke geluidsbronnen;
- 2) het berekenen van de geluidsoverdracht van deze bronnen naar de omgeving.

Bij de uitwerking is gebruik gemaakt van een digitale GBKN-kaart, gegevens uit het geldende bestemmingsplan en van Google Earth en Google Streetview.

In hoofdstuk 4 worden de resultaten van de berekeningen besproken.

3.2 Inventarisatie en geluidsvermogensbepaling afzonderlijke bronnen

Voor de geluidsbronnen zijn aannamen gedaan van het geluidsvermogen op basis van ervaringscijfers of literatuurwaarden.

Aan het einde van deze paragraaf is in tabel 1 een overzicht gegeven van de geluidsbronnen met hun bedrijfsduur en de vastgestelde bronsterkte.

Het geluid afkomstig van de inrichting is te onderscheiden in:

- de geluidsafstraling van de bedrijfsgebouwen door de uitgevoerde werkzaamheden en installaties binnen;
- het laden en lossen;
- het verkeer over het bedrijfsterrein.

Uitstraling bedrijfsgebouwen

Door de uitgevoerde werkzaamheden en installaties ontstaan in de opslagloods bepaalde geluidsniveaus. Via de verschillende gevelelementen zoals gevels, (open) deur en het dak straalt dit geluid uit naar de omgeving.

Het optredende geluidsniveau in de opslagloods is berekend op basis van de volgende gegevens:

- de bedrijfsduur van de werkzaamheden zoals aangegeven in § 2.3;
- een equivalent geluidsvermogeniveau $L_{W_{eq}}$ van de grasmaaimachine van 105 dB(A). Uit ervaring blijkt dat de motor van een grasmaaimachine vaak op een hoog toerental draait ongeacht hun werkzaamheden of rijsnelheid, daarom is het L_w relatief hoog;
- een $L_{W_{eq}}$ van de rupsdumper en een mini-shovel van 101 dB(A). Deze waarde is gebaseerd op ervaringscijfers en is gelijk aan de in de Regeling geluidemissie buitenmaterieel voorschreven ten hoogste toelaatbare waarde voor een vanaf 3 januari 2006

in de EU verkochte laad- en graaflaadmachine op wielen met een motorvermogen tot 55 kW. De huidige rupsdumper van Tim Bontje voldoet volgens opgave van de leverancier ook in dit L_{WA} ;

- aanvullend: een L_{Weq} van laden en lossen met de hand e.d. op basis van ervaringsgegevens;
- een L_{Wmax} van 110 dB(A) voor diverse werkzaamheden binnen; de waarde is gebaseerd op het vallen of stoten van voorwerpen of het uitleggen en terugplaatsen van rijplaten van de aanhanger;
- een berekening van het equivalente en maximale binnenniveau L_{eq} en L_{max} volgens de formule van Sabine met een nagalmtijd van 0,8 s (bij een open deur).

Het L_{eq} in de opslagloods is berekend op 78 dB(A) gedurende 1 uur op een representatieve dag. Het L_{max} binnen is berekend op 89 dB(A). Zie bijlage 3.

Uitgaande van de geluidsisolatie van de gevel- en dakelementen volgens literatuurwaarden, zijn in bijlage 3 de geluidsvermogen niveaus van de gevels, het dak en de open schuifdeur berekend.

De geluidsproductie van de zuidgevel en het dak (met grote oppervlakken in relatie tot de afstand tot immisiepunten) is in het overdrachtsmodel verdeeld over twee puntbronnen. Daarbij is het geluidsvermogen over de puntbronnen verdeeld.

Laden en lossen

Voor een rupsdumper en een mini-shovel is uitgegaan van een L_{Weq} van 101 dB(A).

Voor het kiepen van een vrachtauto met zand of grond is uitgegaan van een draaien van een vrachtautomotor op middelhoog tot hoog toerental gedurende 1 minuut, zoals vastgesteld in situaties elders (L_{Weq} van 106 dB(A)). Voor het gebruik van een mini-kraan op een vrachtauto is op basis van meetresultaten elders uitgegaan van een L_{Weq} van 101 dB(A). Het gebruik van een mini-kraan (5 minuten à 101 dB(A)) is dan voor wat betreft de equivalente geluidsproductie maatgevend t.o.v. het kiepen van een auto (1 minuut à 106 dB(A)) en dus aangehouden.

De geluidsproductie van deze activiteiten is in het overdrachtsmodel verdeeld over meerdere puntbronnen. Daarbij is de bedrijfsduur evenredig over de puntbronnen verdeeld. Bijlage 4 geeft de berekeningen van de bedrijfsduurcorrectieterm per puntbron.

Met het oog op het optreden van maximale geluidsniveaus L_{Amax} is rekening gehouden met een maximaal geluidsvermogen niveau L_{Wmax} voor het stoten van een bak van rupsdumper of mini-shovel (105 dB(A)). Als de bak van de rupsdumper of mini-shovel de grond raakt, kan dat hogere L_{Wmax} opleveren (110 dB(A)): deze hogere niveaus worden echter afgeschermd door de keerwanden rond de opslagvakken en eventueel ook door het opgeslagen zand en grond. Netto zal het eventuele stoten van de bak op een grotere hoogte maatgevend zijn voor het L_{Amax} bij de meest nabijgelegen woningen.

Voor het voorzichtig dichtslaan van een laadklep tegen de bak van een vrachtauto is uitgegaan van een L_{Wmax} van 115 dB(A)).

Verkeer over het bedrijfsterrein

Voor het rijden van vrachtauto's, bestel- en personenauto's is een aanname gedaan van de geluidsproductie op basis van ervaringscijfers. De rijroutes van het verkeer zijn verwerkt tot een voor een transportlijn (rijroute) representatieve geluidsuitstraling met zogenaamde mobiele bronnen (een rij puntbronnen). Uitgegaan is van een gemiddelde rijnsnelheid inclusief manoeuvreren van 5 km/uur voor de vrachtauto en 10 km/h voor de overige voertuigen. De bedrijfsduurcorrectieterm C_b per puntbron is berekend volgens de formule:

$$C_b = -10 \times \log \left\{ (n \times l) / (k \times v \times 1000 \times T_0) \right\}$$

waarbij:

- n : het aantal voertuigbewegingen per route;
- l : de rijafstand per voertuig (= totale routelengte);
- k : het aantal rijpunten (puntbronnen) per route;
- v : de rijnsnelheid in km/uur;
- T_0 : de tijdsduur van de beoordelingsperiode in uren.

Met het oog op het optreden van maximale geluidsniveaus L_{Amax} is rekening gehouden met een maximaal geluidsvermogeniveau L_{Wmax} voor het optrekken van voertuigen en het dichtslaan van portieren.

Tabel 1: Geluidsbronnen Hoveniersbedrijf Tim Bontje

Bronnr	Omschrijving	Totale bedrijfsduur in uren: minuten of aantal *)			Immissierelevante bronsterkte per stuk L_{WR} in dB(A)	
		dag	avond	nacht	eq	max
01	opslagloods westgevel	1:00	-	-	68	+11
02	opslagloods oostgevel	1:00	-	-	68	+11
03-04	opslagloods zuidgevel	1:00	-	-	70	+11
05-06	opslagloods dak	1:00	-	-	75	+11
07-08	opslagloods open schuifdeur	1:00	-	-	86	+11
11-13	rupsdumper of mini-shovel - laden buiten	0:15	-	-	101	105
16-17	vrachtauto lossen met kraan of dmv kiepen	0:01			106	115
21	rijden bestelwagen	4x	-	-	94	100
22	rijden personenauto's	10x	2x	2x	90	100
23	rijden vrachtauto	2x	-	-	104	109
24-25	dichtslaan portier personenauto	20x1s	4x1s	4x1s	88	100

*) arriveren en vertrekken zijn aparte bewegingen

3.3 Berekening geluidsoverdracht

Met de vastgestelde bronsterkten en de terreingegevens is een driedimensionaal model opgesteld, waarmee de geluidsoverdracht van de bronnen naar de omgeving is berekend. Bij de berekeningen worden de ruimtelijke effecten betrokken zoals geometrische uitbreiding, luchtdemping, bodemdemping, reflecties tegen en afscherming door gebouwen en schermen of wallen en gemiddelde windrichting en windsnelheid. Per immissiepunt wordt zo van elke bron het geluidsniveau berekend. De geluidsniveaus van de bronnen op dat punt worden vervolgens opgeteld.

De berekeningen zijn uitgevoerd met het industrielawaaiprogramma Geomilieu versie 2.40. Dit programma is gebaseerd op methode II.8 uit de Handleiding.

De geluidsniveaus zijn berekend op beoordelingspunten bij de woningen. De niveaus bij woningen zijn beoordeeld op een hoogte van 1.5 m in de dagperiode en van 5 m in de avond- en nachtperiode.

In het model zijn de wegen, verharde terreinen en wateroppervlakken ingevoerd als akoestisch harde bodemgebieden. De overige delen zijn aangehouden als absorberend.

Bijlage 5 geeft de in het model ingevoerde gegevens van de objecten, de geluidsbronnen, de immissiepunten en de berekende situaties. Bijlage 6 geeft enkele grafische weergaven van het rekenmodel.

3.4 Berekeningen indirecte hinder

De berekeningen zijn uitgevoerd conform standaard-rekenmethode I, de methode voor eenvoudige situaties uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder). In de berekeningen is uitgegaan van de geluidsemissie van het gemiddelde Nederlandse wagenpark conform het voorschrift.

Aangehouden is een wegdekverharding van fijn asfalt.

Voor de berekeningen is worst case aangehouden dat alle auto's in zowel westelijke als oostelijke richting kunnen vertrekken en uit deze richtingen kunnen terugkeren.

Ter plaatse bedraagt de maximumsnelheid 60 km/h. Met berekeningen kan worden aangetoond dat bij een constante snelheid van 60 km/h de geluidsbelasting hoger is dan bij optrekken tot 60 km/h. De berekening is daarom uitgevoerd met een snelheid van 60 km/h.

De woningen in de nabijheid van de inrichting (zie voor de gehanteerde reikwijdte § 4.1) bevinden zich op een afstand van minimaal 13 à 14 m uit de as van de weg.

4 Vastgestelde geluidsniveaus op de omliggende woningen

4.1 VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering”

Voor een bestemmingsplan(wijziging) moet worden beoordeeld of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Bijlage 5.3 van “Bedrijven en milieuzonering” geeft een voorbeeld-toetsingskader voor een projectbesluit of planherziening voor (onder meer) het aspect geluid vanwege milieu-belastende activiteiten. De tekst van deze bijlage is opgenomen in bijlage 2 blad 1-2 van dit rapport. Het voorbeeld-kader geeft een stappenplan in 4 stappen, waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- en motiveringsplicht. Vanaf stap 2 is een akoestisch onderzoek nodig. Daarom wordt in dit onderzoek stap 1 buiten beschouwing gelaten.

Stap 2 houdt een toetsing in aan zekere grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$, het maximale geluidsniveau L_{Amax} en de indirecte hinder. Indien deze stap niet toereikend is, wordt stap 3 doorlopen, waarin hogere grenswaarden zijn opgenomen, maar waaraan een motiveringsplicht voor het bevoegd gezag is gekoppeld voor de aanvaardbaarheid van de geluidsniveaus. Bij overschrijding van de grenswaarden van stap 3, is inpassing in de regel niet mogelijk. Wil het bevoegd gezag niettemin tot inpassing overgaan, dan volgt stap 4 die een grondige onderzoek, onderbouwing en motiveringsplicht voorschrijft.

De omgeving kan worden gekarakteriseerd als een rustige woonwijk en een daarmee vergelijkbaar omgevingstype “rustig buitengebied”.

De indirecte hinder is beoordeeld binnen de reikwijdte waarbinnen het verkeer van en naar de inrichting mogelijkwijs nog aan het in werking van de inrichting kan worden toegerekend, namelijk op de Koningsweg tot maximaal 500 m van de grens van de inrichting.

4.2 Activiteitenbesluit

De inrichting zal gaan vallen onder de regels van het “Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer” (Barim) d.d. 19 oktober 2007, vaak aangeduid als het Activiteitenbesluit: dit besluit stelt algemene regels die voor alle inrichtingen gelijk zijn. Ten aanzien van geluid zijn die opgenomen in art. 2.16b t/m 2.22. Op grond van het besluit gelden standaard-geluidsgrenswaarden bij woningen. De gemeente kan als bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift hogere of lagere grenswaarden stellen of grenswaarden stellen op andere plaatsen. De relevante voorschriften uit het Activiteitenbesluit (art. 2.16b, 2.17 lid 1 en 2.20 zijn van belang) zijn opgenomen in bijlage 2 blad 3-4 van dit rapport.

4.3 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Bijlage 7 geeft de berekende equivalente geluidsniveaus op de beoordelingspunten. De ligging van de beoordelingspunten is weergegeven in bijlage 6.

Er is geen sprake van een tonaal, impulsachtig of muziekkarakter van het geluid. Op de berekende equivalente geluidsniveaus hoeft daarom geen toeslag te worden toegepast voor een hinderlijk karakter van het geluid.

Tabel 2 vat de vastgestelde langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ bij een representatieve bedrijfssituatie samen.

Tabel 2: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A)

Beoordelingspunt	Ligging beoordelingspunt	Berekend $L_{Ar,LT}$ in dB(A)		
		dag-periode	avond-periode	nacht-periode
K26	Koningsweg 26	40	19	16
K24	Koningsweg 24	35	13	10
K19	Koningsweg 19	25	<10	<5
K17	Koningsweg 17	24	<10	<5
	<i>Bedrijven en milieuzonering, bijl. 5.3</i>			
	Grenswaarden stap 2	45	40	35
	Grenswaarden stap 3	50	45	40
	<i>Activiteitenbesluit</i>			
	Grenswaarden	50	45	40

Het $L_{Ar,LT}$ bedraagt bij een representatieve bedrijfssituatie bij woningen ten hoogste 40 dB(A) in de dag- 19 dB(A) in de avond- en 16 dB(A) in de nachtperiode.

Toetsing ruimtelijke ordening (Bedrijven en milieuzonering, bijl. 5.3)

Aan de grenswaarde van stap 2 van 45 dB(A) etmaalwaarde wordt (ruimschoots) voldaan.

Toetsing milieu (Activiteitenbesluit)

Aan de grenswaarde van 50 dB(A) wordt (ruimschoots) voldaan.

4.4 Maximale geluidsniveaus

Bijlage 8 geeft de berekende L_{Amax} waarden. Tabel 3 vat de maximale geluidsniveaus samen.

Tabel 3: Maximaal geluidsniveau L_{Amax} in dB(A)

Beoordelingspunt	Ligging beoordelingspunt	Berekend L_{Amax} in dB(A)		
		dag-periode	avond-periode	nacht-periode
K26	Koningsweg 26	70	55	55
K24	Koningsweg 24	64	51	51
K19	Koningsweg 19	54	42	42
K17	Koningsweg 17	52	40	40
	<i>Bedrijven en milieuzonering, bijl. 5.3</i>			
	Grenswaarden stap 2	65	60	55
	Grenswaarden stap 3	70	65	60
	<i>Activiteitenbesluit</i>			
	Grenswaarden	70	65	60

De inrichting veroorzaakt bij een representatieve bedrijfssituatie bij woningen maximale geluidsniveaus tot 70 dB(A) in de dag- en 55 dB(A) in de avond- en nachtperiode.

Toetsing ruimtelijke ordening (Bedrijven en milieuzonering, bijl. 5.3)

De grenswaarde van stap 2 van 65 dB(A) wordt in de dagperiode bij de dichtstbijzijnde woning Koningsweg 26 overschreden. De overschrijding wordt veroorzaakt door het dichtslaan van de laadklep van de vrachtauto na het kiepen van een vracht met grond of zand. Dit gebeurt met een frequentie één, hooguit twee maal per maand gedurende ten hoogste één maal per dag, uitsluitend in de dagperiode. Aan de grenswaarde van stap 3 van 70 dB(A) wordt voldaan. Het dichtslaan van de klep kan niet worden voorkomen. Een akoestisch gunstiger andere locatie voor deze opslag is binnen de grenzen van de inrichting niet aanwezig. Andere maatregelen kunnen in deze situatie redelijkerwijs niet worden gevergd en zijn landschappelijk niet gewenst: de benodigde afscherming is daarvoor te groot en te hoog. Het L_{Amax} van de overige activiteiten in de inrichting bedraagt bij deze woning 63 dB(A). Omdat de grenswaarde van stap 2 slechts gedurende één, hooguit twee keer per maand wordt overschreden, alleen in de dagperiode, en aan de grenswaarde van stap 3 wordt voldaan, kan het L_{Amax} aanvaardbaar worden geacht.

Toetsing milieu (Activiteitenbesluit)

Aan de grenswaarde van 70 dB(A) wordt voldaan.

4.5 Indirecte hinder

De berekeningen van de equivalente geluidsniveaus van de indirecte hinder zijn gegeven in bijlage 9. De berekende geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 38 dB(A).

Toetsing ruimtelijke ordening (Bedrijven en milieuzonering, bijl. 5.3)

Aan de grenswaarde van 50 dB(A) in stap 2 wordt (ruimschoots) voldaan.

Toetsing milieu (Activiteitenbesluit)

Het Activiteitenbesluit stelt geen grenswaarden aan de indirecte hinder. In bijzondere situaties kan de indirecte hinder worden beoordeeld, op een manier gelijk aan die volgens de toetsing van Bedrijven en milieuzonering. Gelet op de lage geluidsbelasting is er geen reden voor een dergelijke toetsing.

5 Conclusies

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$

De toekomstige inrichting van Tim Bontje aan de Koningsweg 23 in Breezand zal in de representatieve bedrijfssituatie een geluidsbelasting van ten hoogste 40 dB(A) bij woningen van derden veroorzaken.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het geluid van de inrichting beoordeeld volgens het stappenplan in bijlage 5.3 uit de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering. Aan de grenswaarde van 45 dB(A) van stap 2 wordt ruimschoots voldaan.

De toekomstige inrichting zal moeten voldoen aan de regels van het Activiteitenbesluit. Aan de grenswaarde van 50 dB(A) van dit besluit wordt ruimschoots voldaan.

Maximaal geluidsniveau L_{Amax}

De inrichting zal maximale geluidsniveaus L_{Amax} tot 70, 55 en 55 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode op woningen van derden gaan veroorzaken.

De grenswaarde van stap 2 uit Bedrijven en milieuzonering van 65 dB(A) voor de dagperiode wordt bij de dichtstbijzijnde woning van derden overschreden. Dit gebeurt op één, hooguit twee dagen per maand, ten hoogste één maal per dag door het dichtslaan van de laadklep van een vrachtauto na het lossen van die auto. Aan de grenswaarde van stap 3 van 70 dB(A) wordt voldaan. Maatregelen om dit L_{Amax} te beperken zijn redelijkerwijs niet mogelijk. Het L_{Amax} van de overige activiteiten is niet hoger dan 65 dB(A) in de dagperiode. In de avond- en nachtperiode wordt aan de stap 2-grenswaarden van 60 en 55 dB(A) voldaan. Gelet op de geringe frequentie van dit optredende L_{Amax} is ten aanzien van het aspect geluid sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Aan de grenswaarden van 70, 65 en 60 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode van het Activiteitenbesluit wordt voldaan.

Indirecte hinder

De geluidsbelasting vanwege de indirecte hinder bedraagt ten hoogste 38 dB(A) op woningen van derden.

Aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) van stap 2 van Bedrijven en milieuzonering wordt voldaan. Het Activiteitenbesluit stelt geen algemene grenswaarden voor indirecte hinder, maar geeft aan dat de indirecte hinder in specifieke situaties kan worden getoetst. In een dergelijke situatie moet ook worden getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). Van een specifieke situatie is geen sprake, maar aan 50 dB(A) wordt voldaan.

Conclusie

Het projecteren van de inrichting van Tim Bontje kan ten aanzien van geluid worden beschouwd als één van een goede ruimtelijke ordening en de inrichting zal voldoen aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit.

Begrippenlijst

Begrip/terminologie	Notatie [eenheid]	Omschrijving [herkomst omschrijving]
bedrijfsduurcorrectieterm	C_b [dB]	correctieterm die de <i>bedrijfsperiode</i> T_b in rekening brengt dat een bedrijfstoestand duurt tijdens een <i>beoordelingsperiode</i> T_o (dag, avond, nacht): $C_b = -10 \log T_b/T_o$ [Handleiding]
bedrijfsperiode	T_b [uren]	tijsinterval waarin een bepaalde en gespecificeerde bedrijfs-toestand binnen een <i>beoordelingsperiode</i> optreedt [Handleiding]
beoordelingshoogte	h_o [m]	de hoogte van het <i>beoordelingspunt</i> boven het plaatselijk maaiveld [Handleiding]
beoordelingsperiode	T_o [uren]	tijsinterval dat relevant is voor de beoordeling van het geluid. Met betrekking tot industrielawaai zijn drie beoordelingsperioden gedefinieerd: <ul style="list-style-type: none"> • de dagperiode (07:00 tot 19:00 uur); • de avondperiode (19:00 tot 23:00 uur); • de nachtperiode (23:00 tot 07:00 uur) [Handleiding]
beoordelingspunt		het punt waar het te beoordelen geluidsniveau wordt bepaald en getoetst aan eventuele <i>richtwaarden</i> en/of <i>grenswaarden</i>
bronsterkte	L_w [dB/dB(A)]	<i>geluidsvermogensniveau</i>
equivalent geluidsniveau	$L_{eq,T}$ [dB] / $L_{Aeq,T}$ [dB(A)]	het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode, optredende geluid [Handleiding]
etmaalwaarde		met betrekking tot industrielawaai de hoogste van de volgende waarden: <ul style="list-style-type: none"> • de waarde over de dagperiode; • de waarde over de avondperiode + 5 dB; • de waarde over de nachtperiode + 10 dB
geluid		met het menselijk oor waarneembare luchttrillingen [Wgh]
geluidsdruk	p [Pa]	door geluidsgolven veroorzaakte drukverschillen t.o.v. de atmosferische druk
geluids(druk)niveau	L_p [dB/dB(A)]	de gemeten of berekende momentane geluidsdruk uitgedrukt in dB of dB(A) t.o.v. $20 \mu\text{Pa}$
geluidsbelasting	B_i [dB(A)]	<i>etmaalwaarde</i> van het <i>langtijdgemiddeld beoordelingsniveau</i> [Handleiding]
geluidsgevoelig object		woning, school, ziekenhuis of ander gezondheidszorggebouw
geluidsoverdracht		wijze waarop het transport van geluid van bron naar ontvanger plaatsvindt
geluidsvermogensniveau	L_w [dB/dB(A)]	de door een geluidsbron afgestraalde hoeveelheid geluids-energie uitgedrukt in dB of dB(A) t.o.v. 1 pW
gestandaardiseerd immissieniveau	L_i [dB(A)]	het <i>equivalente geluidsniveau</i> dat tijdens een bepaalde bedrijfstoestand onder <i>meteoaraamomstandigheden</i> op een bepaalde plaats wordt vastgesteld [Handleiding]

Begrip/terminologie	Notatie [eenheid]	Omschrijving [herkomst omschrijving]
gevel (uitwendige scheidingsconstructie)		een bouwkundige constructie die een ruimte in een <i>woning</i> of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak [Handleiding/Handreiking]
gevelreflectie		reflectiebijdrage van het geluid tegen de beschouwde gevel
gevelreflectieterm (gevelcorrectieterm)	C_g [dB]	correctieterm voor de <i>gevelreflectie</i>
grenswaarde		op een beoordelingspunt nader te definiëren maximaal toelaatbaar geacht niveau (resultaatverplichting)
immissiepunt		de plaats waar de geluidsimmissie wordt bepaald
immissierelevante bronsterkte	L_{WR} [dB(A)]	het <i>geluidsvermogensniveau</i> van een denkbeeldige monopool, gelegen in het centrum van de werkelijke geluidsbron, die in de richting van het <i>immissiepunt</i> dezelfde geluids(druk)-niveaus veroorzaakt als de werkelijke geluidsbron [Handleiding]
impulsachtig geluid		geluid met een op het <i>beoordelingspunt</i> (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar impuls karakter. De waarneembaarheid van dit karakter vindt op subjectieve wijze plaats [Handleiding]
incidentele bedrijfssituatie		bedrijfstoestand die ten hoogste twaalfmaal per jaar voorkomt. Daarbij gaat het per keer om één aaneengesloten periode van maximaal een etmaal [Handreiking]
invallend geluidsniveau		het geluidsniveau waarmee een <i>gevel</i> wordt aangestraald zonder dat hierbij de <i>gevelreflectie</i> wordt betrokken
langtijdgemiddeld deelbeoordelingsniveau	$L_{Ari,LT}$ [dB(A)]	<i>equivalent geluidsniveau</i> over een <i>beoordelingsperiode</i> ten gevolge van een specifieke bedrijfstoestand, zo nodig gecorrigeerd voor het <i>impulsachtig, tonale</i> of <i>muziekkarakter van het geluid</i> [Handleiding]
langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]	energetische sommatie van de <i>langtijdgemiddelde deelbeoordelingsniveaus</i> over een <i>beoordelingsperiode</i> [Handleiding]
maximaal geluidsniveau	L_{Amax} [dB(A)]	het maximaal te meten <i>geluidsniveau</i> in de meterstand 'fast' en gecorrigeerd met de <i>meteocorrectieterm</i> C_m [Handleiding/Handreiking]. Indien beoordeeld volgens IL-HR-13-01 van 1981: het maximaal te meten geluidsniveau in de meterstand 'fast'
meethoogte	h_m [m]	de hoogte van het <i>immissiepunt</i> boven het plaatselijk maaiveld waarop de microfoon voor de geluidsmetingen zich bevindt [Handleiding]
meteocorrectieterm	C_m [dB]	correctieterm voor de gemiddelde meteorologische omstandigheden [Handleiding]
meteoraam		de meteorologische omstandigheden waaronder een goede en stabiele <i>geluidsoverdracht</i> plaatsvindt [Handleiding]
muziekgeluid		geluid met een op het <i>beoordelingspunt</i> (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar muziekkarakter. De waarneembaarheid van dit karakter vindt op subjectieve wijze plaats [Handleiding]

Begrip/terminologie	Notatie [eenheid]	Omschrijving [herkomst omschrijving]
representatieve bedrijfssituatie		toestand waarbij de voor de geluidsproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen <i>beoordelingsperiode</i> [Handleiding/Handreiking]
tonaal geluid		geluid met een op het <i>beoordelingspunt</i> (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar tonaal karakter. De waarneembaarheid van dit karakter vindt op subjectieve wijze plaats [Handleiding]
woning		gebouw dat voor bewoning gebruikt wordt of daartoe bestemd is; in ruime zin: <i>geluidsgevoelig object</i> (Wgh)
referenties:		
Handleiding:	Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999	
Handreiking:	Handreiking industrielawaai en vergunningverlening, oktober 1998	
Wgh:	Wet geluidhinder	
Wm:	Wet milieubeheer	

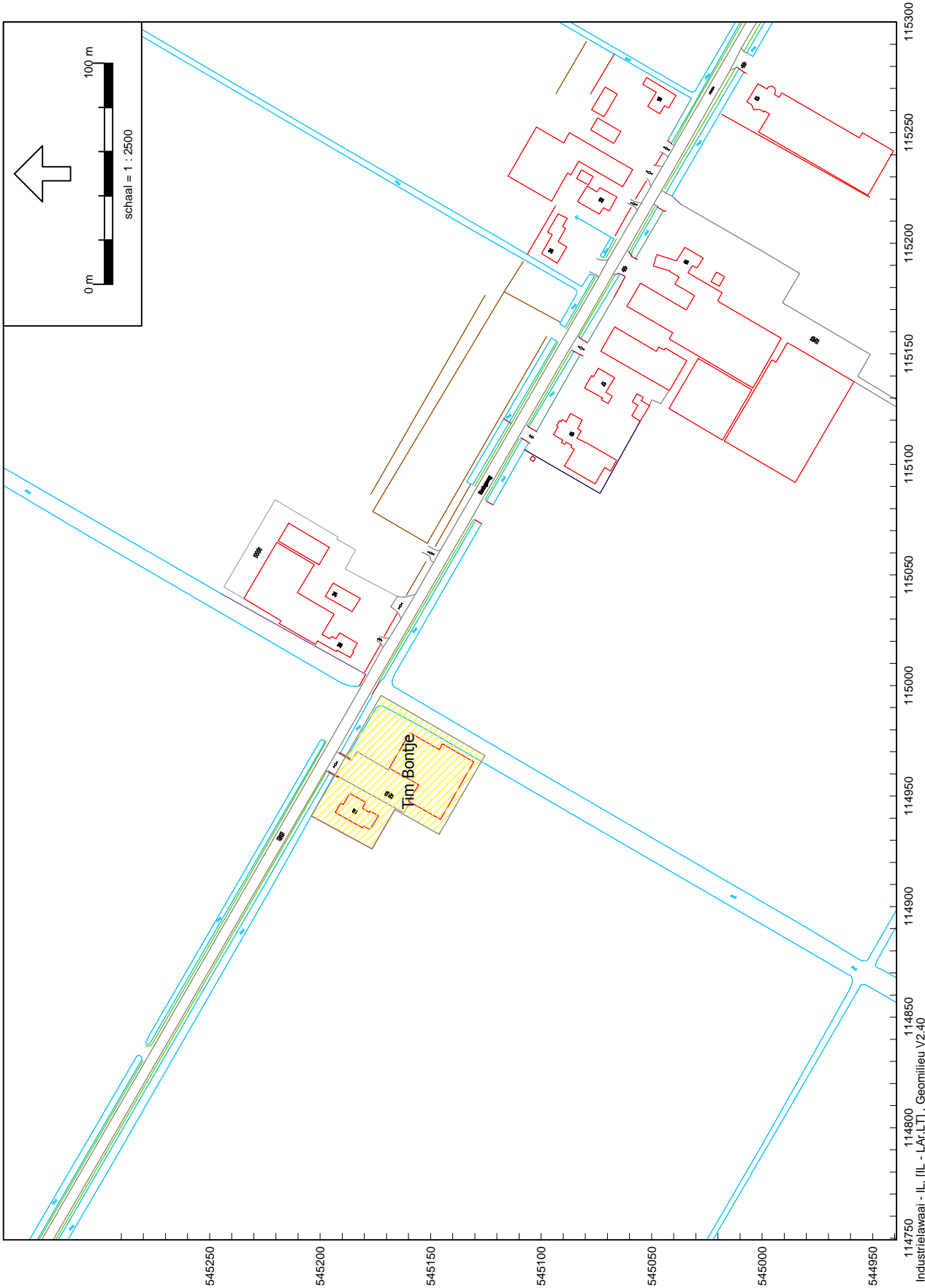


114000 114250 114500 114750 115000 115250 115500 115750 116000
 Industrielaanwaai - IL - LAr.LTJ - Geomilieu V2.40

Overzicht van de situatie (bron: Google Earth)

Onderzoek geluidsuitstraling Hoveniersbedrijf Tim Bontje te Breezand

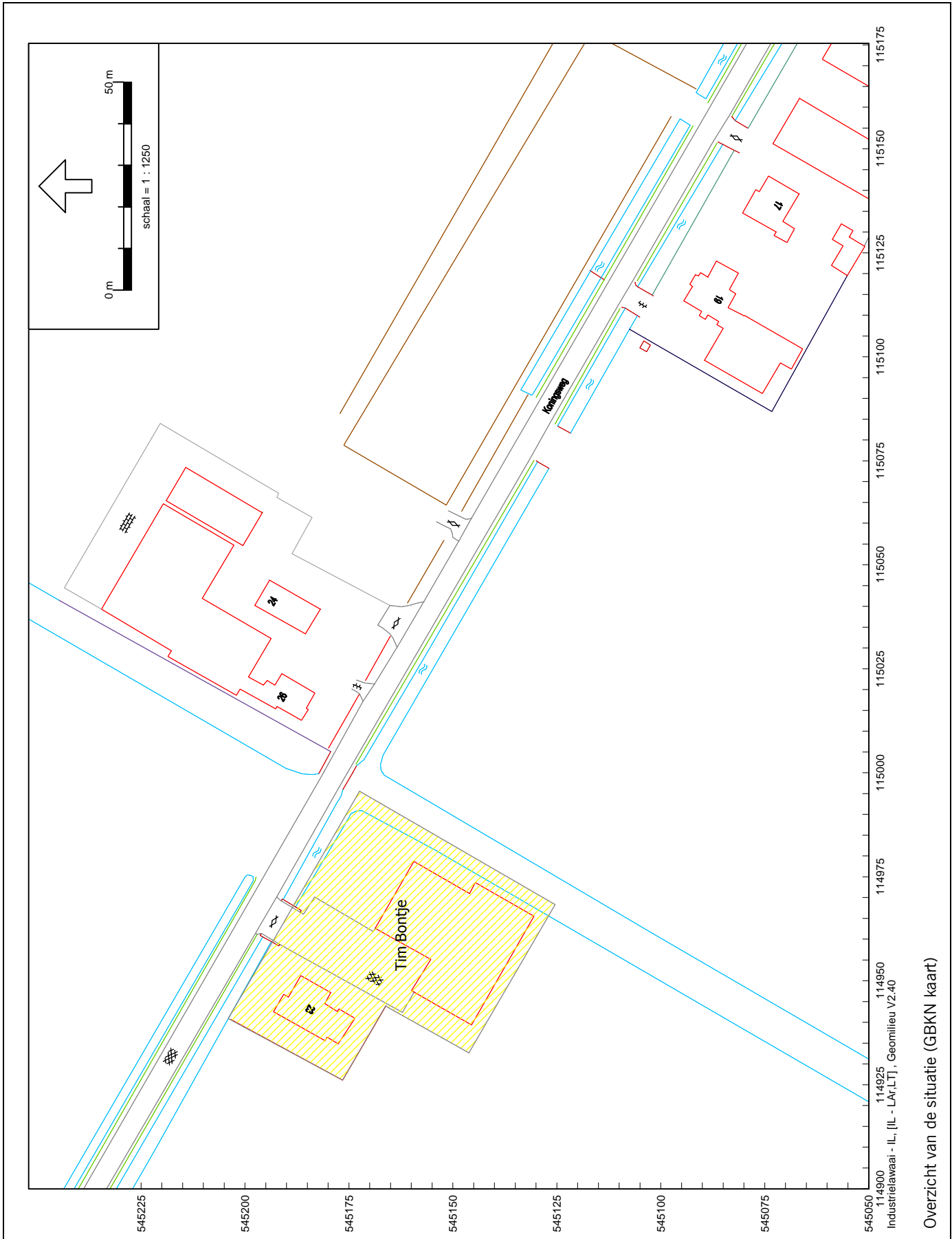
Overzicht van de situatie



114750 114800 114850 114900 114950 115000 115050 115100 115150 115200 115250 115300
 Industrielaanwaai - IL - [L - LAr-LTJ - Geomilieu V2.40
 Overzicht van de situatie (GBKN-kaart)

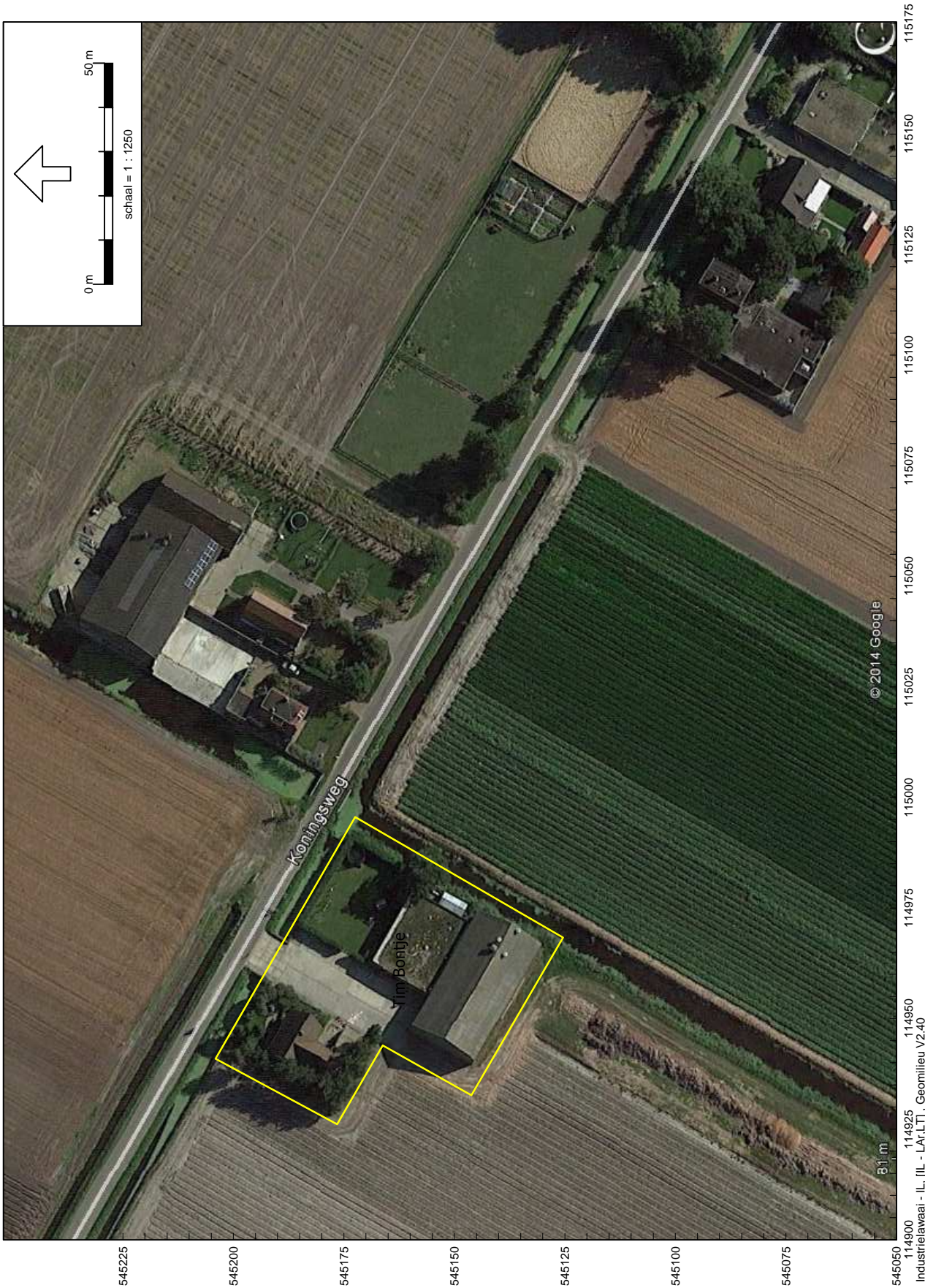
Onderzoek geluidsuitstraling Hoveniersbedrijf Tim Bontje te Breezand

Overzicht van de situatie



Onderzoek geluidsuitstraling Hoveniersbedrijf Tim Bontje te Breezand

Overzicht van de situatie



Overzicht van de situatie (bron: Google Earth)

Onderzoek geluidsuitstraling Hoveniersbedrijf Tim Bontje te Breezand

Overzicht van de situatie

VNG Publicatie Bedrijven en milieuzonering (uitgave 2009)

B5.3 Voorbeeld-toetsingskader projectbesluit of planherziening

Bij een buitenplanse inpassing via een projectbesluit of planherziening wordt de milieu-belasting getoetst ter plaatse van de bestaande (of op grond van het bestemmingsplan toegestane) woningen of andere gevoelige functies. De toelaatbare milieubelasting kan in dit geval worden afgewogen en afgestemd op de omgevingskenmerken van de relevante woningen en gevoelige functies.

(...)

Geluid

Het toetsingskader voor geluid bestaat uit vier stappen waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- en motiveringsplicht.

Stap 1 Indien de richtafstand (zie de lijsten in bijlage 1) voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven: buitenplanse inpassing is mogelijk.

NB: voor de afstand tot gemengd gebied mag rekening gehouden worden met de vermindering van één afstandstap, zie paragraaf 2.1 onderdeel omgevingstypen (bijvoorbeeld: richtafstand tot gemengd gebied voor categorie 3.2 is 50 meter in plaats van 100 meter).

Stap 2* Indien stap 1 niet toereikend is:

- Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk van maximaal:
 - 45 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
 - 65 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
 - 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking en;
 - Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:
 - 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
 - 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
 - 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking;
- buitenplanse inpassing is mogelijk.

Stap 3 Indien stap 2 niet toereikend is:

- Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk van maximaal:
 - 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
 - 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
 - 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking en;
- Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:
 - 55 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
 - 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer;
 - 65 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking;

is buitenplanse inpassing mogelijk. Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken. Het bevoegd gezag kan daarbij gebruik maken van gemeentelijk geluidbeleid, indien de te verwachten geluidbelasting

Onderzoek geluidsuitstraling Hoveniersbedrijf Tim Bontje te Breezand

Teksten toetsingskaders

voldoet aan de in dat gemeentelijk geluidbeleid vastgestelde grenswaarden voor het betreffende gebied.

Stap 4 Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal buitenplanse inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

* Vanaf stap 2 is een geluidsonderzoek noodzakelijk.

(...)

Definities omgevingstypen in § 2.3 van de publicatie

Omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied

Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het woonwijk ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies zoals bedrijven of kantoren voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer.

Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied eventueel inclusief verblijfsrecreatie, een stiltegebied of een natuurgebied.

Omgevingstype gemengd gebied

Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd.

Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.

Onderzoek geluidsuitstraling Hoveniersbedrijf Tim Bontje te Breezand

Teksten toetsingskaders

Activiteitenbesluit

Afdeling 2.8. Geluidhinder

Artikel 2.16b

Deze afdeling is van toepassing op degene die een inrichting type A of een inrichting type B drijft.

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} , veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

- a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
- c. de in tabel 2.17a aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;
- d. de in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein;
- e. de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten; en
- f. de in tabel 2.17a aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

2. t/m 9 (...)

Artikel 2.18

(...)

Artikel 2.19

(...)

Onderzoek geluidsuitstraling Hoveniersbedrijf Tim Bontje te Breezand

Teksten toetsingskaders

Artikel 2.20

1. In afwijking van de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.19 dan wel 6.12, kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} vaststellen.
2. Het bevoegd gezag kan slechts hogere waarden vaststellen dan de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.19 dan wel 6.12, indien binnen geluidsgevoelige ruimten dan wel verblijfsruimten van gevoelige gebouwen, die zijn gelegen binnen de akoestische invloedssfeer van de inrichting, een etmaalwaarde van maximaal 35 dB(A) wordt gewaarborgd.
3. De in het tweede lid bedoelde etmaalwaarde is niet van toepassing indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen.
4. Het bevoegd gezag kan maatwerkvoorschriften stellen over de plaats waar de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.19 dan wel 6.12, voor een inrichting gelden.
5. Het bevoegd gezag kan bij maatwerkvoorschrift bepalen welke technische voorzieningen in de inrichting worden aangebracht en welke gedragsregels in acht worden genomen teneinde aan geldende geluidsnormen te voldoen.
6. In afwijking van de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.19 dan wel 6.12 kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift voor bepaalde activiteiten in een inrichting, anders dan festiviteiten als bedoeld in artikel 2.21, andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} vaststellen. Het bevoegd gezag kan daarbij voorschriften vaststellen met betrekking tot de duur van de activiteiten, het treffen van maatregelen, de tijdstippen waarop de activiteiten plaatsvinden of het vooraf melden per keer dat de activiteit plaatsvindt.
7. Het bevoegd gezag kan bij maatwerkvoorschrift bepalen welke technische voorzieningen worden aangebracht en welke gedragsregels in acht worden genomen ter beperking van het geluid als gevolg van werkzaamheden en activiteiten bij een inrichting als bedoeld in artikel 2.17, vijfde lid.

Artikel 2.21

(...)

Artikel 2.22

(...)

Onderzoek geluidsuitstraling Hoveniersbedrijf Tim Bontje te Breezand

Teksten toetsingskaders

Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999
Methode II.7 - Bronsterktebepaling, uitstraling gebouwen

Project : '5034 Hoveniersbedrijf Tim Bontje te Breezand
Meetdatum : '-
Meetobject : Opslagloods: oost- en westgevel (Lw per gevel)
Bedrijfsconditie : gemiddeld over een periode van 1 uur in de dagperiode
Bronnummer : 1 t/m 2 Lwmax is 110-99=11 dB hoger dan Lweq

A-gewogen geluidsvermogeniveaus in dB(A)

	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]										Totaal	Tijd [min]
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k			
Lw grasmaaier	58,2	79,8	88,3	90,3	98,2	100,6	99,8	92,7	81,5	105,0	5	
Lw rupsdumper of mini-shovel	54,2	75,8	84,3	86,3	94,2	96,6	95,8	88,7	77,5	101,0	25	
Lw met hand laden/lossen	40,0	60,0	70,0	75,0	83,0	86,0	85,0	77,0	65,0	90,0	30	
Gemiddeld L _w over 1 uur	52,3	73,9	82,4	84,5	92,4	94,9	94,1	86,9	75,7	99,2	60	

$$L_p = L_w - 10 \cdot \log(A/4) \quad V = 16 \quad x = 30 \quad x = 5 = 2400 \quad m^3$$

$$A = 1/6 \cdot V/T \quad T = 0,8 \quad s$$

$$A = 500 \quad m^2 \quad \text{open raam}$$

$$10 \cdot \log(A/4) = 21,0 \quad dB$$

A-gewogen geluids(druk)niveaus in dB(A)

Gemiddeld L _p over 1 uur	31,3	52,9	61,4	63,6	71,5	73,9	73,1	65,9	54,7	78,2
-------------------------------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Isolatiewaarden gebruikte materialen

	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]										Opp. (m ²)
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k		
GC9 Gevelconstr: stijf sandwichpanaal, kern I	10,0	16,0	22,0	26,0	30,0	31,0	26,0	31,0	31,0	80	
Opening	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,04	
Samengestelde geluidsisolatie; R	10,0	15,9	21,7	25,2	28,2	28,8	25,2	28,8	28,8	80	

Soort vlak (Dak/Gevel) : Ontvangerrichting : ° Richtingsindex DI: dB

Berekening A-gewogen bronsterkte [dB(A) t.o.v. 1 pW]

	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]										Totaal
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k		
Gemiddelde binnenniveau; L _p	31,3	52,9	61,4	63,6	71,5	73,9	73,1	65,9	54,7	78,3	
+ Oppervlaktecorrectie; 10 log S	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0		
- Luchtgeluidsisolatie; R	10,0	15,9	21,7	25,2	28,2	28,8	25,2	28,8	28,8		
- Diffusiteitscorrectie; C _d	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
+ Richtingsindex; DI											
Immissierelevante bronsterkte; L _{WR}	37,4	53,0	55,8	54,4	59,3	61,1	63,9	53,2	41,9	67,5	

Onderzoek geluidsuitstraling Hoveniersbedrijf Tim Bontje te Breezand

Berekeningen geluidsvermogeniveaus

Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999
 Methode II.7 - Bronsterktebepaling, uitstraling gebouwen

Project : '5034 Hoveniersbedrijf Tim Bontje te Breezand
 Meetdatum : '-
 Meetobject : Opslagloods: zuidgevel (Lw gelijkmatig verdeeld over 2 bronnen)
 Bedrijfsconditie : gemiddeld over een periode van 1 uur in de dagperiode
 Bronnummer : 3 t/m 4 Lwmax is 110-99=11 dB hoger dan Lweq

A-gewogen geluidsvermogeniveaus in dB(A)

	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]										Totaal	Tijd [min]
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k			
Lw grasmaaier	58,2	79,8	88,3	90,3	98,2	100,6	99,8	92,7	81,5	105,0	5	
Lw rupsdumper of mini-shovel	54,2	75,8	84,3	86,3	94,2	96,6	95,8	88,7	77,5	101,0	25	
Lw met hand laden/lossen	40,0	60,0	70,0	75,0	83,0	86,0	85,0	77,0	65,0	90,0	30	
Gemiddeld L _w over 1 uur	52,3	73,9	82,4	84,5	92,4	94,9	94,1	86,9	75,7	99,2	60	

$$L_p = L_w - 10 \cdot \log(A/4) \quad V = 16 \quad x \quad 30 \quad x \quad 5 = 2400 \quad m^3$$

$$A = 1/6 \cdot V/T \quad T = 0,8 \quad s$$

$$10 \cdot \log(A/4) = 21,0 \quad dB$$

A-gewogen geluids(druk)niveaus in dB(A)

Gemiddeld L _p over 1 uur	31,3	52,9	61,4	63,6	71,5	73,9	73,1	65,9	54,7	78,2
-------------------------------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Isolatiewaarden gebruikte materialen

	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]										Opp. (m ²)
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k		
GC9 Gevelconstr: stijf sandwichpanaal, kern I	10,0	16,0	22,0	26,0	30,0	31,0	26,0	31,0	31,0	150	
Opening	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,07	
Samengestelde geluidsisolatie; R	10,0	15,9	21,7	25,3	28,3	29,0	25,3	29,0	29,0	150	

Soort vlak (Dak/Gevel) : Ontvangerrichting : ° Richtingsindex DI: dB

Berekening A-gewogen bronsterkte [dB(A) t.o.v. 1 pW]

	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]										Totaal
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k		
Gemiddelde binnenniveau; L _p	31,3	52,9	61,4	63,6	71,5	73,9	73,1	65,9	54,7	78,3	
+ Oppervlaktecorrectie; 10 log S	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8		
- Luchtgeluidsisolatie; R	10,0	15,9	21,7	25,3	28,3	29,0	25,3	29,0	29,0		
- Diffusiteitscorrectie; C _d	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
+ Richtingsindex; DI											
Immissierelevante bronsterkte; L _{WR}	40,1	55,7	58,5	57,1	61,9	63,7	66,6	55,7	44,5	70,2	

Onderzoek geluidsuitstraling Hoveniersbedrijf Tim Bontje te Breezand

Berekeningen geluidsvermogeniveaus

Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999
 Methode II.7 - Bronsterktebepaling, uitstraling gebouwen

Project : '5034 Hoveniersbedrijf Tim Bontje te Breezand
 Meetdatum : '-
 Meetobject : Opslagloods: dak (Lw gelijkmatig verdeeld over 2 bronnen)
 Bedrijfsconditie : gemiddeld over een periode van 1 uur in de dagperiode
 Bronnummer : 5 t/m 6 Lwmax is 110-99=11 dB hoger dan Lweq

A-gewogen geluidsvermogeniveaus in dB(A)

	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]										Totaal	Tijd [min]
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k			
Lw grasmaaier	58,2	79,8	88,3	90,3	98,2	100,6	99,8	92,7	81,5	105,0	5	
Lw rupsdumper of mini-shovel	54,2	75,8	84,3	86,3	94,2	96,6	95,8	88,7	77,5	101,0	25	
Lw met hand laden/lossen	40,0	60,0	70,0	75,0	83,0	86,0	85,0	77,0	65,0	90,0	30	
Gemiddeld L _w over 1 uur	52,3	73,9	82,4	84,5	92,4	94,9	94,1	86,9	75,7	99,2	60	

$$L_p = L_w - 10 \cdot \log(A/4) \quad V = 16 \quad x \quad 30 \quad x \quad 5 = 2400 \quad m^3$$

$$A = 1/6 \cdot V/T \quad T = 0,8 \quad s$$

$$10 \cdot \log(A/4) = 21,0 \quad dB$$

A-gewogen geluids(druk)niveaus in dB(A)

Gemiddeld L _p over 1 uur	31,3	52,9	61,4	63,6	71,5	73,9	73,1	65,9	54,7	78,2
-------------------------------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Isolatiewaarden gebruikte materialen

	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]										Opp. (m ²)
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k		
Asbestvrij cementgebonden golfplaat	10,0	17,0	23,0	27,0	26,0	27,0	31,0	31,0	31,0	504	
Opening	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,09	
Samengestelde geluidsisolatie; R	10,0	17,0	22,8	26,6	25,7	26,6	30,1	30,1	30,1	504	

Soort vlak (Dak/Gevel) : Ontvangerrichting : ° Richtingsindex DI: dB

Berekening A-gewogen bronsterkte [dB(A) t.o.v. 1 pW]

	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]										Totaal
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k		
Gemiddelde binnenniveau; L _p	31,3	52,9	61,4	63,6	71,5	73,9	73,1	65,9	54,7	78,3	
+ Oppervlaktecorrectie; 10 log S	27,0	27,0	27,0	27,0	27,0	27,0	27,0	27,0	27,0		
- Luchtgeluidsisolatie; R	10,0	17,0	22,8	26,6	25,7	26,6	30,1	30,1	30,1		
- Diffusiteitscorrectie; C _d	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
+ Richtingsindex; DI											
Immissierelevante bronsterkte; L _{WR}	45,4	60,0	62,6	61,0	69,8	71,3	67,0	59,8	48,6	75,2	

Onderzoek geluidsuitstraling Hoveniersbedrijf Tim Bontje te Breezand

Berekeningen geluidsvermogeniveaus

Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999
Methode II.7 - Bronsterktebepaling, uitstraling gebouwen

Project : '5034 Hoveniersbedrijf Tim Bontje te Breezand
 Meetdatum : '-
 Meetobject : Opslagloods: open schuifdeur (Lw gelijkmatig verdeeld over 2 bronnen)
 Bedrijfsconditie : gemiddeld over een periode van 1 uur in de dagperiode
 Bronnummer : 7 t/m 8 Lwmax is 110-99=11 dB hoger dan Lweq

A-gewogen geluidsvermogeniveaus in dB(A)

	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]										Totaal	Tijd [min]
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k			
Lw grasmaaier	58,2	79,8	88,3	90,3	98,2	100,6	99,8	92,7	81,5	105,0	5	
Lw rupsdumper of mini-shovel	54,2	75,8	84,3	86,3	94,2	96,6	95,8	88,7	77,5	101,0	25	
Lw met hand laden/lossen	40,0	60,0	70,0	75,0	83,0	86,0	85,0	77,0	65,0	90,0	30	
Gemiddeld L _w over 1 uur	52,3	73,9	82,4	84,5	92,4	94,9	94,1	86,9	75,7	99,2	60	

$$L_p = L_w - 10 \cdot \log(A/4) \quad V = 16 \quad x \quad 30 \quad x \quad 5 = 2400 \quad m^3$$

$$A = 1/6 \cdot V/T \quad T = 0,8 \quad s$$

$$10 \cdot \log(A/4) = 21,0 \quad dB \quad \text{open raam}$$

A-gewogen geluids(druk)niveaus in dB(A)

Gemiddeld L _p over 1 uur	31,3	52,9	61,4	63,6	71,5	73,9	73,1	65,9	54,7	78,2
-------------------------------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Isolatiewaarden gebruikte materialen

	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]										Opp. (m ²)
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k		
Opening	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,25
Samengestelde geluidsisolatie; R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,25

Soort vlak (Dak/Gevel) : Ontvangerrichting : ° Richtingsindex DI: dB

Berekening A-gewogen bronsterkte [dB(A) t.o.v. 1 pW]

	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]										Totaal
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k		
Gemiddelde binnenniveau; L _p	31,3	52,9	61,4	63,6	71,5	73,9	73,1	65,9	54,7	78,3	
+ Oppervlaktecorrectie; 10 log S	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9		
- Luchtgeluidsisolatie; R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
- Diffusiteitscorrectie; C _d	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
+ Richtingsindex; DI											
Immissierelevante bronsterkte; L _{WR}	39,2	60,8	69,3	71,4	79,3	81,8	81,0	73,8	62,6	86,1	

Onderzoek geluidsuitstraling Hoveniersbedrijf Tim Bontje te Breezand

Berekeningen geluidsvermogeniveaus

Berekening bedrijfsduurcorrectie (Cb) per puntbron

Project : '5034 Hoveniersbedrijf Tim Bontje te Breezand
Onderzoek : oktober 2014

Bedrijf	Omschrijving bron	Bron- nummers		Tijd in (s)	Aantal punt- bronnen	Aantal transporten of gebeurtenissen		Bedrijfsduurcorrectie Cb in dB			
		Van	Tot			dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Tim Bontje	Opslagloods - diverse bronnen	1	8	60	1	60	0	0	10,8	99,0	99,0
Tim Bontje	Rupsdumper of mini-shovel	11	13	60	3	15	0	0	21,6	99,0	99,0
Tim Bontje	Mini-kraan op vrachtauto	16	17	60	2	5	0	0	24,6	99,0	99,0
Tim Bontje	Dichtslaan portier personenauto	24	25	1	2	20	4	4	36,4	38,6	41,6

Onderzoek geluidsuitstraling Hoveniersbedrijf Tim Bontje te Breezand

Berekeningen bedrijfsduurcorrectie per puntbron

Invoergegevens overdrachtsmodel Beoordelingspunten

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
K17		Koningsweg 17	115130,25	545072,93	Relatief	0,00	1,50	5,00	--
K19		Koningsweg 19	115109,56	545090,28	Relatief	0,00	1,50	5,00	--
K24		Koningsweg 24	115036,42	545183,44	Relatief	0,00	1,50	5,00	--
K26		Koningsweg 26	115014,31	545185,30	Relatief	0,00	1,50	5,00	--

Onderzoek geluidsuitstraling Hoveniersbedrijf Tim Bontje te Breezand

Invoergegevens overdrachtsberekeningen directe hinder

Invoergegevens overdrachtsmodel
Geluidsbronnen LAR, LT

Model: LAR, LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
01	Tim Bontje	Opslagloods westgevel	114949,34	545152,84	Relatief	0,00	3,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee
02	Tim Bontje	Opslagloods oostgevel	114969,45	545137,33	Relatief	0,00	3,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee
03	Tim Bontje	Opslagloods zuidgevel	114944,70	545142,20	Relatief	0,00	2,50	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee
04	Tim Bontje	Opslagloods zuidgevel	114960,64	545133,06	Relatief	0,00	2,50	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee
05	Tim Bontje	Opslagloods dak	114949,61	545149,72	Relatief	0,00	5,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
06	Tim Bontje	Opslagloods dak	114964,04	545140,77	Relatief	0,00	5,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
07	Tim Bontje	Opslagloods open schuifdeur (onder)	114951,23	545157,77	Relatief	0,00	1,20	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee
08	Tim Bontje	Opslagloods open schuifdeur (boven)	114951,27	545157,75	Relatief	0,00	3,10	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee
11	Tim Bontje	Rupsdumper of mini-shovel	114967,06	545184,27	Relatief	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
12	Tim Bontje	Rupsdumper of mini-shovel	114964,94	545180,87	Relatief	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
13	Tim Bontje	Rupsdumper of mini-shovel	114961,54	545174,58	Relatief	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
16	Tim Bontje	Mini-kraan op/kiepen van vrachtauto	114963,58	545184,02	Relatief	0,00	1,20	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
17	Tim Bontje	Mini-kraan op/kiepen van vrachtauto	114961,11	545179,34	Relatief	0,00	1,20	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
24	Tim Bontje	Dichtslaan portier personenauto	114959,64	545172,02	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
25	Tim Bontje	Dichtslaan portier personenauto	114946,60	545174,94	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee

Onderzoek geluidsuitstraling Hoveniersbedrijf Tim Bontje te Breezand

Invoergegevens overdrachtsberekeningen directe hinder

Invoergegevens overdrachtsmodel
Geluidsbronnen LAR, LT

Model: LAR, LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(M)
01	37,40	53,00	55,80	54,40	59,30	61,10	63,90	53,20	41,90	67,54	10,79	--	--
02	37,40	53,00	55,80	54,40	59,30	61,10	63,90	53,20	41,90	67,54	10,79	--	--
03	37,10	52,70	55,50	54,10	58,90	60,70	63,60	52,70	41,50	67,20	10,79	--	--
04	37,10	52,70	55,50	54,10	58,90	60,70	63,60	52,70	41,50	67,20	10,79	--	--
05	42,40	57,00	59,60	58,00	66,80	68,30	64,00	56,80	45,60	72,21	10,79	--	--
06	42,40	57,00	59,60	58,00	66,80	68,30	64,00	56,80	45,60	72,21	10,79	--	--
07	36,20	57,80	66,30	68,40	76,30	78,80	78,00	70,80	59,60	83,15	10,79	--	--
08	36,20	57,80	66,30	68,40	76,30	78,80	78,00	70,80	59,60	83,15	10,79	--	--
11	54,20	75,80	84,30	86,30	94,20	96,60	95,80	88,70	77,50	100,98	21,60	--	--
12	54,20	75,80	84,30	86,30	94,20	96,60	95,80	88,70	77,50	100,98	21,60	--	--
13	54,20	75,80	84,30	86,30	94,20	96,60	95,80	88,70	77,50	100,98	21,60	--	--
16	71,00	80,90	87,40	91,20	91,10	96,90	95,40	89,40	81,80	101,03	24,60	--	--
17	71,00	80,90	87,40	91,20	91,10	96,90	95,40	89,40	81,80	101,03	24,60	--	--
24	62,00	71,00	76,00	78,00	80,00	83,00	81,00	79,00	71,00	88,02	36,40	38,60	41,60
25	62,00	71,00	76,00	78,00	80,00	83,00	81,00	79,00	71,00	88,02	36,40	38,60	41,60

Onderzoek geluidsuitstraling Hoveniersbedrijf Tim Bontje te Breezand

Invoergegevens overdrachtsberekeningen directe hinder

Invoergegevens overdrachtsmodel
Geluidsbronnen LAR, LT

Model: LAR, LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Max.afst.	Hdef.	M-1	M-n	H-1	H-n	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
21	Tim Bontje	Bestelauto rijden	114966,38	545195,67	114951,85	545157,83	5,00	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	68,00	77,00	82,00	84,00
22	Tim Bontje	Personenauto rijden	114966,89	545195,50	114952,44	545157,41	5,00	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	64,00	73,00	78,00	80,00
23	Tim Bontje	Vrachtauto rijden	114967,23	545195,07	114954,23	545165,57	5,00	Relatief	0,00	0,00	1,20	1,20	74,00	83,90	90,40	94,20

Onderzoek geluidsuitstraling Hoveniersbedrijf Tim Bontje te Breezand

Invoergegevens overdrachtsberekeningen directe hinder

**Invoergegevens overdrachtsmodel
Geluidsbronnen LAR, LT**

Model: LAR, LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lengte	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
21	86,00	89,00	87,00	85,00	77,00	94,02	4	--	--	41,22	10	9	38,16	--	--
22	82,00	85,00	83,00	81,00	73,00	90,02	10	2	2	41,58	10	9	34,15	36,36	39,37
23	94,10	99,90	98,40	92,40	84,80	104,03	2	--	--	32,74	5	7	38,07	--	--

Onderzoek geluidsuitstraling Hoveniersbedrijf Tim Bontje te Breezand

Invoergegevens overdrachtsberekeningen directe hinder

Invoergegevens overdrachtsmodel
Geluidsbronnen LAmaz

Model: LAmaz
Groep: (hoordgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
01	Tim Bontje	Opslagloods westgevel	114943,34	545152,84	Relatief	0,00	3,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee
02	Tim Bontje	Opslagloods oostgevel	114969,45	545137,33	Relatief	0,00	3,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee
03	Tim Bontje	Opslagloods zuidgevel	114944,70	545142,20	Relatief	0,00	2,50	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee
04	Tim Bontje	Opslagloods zuidgevel	114960,64	545133,06	Relatief	0,00	2,50	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee
05	Tim Bontje	Opslagloods dak	114949,61	545149,72	Relatief	0,00	5,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
06	Tim Bontje	Opslagloods dak	114964,04	545140,77	Relatief	0,00	5,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
07	Tim Bontje	Opslagloods open schuifdeur (onder)	114951,23	545157,77	Relatief	0,00	1,20	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee
08	Tim Bontje	Opslagloods open schuifdeur (boven)	114951,27	545157,75	Relatief	0,00	3,10	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee
11	Tim Bontje	Rupsdumper of mini-shovel	114967,06	545184,27	Relatief	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
12	Tim Bontje	Rupsdumper of mini-shovel	114964,94	545180,87	Relatief	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
13	Tim Bontje	Rupsdumper of mini-shovel	114961,54	545174,58	Relatief	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
16	Tim Bontje	Mini-kraan op/kiepen van vrachtauto	114963,58	545184,02	Relatief	0,00	2,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
17	Tim Bontje	Mini-kraan op/kiepen van vrachtauto	114961,11	545179,34	Relatief	0,00	2,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
24	Tim Bontje	Dichtslaan portier personenauto	114959,64	545172,02	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
25	Tim Bontje	Dichtslaan portier personenauto	114946,60	545174,94	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee

Onderzoek geluidsuitstraling Hoveniersbedrijf Tim Bontje te Breezand

Invoergegevens overdrachtsberekeningen directe hinder

Invoergegevens overdrachtsmodel
Geluidsbronnen LAmaz

Model: LAmaz
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(M)
01	48,40	64,00	66,80	65,40	70,30	72,10	74,90	64,20	52,90	78,54	10,79	--	--
02	48,40	64,00	66,80	65,40	70,30	72,10	74,90	64,20	52,90	78,54	10,79	--	--
03	48,10	63,70	66,50	65,10	69,90	71,70	74,60	63,70	52,50	78,20	10,79	--	--
04	48,10	63,70	66,50	65,10	69,90	71,70	74,60	63,70	52,50	78,20	10,79	--	--
05	53,40	68,00	70,60	69,00	77,80	79,30	75,00	67,80	56,60	83,21	10,79	--	--
06	53,40	68,00	70,60	69,00	77,80	79,30	75,00	67,80	56,60	83,21	10,79	--	--
07	50,20	71,80	80,30	82,40	90,30	92,80	92,00	84,80	73,60	97,15	10,79	--	--
08	50,20	71,80	80,30	82,40	90,30	92,80	92,00	84,80	73,60	97,15	10,79	--	--
11	58,20	79,80	88,30	90,30	98,20	100,60	99,80	92,70	81,50	104,98	21,60	--	--
12	58,20	79,80	88,30	90,30	98,20	100,60	99,80	92,70	81,50	104,98	21,60	--	--
13	58,20	79,80	88,30	90,30	98,20	100,60	99,80	92,70	81,50	104,98	21,60	--	--
16	85,00	94,90	101,40	105,20	105,10	110,90	109,40	103,40	95,80	115,03	24,60	--	--
17	85,00	94,90	101,40	105,20	105,10	110,90	109,40	103,40	95,80	115,03	24,60	--	--
24	74,00	83,00	88,00	90,00	92,00	95,00	93,00	91,00	83,00	100,02	36,40	38,60	41,60
25	74,00	83,00	88,00	90,00	92,00	95,00	93,00	91,00	83,00	100,02	36,40	38,60	41,60

Onderzoek geluidsuitstraling Hoveniersbedrijf Tim Bontje te Breezand

Invoergegevens overdrachtsberekeningen directe hinder

Invoergegevens overdrachtsmodel
Geluidsbronnen LAmaz

Model: LAmaz
Groep: (hoordgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Max.afst.	Hdef.	M-1	M-n	H-1	H-n	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
21	Tim Bontje	Bestelauto rijden	114966,38	545195,67	114951,85	545157,83	5,00	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	74,00	83,00	88,00	90,00
22	Tim Bontje	Personenauto rijden	114966,89	545195,50	114952,44	545157,41	5,00	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	69,00	78,00	83,00	85,00
23	Tim Bontje	Vrachtauto rijden	114967,23	545195,07	114954,23	545165,57	5,00	Relatief	0,00	0,00	1,20	1,20	79,00	88,90	95,40	99,20

Onderzoek geluidsuitstraling Hoveniersbedrijf Tim Bontje te Breezand

Invoergegevens overdrachtsberekeningen directe hinder

Invoergegevens overdrachtsmodel
Geluidsbronnen LAmaz

Model: LAmaz
Groep: (hoordgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lengte	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
21	92,00	95,00	93,00	91,00	83,00	100,02	4	--	--	41,22	10	9	38,16	--	--
22	87,00	90,00	88,00	86,00	78,00	95,02	10	2	2	41,58	10	9	34,15	36,36	39,37
23	99,10	104,90	103,40	97,40	89,80	109,03	2	--	--	32,74	5	7	38,07	--	--

Onderzoek geluidsuitstraling Hoveniersbedrijf Tim Bontje te Breezand

Invoergegevens overdrachtsberekeningen directe hinder

Invoergegevens overdrachtsmodel
Gebouwen

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	hdef.	Maaiveld	Hoogte	Refl.	500	Cp
g01	Tim Bontje	Opslagloods	114973,62	545144,81	4	Relatief	0,00	5,00	0,80	0 dB	0 dB
g02	Tim Bontje	Opslaggebouw	114962,65	545168,63	4	Relatief	0,00	2,90	0,80	0 dB	0 dB
g03	Tim Bontje	Woning	114942,65	545193,05	4	Relatief	0,00	3,00	0,80	0 dB	0 dB
g04	Tim Bontje	Woning (nok)	114940,61	545189,10	4	Relatief	0,00	6,00	0,00	0 dB	0 dB
g05	Tim Bontje	Woning achterhuis	114940,99	545173,81	4	Relatief	0,00	3,00	0,80	0 dB	0 dB
g11		Koningsweg 26	115012,61	545186,37	4	Relatief	0,00	5,10	0,80	0 dB	0 dB
g12		Koningsweg 24	115040,26	545197,53	4	Relatief	0,00	5,10	0,80	0 dB	0 dB
g13		Koningsweg 19	115113,43	545094,45	4	Relatief	0,00	5,10	0,80	0 dB	0 dB
g14		Koningsweg 17	115134,62	545080,26	4	Relatief	0,00	5,10	0,80	0 dB	0 dB

Onderzoek geluidsuitstraling Hoveniersbedrijf Tim Bontje te Breezand

Invoergegevens overdrachtsberekeningen directe hinder

**Invoergegevens overdrachtsmodel
Bodengebieden**

Model: LA*,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
b01		Koningsweg	114891,74	545238,89	0,00
b02	Tim Bontje	Eigen terrein (inclusief opslagvakken)	114950,10	545177,54	0,00
b03		Stoot	114959,12	545110,37	0,00
b04		Stoot	115076,25	545129,48	0,00
b05		Stoot	115005,30	545180,41	0,00

Onderzoek geluidsuitstraling Hoveniersbedrijf Tim Bontje te Breezand

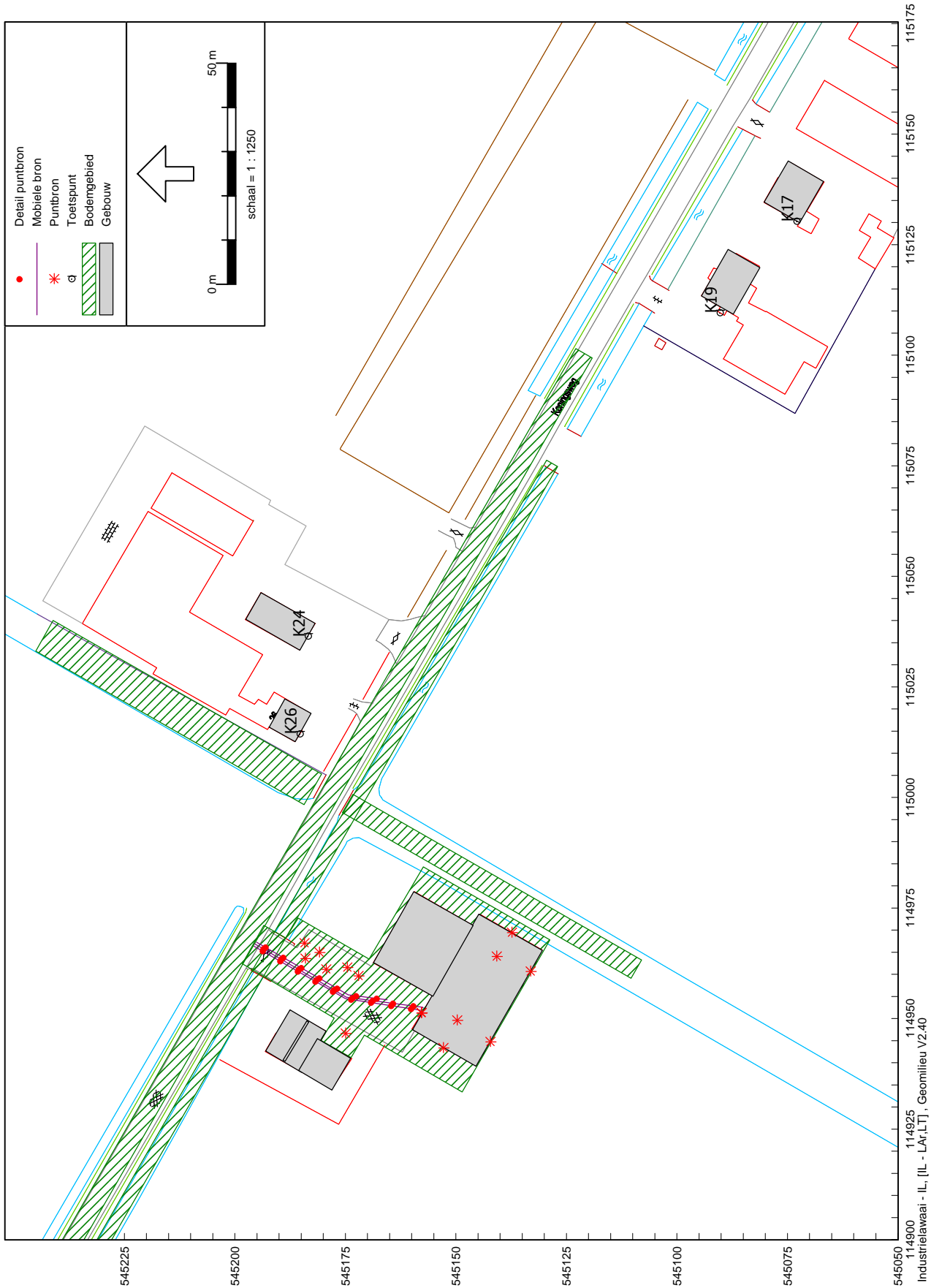
Invoergegevens overdrachtsberekeningen directe hinder

Invoergegevens overdrachtsmodel Modelinformatie en rekenparameters

Rapport:	Lijst van model eigenschappen
Model:	LAr,LT
Model eigenschap	
omschrijving	LAr,LT
Verantwoordelijke	JD
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Unknown op 23-9-2014
Laatst ingezien door	J.P. Dwarshuis op 3-11-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.40
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMKI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

Onderzoek geluidsuitstraling Hoveniersbedrijf Tim Bontje te Breezand

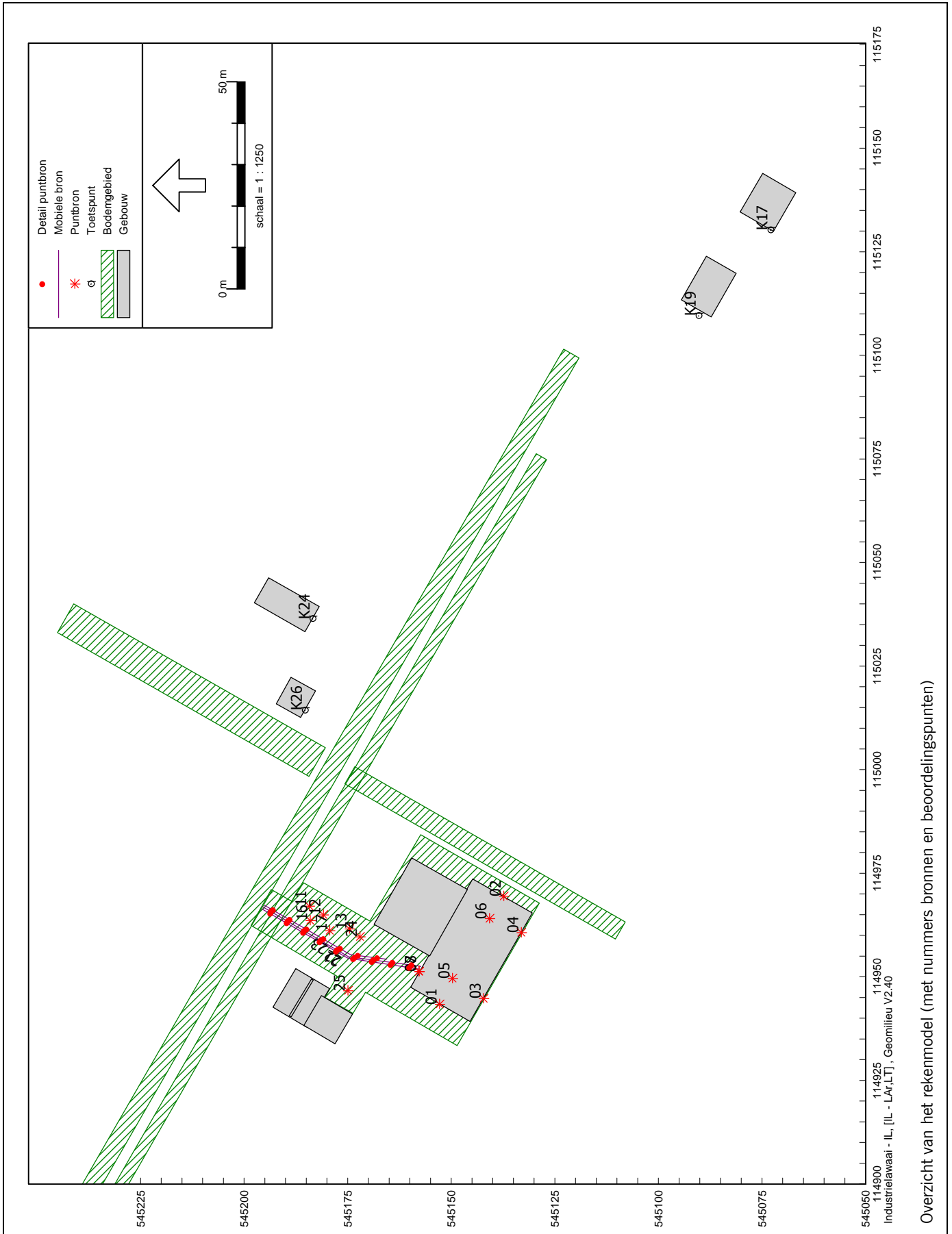
Invoergegevens overdrachtsberekeningen directe hinder



Overzicht van het rekenmodel (op GBKN-kaart)

Onderzoek geluidsuitstraling Hoveniersbedrijf Tim Bontje te Breezand

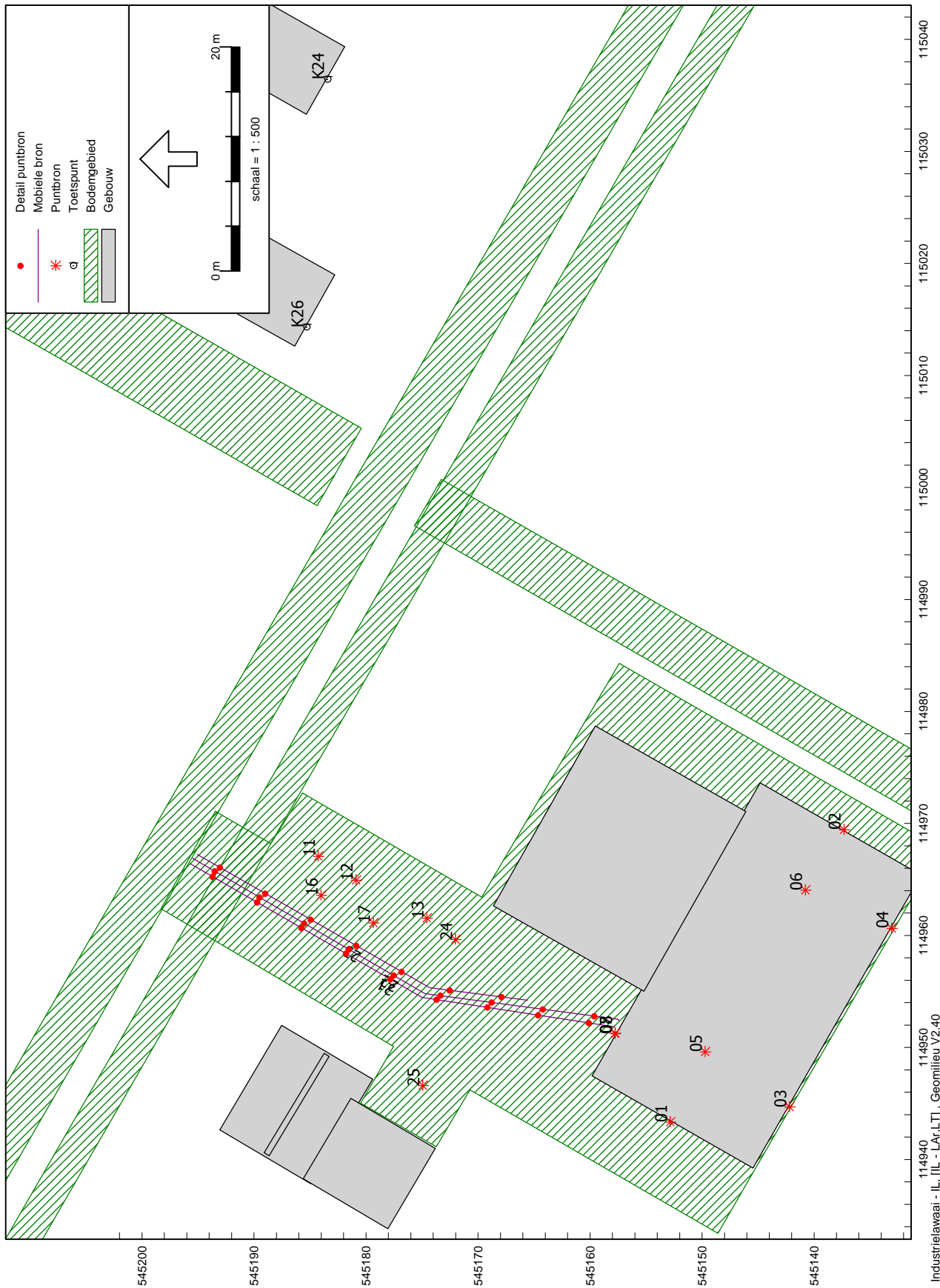
Grafische weergaven overdrachtsmodel directe hinder



Onderzoek geluidsuitstraling Hoveniersbedrijf Tim Bontje te Breezand

Grafische weergaven overdrachtsmodel directe hinder

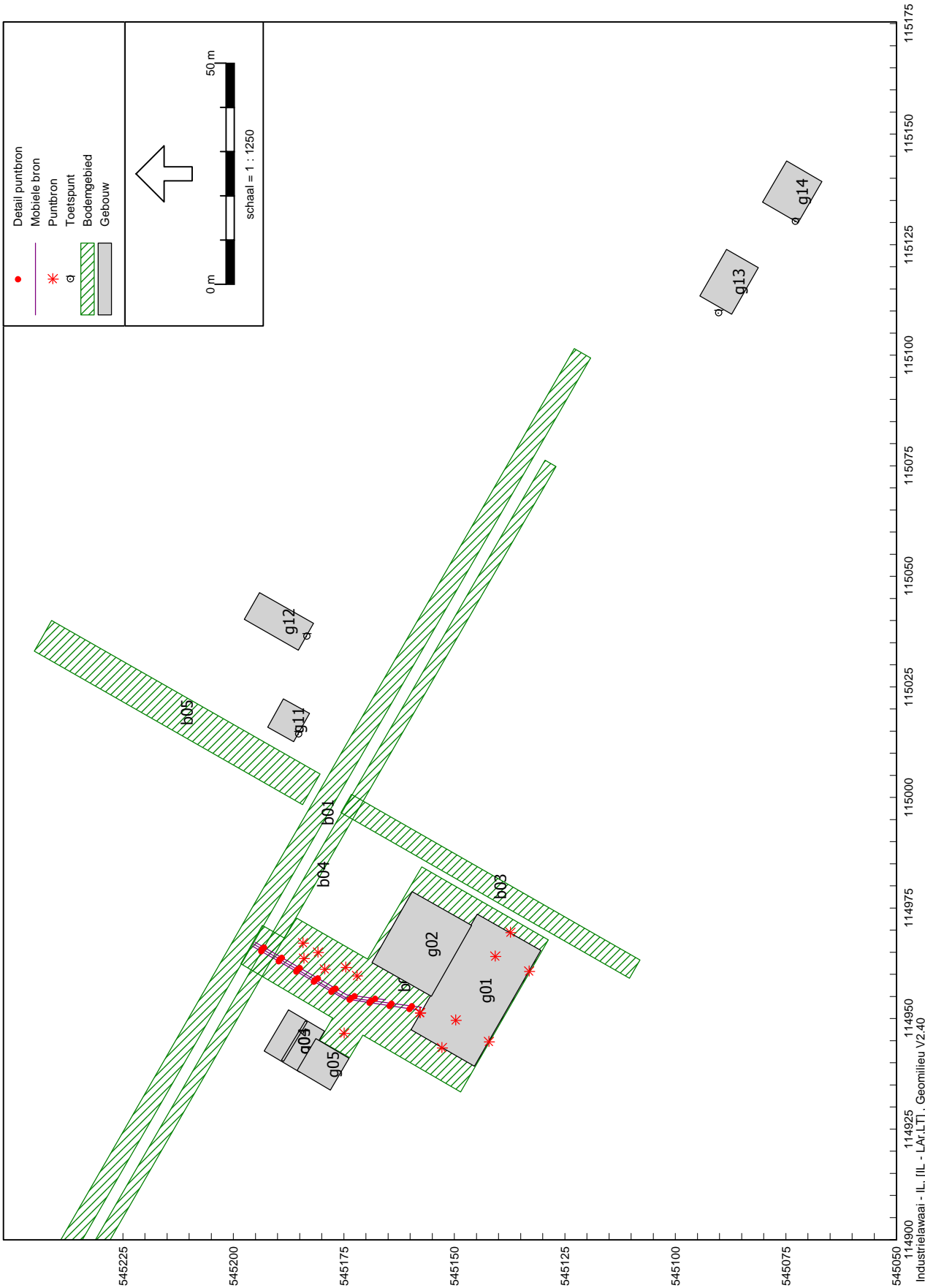
Overzicht van het rekenmodel (met nummers bronnen en beoordelingspunten)



Detail van het rekenmodel Overzicht van het rekenmodel (met nummers bronnen en beoordelingspunten)

Onderzoek geluidsuitstraling Hoveniersbedrijf Tim Bontje te Breezand

Grafische weergaven overdrachtsmodel directe hinder



Overzicht van het rekenmodel (met nummers gebouwen en bodemgebieden)

Onderzoek geluidsuitstraling Hoveniersbedrijf Tim Bontje te Breezand

Grafische weergaven overdrachtsmodel directe hinder

Berekend LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tim Bontje
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
K17_A	Koningsweg 17	1,50	23,7	-0,2	-3,2	23,7
K17_B	Koningsweg 17	5,00	25,2	1,9	-1,1	25,2
K19_A	Koningsweg 19	1,50	25,2	1,8	-1,2	25,2
K19_B	Koningsweg 19	5,00	26,9	3,4	0,4	26,9
K24_A	Koningsweg 24	1,50	34,6	9,8	6,8	34,6
K24_B	Koningsweg 24	5,00	38,2	13,2	10,2	38,2
K26_A	Koningsweg 26	1,50	40,3	15,2	12,2	40,3
K26_B	Koningsweg 26	5,00	43,0	18,6	15,6	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

3-11-2014 9:23:51

Onderzoek geluidsuitstraling Hoveniersbedrijf Tim Bontje te Breezand

Berekende equivalente geluidsniveaus directe hinder

Berekend LAr,LT

Bijdragen afzonderlijke bronnen gesorteerd op dagperiode

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: K17 A - Koningsweg 17
 Groep: Tim Bontje
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
K17_A	Koningsweg 17	1,50	23,7	-0,2	-3,2	23,7
13	Rupsdumper of mini-shovel	1,50	18,2	--	--	18,2
12	Rupsdumper of mini-shovel	1,50	15,9	--	--	15,9
11	Rupsdumper of mini-shovel	1,50	15,9	--	--	15,9
17	Mini-kraan op/kiepen van vrachtauto	1,20	15,4	--	--	15,4
16	Mini-kraan op/kiepen van vrachtauto	1,20	13,0	--	--	13,0
08	Opslagloods open schuifdeur (boven)	3,10	11,4	--	--	11,4
23	Vrachtauto rijden	1,20	11,2	--	--	11,2
05	Opslagloods dak	5,10	1,8	--	--	1,8
21	Bestelauto rijden	0,75	1,6	--	--	1,6
22	Personenauto rijden	0,75	1,6	-0,6	-3,7	6,4
06	Opslagloods dak	5,10	0,5	--	--	0,5
07	Opslagloods open schuifdeur (onder)	1,20	-0,7	--	--	-0,7
02	Opslagloods oostgevel	3,00	-0,7	--	--	-0,7
04	Opslagloods zuidgevel	2,50	-9,5	--	--	-9,5
24	Dichtslaan portier personenauto	1,00	-9,6	-11,8	-14,8	-4,8
03	Opslagloods zuidgevel	2,50	-12,6	--	--	-12,6
25	Dichtslaan portier personenauto	1,00	-13,9	-16,1	-19,1	-9,1
01	Opslagloods westgevel	3,00	-15,8	--	--	-15,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

3-11-2014 9:25:20

Onderzoek geluidsuitstraling Hoveniersbedrijf Tim Bontje te Breezand

Berekende equivalente geluidsniveaus directe hinder

Berekend LAr,LT
Bijdragen afzonderlijke bronnen gesorteerd op dagperiode

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: K19 A - Koningsweg 19
 Groep: Tim Bontje
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
K19_A	Koningsweg 19	1,50	25,2	1,8	-1,2	25,2
13	Rupsdumper of mini-shovel	1,50	19,7	--	--	19,7
11	Rupsdumper of mini-shovel	1,50	17,5	--	--	17,5
12	Rupsdumper of mini-shovel	1,50	17,5	--	--	17,5
17	Mini-kraan op/kiepen van vrachtauto	1,20	16,8	--	--	16,8
16	Mini-kraan op/kiepen van vrachtauto	1,20	14,5	--	--	14,5
23	Vrachtauto rijden	1,20	13,4	--	--	13,4
08	Opslagloods open schuifdeur (boven)	3,10	13,0	--	--	13,0
21	Bestelauto rijden	0,75	3,7	--	--	3,7
22	Personenauto rijden	0,75	3,7	1,4	-1,6	8,4
06	Opslagloods dak	5,10	2,2	--	--	2,2
05	Opslagloods dak	5,10	1,2	--	--	1,2
02	Opslagloods oostgevel	3,00	1,0	--	--	1,0
07	Opslagloods open schuifdeur (onder)	1,20	0,7	--	--	0,7
24	Dichtslaan portier personenauto	1,00	-8,2	-10,4	-13,4	-3,4
04	Opslagloods zuidgevel	2,50	-9,2	--	--	-9,2
25	Dichtslaan portier personenauto	1,00	-12,1	-14,3	-17,3	-7,3
03	Opslagloods zuidgevel	2,50	-12,5	--	--	-12,5
01	Opslagloods westgevel	3,00	-15,3	--	--	-15,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

3-11-2014 9:25:20

Onderzoek geluidsuitstraling Hoveniersbedrijf Tim Bontje te Breezand

Berekende equivalente geluidsniveaus directe hinder

Berekend LAr,LT

Bijdragen afzonderlijke bronnen gesorteerd op dagperiode

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: K24 A - Koningsweg 24
 Groep: Tim Bontje
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
K24_A	Koningsweg 24	1,50	34,6	9,8	6,8	34,6
13	Rupsdumper of mini-shovel	1,50	29,2	--	--	29,2
12	Rupsdumper of mini-shovel	1,50	27,7	--	--	27,7
11	Rupsdumper of mini-shovel	1,50	26,8	--	--	26,8
17	Mini-kraan op/kiepen van vrachtauto	1,20	26,1	--	--	26,1
16	Mini-kraan op/kiepen van vrachtauto	1,20	23,5	--	--	23,5
23	Vrachtauto rijden	1,20	21,1	--	--	21,1
08	Opslagloods open schuifdeur (boven)	3,10	21,0	--	--	21,0
07	Opslagloods open schuifdeur (onder)	1,20	19,2	--	--	19,2
21	Bestelauto rijden	0,75	11,7	--	--	11,7
22	Personenauto rijden	0,75	11,7	9,5	6,4	16,4
06	Opslagloods dak	5,10	9,2	--	--	9,2
02	Opslagloods oostgevel	3,00	8,1	--	--	8,1
05	Opslagloods dak	5,10	7,8	--	--	7,8
24	Dichtslaan portier personenauto	1,00	-1,2	-3,4	-6,4	3,6
25	Dichtslaan portier personenauto	1,00	-1,8	-4,0	-7,0	3,0
01	Opslagloods westgevel	3,00	-8,2	--	--	-8,2
04	Opslagloods zuidgevel	2,50	-9,0	--	--	-9,0
03	Opslagloods zuidgevel	2,50	-12,0	--	--	-12,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

3-11-2014 9:25:20

Onderzoek geluidsuitstraling Hoveniersbedrijf Tim Bontje te Breezand

Berekende equivalente geluidsniveaus directe hinder

Berekend LAr,LT

Bijdragen afzonderlijke bronnen gesorteerd op dagperiode

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: K26 A - Koningsweg 26
 Groep: Tim Bontje
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
K26_A	Koningsweg 26	1,50	40,3	15,2	12,2	40,3
11	Rupsdumper of mini-shovel	1,50	34,6	--	--	34,6
12	Rupsdumper of mini-shovel	1,50	34,0	--	--	34,0
13	Rupsdumper of mini-shovel	1,50	33,3	--	--	33,3
16	Mini-kraan op/kiepen van vrachtauto	1,20	30,6	--	--	30,6
17	Mini-kraan op/kiepen van vrachtauto	1,20	30,1	--	--	30,1
23	Vrachtauto rijden	1,20	27,3	--	--	27,3
08	Opslagloods open schuifdeur (boven)	3,10	24,2	--	--	24,2
07	Opslagloods open schuifdeur (onder)	1,20	22,1	--	--	22,1
21	Bestelauto rijden	0,75	17,2	--	--	17,2
22	Personenauto rijden	0,75	17,1	14,9	11,9	21,9
06	Opslagloods dak	5,10	12,5	--	--	12,5
02	Opslagloods oostgevel	3,00	11,7	--	--	11,7
05	Opslagloods dak	5,10	10,2	--	--	10,2
24	Dichtslaan portier personenauto	1,00	3,9	1,7	-1,3	8,7
25	Dichtslaan portier personenauto	1,00	1,4	-0,8	-3,8	6,2
01	Opslagloods westgevel	3,00	-5,3	--	--	-5,3
04	Opslagloods zuidgevel	2,50	-8,3	--	--	-8,3
03	Opslagloods zuidgevel	2,50	-9,9	--	--	-9,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

3-11-2014 9:25:20

Onderzoek geluidsuitstraling Hoveniersbedrijf Tim Bontje te Breezand

Berekende equivalente geluidsniveaus directe hinder

Berekend LAr,LT

Bijdragen afzonderlijke bronnen gesorteerd op avond- en nachtperiode

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: K17_B - Koningsweg 17
 Groep: Tim Bontje
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
K17_B	Koningsweg 17	5,00	25,2	1,9	-1,1	25,2
22	Personenauto rijden	0,75	3,7	1,5	-1,5	8,5
24	Dichtslaan portier personenauto	1,00	-8,4	-10,6	-13,6	-3,6
25	Dichtslaan portier personenauto	1,00	-11,4	-13,6	-16,6	-6,6
01	Opslagloods westgevel	3,00	-16,0	--	--	-16,0
02	Opslagloods oostgevel	3,00	0,8	--	--	0,8
03	Opslagloods zuidgevel	2,50	-12,0	--	--	-12,0
04	Opslagloods zuidgevel	2,50	-8,3	--	--	-8,3
05	Opslagloods dak	5,10	3,0	--	--	3,0
06	Opslagloods dak	5,10	4,0	--	--	4,0
07	Opslagloods open schuifdeur (onder)	1,20	1,7	--	--	1,7
08	Opslagloods open schuifdeur (boven)	3,10	13,3	--	--	13,3
11	Rupsdumper of mini-shovel	1,50	17,4	--	--	17,4
12	Rupsdumper of mini-shovel	1,50	17,4	--	--	17,4
13	Rupsdumper of mini-shovel	1,50	19,8	--	--	19,8
16	Mini-kraan op/kiepen van vrachtauto	1,20	14,2	--	--	14,2
17	Mini-kraan op/kiepen van vrachtauto	1,20	16,7	--	--	16,7
21	Bestelauto rijden	0,75	3,7	--	--	3,7
23	Vrachtauto rijden	1,20	13,3	--	--	13,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

3-11-2014 9:26:07

Onderzoek geluidsuitstraling Hoveniersbedrijf Tim Bontje te Breezand

Berekende equivalente geluidsniveaus directe hinder

Berekend LAr,LT

Bijdragen afzonderlijke bronnen gesorteerd op avond- en nachtperiode

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: K19_B - Koningsweg 19
 Groep: Tim Bontje
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
K19_B	Koningsweg 19	5,00	26,9	3,4	0,4	26,9
22	Personenauto rijden	0,75	5,2	3,0	0,0	10,0
24	Dichtslaan portier personenauto	1,00	-6,9	-9,1	-12,1	-2,1
25	Dichtslaan portier personenauto	1,00	-9,5	-11,7	-14,7	-4,7
01	Opslagloods westgevel	3,00	-14,4	--	--	-14,4
02	Opslagloods oostgevel	3,00	2,7	--	--	2,7
03	Opslagloods zuidgevel	2,50	-11,6	--	--	-11,6
04	Opslagloods zuidgevel	2,50	-7,7	--	--	-7,7
05	Opslagloods dak	5,10	4,8	--	--	4,8
06	Opslagloods dak	5,10	5,9	--	--	5,9
07	Opslagloods open schuifdeur (onder)	1,20	3,4	--	--	3,4
08	Opslagloods open schuifdeur (boven)	3,10	15,1	--	--	15,1
11	Rupsdumper of mini-shovel	1,50	19,1	--	--	19,1
12	Rupsdumper of mini-shovel	1,50	19,1	--	--	19,1
13	Rupsdumper of mini-shovel	1,50	21,4	--	--	21,4
16	Mini-kraan op/kiepen van vrachtauto	1,20	15,8	--	--	15,8
17	Mini-kraan op/kiepen van vrachtauto	1,20	18,2	--	--	18,2
21	Bestelauto rijden	0,75	5,2	--	--	5,2
23	Vrachtauto rijden	1,20	15,0	--	--	15,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

3-11-2014 9:26:07

Onderzoek geluidsuitstraling Hoveniersbedrijf Tim Bontje te Breezand

Berekende equivalente geluidsniveaus directe hinder

Berekend LAr,LT

Bijdragen afzonderlijke bronnen gesorteerd op avond- en nachtperiode

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: K24_B - Koningsweg 24
 Groep: Tim Bontje
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
K24_B	Koningsweg 24	5,00	38,2	13,2	10,2	38,2
22	Personenauto rijden	0,75	15,0	12,8	9,8	19,8
24	Dichtslaan portier personenauto	1,00	2,2	0,0	-3,0	7,0
25	Dichtslaan portier personenauto	1,00	1,8	-0,5	-3,5	6,6
01	Opslagloods westgevel	3,00	-6,0	--	--	-6,0
02	Opslagloods oostgevel	3,00	10,9	--	--	10,9
03	Opslagloods zuidgevel	2,50	-9,2	--	--	-9,2
04	Opslagloods zuidgevel	2,50	-6,6	--	--	-6,6
05	Opslagloods dak	5,10	12,9	--	--	12,9
06	Opslagloods dak	5,10	13,8	--	--	13,8
07	Opslagloods open schuifdeur (onder)	1,20	22,0	--	--	22,0
08	Opslagloods open schuifdeur (boven)	3,10	24,6	--	--	24,6
11	Rupsdumper of mini-shovel	1,50	31,3	--	--	31,3
12	Rupsdumper of mini-shovel	1,50	31,5	--	--	31,5
13	Rupsdumper of mini-shovel	1,50	32,1	--	--	32,1
16	Mini-kraan op/kiepen van vrachtauto	1,20	27,4	--	--	27,4
17	Mini-kraan op/kiepen van vrachtauto	1,20	28,9	--	--	28,9
21	Bestelauto rijden	0,75	15,0	--	--	15,0
23	Vrachtauto rijden	1,20	25,0	--	--	25,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

3-11-2014 9:26:07

Onderzoek geluidsuitstraling Hoveniersbedrijf Tim Bontje te Breezand

Berekende equivalente geluidsniveaus directe hinder

Berekend LAr,LT

Bijdragen afzonderlijke bronnen gesorteerd op avond- en nachtperiode

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: K26_B - Koningsweg 26
 Groep: Tim Bontje
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
K26_B	Koningsweg 26	5,00	43,0	18,6	15,6	43,0
22	Personenauto rijden	0,75	20,5	18,3	15,3	25,3
24	Dichtslaan portier personenauto	1,00	7,0	4,8	1,8	11,8
25	Dichtslaan portier personenauto	1,00	5,8	3,6	0,6	10,6
01	Opslagloods westgevel	3,00	-2,6	--	--	-2,6
02	Opslagloods oostgevel	3,00	13,5	--	--	13,5
03	Opslagloods zuidgevel	2,50	-6,7	--	--	-6,7
04	Opslagloods zuidgevel	2,50	-5,2	--	--	-5,2
05	Opslagloods dak	5,10	14,9	--	--	14,9
06	Opslagloods dak	5,10	16,2	--	--	16,2
07	Opslagloods open schuifdeur (onder)	1,20	25,3	--	--	25,3
08	Opslagloods open schuifdeur (boven)	3,10	27,6	--	--	27,6
11	Rupsdumper of mini-shovel	1,50	37,0	--	--	37,0
12	Rupsdumper of mini-shovel	1,50	36,5	--	--	36,5
13	Rupsdumper of mini-shovel	1,50	36,0	--	--	36,0
16	Mini-kraan op/kiepen van vrachtauto	1,20	33,4	--	--	33,4
17	Mini-kraan op/kiepen van vrachtauto	1,20	33,1	--	--	33,1
21	Bestelauto rijden	0,75	20,6	--	--	20,6
23	Vrachtauto rijden	1,20	30,5	--	--	30,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

3-11-2014 9:26:07

Onderzoek geluidsuitstraling Hoveniersbedrijf Tim Bontje te Breezand

Berekende equivalente geluidsniveaus directe hinder

Berekend LAmax

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tim Bontje

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
K17_A	Koningsweg 17	1,50	52,2	38,8	38,8
K17_B	Koningsweg 17	5,00	53,8	40,0	40,0
K19_A	Koningsweg 19	1,50	53,8	40,3	40,3
K19_B	Koningsweg 19	5,00	55,5	41,5	41,5
K24_A	Koningsweg 24	1,50	64,4	47,2	47,2
K24_B	Koningsweg 24	5,00	67,8	50,6	50,6
K26_A	Koningsweg 26	1,50	70,0	52,3	52,3
K26_B	Koningsweg 26	5,00	71,6	55,4	55,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

3-11-2014 9:26:47

Onderzoek geluidsuitstraling Hoveniersbedrijf Tim Bontje te Breezand

Berekende maximale geluidsniveaus directe hinder

Berekend LA_{max}
Niveaus afzonderlijke bronnen gesorteerd op dagperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: LA_{max}
LA_{max} bij Bron voor toetspunt: K17 A - Koningsweg 17
Groep: Tim Bontje

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
K17_A	Koningsweg 17	1,50	52,2	38,8	38,8
17	Mini-kraan op/kiepen van vrachtauto	2,50	52,2	--	--
16	Mini-kraan op/kiepen van vrachtauto	2,50	52,2	--	--
23	Vrachtauto rijden	1,20	47,9	--	--
13	Rupsdumper of mini-shovel	1,50	43,8	--	--
12	Rupsdumper of mini-shovel	1,50	41,5	--	--
11	Rupsdumper of mini-shovel	1,50	41,5	--	--
21	Bestelauto rijden	0,75	40,0	--	--
24	Dichtslaan portier personenauto	1,00	38,8	38,8	38,8
08	Opslagloods open schuifdeur (boven)	3,10	36,2	--	--
22	Personenauto rijden	0,75	35,1	35,1	35,1
25	Dichtslaan portier personenauto	1,00	34,5	34,5	34,5
07	Opslagloods open schuifdeur (onder)	1,20	24,1	--	--
05	Opslagloods dak	5,10	23,6	--	--
06	Opslagloods dak	5,10	22,3	--	--
02	Opslagloods oostgevel	3,00	21,1	--	--
04	Opslagloods zuidgevel	2,50	12,3	--	--
03	Opslagloods zuidgevel	2,50	9,2	--	--
01	Opslagloods westgevel	3,00	6,0	--	--
LA _{max}	(hoofdgroep)		52,2	38,8	38,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

3-11-2014 9:27:24

Onderzoek geluidsuitstraling Hoveniersbedrijf Tim Bontje te Breezand

Berekende maximale geluidsniveaus directe hinder

Berekend LA_{max}
Niveaus afzonderlijke bronnen gesorteerd op dagperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: LA_{max}
LA_{max} bij Bron voor toetspunt: K19 A - Koningsweg 19
Groep: Tim Bontje

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
K19_A	Koningsweg 19	1,50	53,8	40,3	40,3
17	Mini-kraan op/kiepen van vrachtauto	2,50	53,8	--	--
16	Mini-kraan op/kiepen van vrachtauto	2,50	53,8	--	--
23	Vrachtauto rijden	1,20	49,3	--	--
13	Rupsdumper of mini-shovel	1,50	45,3	--	--
11	Rupsdumper of mini-shovel	1,50	43,1	--	--
12	Rupsdumper of mini-shovel	1,50	43,1	--	--
21	Bestelauto rijden	0,75	41,3	--	--
24	Dichtslaan portier personenauto	1,00	40,3	40,3	40,3
08	Opslagloods open schuifdeur (boven)	3,10	37,8	--	--
22	Personenauto rijden	0,75	36,4	36,4	36,4
25	Dichtslaan portier personenauto	1,00	36,3	36,3	36,3
07	Opslagloods open schuifdeur (onder)	1,20	25,5	--	--
06	Opslagloods dak	5,10	24,0	--	--
05	Opslagloods dak	5,10	22,9	--	--
02	Opslagloods oostgevel	3,00	22,8	--	--
04	Opslagloods zuidgevel	2,50	12,6	--	--
03	Opslagloods zuidgevel	2,50	9,3	--	--
01	Opslagloods westgevel	3,00	6,5	--	--
LA _{max}	(hoofdgroep)		53,8	40,3	40,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

3-11-2014 9:27:24

Onderzoek geluidsuitstraling Hoveniersbedrijf Tim Bontje te Breezand

Berekende maximale geluidsniveaus directe hinder

Berekend LA_{max}
Niveaus afzonderlijke bronnen gesorteerd op dagperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: LA_{max}
LA_{max} bij Bron voor toetspunt: K24 A - Koningsweg 24
Groep: Tim Bontje

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
K24_A	Koningsweg 24	1,50	64,4	47,2	47,2
17	Mini-kraan op/kiepen van vrachtauto	2,50	64,4	--	--
16	Mini-kraan op/kiepen van vrachtauto	2,50	61,3	--	--
23	Vrachtauto rijden	1,20	56,7	--	--
13	Rupsdumper of mini-shovel	1,50	54,8	--	--
12	Rupsdumper of mini-shovel	1,50	53,3	--	--
11	Rupsdumper of mini-shovel	1,50	52,4	--	--
21	Bestelauto rijden	0,75	47,4	--	--
24	Dichtslaan portier personenauto	1,00	47,2	47,2	47,2
25	Dichtslaan portier personenauto	1,00	46,6	46,6	46,6
08	Opslagloods open schuifdeur (boven)	3,10	45,8	--	--
07	Opslagloods open schuifdeur (onder)	1,20	44,0	--	--
22	Personenauto rijden	0,75	42,5	42,5	42,5
06	Opslagloods dak	5,10	31,0	--	--
02	Opslagloods oostgevel	3,00	29,9	--	--
05	Opslagloods dak	5,10	29,6	--	--
01	Opslagloods westgevel	3,00	13,6	--	--
04	Opslagloods zuidgevel	2,50	12,8	--	--
03	Opslagloods zuidgevel	2,50	9,8	--	--
LA _{max}	(hoofdgroep)		64,4	47,2	47,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

3-11-2014 9:27:24

Onderzoek geluidsuitstraling Hoveniersbedrijf Tim Bontje te Breezand

Berekende maximale geluidsniveaus directe hinder

Berekend L_{Amax}

Niveaus afzonderlijke bronnen gesorteerd op dagperiode

Rapport: Resultatentabel
 Model: L_{Amax}
 L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: K26 A - Koningsweg 26
 Groep: Tim Bontje

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
K26_A	Koningsweg 26	1,50	70,0	52,3	52,3
16	Mini-kraan op/kiepen van vrachtauto	2,50	70,0	--	--
17	Mini-kraan op/kiepen van vrachtauto	2,50	69,1	--	--
23	Vrachtauto rijden	1,20	63,0	--	--
11	Rupsdumper of mini-shovel	1,50	60,2	--	--
12	Rupsdumper of mini-shovel	1,50	59,6	--	--
13	Rupsdumper of mini-shovel	1,50	58,9	--	--
21	Bestelauto rijden	0,75	53,8	--	--
24	Dichtslaan portier personenauto	1,00	52,3	52,3	52,3
25	Dichtslaan portier personenauto	1,00	49,8	49,8	49,8
08	Opslagloods open schuifdeur (boven)	3,10	48,9	--	--
22	Personenauto rijden	0,75	48,9	48,9	48,9
07	Opslagloods open schuifdeur (onder)	1,20	46,9	--	--
06	Opslagloods dak	5,10	34,3	--	--
02	Opslagloods oostgevel	3,00	33,5	--	--
05	Opslagloods dak	5,10	31,9	--	--
01	Opslagloods westgevel	3,00	16,5	--	--
04	Opslagloods zuidgevel	2,50	13,5	--	--
03	Opslagloods zuidgevel	2,50	11,9	--	--
L _{Amax}	(hoofdgroep)		70,0	52,3	52,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

3-11-2014 9:27:24

Onderzoek geluidsuitstraling Hoveniersbedrijf Tim Bontje te Breezand

Berekende maximale geluidsniveaus directe hinder

Bereken LAmax**Niveaus afzonderlijke bronnen gesorteerd op avond- en nachtperiode**

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: K17 B - Koningsweg 17
Groep: Tim Bontje

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
K17_B	Koningsweg 17	5,00	53,8	40,0	40,0
24	Dichtslaan portier personenauto	1,00	40,0	40,0	40,0
25	Dichtslaan portier personenauto	1,00	37,0	37,0	37,0
22	Personenauto rijden	0,75	36,8	36,8	36,8
01	Opslagloods westgevel	3,00	5,8	--	--
02	Opslagloods oostgevel	3,00	22,6	--	--
03	Opslagloods zuidgevel	2,50	9,8	--	--
04	Opslagloods zuidgevel	2,50	13,5	--	--
05	Opslagloods dak	5,10	24,8	--	--
06	Opslagloods dak	5,10	25,8	--	--
07	Opslagloods open schuifdeur (onder)	1,20	26,5	--	--
08	Opslagloods open schuifdeur (boven)	3,10	38,1	--	--
11	Rupsdumper of mini-shovel	1,50	43,0	--	--
12	Rupsdumper of mini-shovel	1,50	43,0	--	--
13	Rupsdumper of mini-shovel	1,50	45,4	--	--
16	Mini-kraan op/kiepen van vrachtauto	2,50	53,7	--	--
17	Mini-kraan op/kiepen van vrachtauto	2,50	53,8	--	--
21	Bestelauto rijden	0,75	41,8	--	--
23	Vrachtauto rijden	1,20	49,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		53,8	40,0	40,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

3-11-2014 9:28:05

Onderzoek geluidsuitstraling Hoveniersbedrijf Tim Bontje te Breezand

Berekende maximale geluidsniveaus directe hinder

Bereken L_{Amax}**Niveaus afzonderlijke bronnen gesorteerd op avond- en nachtperiode**

Rapport: Resultatentabel
Model: L_{Amax}
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: K19 B - Koningsweg 19
Groep: Tim Bontje

Naam

Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
K19_B	Koningsweg 19	5,00	55,5	41,5	41,5
24	Dichtslaan portier personenauto	1,00	41,5	41,5	41,5
25	Dichtslaan portier personenauto	1,00	38,9	38,9	38,9
22	Personenauto rijden	0,75	38,1	38,1	38,1
01	Opslagloods westgevel	3,00	7,4	--	--
02	Opslagloods oostgevel	3,00	24,5	--	--
03	Opslagloods zuidgevel	2,50	10,2	--	--
04	Opslagloods zuidgevel	2,50	14,1	--	--
05	Opslagloods dak	5,10	26,5	--	--
06	Opslagloods dak	5,10	27,7	--	--
07	Opslagloods open schuifdeur (onder)	1,20	28,1	--	--
08	Opslagloods open schuifdeur (boven)	3,10	39,9	--	--
11	Rupsdumper of mini-shovel	1,50	44,7	--	--
12	Rupsdumper of mini-shovel	1,50	44,7	--	--
13	Rupsdumper of mini-shovel	1,50	47,0	--	--
16	Mini-kraan op/kiepen van vrachtauto	2,50	55,4	--	--
17	Mini-kraan op/kiepen van vrachtauto	2,50	55,5	--	--
21	Bestelauto rijden	0,75	43,1	--	--
23	Vrachtauto rijden	1,20	50,7	--	--
L _{Amax}	(hoofdgroep)		55,5	41,5	41,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

3-11-2014 9:28:05

Onderzoek geluidsuitstraling Hoveniersbedrijf Tim Bontje te Breezand

Berekende maximale geluidsniveaus directe hinder

Bereken LAmax**Niveaus afzonderlijke bronnen gesorteerd op avond- en nachtperiode**

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: K24 B - Koningsweg 24
Groep: Tim Bontje

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
K24_B	Koningsweg 24	5,00	67,8	50,6	50,6
24	Dichtslaan portier personenauto	1,00	50,6	50,6	50,6
25	Dichtslaan portier personenauto	1,00	50,2	50,2	50,2
22	Personenauto rijden	0,75	45,7	45,7	45,7
01	Opslagloods westgevel	3,00	15,8	--	--
02	Opslagloods oostgevel	3,00	32,7	--	--
03	Opslagloods zuidgevel	2,50	12,6	--	--
04	Opslagloods zuidgevel	2,50	15,2	--	--
05	Opslagloods dak	5,10	34,6	--	--
06	Opslagloods dak	5,10	35,6	--	--
07	Opslagloods open schuifdeur (onder)	1,20	46,8	--	--
08	Opslagloods open schuifdeur (boven)	3,10	49,4	--	--
11	Rupsdumper of mini-shovel	1,50	56,9	--	--
12	Rupsdumper of mini-shovel	1,50	57,1	--	--
13	Rupsdumper of mini-shovel	1,50	57,7	--	--
16	Mini-kraan op/kiepen van vrachtauto	2,50	67,1	--	--
17	Mini-kraan op/kiepen van vrachtauto	2,50	67,8	--	--
21	Bestelauto rijden	0,75	50,6	--	--
23	Vrachtauto rijden	1,20	60,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		67,8	50,6	50,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

3-11-2014 9:28:05

Onderzoek geluidsuitstraling Hoveniersbedrijf Tim Bontje te Breezand

Berekende maximale geluidsniveaus directe hinder

Berekend L_{Amax}

Niveaus afzonderlijke bronnen gesorteerd op avond- en nachtperiode

Rapport: Resultatentabel
 Model: L_{Amax}
 L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: K26 B - Koningsweg 26
 Groep: Tim Bontje

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
K26 B	Koningsweg 26	5,00	71,6	55,4	55,4
24	Dichtslaan portier personenauto	1,00	55,4	55,4	55,4
25	Dichtslaan portier personenauto	1,00	54,2	54,2	54,2
22	Personenauto rijden	0,75	52,2	52,2	52,2
01	Opslagloods westgevel	3,00	19,2	--	--
02	Opslagloods oostgevel	3,00	35,3	--	--
03	Opslagloods zuidgevel	2,50	15,1	--	--
04	Opslagloods zuidgevel	2,50	16,6	--	--
05	Opslagloods dak	5,10	36,7	--	--
06	Opslagloods dak	5,10	38,0	--	--
07	Opslagloods open schuifdeur (onder)	1,20	50,1	--	--
08	Opslagloods open schuifdeur (boven)	3,10	52,4	--	--
11	Rupsdumper of mini-shovel	1,50	62,6	--	--
12	Rupsdumper of mini-shovel	1,50	62,1	--	--
13	Rupsdumper of mini-shovel	1,50	61,6	--	--
16	Mini-kraan op/kiepen van vrachtauto	2,50	71,6	--	--
17	Mini-kraan op/kiepen van vrachtauto	2,50	71,1	--	--
21	Bestelauto rijden	0,75	57,2	--	--
23	Vrachtauto rijden	1,20	66,0	--	--
L _{Amax}	(hoofdgroep)		71,6	55,4	55,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

3-11-2014 9:28:05

Onderzoek geluidsuitstraling Hoveniersbedrijf Tim Bontje te Breezand

Berekende maximale geluidsniveaus directe hinder

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V. te Assen

Standaard Rekenmethode I; Conform bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Projectgegevens

Project : Hoveniersbedrijf Tim Bontje Breezand
Ontvanger : Woningen binnen ca. 500 m afstand
Relevante weg : Indirecte hinder
Situatie : Representatieve bedrijfssituatie
Rekenjaar : 2014

Omgevingskenmerken

Wegdektype : referentiewegdek

Afstand horizontaal (d) :	13,0 m	Afstand schuin (r) :	14,2 m
Hoogte van de weg :	0,0 m	Hoogte v/d ontvanger :	5,0 m
Aftrek art. 110G Wgh :	Nee	Objectfractie :	0,0
Breedte van de weg :	5,0 m	Bodemfactor :	0,7

Geen optrekcorrectie
Volledige zichthoek

Verkeersgegevens (1 transport is 2 verkeersbewegingen; heen en terug)

	Dag	Avond	Nacht
Aantal werkuren binnen etmaalperiode :	12	4	8
Aantal bewegingen personenwagens :	14	2	2
Aantal bewegingen lichte vrachtwagens :	-	-	-
Aantal bewegingen zware vrachtwagens :	2	-	-

Berekende aantallen

Personenwagens per uur :	1,2	0,5	0,3
Lichte vrachtwagens per uur :	-	-	-
Zware vrachtwagens per uur :	0,2	-	-

Snelheid verkeer

Snelheid personenwagens (km/h) :	60	60	60
Snelheid vrachtverkeer (km/h) :	60	60	60

Berekende en toegepaste correcties en dempingen

C obstakel :	0,00 dB	D afstand :	11,53 dB
C kruispunt :	0,00 dB	D lucht :	0,11 dB
C optrek (max obstakel/kruispunt) :	0,00 dB	D bodem :	2,13 dB
C reflectie :	0,00 dB	D meteo :	0,33 dB
C zichthoek :	0,00 dB	D totaal :	14,09 dB
C totaal :	0,00 dB	Aftrek art. 110G Wgh :	0 dB
		Aftrek art. 3.5 RMG :	0 dB

Berekende geluidsniveaus op 13,0 meter van het midden van de weg

Exclusief aftrek art. 110G Wgh

L dag :	38,1 dB(A)
L avond :	31,4 dB(A)
L nacht :	28,4 dB(A)
L Etmaal :	38,4 dB

Onderzoek geluidsuitstraling Hoveniersbedrijf Tim Bontje te Breezand

Berekeningen equivalente geluidsniveaus indirecte hinder

V o o r s c h r i f t e n

Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1 Inleidende bepalingen

Artikel 1	Begripsbepalingen	3
Artikel 2	Wijze van meten	7

Hoofdstuk 2 Bestemmingsbepalingen

Artikel 3	Agrarische doeleinden II	11
Artikel 4	Bedrijfsdoeleinden	13

Hoofdstuk 3 Algemene bepalingen

Artikel 5	Anti-dubbeltelregel	21
-----------	---------------------	----

Hoofdstuk 4 Slotbepalingen

Artikel 6	Overgangsrecht	25
Artikel 7	Citeertitel	26

Bijlage

Hoofdstuk 1

Inleidende bepalingen

Artikel 1

Begripsbepalingen

In deze voorschriften wordt verstaan onder:

1. **het plan:**
het wijzigingsplan Koningsweg 23, Breezand van de gemeente Hollands Kroon;
2. **de plankaart:**
de plankaart van het wijzigingsplan Koningsweg 23, Breezand met bijbehorende verklaring waarop de bestemmingen van de in het plan begrepen gronden zijn aangewezen;
3. **aanbouw:**
een gebouw dat als afzonderlijke ruimte is gebouwd aan een hoofdgebouw waarmee het in directe verbinding staat, welk gebouw onderscheiden kan worden van het hoofdgebouw en dat in architectonisch opzicht ondergeschikt is aan het hoofdgebouw;
4. **afhankelijke woonruimte:**
een vrijstaand bijgebouw dat qua ligging een ruimtelijke eenheid vormt met de woning en waarin een gedeelte van de huishouding uit oogpunt van mantelzorg gehuisvest is;
5. **bebouwing:**
één of meer gebouwen en/of bouwwerken, geen gebouwen zijnde;
6. **bedrijfsgebouw:**
een gebouw, dat dient voor de uitoefening van een bedrijf;
7. **bedrijfswoning/dienstwoning:**
een woning in of bij een gebouw of op een terrein, kennelijk slechts bedoeld voor (het huishouden van) een persoon, wiens huisvesting daar gelinkt op de bestemming van het gebouw of het terrein noodzakelijk is;
8. **beperkt kwetsbaar object:**
een object waarvoor ingevolge het Besluit externe veiligheid inrichtingen een richtwaarde voor het risico c.q. een risicoafstand is bepaald, waarmee rekening moet worden gehouden.
9. **bestaand:**
die situatie zoals die is op het moment dat het wijzigingsplan in werking treedt;

10. **bestemmingsgrens:**
een op de plankaart aangegeven lijn, die de grens vormt van een bestemmingsvlak;
11. **bestemmingsvlak:**
een op de plankaart aangegeven vlak met eenzelfde bestemming;
12. **bijgebouw:**
een op zichzelf staand, al dan niet vrijstaand gebouw, dat door de vorm onderscheiden kan worden van het hoofdgebouw en dat in architectonisch opzicht ondergeschikt is aan het hoofdgebouw;
13. **bouwen:**
het plaatsen, het geheel of gedeeltelijk oprichten, vernieuwen of veranderen en het vergroten van een bouwwerk;
14. **bouwgrens:**
een op de plankaart aangegeven lijn, die de grens vormt van een bouwvlak;
15. **bouwperceel:**
een aaneengesloten stuk grond, waarop krachtens het plan een zelfstandige, bij elkaar behorende bebouwing is toegelaten;
16. **bouwperceelsgrens:**
een grens van een bouwperceel;
17. **bouwvlak:**
een op de plankaart aangegeven vlak, waarmee de gronden zijn aangeduid waarop gebouwen zijn toegelaten;
18. **dak:**
iedere bovenbeëindiging van een gebouw;
19. **detailhandel:**
het bedrijfsmatig te koop aanbieden, waaronder begrepen de uitstalling ten verkoop, het verkopen en/of leveren van goederen aan personen die die goederen kopen voor gebruik, verbruik of aanwending anders dan in de uitoefening van een beroeps- of bedrijfsactiviteit;
20. **gebouw:**
elk bouwwerk, dat een voor mensen toegankelijke, overdekte, geheel of gedeeltelijk met wanden omsloten ruimte vormt;

21. geluidzoneringsplichtige inrichting:
een inrichting bij welke ingevolge de Wet geluidhinder rondom het terrein van vestiging in een bestemmingsplan een zone moet worden vastgesteld;
22. hoofdgebouw:
een gebouw dat, gelet op de bestemming, als het belangrijkste bouwwerk op een bouwperceel kan worden aangemerkt;
23. kampeermiddel:
- een tent, een tentwagen, een kampeerauto of caravan;
- enig ander onderkomen of enig ander voertuig of gewezen voertuig of gedeelte daarvan, voor zover geen bouwwerk zijnde, één en ander voor zover deze onderkomens of voertuigen of gewezen voertuigen geheel of ten dele blijvend zijn bestemd of opgericht dan wel kunnen worden gebruikt voor recreatief nachtverblijf;
24. kwetsbaar object:
een object waarvoor ingevolge het Besluit externe veiligheid inrichtingen een grenswaarde voor het risico c.q. een risicoafstand tot een risicovolle inrichting is bepaald, die in acht genomen moet worden;
25. mantelzorg:
het bieden van zorg in een woning aan een ieder die hulpbehoevend is op het fysieke, psychische en/of sociale vlak waarbij de woning in overwegende mate de woonfunctie behoudt en die een ruimtelijke uitwerking of uitstraling heeft die met de woonfunctie in overeenstemming is;
26. moederplan:
het bestemmingsplan Buitengebied 2006 van de (voormalige) gemeente Anna Paulowna, vastgesteld op 19 januari 2009 en gedeeltelijk goedgekeurd op 11 augustus 2009;
27. onderkomens:
voor verblijf geschikte - al dan niet aan hun oorspronkelijke bestemming onttrokken - voertuigen, vaartuigen, arken, toercaravans, voor zover deze niet als bouwwerken zijn aan te merken, alsook tenten.
28. peil:
- voor een bouwwerk, waarvan de hoofdtoegang direct aan de weg grenst de hoogte van de weg ter plaatse van die hoofdtoegang;
- voor een bouwwerk, waarvan de hoofdtoegang niet direct aan de weg grenst de bouwhoogte van het terrein ter plaatse van die hoofdtoegang bij voltooiing van de bouw;
- indien in of op het water wordt gebouwd het Nieuw Amsterdams Peil;

29. **productiegebonden detailhandel:**
detailhandel in goederen die ter plaatse worden vervaardigd, gerepareerd en/of toegepast in het productieproces, waarbij de detailhandelsfunctie ondergeschikt is aan de productiefunctie;
30. **risicovolle inrichting:**
een inrichting, waarbij ingevolge het Besluit externe veiligheid inrichtingen een grenswaarde, richtwaarde voor het risico c.q. een risicoaafstand moet worden aangehouden bij het in het bestemmingsplan toelaten van kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten;
31. **seksinrichting:**
een voor het publiek toegankelijke, besloten ruimte waarin bedrijfsmatig, of in een omvang alsof zij bedrijfsmatig was, seksuele handelingen worden verricht of vertoningen van erotisch-pornografische aard plaatsvinden. Onder een seksinrichting worden in elk geval verstaan: een seksbioscoop, seksautomatenhal, sekstheater, een parenclub of een prostitutiebedrijf, waaronder tevens begrepen een erotische massagesalon, al dan niet in combinatie met elkaar.
32. **uitbouw:**
een gebouw dat als vergroting van een bestaande ruimte is gebouwd aan een hoofdgebouw, welk gebouw door de vorm onderscheiden kan worden van het hoofdgebouw en dat in architectonisch opzicht ondergeschikt is aan het hoofdgebouw;
33. **voorgevel:**
de naar de weg gekeerde gevel van een gebouw, of, indien het een gebouw betreft met meer dan één naar de weg gekeerde gevel, de gevel die door de ligging, de situatie ter plaatse en/of de indeling van het gebouw als voorgevel moet worden aangemerkt;
34. **woning:**
een complex van ruimten, uitsluitend bedoeld voor de huisvesting van één afzonderlijk huishouden.

Artikel 2

Wijze van meten

- a. de bouwhoogte van een bouwwerk:
vanaf het peil tot aan het hoogste punt van een gebouw of van een bouwwerk, geen gebouw zijnde, met uitzondering van kleine bouwonderdelen, zoals schoorstenen, antennes en naar de aard daarmee gelijk te stellen bouwonderdelen;
- b. de goothoogte van een bouwwerk:
van de horizontale snijlijn van elk dakvlak met elk daaronder gelegen buitenwerks gevelvlak of scheidsmuur tot aan het gemiddelde peil van het aansluitende afgewerkte bouwperceel;
- c. de dakhelling van een bouwwerk:
langs het dakvlak ten opzichte van het horizontale vlak;
- d. de oppervlakte van een bouwwerk:
tussen de buitenwerkse gevelvlakken en/of het hart van de scheidsmuren, nederwaarts geprojecteerd op het gemiddelde niveau van het afgewerkte bouwterrein ter plaatse van het bouwwerk;
- e. de inhoud van een bouwwerk:
tussen de onderzijde van de begane grondvloer, de buitenzijde van de gevels (en/of het hart van de scheidsmuren) en de buitenzijde van daken en dakkapellen;
- f. de bouwhoogte van een (wind)molen:
vanaf het peil tot aan de (wieken)as van de (wind)molen.

Bij de toepassing van het bepaalde ten aanzien van het bouwen worden ondergeschikte bouwdelen, als plinten, pilasters, kozijnen, gevelversieringen, ventilatiekanalen, schoorstenen, gevel- en kroonlijsten, luifels, erkers, balkons en overstekende daken buiten beschouwing gelaten, mits de overschrijding van bouw-, c.q. bestemmingsgrenzen niet meer dan 1 meter bedraagt.

H o o f d s t u k 2

B e s t e m m i n g s b e p a l i n g e n

Artikel 3

Agrarische doeleinden II

3.1 Bestemmingsomschrijving

De op de plankaart voor 'Agrarische doeleinden II' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. grasland;
- b. permanente bollenteelt,

en tevens voor:

- c. dagrecreatief medegebruik in de vorm van (onder andere) voet- en fietspaden, ruiterspaden, picknickplaatsen of vissteigers,

met de daarbij behorende:

- d. groenvoorzieningen;
- e. openbare nutsvoorzieningen en voorzieningen ten behoeve van de waterhuishouding;
- f. verkeers- en verblijfsvoorzieningen;
- g. water.

3.2 Bouwvoorschriften

- a. Op of in deze gronden mogen geen gebouwen worden gebouwd.
- b. Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, gelden de volgende bepalingen:
 1. de bouwhoogte van overige terrein- en erfafscheidingen mag niet meer dan 2 m bedragen
 2. de bouwhoogte van overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde, mag niet meer dan 2 m bedragen.

3.3 Gebruiksvoorschriften

Tot een gebruik strijdig met de bestemmingsomschrijving als bedoeld sub a wordt in ieder geval aangemerkt:

- het gebruik van gronden ten behoeve van seksinrichtingen en risicovolle inrichtingen;
- het gebruik van gronden ten behoeve van houtteelt en boomkwekerijen;
- het gebruik van gronden als standplaats voor kampeermiddelen;
- het gebruik van gronden voor detailhandel anders dan productiegebonden detailhandel met een verkoopvloeroppervlakte van minder dan 50 m²;

- het gebruik van gronden ten behoeve van paardenhouderijen en/of maneges;
- het gebruik van gronden ten behoeve van de opslag van goederen en materialen;
- het gebruik van gronden voor het storten van puin en afvalstoffen;
- het gebruik van gronden voor de stalling en/of opslag van (aan het oorspronkelijk gebruik) onttrokken voer-, vaar- of vliegtuigen.

Artikel 4

Bedrijfsdoeleinden

4.1 Bestemmingsomschrijving

De op de plankaart voor "bedrijfsdoeleinden" aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. bedrijven die zijn genoemd in de categorie 1 en 2 van deze voorschriften behorende Staat van bedrijven;
- b. een hoveniersbedrijf,

met de daarbij behorende:

- c. groenvoorzieningen;
- d. openbare nutsvoorzieningen en voorzieningen ten behoeve van de waterhuishouding;
- e. verkeers- en verblijfsvoorzieningen;
- f. water.

Het aantal bedrijfswoningen mag niet meer dan het bestaande aantal bedragen.

4.2 Bouwvoorschriften

- a. Voor het bouwen van **bedrijfsgebouwen** geldt dat uitsluitende de bestaande gebouwen zijn toegestaan.
- b. Voor het bouwen van **bedrijfswoningen** ten behoeve van bedrijven gelden de volgende bepalingen:
 1. de oppervlakte van de bedrijfswoning (hoofdgebouwen, aan- en uitbouwen en aangebouwde bijgebouwen) mag niet meer bedragen dan de bestaande omvang.
 2. de bedrijfswoning moet op ten minste 17,5 m en op ten hoogste 30 m vanuit de weg van de aangrenzende weg te worden gebouwd, dan wel op de bestaande afstand, indien deze minder, dan wel meer is;
 3. de goot- en bouwhoogte mogen niet meer dan respectievelijk 3,5 m en 9 m bedragen, dan wel de bestaande goot- en bouwhoogte, indien deze meer is;
 4. de dakhelling dient ten minste 30° te bedragen, dan wel de bestaande dakhelling, indien deze minder is;
 5. de afstand tot de zijdelingse perceelsgrens dient ten minste 5 m te bedragen;

- c. Voor het bouwen van **aan- en uitbouwen en aangebouwde bijgebouwen bij bedrijfswoningen** gelden de volgende bepalingen:
1. aan- en uitbouwen en aangebouwde bijgebouwen dienen ten minste 4 m achter (het verlengde van) de voorgevel van een hoofdgebouw te worden gebouwd;
 2. de goothoogte mag niet meer dan 3 m bedragen, dan wel:
 - ten hoogste de hoogte van de bovenzijde van de afgewerkte vloer van de eerste verdieping van het hoofdgebouw waaraan wordt gebouwd, dan wel;
 - de bestaande goothoogte, indien deze meer is;
 3. de bouwhoogte mag niet meer dan 6 m bedragen, dan wel de bestaande bouwhoogte, indien deze meer is;
 4. de dakhelling mag niet minder dan 30° bedragen, dan wel de bestaande dakhelling, indien deze minder is;
 5. de afstand tot de zijdelingse perceelsgrens dient ten minste 2 m te bedragen.
- d. Voor het bouwen van **vrijstaande bijgebouwen bij bedrijfswoningen** gelden de volgende bepalingen:
1. vrijstaande bijgebouwen dienen ten minste 4 m achter (het verlengde van) de voorgevel van een hoofdgebouw te worden gebouwd;
 2. de totale oppervlakte aan vrijstaande bijgebouwen mag niet meer dan 75 m² bedragen, dan wel de bestaande oppervlakte indien deze meer is;
 3. de goothoogte mag niet meer dan 3 m bedragen, dan wel de bestaande goothoogte, indien deze meer is;
 4. de bouwhoogte mag niet meer dan 6 m bedragen, dan wel de bestaande bouwhoogte, indien deze meer is;
 5. de dakhelling mag niet minder dan 30° bedragen, dan wel de bestaande dakhelling, indien deze minder is;
 6. de afstand tot de zijdelingse perceelsgrens dient ten minste 2 m te bedragen.
- e. Voor het bouwen van **bouwwerken, geen gebouwen zijnde**, gelden de volgende bepalingen:
1. de bouwhoogte van terrein- en erfafscheidingen voor de naar de weg gekeerde gevels van gebouwen mag niet meer dan 1 m bedragen;
 2. de bouwhoogte van overige terrein- en erfafscheidingen mag niet meer dan 2 m bedragen;
 3. de bouwhoogte van overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde, mag niet meer dan 10 m bedragen.

4.3 Nadere eisen

Burgemeester en wethouders kunnen met het oog op het voorkomen van een onevenredige aantasting van:

- de gebruiksmogelijkheden van aangrenzende gronden;
- het landschaps- en bebouwingsbeeld;
- de milieusituatie;
- het uitzicht van woningen;
- de verkeersveiligheid,

nadere eisen stellen aan de plaats van bebouwing.

Bij de afweging of er sprake is van een onevenredige aantasting van het landschaps- en bebouwingsbeeld worden de beeldkwaliteitseisen betrokken zoals die zijn geformuleerd in het Beeldkwaliteitsplan Buitengebied d.d. 29 mei 2008

4.4 Vrijstelling van de bebouwingsvoorschriften

Burgemeester en wethouders kunnen, met inachtneming van het bepaalde in artikel 4.7, vrijstelling verlenen van:

- a. het bepaalde in lid 4.2, sub b, onder 3, voor een hogere goot- en bouwhoogte, met dien verstande dat de goot- en bouwhoogte niet meer dan respectievelijk 7 m en 11 m mogen bedragen;
- b. het bepaalde in lid 4.2, sub b, onder 3 en onder 4, voor het plat afdekken van hoofdgebouwen, met dien verstande dat de bouwhoogte niet meer dan 7 m mag bedragen;
- c. het bepaalde in lid 4.2, sub b, onder 5, voor het bouwen van hoofdgebouwen tot op de zijdelingse perceelgrens;
- d. het bepaalde in lid 4.2, sub c, onder 2, 3 en 4, voor het plat afdekken van aan- en uitbouwen en aangebouwde bijgebouwen, met dien verstande dat de bouwhoogte niet meer dan 3 m mag bedragen, dan wel ten hoogste de hoogte van de bovenzijde van de afgewerkte vloer van de eerste verdieping van het hoofdgebouw waaraan wordt gebouwd, indien deze meer is;
- e. het bepaalde in lid 4.2, sub c, onder 5 voor het bouwen van aan- en uitbouwen en bijgebouwen tot op de zijdelingse perceelgrens.

4.5 Gebruiksvoorschriften

- a. Tot een gebruik in strijd met de bestemmingsomschrijving als bedoeld sub a wordt in ieder geval aangemerkt:
 1. het gebruik van gronden ten behoeve van seksinrichtingen en geluidzoneringsplichtige inrichtingen;
 2. het gebruik van gronden ten behoeve van risicovolle inrichtingen;
 3. het gebruik van gronden als standplaats voor kampeermiddelen;

4. het gebruik van gronden ten behoeve van de opslag van goederen en materialen in de open lucht;
5. het gebruik van gronden voor het storten van puin en afvalstoffen;
6. het gebruik van bijgebouwen bij bedrijfswoningen als zelfstandige woning en/of afhankelijke woonruimte;
7. het gebruik van bijgebouwen bij bedrijfswoningen voor bedrijfsdoeleinden.

4.6 Vrijstelling van de gebruiksvoorschriften

- a. Burgemeester en Wethouders kunnen, met inachtneming van het bepaalde in lid 4.7, vrijstelling verlenen van het bepaalde in lid 4.5 voor de vestiging van bedrijven die niet zijn genoemd in de Staat van bedrijven onder categorie 1 en 2, mits deze bedrijven naar aard en effecten op het woon- en leefklimaat van de aangrenzende woongebieden, al dan niet onder te stellen voorwaarden, voor wat betreft geur, stof, gevaar en geluid, kunnen worden gelijk gesteld met de bedrijven welke wel zijn genoemd in de Staat van Bedrijven, onder categorie 1 en 2.
- b. Burgemeester en wethouders kunnen, met inachtneming van het bepaalde in lid 4.7, vrijstelling verlenen van het bepaalde in lid 4.5 voor het gebruik van aangebouwde bijgebouwen als afhankelijke woonruimte, met dien verstande dat:
 1. bewoning van een aangebouwd bijgebouw noodzakelijk is vanuit een oogpunt van mantelzorg, waarbij deze noodzaak dient te zijn aangetoond door een onafhankelijke deskundige instantie;
 2. de afhankelijke woonruimte qua maatvoering binnen de vigerende regeling inzake aan- en uitbouwen en aangebouwde bijgebouwen wordt ingepast;
 3. mantelzorg uitsluitend is toegestaan binnen een aangebouwd bijgebouw bij een bedrijfswoning.
- c. Burgemeester en wethouders kunnen, met inachtneming van het bepaalde in lid 4.7, vrijstelling verlenen van het bepaalde in lid 4.5 voor het gebruik van woonunits als afhankelijke woonruimte, met dien verstande dat:
 1. bewoning van een woonunit noodzakelijk is vanuit een oogpunt van mantelzorg, waarbij deze noodzaak dient te zijn aangetoond door een onafhankelijke deskundige instantie;
 2. de afhankelijke woonruimte qua maatvoering binnen de vigerende regeling inzake aan- en uitbouwen en bijgebouwen wordt ingepast;
 3. de woonunit op maximaal 15 m afstand van het hoofdgebouw is gelegen;
 4. de woonunit dient te worden verwijderd op het moment dat de mantelzorg is beëindigd;

5. mantelzorg uitsluitend is toegestaan binnen een woonunit bij een bedrijfswoning.
- d. Burgemeester en wethouders kunnen, met inachtneming van het bepaalde in lid 4.7, vrijstelling verlenen van het bepaalde in lid 4.5 voor het gebruik van een deel van een bedrijfswoning dan wel de bedrijfsbebouwing ten behoeve van kleinschalige vormen van logies (zoals bed and breakfast), met dien verstande dat:
1. het gebruik ten behoeve van deze functie ondergeschikt dient te zijn aan de woon- en bedrijfsfunctie;
 2. parkeren ten behoeve van de woonfunctie, de bedrijfsfunctie en de logiesfunctie wordt opgelost op het erf behorende bij de woning.

4.7 Algemene voorwaarden en procedurebepalingen vrijstellingen

- a. Een besluit tot vrijstelling op grond van artikel 4.6 kan uitsluitend worden verleend of toegepast, indien er geen sprake is van een onevenredige aantasting van:
- de gebruiksmogelijkheden van aangrenzende gronden;
 - het landschaps- en bebouwingsbeeld;
 - de milieusituatie;
 - het uitzicht van woningen;
 - de verkeersveiligheid.

Bij de afweging of er sprake is van een onevenredige aantasting van het landschaps- en bebouwingsbeeld worden de beeldkwaliteitseisen betrokken zoals die zijn geformuleerd in het Beeldkwaliteitsplan Buitengebied d.d. 29 mei 2008, opgenomen als bijlage bij het moederplan;

- b. Op de voorbereiding van een besluit tot vrijstelling op grond van artikel 4.6 is de volgende procedure van toepassing:
1. een ontwerp-besluit tot vrijstelling ligt, met bijhorende stukken, gedurende 2 weken op het gemeentehuis ter inzage.
 2. burgemeester en wethouders maken de terinzagelegging van te voren in één of meer dag- of nieuwsbladen, die in de gemeente worden verspreid, en voorts op de gebruikelijke wijze, bekend.
 3. de bekendmaking houdt mededeling in van de bevoegdheid tot het indienen van zienswijzen.
 4. gedurende de onder 1 genoemde termijn kunnen belanghebbenden bij burgemeester en wethouders schriftelijk zienswijzen indienen omtrent het ontwerp-besluit tot vrijstelling of wijziging.

H o o f d s t u k 3

A l g e m e n e b e p a l i n g e n

Artikel 5

Anti-dubbelregel

Grond die eenmaal in aanmerking is genomen bij het toestaan van een bouwplan waaraan uitvoering is of alsnog kan worden gegeven, blijft bij de beoordeling van latere bouwplannen buiten beschouwing.

H o o f d s t u k 4

S l o t b e p a l i n g e n

Artikel 6

Overgangsrecht

6.1 Overgangsrecht bouwwerken

1. Een bouwwerk dat op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan aanwezig of in uitvoering is, dan wel gebouwd kan worden krachtens een omgevingsvergunning voor het bouwen en afwijkt van het plan, mag, mits deze afwijking naar aard en omvang niet wordt vergroot:
 - a. gedeeltelijk worden vernieuwd of veranderd;
 - b. na het teniet gaan ten gevolge van een calamiteit geheel worden vernieuwd of veranderd, mits de aanvraag van de omgevingsvergunning voor het bouwen wordt gedaan binnen twee jaar na de dag waarop het bouwwerk is tenietgegaan.
2. Het bevoegd gezag kan eenmalig in afwijking van sub 1 een omgevingsvergunning verlenen voor het vergroten van de inhoud van een bouwwerk als bedoeld in het eerste lid met maximaal 10%.
3. Het bepaalde in sub 1 is niet van toepassing op bouwwerken die weliswaar bestaan op het tijdstip van inwerkingtreding van het plan, maar zijn gebouwd zonder vergunning en in strijd met het daarvoor geldende plan, daaronder begrepen de overgangsbepaling van dat plan.

6.2 Overgangsrecht gebruik

1. Het gebruik van grond en bouwwerken dat bestond op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan en hiermee in strijd is, mag worden voortgezet.
2. Het is verboden het met het bestemmingsplan strijdige gebruik, bedoeld in sub 1, te veranderen of te laten veranderen in een ander met dat plan strijdig gebruik, tenzij door deze verandering de afwijking naar aard en omvang wordt verkleind.
3. Indien het gebruik, bedoeld in sub 1, na de inwerkingtreding van het plan voor een periode langer dan een jaar wordt onderbroken, is het verboden dit gebruik daarna te hervatten of te laten hervatten.
4. Het bepaalde in sub 1 is niet van toepassing op gebruik dat reeds in strijd was met het voorheen geldende bestemmingsplan, daaronder begrepen de overgangsbepalingen van dat plan.

Artikel 7
Citeertitel

Deze voorschriften worden aangehaald als:

“Voorschriften van het Wijzigingsplan Koningsweg 23, Breezand”.

Aldus vastgesteld in de collegevergadering van

De griffier,

B i j l a g e 1 :

L i j s t v a n b e d r i j f s t y p e n

Staat van Bedrijven

grootste afstand 30 meter, categorie 2

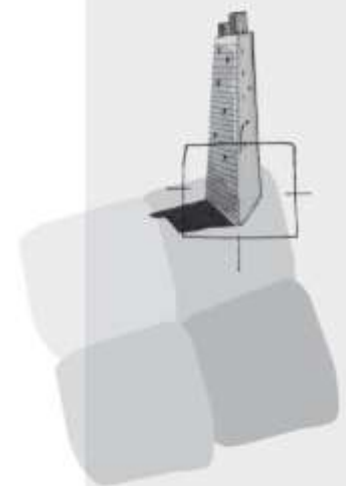
SBI-code	OMSCHRIJVING	Geur	Stof	Geluid	Gevaar	Afst.	Cat.
01	LANDBOUW EN DIENSTVERLENING T.B.V. DE LANDBOUW						
0141.1	hoveniersbedrijven	10	10	10	10	10	1
15	VERVAARDIGING VAN VOEDINGSMIDDELEN EN DRANKEN						
1581	Broodfabrieken, brood- en banketbakkerijen:						
1581	- v.c. < 2500 kg meel/week	30	10	30	10	30	2
1593 t/m 1595	Vervaardiging van wijn, cider e.d.	10	0	30	0	30	2
18	VERVAARDIGING VAN KLEDING; BEREIDEN EN VERVEN VAN BONT						
182	Vervaardiging van kleding en -toebehoren (excl. Van leer)	10	10	30	30	30	2
20	HOUTINDUSTRIE EN VERVAARDIGING ARTIKELEN VAN HOUT, RIET, KURK E.D.						
205	Kurkwaren-, riet- en vlechtwerkfabrieken	10	30	30	0	30	2
22	UITGEVERIJEN, DRUKKERIJEN EN REPRODUKTIE VAN OPGENOMEN MEDIA						
221	Uitgeverijen (kantoren)	0	0	10	0	10	1
2223	Grafische afwerking	10	0	10	0	10	1
2223	Binderijen	30	0	30	0	30	2
2224	Grafische reproductie en zetten	30	0	10	10	30	2
2225	Overige grafische activiteiten	30	0	30	10	30	2
223	Reproductiebedrijven opgenomen media	10	0	10	0	10	1
24	VERVAARDIGING VAN CHEMISCHE PRODUCTEN						
2442	Farmaceutische productenfabrieken:						
2442	- verbandmiddelenfabrieken	10	10	30	10	30	2
33	VERVAARDIGING VAN MEDISCHE EN OPTISCHE APPARATEN EN INSTRUMENTEN						
33	Fabrieken voor medische en optische apparaten en instrumenten e.d.	30	0	30	0	30	2
36	VERVAARDIGING VAN MEUBELS EN OVERIGE GOEDEREN N.E.G.						
362	Fabricage van munten, sieraden e.d.	30	10	10	10	30	2
363	Muziekinstrumentenfabrieken	30	10	30	10	30	2
51	GROOTHANDEL EN HANDELSBEMIDDELING						
511	Handelsbemiddeling (kantoren)	0	0	10	0	10	1
5121	Grth in akkerbouwproducten en veevoeders	30	30	30	30	30	2
5122	Grth in bloemen en planten	10	10	30	0	30	2
5125, 5131	Grth in ruwe tabak, groenten, fruit en consumptie-aardappelen	30	30	30	30	30	2
5132, 5133	Grth in vlees, vleeswaren, zuivelproducten, eieren, spijsoliën	10	0	30	30	30	2
5134	Grth in dranken	0	0	30	0	30	2
5135	Grth in tabaksproducten	10	0	30	0	30	2
5136	Grth in suiker, chocolade en suikerwerk	10	10	30	0	30	2
5137	Grth in koffie, thee, cacao en specerijen	30	10	30	0	30	2
5138, 5139	Grth in overige voedings- en genotmiddelen	10	10	30	30	30	2
514	Grth in overige consumentenartikelen	10	10	30	10	30	2
5156	Grth in overige intermediaire goederen	10	10	30	10	30	2
5162	Grth in machines en apparaten	0	0	30	0	30	2
517	Overige grth (bedrijfsmeubels, emballage, vakbenodigdheden e.d.)	0	0	30	0	30	2
52	REPARATIE T.B.V. PARTICULIEREN						
527	Reparatie t.b.v. particulieren (excl. auto's en motorfietsen)	10	0	10	10	10	1
64	POST EN TELECOMMUNICATIE						
642	Telecommunicatiebedrijven	0	0	10	0	10	1
71	VERHUUR VAN TRANSPORTMIDDELEN, MACHINES, ANDERE ROERENDE GOEDEREN						
711	Personenautoverhuurbedrijven	10	0	30	10	30	2
714	Verhuurbedrijven voor roerende goederen n.e.g.	10	10	30	10	30	2
72	COMPUTERSERVICE- EN INFORMATIETECHNOLOGIE						
72	Computerservice- en informatietechnologie-bureaus e.d.	0	0	10	0	10	1
73	SPEUR- EN ONTWIKKELINGSWERK						
731	Natuurwetenschappelijk speur- en ontwikkelingswerk	30	10	30	30	30	2

SBI-code	OMSCHRIJVING	Geur	Stof	Geluid	Gevaar	Afst.	Cat.
732	Maatschappij- en geesteswetenschappelijk onderzoek	0	0	10	0	10	1
74	OVERIGE ZAKELIJKE DIENSTVERLENING						
74	Overige zakelijke dienstverlening: kantoren	0	0	10	0	10	1
7481.3	Foto- en filmontwikkelcentrales	10	0	30	10	30	2
7484.4	Veilingen voor huisraad, kunst e.d.	0	0	10	0	10	1
90	MILIEUDIENSTVERLENING						
9000.3	Afvalverwerkingsbedrijven:						
9000.3	- verwerking fotochemisch en galvano-afval	10	10	30	10	30	2
93	OVERIGE DIENSTVERLENING						
9301.2	Chemische wasserijen en ververijen	30	0	30	30	30	2
9301.3	Wasverzendinrichtingen	0	0	30	0	30	2

Colofon

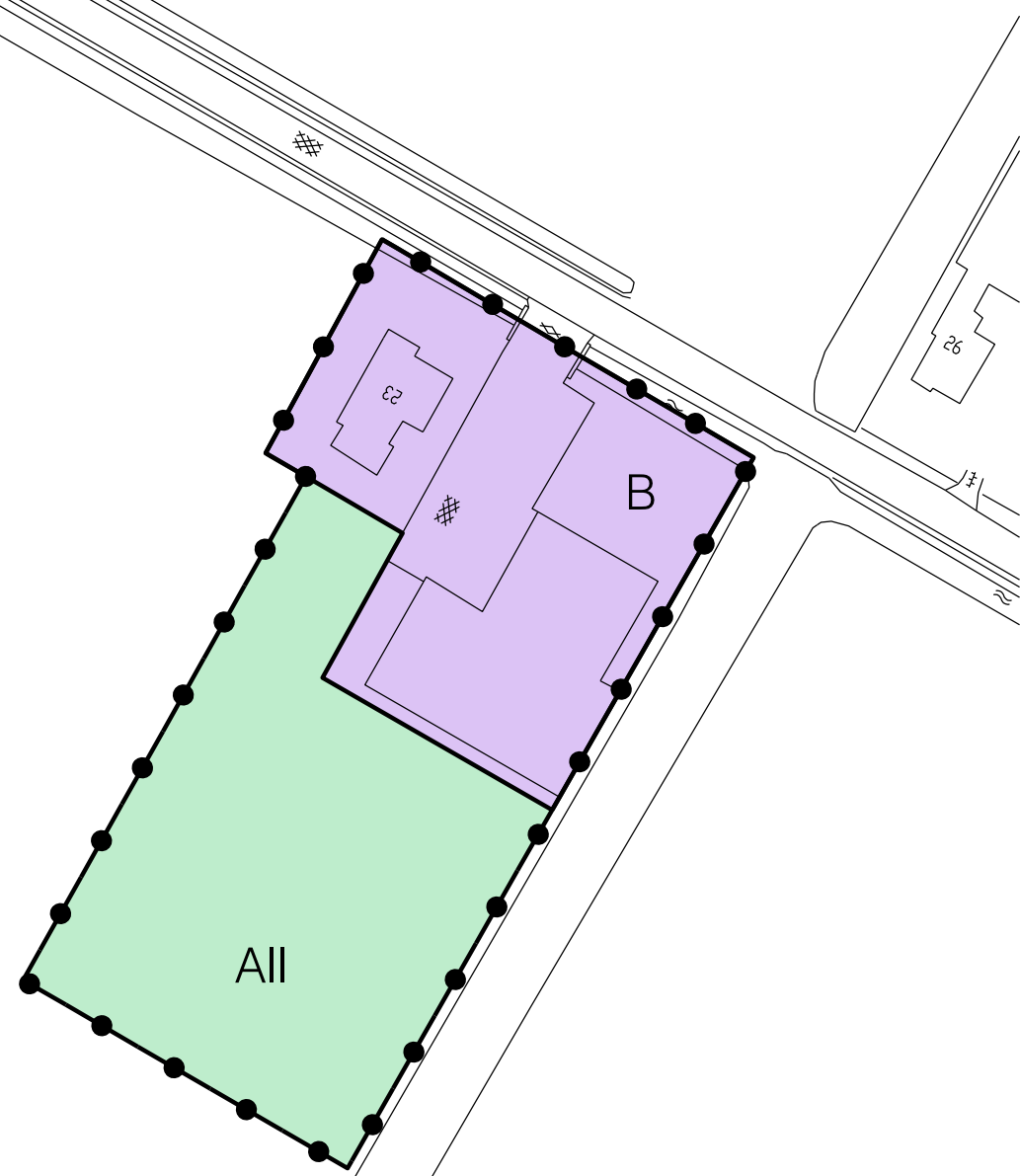
Bestemmingsplan
BügelHajema Adviseurs b.v.

Projectnummer
803.32.04.00.00



BügelHajema Adviseurs bv
Bureau voor Ruimtelijke
Ordering en Milieu BNSP
Balthasar Bekkerwei 76
8914 BE Leeuwarden
T 058 215 25 15
F 058 215 91 98
E leeuwarden@bugelhajema.nl
W www.bugelhajema.nl

Vestigingen te Assen,
Leeuwarden en Amersfoort



Verklaring

Bestemmingen

- All agrarische doeleinden II
- B bedrijfsdoeleinden

Aanduidingen

- plangrens
- GBKN gegevens

	<p>Gemeente Hollands Kroon</p> <p>Wijzigingsplan Koningsweg 23 Breezand</p> <p>plankaart</p>
	 <p>BügelHajema Plek voor ideeën</p>
<p>datum: 03-11-2014</p> <p>schaal: 1 : 1000</p> <p>papierformaat: A3</p> <p>status: ontwerp</p> <p>projectnr.: 803.32.04.00.00</p>	
<p><small>BügelHajema Adviseurs bv, Bureau voor Ruimtelijke Ordening en Milieu BNSP Balthasar Bekkerwei 76, 8914 BE Leeuwarden T 058 215 25 15 E leeuarden@bugelhajema.nl W www.bugelhajema.nl</small></p>	