

Aan:	het college van B&W	Van afdeling:	Ruimte en Economie
Portefeuillehouder:	J.E.T.M. van Dongen	Adviseur:	M.S. Dijkstra
Classificatie:	Openbaar	Telefoon:	(0223) 67 8822
Kenmerk:	a15.01136	Datum advies	14 oktober 2015
		Afstemming in portefeuillehoudersoverleg: ja	
Onderwerp:	Verkeersbesluit 30 km-zone Spoorstraat		

Samenvatting:

Vanwege de transformatie van winkelstraat naar woonstraat krijgt het deel Spoorstraat tussen de 2e Vroonstraat en de Molenstraat verkeerskundig gezien ook een andere status. In de huidige situatie is dit wegvak een erf, waar niet kan worden geparkeerd. In de nieuwe situatie zal het wegvak het karakter krijgen van een 30 km-zone. Voor het wijzigen van de status van erf naar 30 km-zone is een verkeersbesluit noodzakelijk. Het college neemt dit verkeersbesluit. Hieraan vooraf wordt het eerder genomen verkeersbesluit uit 1996 om een erf in te stellen, ingetrokken.

Gevraagd besluit:

Het college;

1. besluit het verkeersbesluit van 27 augustus 1966 (met kenmerk 11767/S&B, onder 1a) om de Spoorstraat tussen de 2^e Vroonstraat en de Molenstraat aan te wijzen als een erf in te trekken;
2. neemt in het kader van de reconstructie van de Spoorstraat tussen de 2^e Vroonstraat en de Molenstraat het verkeersbesluit dat nodig is voor de plaatsing van de verkeersborden die een 30 km-zone aanduiden;
3. stelt hiertoe de tekst vast van de in concept bij dit advies gevoegd verkeersbesluit met kenmerk AU15.10971 en verleent de afdelingsmanager ondertekeningsmandaat als bedoeld in het Mandaatregister, Hoofdstuk 1 Algemeen, par. 1 onder 3;

	Advies besluitrijp		
Secretaris J.C.M. Cox			

	Akkoord	Agenderen	Opmerkingen
Burgemeester Koen Schuiling			
Wethouder B.O.B. Haitzma			
Wethouder P.J.R. Kos			
Wethouder L. Kuipers			
Wethouder E.M. Krijns			
Wethouder J.E.T.M. van Dongen			
Wethouder F.F. van der Paard			

Inleiding

Vanwege de transformatie van winkelstraat naar woonstraat krijgt het deel Spoorstraat tussen de 2e Vroonstraat en de Molenstraat verkeerskundig gezien ook een andere status. Eén en ander vloeit voort uit het Uitwerkingsplan.

In de huidige situatie is dit wegvak een erf, waar niet geparkeerd kan worden. In de nieuwe situatie zal het wegvak het karakter krijgen van een 30 km-zone. Onderdeel van de aanpassing is dat er voor de bewoners een aantal parkeervakken worden aangelegd.

Voor het wijzigen van de status van erf naar 30 km-zone is een verkeersbesluit noodzakelijk. Het college neemt dit verkeersbesluit. Hieraan vooraf wordt het eerder genomen verkeersbesluit uit 1996 om een erf in te stellen, ingetrokken.

Beoogd maatschappelijk resultaat

Met de transformatie naar een 30 km-straat wordt een straat gemaakt die beter past bij de omgeving en meer recht doet aan het gebruik.

De inrichting sluit aan bij vergelijkbare straten in de rest van het centrum die eveneens een status van 30 km-zone hebben.

Kader

Het 30 km-gebied wordt ingesteld in het kader van het Uitwerkingsplan. Het verkeersbesluit kent een juridisch kader: RVV1990.

Argumenten

Er zijn geen alternatieven overwogen om dit deel van de Spoorstraat op een andere wijze her in richten. Een mogelijkheid zou geweest kunnen zijn dat de huidige inrichting als een erf gehandhaafd zou blijven. De enige toevoeging die dan nodig geweest zou zijn, waren een aantal parkeervakken.

Die inrichting als erf sluit echter niet goed aan bij de rest van de omliggende woonstraten die allen wel als een 30 km-straat zijn ingericht. Er zijn geen argumenten om van deze standaard af te wijken.

Maatschappelijk draagvlak

De bewoners van de Spoorstraat tussen de 2^e Vroonstraat en de Molenstraat zijn uitgenodigd voor een informatieavond. Het wijzigen van het verkeersregime is één van de besprekpunten geweest; daar is niet negatief op gereageerd. Op basis van de reacties tijdens die avond zou geconcludeerd kunnen worden dat er voldoende draagvlak is voor een dergelijke verkeersmaatregel.

Financiële consequenties

De kosten voor de aanpassingen aan de weg inclusief de snelheidsremmende maatregelen, alsmede het plaatsen van de benodigde bebording komt ten laste van het reconstructie-budget dat Zeestad hiervoor heeft gereserveerd.

Communicatie

De bewoners zijn inmiddels op de hoogte van het voornemen om in de straat een maximumsnelheid van 30 km/uur in te stellen.

Dit besluit van het college wordt bekend gemaakt op de voorlichtingspagina van het weekblad Den Helder op Zondag. De tekst behorende bij dit besluit wordt daarnaast op genomen in www.officielebekendmakingen.nl, hetgeen een wettelijke verplichting is.

Na publicatie van het besluit hebben belanghebbenden zes weken de tijd om bezwaar te maken als zij van mening zijn dat zij door het besluit in hun belangen worden getroffen.

Er wordt geen persbericht van dit besluit opgesteld en gepubliceerd.

Realisatie

Het staat een ieder vrij om als belanghebbende bezwaar aan te tekenen tegen het collegebesluit. In hoeverre dit aan de orde zal zijn, is vooraf niet goed in te schatten.

Eventueel ingediende bezwaren worden op de te doen gebruikelijke wijze ter advisering in handen gesteld van de Commissie voor de Bezwaarschriften. Voordat de termijn is verstreken waarbinnen bezwaar kan worden gemaakt tegen dit besluit zal de aannemer alvast wel starten met de uitvoering van de werkzaamheden.

Bijlagen

- Reconstructie tekening met kenmerk ID15.03264;
- Verkeersbesluit met kenmerk AU15.10971.