



**OMGEVINGSVERGUNNING VOOR HET VELLEN
OF DOEN VELLEN VAN HOUTOPSTAND**

Burgemeester en wethouders van Vlaardingen;

Beschikkende op het op 15 december 2014 ingekomen verzoek voor een omgevingsvergunning voor het vellen van bomen.

-van: de heer M.W. Honselaar, bedrijfsjurist van ProRail BV.

-voor: het vellen van 87 bomen (voornamelijk populieren) en het kandelaren van 1 treurwilg in het gebied ten noordoosten van het NS station Vlaardingen Oost langs de railverbinding nabij de Mr. L.A. Kesperweg.

overwegende,

- dat het dagelijks bestuur van de Stadsregio Rotterdam op 10 juli 2013 het projectbesluit heeft genomen om de spoorlijn tussen Schiedam en Hoek van Holland om te bouwen naar een railverbinding die geschikt is voor metrovoertuigen;
- dat voor het realiseren van de ombouw van de lijn het noodzakelijk is aanpassingen uit te voeren aan stations en de overige infrastructuur;
- dat het gemeentebestuur van Vlaardingen op 7 oktober 2014 akkoord is gegaan met het convenant Hoekse Lijn II, dit convenant bevat een projectplan en een definitief ontwerp voor de ombouw van de Hoekse lijn wat onder andere inhoudt dat de spoordijk ten noordoosten van NS station Vlaardingen Oost moet worden verbreed;
- dat naast het gebruik van metrovoertuigen de railverbinding geschikt moet blijven voor het goederenvervoer;
- dat de ombouw van de lijn in 2017 gereed moet zijn waardoor vooruitlopend op de bouw voorbereidende werkzaamheden in het gebied ten noordoosten van het station Vlaardingen Oost plaats moeten vinden omdat het metro materieel op een andere wijze halteert dan het NS materieel. Het gebied moet worden voorbelast met een zandpakket om achteraf bodemzettingen te voorkomen;
- dat een boomtechnisch adviesbureau, in opdracht van de gemeente Vlaardingen, de bomen in het werkgebied heeft geïnventariseerd waarna op basis van de benodigde werkruimte ten behoeve van het aanbrengen van de "voorbelasting" zorgvuldig is bepaald welke bomen niet kunnen worden gehandhaafd. Het is niet mogelijk gebleken het zandpakket ten behoeve van de voorbelasting aan te brengen met behoud van de bomen;
- dat de te vellen bomen zich bevinden in het gebied van 3 eigenaren, te weten: NS Stations BV 39 bomen, ProRail BV 11 bomen en 38 bomen in het openbare beheergebied van de gemeente Vlaardingen;
- dat zowel de gemeente Vlaardingen als NS Stations BV een machtiging hebben verleend aan ProRail BV voor het aanvragen van een omgevingsvergunning voor het vellen van bomen in het openbare beheergebied van de gemeente Vlaardingen en het gebied van NS stations BV in het kader van het project "Ombouw Hoekse Lijn";

- dat de aan- en afvoerroute naar het werkgebied (vanaf de Van Hogendorpstraat) in overleg met de gemeente Vlaardingen tot stand is gekomen waarbij de verkeersveiligheid en het behoud van bomen zorgvuldig is afgewogen. Voor één oude treurwilg in openbaar gebied van de gemeente Vlaardingen geldt dat deze moet worden gekandelaard (verwijderen van de kroon van de boom) om het werkgebied te kunnen bereiken;
- dat de inwoners van Vlaardingen de gelegenheid hebben gehad kennis te nemen van de plannen voor de Hoekse Lijn in de bijeenkomsten van de Plancommissie en op diverse voorlichtingsbijeenkomsten van het projectbureau Hoekse Lijn;
- dat de inwoners van Vlaardingen de komende tijd ook via Gemeentenieuws geïnformeerd zullen worden over de voorbelasting werkzaamheden en de gevolgen daarvan voor de beplanting;
- dat door ProRail BV, naast de aanvraag voor een omgevingsvergunning voor het Vellen van houtopstand een aanleg vergunning is aangevraagd met betrekking tot het aanbrengen van de voorbelasting;
- dat de aanvrager aangeeft, geen fysieke compenserende maatregelen te kunnen treffen om beplanting aan te brengen in de gebieden van ProRail BV en NS Stations BV;
- dat de aanvrager aangeeft de groenstructuur in openbaar beheergebied van de gemeente Vlaardingen te herstellen conform het groenbeleid van de gemeente Vlaardingen;
- dat op grond van artikel 5 lid 2 van de Bomenverordening Vlaardingen 2010 het belang van het realiseren van de ombouw van de rail verbinding naar "De Hoekse Lijn" zorgvuldig is afgewogen tegen de instandhouding van de beplantingen;
- dat er geen aanleiding is op grond van de in artikel 5, lid 2 van de Bomenverordening Vlaardingen 2010 genoemde belangen de omgevingsvergunning te weigeren;
- dat de voorbereiding van dit besluit heeft plaatsgevonden overeenkomstig het bepaalde in artikel 3.7 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (reguliere voorbereidingsprocedure).

besluiten:

aan aanvrager:

een omgevingsvergunning te verlenen op grond van artikel; 5, lid 2 juncto artikel 7 van de Bomenverordening Vlaardingen 2010 voor het vellen van 87 bomen (voornamelijk populieren) en het kandelaren van 1 treurwilg in het gebied ten noordoosten van het NS station Vlaardingen Oost langs de railverbinding nabij de Mr. L.A. Kesperweg onder de volgende voorwaarden:

- dat de bomen en beplantingen in- en nabij het werkgebied waarvoor geen velvergunning is verleend tijdens de werkzaamheden zorgvuldig worden beschermd waarbij hoofdstuk 2, (Werken rond Bomen) van het Handboek Bomen 2014 van het Norminstituut Bomen op grond van art. 7 lid 5 van de Bomenverordening Vlaardingen 2010 van toepassing is (hoofdstuk 2 is als bijlage toegevoegd);
- dat de treurwilg in openbaar gebied van de gemeente Vlaardingen wordt gekandelaard (verwijderen van de kroon van de boom) zodat de boom na deze beheer ingreep weer uit kan groeien;
- dat er een herinrichtingsvoorstel voor een duurzame groene inrichting wordt gemaakt en dat dit plan in het kader van toetsing aan de herplantverplichting ter goedkeuring aan de gemeente Vlaardingen wordt voorgelegd;
- dat herplant compensatie zoveel als mogelijk plaatsvindt op dezelfde plaats of een locatie in de directe omgeving van de te vellen bomen;
- dat (herplant) compensatie en de vorm waarop dit wordt berekend achteraf zal worden vastgesteld op basis van het goedgekeurde inrichtingsplan;
- dat pas van de vergunning gebruik mag worden gemaakt als de aanlegvergunning met betrekking tot het aanbrengen van de voorbelasting van de Hoekse Lijn is verleend;
- dat pas van de vergunning gebruik mag worden gemaakt na afloop van de bezwaartermijn indien gedurende de bezwaartermijn geen bezwaarschrift is ingediend of voorlopige voorziening wordt aangevraagd;
- dat indien een bezwaarschrift is ingediend pas gebruik mag worden gemaakt van de vergunning één week nadat op het bezwaar is beslist.

Op grond van artikel 2.23, lid 1 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht wordt de vergunning verleend voor een periode van twee jaar.

Volledigheidshalve wijzen wij erop dat de Flora- en faunawetgeving dient te respecteren. Met name dient u zich er te allen tijde van te verzekeren dat er geen broedende of nestelende vogels gebruik maken van de te kappen boom of beplanting.

Vlaardingen, 5 februari 2014
namens burgemeester en wethouders van Vlaardingen,



N.A. Krijnen
Hoofd Beheer Openbare Ruimte