

Kenmerk: AU15.10971 / Ruimte en Economie

Burgemeester en wethouders van Den Helder,

conform artikel 1.9 van de Algemene Plaatselijke Verordening bevoegd tot het nemen van besluiten, als bedoeld in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW, Besluit van 26 juli 1990, Stbl. 460),

overwegende,

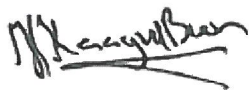
- dat het college van B&W in 1966 heeft besloten dat de Spoorstraat tussen de 2^e Vroonstraat en de Molenstraat aangewezen werd als een erf;
- dat momenteel de Spoorstraat wordt heringericht overeenkomstig de bij dit besluit behorende tekening en dat hierover overleg is geweest tussen de bewoners en de gemeente Den Helder;
- dat de Spoorstraat zodanig wordt vormgegeven dat deze weg de uitstraling krijgt van een verblijfsgebied, waarbij snelheids-remmende maatregelen genomen zullen worden;
- dat het vanuit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg en in het kader van Duurzaam Veilig wenselijk wordt geacht dat de snelheid in de Spoorstraat maximaal 30 km/uur bedraagt;
- dat hierin kan worden voorzien door het plaatsen van de borden A1 (zone) en A2 (zone) van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 bij de toegangen en aansluitingen van de Spoorstraat;
- dat bij deze inrichting rekening zal worden gehouden met de eisen gesteld bij de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens en de CROW-richtlijnen voor erftoegangswegen;
- dat in overeenstemming met artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg is gepleegd met een daartoe gemandateerde Verkeersadviseur van de politie-eenheid Noord-Holland;
- dat genoemde weggedeelten zijn gelegen binnen de bebouwde kom (Wegenverkeerswet) en in beheer zijn bij de gemeente Den Helder;
- gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

Besluiten:

- I. het verkeersbesluit van 27 augustus 1966 (met kenmerk 11767/S&B, onder 1a) om de Spoorstraat tussen de 2^e Vroonstraat en de Molenstraat aan te wijzen als erf in te trekken;
- II. door de plaatsing van de borden A1 (zone) en A2 (zone) van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 bij de toegangen en aansluitingen van de Spoorstraat die straat tussen de 2^e Vroonstraat en de Molenstraat aan te wijzen als een weg waar een maximumsnelheid van 30 km-uur geldt;
- III. dit besluit ter openbare kennis te brengen;
- IV. belanghebbenden, voor zover nodig, te wijzen op de mogelijkheid tot het indienen van een bezwaarschrift tegen dit besluit. Dit bezwaarschrift dient binnen de daarvoor gestelde termijn van 6 weken na openbare kennisgeving van dit besluit te zijn ingediend bij het College van Burgemeester en Wethouders.

Den Helder, 26 oktober 2015

Burgemeester en Wethouders van Den Helder,
namens dezen,
de manager van de afdeling
Ruimte en Economie,



H. Kaag-van der Boon

Mandatering
ondertekening
verkeersbesluit door
afdelingsmanager is
besloten in het bij dit
verkeersbesluit
behorende B&W-
advies a15.01136