



**OMGEVINGSVERGUNNING VOOR HET VELLEN
OF DOEN VELLEN VAN HOUTOPSTAND**

Burgemeester en wethouders van Vlaardingen;

Beschikkende op het op 15 december 2014 ingekomen verzoek voor een omgevingsvergunning voor het vellen van bomen.

-van: de heer M.W. Honselaar, bedrijfsjurist van ProRail BV

-voor: het vellen van 59 bomen (voornamelijk populieren) langs de George Stephensonweg ter hoogte van het NS station Vlaardingen West en 2 kastanjes langs de Van Boendaleweg in het beheergebied van de gemeente Vlaardingen.

o v e r w e g e n d e,

- dat het dagelijks bestuur van de Stadsregio Rotterdam op 10 juli 2013 het projectbesluit heeft genomen om de spoorlijn tussen Schiedam en Hoek van Holland om te bouwen naar een railverbinding die geschikt is voor metrovoertuigen;
- dat voor het realiseren van de ombouw van de lijn het noodzakelijk is aanpassingen uit te voeren aan stations en de overige infrastructuur;
- dat het gemeentebestuur van Vlaardingen op 7 oktober 2014 akkoord is gegaan met het convenant Hoekse Lijn II, dit convenant bevat een projectplan en een definitief ontwerp voor de ombouw van de Hoekse lijn wat onder andere inhoudt dat een 3^e spoor wordt aangelegd aan de zuidzijde van het NS station Vlaardingen West;
- dat de aanleg van het 3^e spoor noodzakelijk is omdat het bij het station mogelijk moet worden gemaakt dat metrovoertuigen kunnen wisselen van spoor, daarnaast moet de railverbinding geschikt blijven voor het goederenvervoer;
- dat de ombouw van de lijn in 2017 gereed moet zijn waardoor vooruitlopend op de bouw voorbereidende werkzaamheden in de strook grond tussen het bestaande spoor en het wegprofiel van de George Stephensonweg plaats moet vinden. Het gebied moet worden voorbelast met een zandpakket om achteraf bodemzettingen te voorkomen;
- dat een boomtechnisch adviesbureau, in opdracht van de gemeente Vlaardingen, de bomen in het werkgebied heeft beoordeeld op kwaliteit, beheerbaarheid en toekomstverwachting. Daarnaast heeft een Boom Effect Analyse (BEA) plaatsgevonden waarbij is onderzocht welk effect de bouwwerkzaamheden, inclusief de aanleg van het 3^e spoor aan de zuidzijde van het Station Vlaardingen West, hebben op de laanbeplanting langs de George Stephensonweg;
- dat op grond van het resultaat van de BEA is geconcludeerd dat het "duurzaam" behoud van 54 bomen (voornamelijk populieren) niet mogelijk is als gevolg van wortelverlies dat ontstaat door het aanbrengen van het zandpakket ten behoeve van de voorbelasting en de bouwwerkzaamheden;
- dat na het uitvoeren van deze Boom Effect Analyse, vanwege problemen met de technische uitvoerbaarheid van de bouwplannen, de bouwplannen ingrijpend zijn gewijzigd. Naar aanleiding hiervan is aanvullend opdracht verstrekt voor een BEA om opnieuw te onderzoeken of "duurzaam" behoud van de bomen toch mogelijk zou zijn. Het advies de

bomen te verwijderen bleef gehandhaafd. Aanvullend is voor enkele bomen die eerder als mogelijk te handhaven waren aangemerkt ook geadviseerd deze te vellen. Daarbij zijn ook 2 kastanjes inbegrepen langs de van Boendaleweg die niet gehandhaafd kunnen blijven vanwege het verleggen van de rioolverbinding tussen de Westwijk en het industriegebied Vergulde Hand oost;

- dat de gemeente Vlaardingen een machtiging heeft verleend aan ProRail BV voor het aanvragen van een omgevingsvergunning voor het vellen van bomen in het openbare beheergebied van de gemeente Vlaardingen in het kader van het project "Ombouw Hoekse Lijn";
- dat de inwoners van Vlaardingen de gelegenheid hebben gehad kennis te nemen van de plannen voor de Hoekse Lijn in de bijeenkomsten van de Plancommissie en op diverse voorlichtingsbijeenkomsten van het projectbureau Hoekse Lijn;
- dat de inwoners van Vlaardingen de komende tijd ook via Gemeentenieuws geïnformeerd zullen worden over de voorbelasting werkzaamheden en de gevolgen daarvan voor de beplanting;
- dat door ProRail BV, naast de aanvraag voor een omgevingsvergunning voor het vellen van houtopstanden aanleg vergunning is aangevraagd met betrekking tot het aanbrengen van de voorbelasting;
- dat de aanvrager aangeeft dat de groenstructuur wordt hersteld conform het groenbeleid van de gemeente Vlaardingen;
- dat een boomtechnisch adviesbureau, in opdracht van de gemeente Vlaardingen, een plantoets heeft uitgevoerd om de mogelijkheden te onderzoeken met betrekking tot het aanbrengen van een nieuwe passende boomstructuur langs de George Stephensonweg en dit vast te leggen in een rapportage. Deze rapportage is door de aanvrager aan de oorspronkelijke vergunningsaanvraag toegevoegd;
- dat op grond van artikel 5 lid 2 van de Bomenverordening Vlaardingen 2010 het belang van het realiseren van de ombouw van de rail verbinding naar "De Hoekse Lijn" zorgvuldig is afgewogen tegen de instandhouding van de beplantingen;
- dat er geen aanleiding is op grond van de in artikel 5, lid 2 van de Bomenverordening Vlaardingen 2010 genoemde belangen de omgevingsvergunning te weigeren;
- dat de voorbereiding van dit besluit heeft plaatsgevonden overeenkomstig het bepaalde in artikel 3.7 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (reguliere voorbereidingsprocedure).

besluiten:

aan aanvrager:

een omgevingsvergunning te verlenen op grond van artikel; 5, lid 2 juncto artikel 7 van de Bomenverordening Vlaardingen 2010 voor het kappen van 59 bomen (voornamelijk populieren) langs de George Stephensonweg ter hoogte van het NS station Vlaardingen West en 2 kastanjes langs de Van Boendaleweg in het beheergebied van de gemeente Vlaardingen onder de volgende voorwaarden:

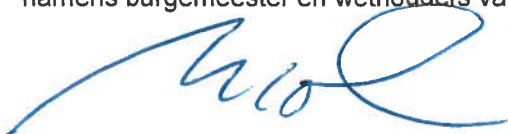
- dat de bomen en beplantingen in- en nabij het werkgebied waarvoor geen velvergunning is verleend tijdens de werkzaamheden zorgvuldig worden beschermd waarbij hoofdstuk 2, (Werken rond Bomen) van het Handboek Bomen 2014 van het Norminstituut Bomen op grond van art. 7 lid 5 van de Bomenverordening Vlaardingen 2010 van toepassing is (hoofdstuk 2 is als bijlage toegevoegd);
- dat de groenstructuur langs de George Stephensonweg op duurzame wijze wordt hersteld waarbij de huidige onderlinge afstand tussen de bomen gehandhaafd blijft en de aanbevelingen en richtlijnen van de plantoets van 22 januari 2015 worden opgevolgd;
- dat het herinrichtingsvoorstel voor het gehele werkgebied wordt gemaakt en dat dit plan in het kader van toetsing aan de herplantverplichting ter goedkeuring aan de gemeente Vlaardingen wordt voorgelegd;
- dat herplant van de overige bomen zoveel als mogelijk plaatsvindt op een locatie in de directe omgeving van het werkgebied;

- dat de individueel aan te planten bomen bij aanplant een minimale maat hebben van 25/30 cm stamomtrek gemeten op 1 meter vanaf het maaiveld;
- dat (her)plant compensatie en de vorm waarop dit wordt berekend achteraf zal worden vastgesteld op basis van het goedgekeurde inrichtingsplan;
- dat pas van de vergunning gebruik mag worden gemaakt als de aanlegvergunning met betrekking tot het aanbrengen van de voorbelasting van de Hoekse Lijn is verleend;
- dat pas van de vergunning gebruik mag worden gemaakt na afloop van de bezwaartermijn indien gedurende de bezwaartermijn geen bezwaarschrift is ingediend of voorlopige voorziening wordt aangevraagd;
- dat indien een bezwaarschrift is ingediend pas gebruik mag worden gemaakt van de vergunning één week nadat op het bezwaar is beslist.

Op grond van artikel 2.23, lid 1 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht wordt de vergunning verleend voor een periode van twee jaar.

Volledigheidshalve wijzen wij erop dat de Flora- en faunawetgeving dient te respecteren. Met name dient u zich er te allen tijde van te verzekeren dat er geen broedende of nestelende vogels gebruik maken van de te kappen boom of beplanting.

Vlaardingen, 5 februari 2014
namens burgemeester en wethouders van Vlaardingen,



N.A. Krijnen
Hoofd Beheer Openbare Ruimte